



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Załączniki do Komunikatu
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 24 sierpnia 2015 r. (poz. 46)

Załącznik nr 1

Warszawa, 21 listopada 2014 r.

DTK-IV-460-1/2014

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), art. 8 ust 3 i art. 9 Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1192/69 z dnia 26 czerwca 1969 r. w sprawie wspólnych zasad normalizujących rachunkowość przedsiębiorstw kolejowych (Dz. Urz. WE L.156 z 28.6.1969, z późn. zm.), zwanego dalej: „Rozporządzeniem Nr 1192/69” oraz w związku z § 2 ust. 1 pkt 6 Umowy z dnia 16 lutego 2012 r. o rekompensatę przyznaną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za okres od 1 stycznia 2012 r. – 31 grudnia 2012 r., zawartej pomiędzy Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie Rozporządzenia Nr 1192/69, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 sierpnia 2013 r. (Nr IKO3-31111-BP/19-2/13) o normalizację rachunkowości Spółki PLK SA, złożonego na podstawie przepisów Rozporządzenia Nr 1192/69,

określam końcową wartość rekompensaty

na kwotę **68.650.000,00 zł** (słownie: sześćdziesiąt osiem milionów sześćset pięćdziesiąt tysięcy złotych) z tytułu normalizacji rachunkowości Wnioskodawcy w okresie od dnia 1 stycznia 2012 r. do dnia 31 grudnia 2012 r., w zakresie obciążeń finansowych ponoszonych przez Wnioskodawcę należących do kategorii określonej w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporządzenia Nr 1192/69 (kategorii IV normalizacji).

Jednocześnie mając na uwadze fakt, iż ostateczną decyzją Ministra Infrastruktury Nr TI-3-460-19/2011 z dnia 22 września 2011 r., została przyznana, a na podstawie ww. Umowy wypłacona szacunkowa kwota rekompensaty w wysokości 32.706,00 tysięcy złotych (trzydzieści dwa miliony siedemset sześć tysięcy złotych), to w roku 2014, z tytułu określenia końcowej kwoty rekompensaty przyznanej i wypłaconej zostanie **35.944.000,00 zł** (słownie: trzydzieści pięć milionów dziewięćset czterdzieści cztery tysięcy złotych).

UZASADNIENIE

Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna (PLK SA) w dniu 30 sierpnia 2013 r. pismem Nr IKO3-31111-BP/19-2/13 wystąpił do ministra właściwego ds. transportu z wnioskiem o normalizację rachunkowości Spółki w zakresie określenia, przyznania i wypłacenia końcowych wydatków, które zostały poniesione w okresie od dnia 1 stycznia 2012 r. do dnia 31 grudnia 2012 r. a dotyczących obciążeń kategorii IV normalizacji, opisanej w załączniku IV Rozporządzenia Nr 1192/69, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. d przedmiotowego rozporządzenia, tj. kosztów związanych z utrzymaniem przejazdów kolejowo-drogowych.

W toku przeprowadzonego postępowania w sprawie ustalono co następuje.

Rozporządzenie Nr 1192/69 zostało przyjęte przez Radę EWG w dniu 26 czerwca 1969 r. Zgodnie z prawem unijnym ma ono zasięg ogólny, wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich. Zgodnie z art. 3 tego aktu PLK SA została wprowadzona wprost na listę podmiotów, dla których ma zastosowanie Rozporządzenie Nr 1192/69, tym samym PLK SA nabyła możliwość ubiegania się, począwszy od 1 maja 2004 r., o roszczenie do Skarbu Państwa o dokonanie rekompensaty, po spełnieniu warunków określonych w tym rozporządzeniu. Roszczenie PLK SA o wypłatę rekompensaty jest uprawnieniem o charakterze indywidualnym, skutecznym bezpośrednio względem państwa członkowskiego i wykonywanym wprost na podstawie przepisów samego Rozporządzenia Nr 1192/69.

