



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 26 października 2018 r.

DTK.1.053.13.2018.BŚ

NK: 105364/18

Stanisław Paweł Kaczyński

w odpowiedzi na Pana petycję z dn. 3 października 2018 r. skierowaną do Ministra Infrastruktury, dotyczącą budowy szybkiej kolei na trasie Berlin – Poznań – CPK – Warszawa – Brześć – Mińsk – Smoleńsk – Moskwa, przekazuję następujące informacje.

Projekt budowy systemu kolei dużych prędkości (KDP) w Polsce jest przedsięwzięciem cywilizacyjnym. Do decyzji o przystąpieniu do wdrożenia tego projektu niezbędne jest przeprowadzenie analiz mieszczących się w ramach istniejących możliwości finansowych.

Powyzsza perspektywa podjęcia fundamentalnych decyzji w odniesieniu do KDP potwierdzona została w ustanowionej 14 lutego 2017 r. przez Radę Ministrów *Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.)*. W określonym w niej pierwszym kierunku interwencji budowy zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce wskazano, że do 2020 r. sporządzona zostanie analiza możliwości realizacji kolei dużych prędkości oraz podjęta decyzja o ewentualnej jej budowie w latach 2020-2030.

Natomiast w odniesieniu do zgłoszonej przez Pana propozycji dotyczącej budowy szybkiej kolei na trasie Berlin – Poznań – CPK – Warszawa – Brześć – Mińsk – Smoleńsk – Moskwa wyjaśniam, że decyzja o budowie KDP wymaga uwzględnienia całego kontekstu funkcjonowania systemu transportowego w kraju, tj. zapewnienia zrównoważonego i synergicznego rozwoju wszystkich gałęzi transportu ze szczególnym naciskiem na ich intermodalność. Zważywszy na to, że transport kolejowy wymaga systemowego podejścia, a także mając na względzie świadomość niezbędnych do podjęcia wyzwań, nie ulega wątpliwości, że proces osiągania założonych celów strategicznych związanych z KDP musi być rozłożony w czasie.

Dodatkowo należy mieć na uwadze, że projekt budowy KDP musi również uwzględniać potrzebę obsługi projektowanego Centralnego Portu Komunikacyjnego. Kwestia dobrego powiązania CPK z innymi środkami transportu wydaje się kluczowa w kontekście potencjalnego sukcesu tej inwestycji. W związku z tym plany związane z budową KDP muszą być skorelowane i kompatybilne z *Koncepcją przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej*.

Mając powyższe na uwadze informuję, że szczegółowe informacje dotyczące przebiegu projektowanej linii, kosztów jej budowy oraz efektów uruchomienia przewozów będą znane po podjęciu decyzji w kwestii realizacji zadania oraz uzyskania decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

niepodległa

POLSKA
BYŁEGO OBYWATEL
NIEPODLEGŁOŚCI

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

2 prozener

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

