

Zażalenie
na Zawiadomienie Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego
o pozostawieniu wniosku bez rozpoznania

składa zażalenie na Zawiadomienie Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego z dnia 18.12.2023 r., znak: H.813.92.2023.2.H8 o pozostawieniu bez rozpoznania wniosku [imię i nazwisko] z dnia 6 października 2023 r. (data wpływu do TDT: 11 października 2023 r., nr RPW/140855/2023) o wydanie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem dla pojazdów kategorii T, doręczone Spółce w dniu 22.12.2023 r., zarzucając mu w szczególności:

- naruszenie przepisu postępowania, które miało istotny wpływ na wynik sprawy, tj. art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 31 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 kwietnia o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, poprzez ich niewłaściwe zastosowanie w niniejszej sprawie i pozostawienie wniosku o wydanie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem dla pojazdów kategorii T bez rozpoznania, w związku z niedostarczeniem przez Spółkę dokumentacji, której przedłożenie nie jest możliwe z powodu braku odpowiednich przepisów technicznych (warunków zabudowy), niezbędnych do opracowania dokumentacji technicznej dotyczącej montażu i uruchomienia instalacji gazowych w pojazdach kat. T, jak również braku służby technicznej do przeprowadzenia badania homologacyjnego i oceny pojazdu kat. T z dodatkową instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem celem wydania protokołu z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem i dołączenia go przez [imię i nazwisko] do wniosku o wydanie świadectwa homologacji.

Z uwagi na powyższe [imię i nazwisko] wnosi o uchylenie zaskarżonego zawiadomienia.

Ponadto [imię i nazwisko] zwraca się z wnioskiem o:

1. podjęcie niezwłocznych działań, mających na celu wydanie odpowiednich przepisów technicznych (warunków zabudowy), niezbędnych do opracowania dokumentacji technicznej dotyczącej montażu i uruchomienia instalacji gazowych w pojazdach kat. T;
2. wskazanie służby technicznej do przeprowadzenia badania homologacyjnego i oceny pojazdu kat. T z dodatkową instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem celem wydania protokołu z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem i dołączenia go przez do wniosku o wydanie świadectwa homologacji, a jeśli służba techniczna dotychczas nie została powołana - o udzielenie informacji, na jakim etapie znajdują się prace nad powołaniem służby technicznej odpowiedniej do przeprowadzenia badania homologacyjnego w odniesieniu do pojazdów kat. T,
3. ewentualnie opublikowanie innych niezbędnych wytycznych dla producentów dotyczących realizacji procedury homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu kategorii T do zasilania gazem.

Uzasadnienie

z siedzibą w wnioskiem z dnia 6 października 2023 r. skierowanym do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie wystąpiła o wydanie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w odniesieniu do pojazdów kat. T. W odpowiedzi na wniosek, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w zw. z art. 32 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia, pismem z dnia 07.11.2023 r. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wezwał do przedłożenia protokołu z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem, wydanego przez służbę techniczną oraz do uzupełnienia wniosku o wydanie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem o numer sprawozdania z badań homologacyjnych oraz datę jego wydania, w terminie 30 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpoznania. nie mogła sprostać powyższemu wezwaniu z uwagi na brak odpowiednich przepisów technicznych niezbędnych do opracowania dokumentacji technicznej dotyczącej montażu i uruchomienia instalacji gazowych w pojazdach kat. T, jak również brak powołania odpowiedniej służby technicznej, która tego rodzaju badanie homologacyjne może przeprowadzić. W związku z nieotrzymaniem brakującej dokumentacji Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego Zawiadomieniem z dnia 18.12.2023 r., znak: H.813.92.2023.2.H8, doręczonym Spółce w dniu 22.12.2023 r., poinformował o pozostawieniu wniosku bez rozpoznania. Z rozstrzygnięciem tym nie sposób się zgodzić z poniższych względów.