Na wniosek PKP PLK S.A. Nr IEK5-31111-BP/15-6/11 z dnia 24 marca 2011 r. została wydana decyzja Ministra Infrastruktury Nr TI-3-460-19/2011 z dnia 22 września 2011 r. określająca szacunkową wartość

rekompensaty na kwotę 32.706,00 tysięcy złotych (słownie: trzydzieści dwa miliony siedemset sześć tysięcy złotych) z tytułu normalizacji rachunkowości Wnioskodawcy w okresie od dnia 1 stycznia 2012 r. do dnia 31 grudnia 2012 r. w zakresie obciążeń ponoszonych przez Wnioskodawcę należących do kategorii określonej w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporządzenia Nr 1192/69 (kategoria IV normalizacji).

Powyzsza decyzja stwierdzala, iz okreslona zostala wykluczenie szacunkowa wielkosc rekompensaty z tytul normalizacji rachunkowosci PLK SA oraz stwierdzala, ze kwota ta zostala wyliczona zgodnie z zasadami obliczania, okreslonymi w zalaczniku IV do Rozporzadzenia Nr 1192/69. Jednoczesnie metoda obliczenia szacunkowej kwoty rekompensaty kosztow zwiazanych z obowiazkiem utrzymywania przez PLK SA przejazdow kolejowo-drogowych zostala sporzadzona i przeprowadzona przez Wnioskodawce zgodnie z przepisami ww. Rozporzadzenia i stanowiła zalacznik do decyzji Nr TI-3-460-19/2011 z dnia 22 wrzesnia 2011 r.

Umowa o rekompensate przyznana PLK SA za okres od 1 stycznia 2012 r. – 31 grudnia 2012 r. na podstawie Rozporzadzenia Rady Nr 1192/69 zostala zawarta przez prawidlowo umocowane strony i stanowi dla stron zrodlo praw i obowiazkow zwiazanych z okresleniem i wypata kwot z tytul normalizacji rachunkowosci PLK SA.

Minister Infrastruktury i Rozwoju rozpatrujac wniosek z dnia 30 sierpnia 2013 r. (Nr IKO3-31111-BP/19-2/13) stwierdzil, iz na podstawie przepisow prawa polskiego spolka PLK SA prawidlowo wskazala, ze obowiazek utrzymywania przejazdow kolejowo – drogowych w 2012 r. zostal na nia nalozony przepisami art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z pozn. zm.). Zgodnie z ww. przepisem, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyzowan drog z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urzadzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak rowniez nawierzchnia drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odleglosci 4 metrów od skrajnych szyn, nalezy do zarzadu kolei. Tym samym, zgodnie z argumentacja Wnioskodawcy, zostaly na niego nalozone obowiazki w zakresie finansowania zadan, ktore nie znajduja sie w grupie oferowanych przez niego uslug lub nie sa zwiazane z profilem jego dzialalnosci, a obciazenie nimi Wnioskodawcy – zarzadcy infrastruktury kolejowej – nie ma uzasadnienia gospodarczego ani celowosciowego, zwiazanego z jego przedmiotem dzialalnosci. Koszty te, zdaniem zarowno PLK SA jak i ministra wlasciwego do spraw transportu, objete normalizacja rachunkowosci, okreslone sa w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporzadzenia Nr 1192/69 w ramach kategorii IV normalizacji i podlegaja rekompensacie, w sposob przewidziany w przepisach przedmiotowego rozporzadzenia.

Zgodnie z art. 8 ust. 3 i art. 9 Rozporzadzenia 1192/69 oraz § 2 ust. 1 pkt 6 Umowy z dnia 16 lutego 2012 r. o rekompensate przyznana PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za okres od 1 stycznia 2012 r. – 31 grudnia 2012 r. na podstawie Rozporzadzenia Rady Nr 1192/69, niniejsza decyzja określa koncową wielkosc rekompensaty z tytul normalizacji rachunkowosci PLK SA w zakresie obciazen finansowych nalozonych do kategorii okreslonej w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporzadzenia Nr 1192/69 (kategorii IV normalizacji) oraz stwierdza, iz kwota ta zostala wyliczona zgodnie z zasadami okreslonymi w decyzji Ministra Infrastruktury Nr TI-3-460-19/2011 z dnia 22 wrzesnia 2011 r. (sposob wyliczenia zostal przedstawiony w tabeli nr 1).

