



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/12981/2021 P

Data: 2021-03-11

Radoszewice, dnia 6 marca 2021 roku

Mgr Krzysztof Świąteczak

Radoszewice 42

62-620 Babiak

Tel. 518-496-875

E-mail: krzysztofswiateczak@gmail.com

Do Ministra Infrastruktury

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 poz. 870) ja niżej podpisany składam w interesie publicznym petycję w sprawie zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.) w zakresie §45 ust. 3 pkt 1.

Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 poz. 870) wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego moich danych osobowych.

Uzasadnienie

Zgodnie z §45 ust. 3 pkt 1 dopuszczalne jest uczestniczenie w ruchu pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszoną i przyczepy specjalnej o szerokości nieprzekraczającej 3,00 m. Tym samym poruszanie się pojazdów wolnobieżnych, które przekraczają 3,00 m i nie przekraczają 3,5 m bez specjalnego zezwolenia, a także całkowity zakaz poruszania się pojazdów wolnobieżnych o szerokości powyżej 3,5 metra jest całkowicie zakazane. Za złamanie ww. przepisów grożą surowe kary pieniężne sięgające nawet do kilku tysięcy złotych.

Zdaniem wnioskodawcy tego typu regulacja prawna nie znajduje odpowiedniego uzasadnienia i jest bardzo problematyczna, w szczególności dla rolników, którzy w sezonie żniwnym obsługują maszyny rolnicze.

W Polsce wielu rolników korzysta z używanych kombajnów rolniczych, wśród których wyróżnić należy pomimo upływu wielu lat nadal niezwykle popularny jest Bizon ZO56. Ponadto polscy rolnicy korzystają z kombajnów zbożowych wyprodukowanych przez takie przedsiębiorstwa jak Class, New Holland, Case, Fabryka Maszyn Żniwnych, Massey Ferguson, Laverda, Deutz-Fahr, Rostsielmasz itp. Są to w zależności od możliwości i potrzeb rolnika zarówno maszyny nowe czy kilkuletnie jak i kilkunastoletnie czy nawet kilkudziesięcioletnie.

Ze względu na możliwości finansowe rolników dominują z reguły maszyny kilkuletnie, kilkunastoletnie i kilkudziesięcioletnie.

Niestety maszyny te (nawet nowe) często nie są wyposażone w odpowiednie systemy umożliwiające szybki montaż hederu tym samym montaż tego elementu może zajmować nierzadko nawet w granicach 1-2 godzin.

Sezon żniwny jest sezonem bardzo dynamicznym cechującym się tym, iż rolnicy muszą w bardzo krótkim czasie ok. 3-4 tygodni zebrać swoje plony. Sytuacji nie ułatwia zmieniający się klimat, który w ciągu ostatnich kilkunastu lat objawia się występowaniem opadów deszczu w sezonie żniwnym. Tym samym sezon żniwny jest często okresem walki z czasem, której stawką jest zbiór plonów nadających się do dalszego przetworzenia.

Biorąc pod uwagę ogromny dynamizm sezonu żniwnego, a także brak odpowiedniego systemu szybkiego montażu hederu w wielu maszynach rolniczych, rolnicy siłą rzeczy nie przestrzegają wynikającego z §45 ust. 3 pkt 1 zakazu, gdyż uniemożliwiłoby to im zbiór na czas swoich plonów.

Wnioskodawca ma pełną świadomość występowania tego problemu, gdyż zamieszkuje obszary wiejskie. Sytuacji nie ułatwia fakt, iż ze względu na charakter prowadzonej działalności, ilość posiadanych gruntów rolnych czy uwarunkowania terenu rolnicy nierzadko muszą zebrać plony znajdujące się na kilku niewielkich polach o powierzchni przykładowo 1-2 hektarów oddalonych od siebie czasem nawet kilka kilometrów. Ścisłe przestrzeganie prawa, a więc za każdym razem zdejmowanie hederu do transportu i zakładanie go przed zbiorem znacznie wydłużyłoby czas pracy i przy wyżej wymienionych czynnikach mogłoby uniemożliwić zbiór plonów.