Na podstawie art. 32 pkt 1-6 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, do wniosku o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem podmiot dokonujący montażu tej instalacji dołącza:

- 1) **protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem, wydany przez służbę techniczną;**
- 2) wykaz osób upoważnionych do podpisywania wyciągów ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zawierający następujące dane: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko, oraz wzór podpisu;

ZA ZGODNOŚĆ Z OBYCINAKEM

- 3) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 4) wykaz stosowanych elementów instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 5) wykaz zakładów montujących instalacje przystosowujące dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 6) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, albo odpowiedniego rejestru państwa właściwego dla siedziby wnioskodawcy; w oświadczeniu podaje się numer NIP lub jego odpowiednik.

Ponadto zgodnie z art. 34 pkt 1-4 ww. ustawy, świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem może zostać wydane lub zmienione, jeżeli sprawozdanie z badania homologacyjnego potwierdza, że:

- 1) elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiadają wymaganiom technicznym określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 58 ust. 1 ustawy (tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu);
- 2) montaż instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiada warunkom technicznym i wymaganiom technicznym określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 58 ust. 1 ustawy (tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu);
- 3) elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiadają warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056);
- 4) opis techniczny pojazdu odpowiada zakresowi wniosku o wydanie tego świadectwa.

Stosownie zaś do art. 37 ust. 1 i 2 wskazanej ustawy, Dyrektor TDT odmawia wydania świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem albo świadectwa homologacji montażu dodatkowej instalacji R115 w przypadku:

- 1) niespełniania wymagań, o których mowa odpowiednio w art. 34 albo art. 35 ustawy;
- 2) negatywnego wyniku kontroli zgodności montażu lub braku możliwości jej przeprowadzenia;
- 3) stwierdzenia, że elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem lub dodatkowy układ zasilania stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska, mimo że są spełnione wymagania, o których mowa odpowiednio w jej art. 34 albo art. 35 ustawy.

Dyrektor TDT odmawia również zmiany świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem albo świadectwa homologacji montażu dodatkowej instalacji R115 w przypadkach, o których mowa powyżej.

Natomiast zgodnie z Załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu: ust. 1-3 „Zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych w przypadku procedury homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem”, przed przystąpieniem do badań pojazdu z zamontowaną instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem należy zapoznać się szczegółowo z dostarczoną przez wnioskującego dokumentacją techniczną dotyczącą montażu, uruchomienia oraz regulacji i zgodności z obowiązującymi w tym zakresie przepisami technicznymi. Służba techniczna sprawdza, czy:

- 1) wszystkie elementy instalacji tworzące kompletację, przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem, posiadają wymagane świadectwa homologacji typu ONZ;
- 2) wszystkie świadectwa homologacji typu wydane na podstawie aktów prawnych określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia spełniają wymagania techniczne obowiązujące w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 3) sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem został wykonany zgodnie z przepisami załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002

r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz z przepisami cz. II Regulaminu ONZ nr 67 lub Regulaminu ONZ nr 110;

4) podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz jego zakłady montujące (o ile posiada takie zakłady) posiadają wyposażenie, o którym mowa w art. 10 ust. 3 pkt 3 ustawy, odpowiednio do zakresu uzyskanego uprawnienia.

Służba techniczna sprawdza szczelność zamontowanej instalacji oraz przeprowadza badanie poziomu emisji spalin.

Brak odpowiednich przepisów technicznych niezbędnych do opracowania dokumentacji technicznej dotyczącej montażu i uruchomienia instalacji gazowych w pojazdach kat. T, jak również niepowołanie odpowiedniej służby technicznej skutkuje tym, że nowe przepisy ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu, pozwalające na uzyskanie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu kategorii T do zasilania gazem, są niewykonalne i w praktyce martwe, a dodatkowo producenci instalacji gazowych do pojazdów, w tym nie mogą sprostać bez swojej winy ustawowemu wymogowi dołączenia do wniosku o wydanie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu kategorii T do zasilania gazem „protokołu z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem, wydanego przez służbę techniczną”. Tego rodzaju sytuacja nie powinna mieć miejsca.

Mając na uwadze powyższe, niniejsze zażalenie jest w pełni uzasadnione, a wręcz konieczne.

W załączeniu:

– odpis zażalenia.