Tabela nr 1.

Wyliczenie kwoty podlegajacej normalizacji [tys. zł]			
Wyszczegolnienie	Plan na 2012 r. (wg wniosku z 2011 r.)	Wykonanie 2012 r. (wg wniosku z 2013 r.)	Roznica
Koszty przejazdow podlegajace normalizacji (K)	211 225,16	276 730,31	65 505,15

Koszty przejazdów pokryte z wpływów od przewoźników (Ks)	145 811,93	139 429,19	-6 382,74
K-Ks	65 413,23	137 301,12	71 887,89
Kwota podlegająca normalizacji (K-Ks)/2	32 706,62	68 650,56	35 943,95
Kwota podlegająca normalizacji (K-Ks)/2 po zaokrągleniu w dół	32 706,00	68 650,00	35 944,00

Po sprawdzeniu danych, na podstawie których został sporządzony wniosek, w szczególności po:

- ustaleniu przyczyny różnicy w wysokości ponad 65 milionów zł w wykazywanych kwotach kosztów przejazdów jednopoziomowych w zakresie wysokości prognozowanych (211 225,17 tys. zł) i wykonanych (276 730,31 tys. zł), tj. wskazaniu przez PLK SA, że:
 - w wyniku błędu popełnionego przez zarządcę w prognozowanej wysokości kosztów wykazano koszty rzeczywiście planowane pomniejszone o planowaną wysokość środków z budżetu państwa i Funduszu Kolejowego przeznaczonych na finansowanie kosztów przejazdów jednopoziomowych (41 633,63 tys. zł),
 - w stosunku do planu koszty wzrosły o 23 871,52 tys. zł (w szczególności był to wzrost kosztów usług obcych o 57% oraz wynagrodzeń o 8%);
- ustaleniu, że końcowa kwota rekompensaty nie przekracza połowy kosztów bieżących remontów i eksploatacji przejazdów jednopoziomowych,
- ustaleniu, że suma przychodów z opłat pobieranych od przewoźników, środków z dotacji budżetowej i z Funduszu Kolejowego przeznaczonych na remonty i eksploatację przejazdów jednopoziomowych oraz środków, które mają być przekazane w ramach rekompensaty przyznanej na podstawie niniejszej decyzji, nie przekroczy sumarycznych kosztów bieżących remontów i eksploatacji przejazdów jednopoziomowych,

Minister Infrastruktury i Rozwoju odstąpił od uprawnień wynikających z art. 8 ust. 2 Rozporządzenia Nr 1192/69.

Wyliczenia dotyczące przyczyny różnicy prognozy kosztów i ich wykonania zostały zaprezentowane w tabeli nr 2.

Tabela nr 2.

PLANOWANE KOSZTY UTRZYMANIA PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH w 2012 r. (tys. zł)									
Lp.	Kategoria wydatków	Plan na 2012 r.	Amortyzacja	Zużycie materiałów i paliw	Zużycie energii	Usługi obce	Wynagrodzenia i pochodne	Pozostałe koszty rodzajowe	Podatki i opłaty
1.	Przejazdy kolejowe	39.970,64	14,73	5.185,45	9.408,36	15.455,75	9.873,54	7,77	25,04
2.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii A i E	31.319,02	15.823,17	5.946,01	171,98	3.864,74	5.505,26	7,83	0,02
3.	Urządzenia	64.510,13	37.976,90	7.075,81	368,97	7.236,05	11.813,11	36,66	2,63

	zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii B i C								
4.	Dróżnicy przejazdowi	117.059,01	0,00	117,34	0,00	620,00	116.130,67	190,98	0,00
5.	RAZEM (koszty utrzymania przejazdów kolejowych)	252.858,79	53.814,80	18.324,61	9.949,31	27.176,55	143.322,59	243,24	27,69
6.	Prognozowana dotacja	41.633,63	0,00	8.501,23	7.360,97	9.444,26	16.327,18	0,00	0,00
7.	RAZEM (koszty utrzymania przejazdów kolejowych pomniejszone o prognozowaną dotację)	211.225,16	53.814,80	9.823,39	2.588,34	17.732,29	126.995,41	243,24	27,69
WYKONANIE KOSZTÓW UTRZYMANIA PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH w 2012 r. (tys. zł)									
Lp.	Kategoria wydatków	Wykonanie 2012 r.	Amortyzacja	Zużycie materiałów i paliw	Zużycie energii	Usługi obce	Wynagrodzenia i pochodne	Pozostałe koszty rodzajowe	Podatki i opłaty
1.	Przejazdy	51.346,42	0,00	6.672,45	8.937,79	26.543,01	9.136,83	9,89	46,45
2.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii A i E	34.841,95	15.737,15	6.338,58	146,20	6.416,64	6.195,47	7,85	0,05
3.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii B i C	63.748,62	32.354,11	8.334,00	307,33	9.004,42	13.713,18	34,27	1,32
4.	Dróżnicy przejazdowi	126.793,32	0,00	70,71	0,00	638,25	125.897,34	187,02	0,00
5.	RAZEM koszty utrzymania przejazdów kolejowych	276.730,31	48.091,26	21.415,74	9.391,32	42.602,32	154.942,82	239,02	47,83
6.	ZMIANA W STOSUNKU DO PLANU [TYS. ZŁ]	23.871,52	-5.723,55	3.091,12	-557,99	15.425,78	11.620,23	-4,22	20,14
7.	ZMIANA W STOSUNKU DO PLANU [%]	9%	-11%	17%	-6%	57%	8%	-2%	73%

Końcowa kwota rekompensaty z tytułu normalizacji rachunkowości zostanie wypłacona ze środków budżetu państwa, część 39 – transport.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może złożyć wniosek do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 3 K.p.a.).

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe SA

MINISTER
z up.

Zbigniew Kłopański
Podsekretarz Stanu



DTK.II.4604.1.AG.2015.9

NK: 190843 /15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), art. 8 ust 3 i art. 9 Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1192/69 z dnia 26 czerwca 1969 r. w sprawie wspólnych zasad normalizujących rachunkowość przedsiębiorstw kolejowych (Dz. Urz. WE L.156 z 28.6.1969, s. 8, z późn. zm.), zwanego dalej: „Rozporządzeniem Nr 1192/69” oraz w związku z § 2 ust. 1 pkt 6 „Umowy o rekompensatę przyznaną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za okres od 1 stycznia 2013 r. – 31 grudnia 2013 r. na podstawie Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1192/69 z dnia 26 czerwca 1969 r. w sprawie wspólnych zasad normalizujących rachunkowość przedsiębiorstw kolejowych (Dz. Urz. WE L.156 z 28.6.1969, s. 8, z późn. zm.)” zawartej w dniu 29 maja 2013 r., pomiędzy Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej a PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku Spółki z dnia 13 sierpnia 2014 r. (Nr IKO3-31111-BP/23-2/13) o normalizację rachunkowości Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

określam końcową kwotę rekompensaty

na kwotę **56.735.000,00** (słownie: pięćdziesiąt sześć milionów siedemset trzydzieści pięć tysięcy) złotych z tytułu normalizacji rachunkowości Wnioskodawcy w okresie od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 31 grudnia 2013 r., w zakresie obciążeń finansowych ponoszonych przez Wnioskodawcę należących do kategorii określonej w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporządzenia Nr 1192/69 (kategorii IV normalizacji).

Jednocześnie mając na uwadze fakt, iż:

- 1) ostateczną decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Nr TK-4-460-6/2012 z dnia 7 września 2012 r., została przyznana, i na podstawie ww. Umowy z dnia 29 maja 2013 r. wypłacona szacunkowa kwota rekompensaty w wysokości 31.892.000,00 (słownie: trzydzieści jeden milionów osiemset dziewięćdziesiąt dwa tysiące) złotych,
- 2) we wniosku z dnia 13 sierpnia 2014 r. (Nr IKO3-31111-BP/23-2/13) Spółka wskazała, iż kwotę rekompensaty należy pomniejszyć o część kosztów stanowiących zysk dla Spółki w wysokości 2.264.000,00 (słownie: dwa miliony dwieście sześćdziesiąt cztery tysiące) złotych,

w roku 2015, z tytułu określenia końcowej kwoty rekompensaty przyznanej i wypłaconej zostanie **22.579.000,00** (słownie: dwadzieścia dwa miliony pięćset siedemdziesiąt dziewięć tysięcy) złotych.

UZASADNIENIE

Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna (dalej: PLK SA lub Spółka) w dniu 13 sierpnia 2014 r. pismem Nr IKO3-31111-BP/23-2/14 wystąpił do ministra właściwego ds. transportu z wnioskiem o normalizację rachunkowości Spółki w zakresie określenia, przyznania i wypłacenia końcowych wydatków, które zostały poniesione w okresie od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 31 grudnia 2013 r. a dotyczących obciążeń kategorii IV normalizacji, opisanej w załączniku IV Rozporządzenia Nr 1192/69, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. d przedmiotowego rozporządzenia, tj. kosztów związanych z utrzymaniem przejazdów kolejowo-drogowych.

W toku przeprowadzonego postępowania w sprawie ustalono co następuje.

Rozporządzenie Nr 1192/69 zostało przyjęte przez Radę EWG w dniu 26 czerwca 1969 r. Zgodnie z prawem unijnym ma ono zasięg ogólny, wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich. Zgodnie z art. 3 tego aktu PLK SA została wprowadzona wprost na listę podmiotów, dla których ma zastosowanie Rozporządzenie Nr 1192/69, tym samym PLK SA nabyła możliwość ubiegania się, począwszy od 1 maja 2004 r., o roszczenie do Skarbu Państwa o dokonanie rekompensaty, po spełnieniu warunków określonych w tym rozporządzeniu. Roszczenie PLK SA o wypłatę rekompensaty jest uprawnieniem o charakterze indywidualnym, skutecznym bezpośrednio względem państwa członkowskiego i wykonywanym wprost na podstawie przepisów samego Rozporządzenia Nr 1192/69.

Na wniosek PLK S.A. Nr IEK5-31111-BP/19-3/12 z dnia 27 marca 2012 r. została wydana decyzja Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Nr TK-4-460-6/2012 z dnia 7 września 2012 r. określająca szacunkową kwotę rekompensaty na kwotę 31.892.000,00 (słownie: trzydzieści jeden milionów osiemset dziewięćdziesiąt dwa tysiące) złotych z tytułu normalizacji rachunkowości Wnioskodawcy w okresie od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 31 grudnia 2013 r. w zakresie obciążeń ponoszonych przez Wnioskodawcę należących do kategorii określonej w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporządzenia Nr 1192/69 (kategoria IV normalizacji).

Powyższa decyzja stwierdzała, iż określona została wyłącznie szacunkowa wartość rekompensaty z tytułu normalizacji rachunkowości PLK SA oraz stwierdzała, że kwota ta została wyliczona zgodnie z zasadami obliczania, określonymi w załączniku IV do Rozporządzenia Nr 1192/69. Jednocześnie metoda obliczenia szacunkowej kwoty rekompensaty kosztów związanych z obowiązkiem utrzymywania przez PLK SA przejazdów kolejowo-drogowych została sporządzona i przeprowadzona przez Wnioskodawcę zgodnie z przepisami ww. Rozporządzenia i stanowiła załącznik do decyzji Nr TK-4-460-6/2012 z dnia 7 września 2012 r.

Umowa o rekompensatę przyznaną PLK SA za okres od 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r. na podstawie Rozporządzenia Rady Nr 1192/69 została zawarta przez prawidłowo umocowane strony i stanowi dla stron źródło praw i obowiązków związanych z określeniem i wypłatą kwot z tytułu normalizacji rachunkowości PLK SA.

Minister Infrastruktury i Rozwoju rozpatrując wniosek Spółki stwierdził, iż na podstawie przepisów polskiego prawa PLK SA prawidłowo wskazała, że obowiązek utrzymywania przejazdów kolejowo – drogowych w 2013 r. został na nią nałożony przepisami art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 260, z późn. zm.). Zgodnie z ww. przepisem, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 metrów od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei. Tym samym, zgodnie z argumentacją Wnioskodawcy, zostały na niego nałożone obowiązki w zakresie finansowania zadań, które nie znajdują się w grupie oferowanych przez niego usług lub nie są związane z profilem jego działalności, a obciążenie nimi Wnioskodawcy – zarządcy infrastruktury kolejowej – nie ma uzasadnienia gospodarczego ani celowościowego, związanego z jego przedmiotem działalności. Koszty te, zdaniem zarówno PLK SA jak i ministra właściwego do spraw transportu, objęte normalizacją rachunkowości, określone są w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporządzenia Nr 1192/69 w ramach kategorii IV normalizacji i podlegają rekompensacie, w sposób przewidziany w przepisach przedmiotowego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 8 ust. 3 i art. 9 Rozporządzenia 1192/69 oraz § 2 ust. 1 pkt 6 Umowy z dnia 29 maja 2013 r. o rekompensatę przyznaną PLK SA za okres od 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r. na podstawie Rozporządzenia Rady Nr 1192/69, niniejsza decyzja określa końcową wartość rekompensaty z tytułu normalizacji rachunkowości PLK SA w zakresie obciążeń finansowych należących do kategorii określonej w art. 4 ust. 1 lit. d Rozporządzenia Nr 1192/69 (kategorii IV normalizacji) oraz stwierdza, iż kwota ta została wyliczona zgodnie z zasadami określonymi w decyzji Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Nr TK-4-460-6/2012 z dnia 7 września 2012 r. (sposób wyliczenia został przedstawiony w tabeli nr 1).

Tabela nr 1.

Wyliczenia kwoty podlegającej normalizacji (tys. zł)			
Wyszczególnienie	Plan na 2013 r. (wg wniosku z 2012 r.)	Wykonanie 2013 r. (wg wniosku z 2014 r.)	Różnica
Koszty przejazdów podlegające normalizacji (K)	209 413,44	242 894,50	33 481,06
Koszty przejazdów pokryte z wpływów od przewoźników (Ks)	145 628,67	129 423,30	-16 205,37
K - Ks	63 784,77	113 471,20	49 686,43
Kwota podlegająca normalizacji (K - Ks)/2	31 892,39	56 735,60	24 843,21
Kwota podlegająca normalizacji (K - Ks)/2 po zaokrągleniu w dół	31 892,00	56 735,00	24 843,00

Po sprawdzeniu danych, na podstawie których został sporządzony wniosek, w szczególności po:

- 1) ustaleniu przyczyny różnicy w wysokości ponad 33 milionów zł w wykazywanych kwotach kosztów przejazdów jednopoziomowych w zakresie wysokości prognozowanych (209 413,44 tys. zł) i wykonanych (242 894,50 tys. zł), tj. wskazaniu przez PLK SA, że powstała różnica była wynikiem:
 - a) mniejszych niż szacowano przychodów z opłaty podstawowej głównie z niższej pracy przewozowej głównych przewoźników kolejowych;
 - b) wyższych od planowanych kosztów poniesionych na utrzymanie przejazdów (w szczególności był to wzrost kosztów usług obcych o 94% oraz zużycia materiałów i paliw o 74%),
- 2) ustaleniu, że końcowa kwota rekompensaty nie przekracza połowy kosztów bieżących remontów i eksploatacji przejazdów jednopoziomowych,
- 3) ustaleniu, że suma przychodów z opłat pobieranych od przewoźników, środków z dotacji budżetowej i z Funduszu Kolejowego przeznaczonych na remonty i eksploatację przejazdów jednopoziomowych oraz środków, które mają być przekazane w ramach rekompensaty przyznanej na podstawie niniejszej decyzji, nie przekroczy sumarycznych kosztów bieżących remontów i eksploatacji przejazdów jednopoziomowych,

Minister Infrastruktury i Rozwoju odstąpił od uprawnień wynikających z art. 8 ust. 2 Rozporządzenia Nr 1192/69.

Wyliczenia dotyczące przyczyny różnicy prognozy kosztów i ich wykonania zostały zaprezentowane w tabeli nr 2.

Tabela nr 2.

PLAN KOSZTÓW UTRZYMANIA PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH w 2013 r. (tys. zł)								
L.p.	Kategoria wydatków	Plan na 2013 r.	Amortyzacja	Zużycie materiałów i paliw	Usługi obce	Wynagrodzenia i pochodne	Pozostałe koszty rodzajowe	Podatki i opłaty
1.	Przejazdy kolejowe	23 660,56	0,0	4 828,62	16 923,41	1 763,21	8,75	136,57
2.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii A i E	21 843,58	15 976,58	2 468,58	2 210,12	1 180,72	7,13	0,45
3.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii B i C	41 529,67	32 424,44	2 888,69	3 250,50	2 942,06	23,42	0,56
4.	Dróżnicy przejazdowi	122 379,63	0,0	63,96	695,67	121 484,61	135,39	0,0
5.	RAZEM (koszty utrzymania przejazdów kolejowych)	209 413,44	48 401,02	10 249,85	23 079,70	127 370,60	174,69	137,58

WYKONANIE KOSZTÓW UTRZYMANIA PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH w 2013 r. (tys. zł)

Lp.	Kategoria wydatków	Wykonanie 2013 r.	Amortyzacja	Zużycie materiałów i paliw	Usługi obce	Wynagrodzenia i pochodne	Pozostałe koszty rodzajowe	Podatki i opłaty
1.	Przejazdy kolejowe	45 690,95	0,0	5 223,53	30 613,87	9 793,20	12,52	47,83
2.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii A i E	24 846,27	7 423,37	5472,75	5 582,39	6 358,35	9,27	0,14
3.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kategorii B i C	43 205,36	14 075,59	7 061,15	8 146,07	13 883,56	37,96	1,03
4.	Dróżnicy przejazdowi	129 151,91	0,0	82,35	462,07	128 518,62	88,86	0,0
5.	RAZEM (koszty utrzymania przejazdów kolejowych)	242 894,49	21 498,96	17 839,78	44 804,41	158 553,73	148,61	49,00
6.	ZMIANA W STOSUNKU DO PLANU (TYS. ZŁ)	33 481,05	-26 902,06	7 589,93	21 724,71	31 183,13	-26,08	-88,58
7.	ZMIANA W STOSUNKU DO PLANU (%)	16%	-56%	74%	94%	24%	-15%	-64%

Końcowa kwota rekompensaty z tytułu normalizacji rachunkowości zostanie wypłacona ze środków budżetu państwa, część 39 – transport.

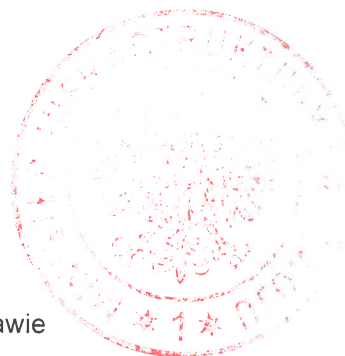
Mając na względzie powyższe orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może złożyć wniosek do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 3 K.p.a.).

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Sławomir Żalobka
Podsekretarz Stanu



Otrzymuje:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
- a/a