Należy także brać pod uwagę fakt, iż wielu rolników ze względu na charakter prowadzonej działalności czy ilość posiadanych gruntów rolnych nie posiada własnego kombajnu rolniczego (dotyczy to zwłaszcza kombajnów zbożowych), co powoduje konieczność skorzystania z usług innego rolnika. Tym samym rolnik posiadający kombajn zbożowy musi nierzadko nie tylko zebrać w odpowiednim czasie swoje plony, ale także zebrać plony należące do innych rolników.

Wnioskodawca jest w pełni świadomy argumentów przemawiających za bezpieczeństwem ruchu natomiast należy w zakresie ww. przepisów dokonać pewnych zmian tak, aby nie karano niesłusznie rolników. Tym bardziej wielu rolników obsługujących kombajny rolnicze w szczególności kombajny zbożowe korzystając z dróg publicznych dba o bezpieczeństwo, chociażby poprzez dostosowanie prędkości przejazdu do warunków oraz zwraca bacznie uwagę na innych uczestników ruchu.

Wnioskodawca wnosi zatem o dokonanie zmian w zakresie obowiązywania ww. przepisów wysuwając przy tym pewne propozycje uregulowania ww. kwestii. Można by spróbować następujących wariantów:

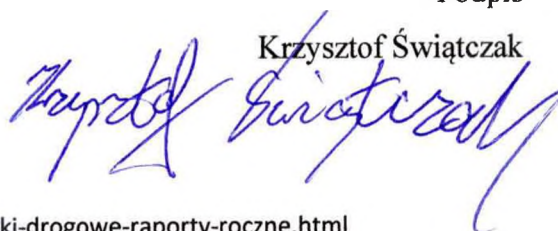
1. Ograniczenia zakazu wynikającego z §45 ust. 3 pkt 1 do określonego rodzaju dróg np. dróg krajowych i wojewódzkich, a wyłączenia zakazu w stosunku do dróg gminnych i powiatowych.
2. Ograniczenia zakazu wynikającego z §45 ust. 3 pkt 1 do określonego okresu np. zakaz nie obowiązuje w sezonie żniwnym tzn. w okresie od czerwca/lipca do września/października.
3. Podwyższenia limitu szerokości maszyny rolniczej wynikającego z §45 ust. 3 pkt 1 z 3,00 metrów do 4,5 metra.

Wprowadzenie zmian w zakresie §45 ust. 3 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia bez wątpienia przyczyniłoby się do wzrostu komfortu pracy rolników w szczególności w trudnym okresie żniwnym. Ponadto zmiany te nie powinny mieć ujemnego wpływu na bezpieczeństwo. Jak wskazują statystyki Policji wypadki drogowe z udziałem ciągników i maszyn rolniczych stanowią niewielki odsetek. Przykładowo w 2017 roku do Policji zgłoszono 32 760 wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, z czego liczba wypadków z udziałem ciągników rolniczych było zaledwie 152. W 2018 roku odnotowano 31 674 wypadki. Ciągniki rolnicze brały udział w zaledwie 130 z nich W 2019 roku zgłoszono natomiast 30 288 wypadków z czego liczba wypadków z udziałem ciągników rolniczych wyniosła zaledwie 99¹. Jak widać z przytoczonych statystyk liczba wypadków z udziałem ciągników rolniczych biorąc pod uwagę 2017 i 2019 rok spadła o ponad 1/3. Wynika z tego wyraźnie, że rolnicy coraz bardziej dbają o bezpieczeństwo na drogach.

Tym samym wnioskodawca biorąc pod uwagę powyższe argumenty uprzejmie prosi Pana Ministra o udzielenie rolnikom kredytu zaufania i wprowadzenie istotnych zmian w zakresie §45 ust. 3 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Podpis

Krzysztof Świąteczak



¹ <https://dlakierowcow.policja.pl/dk/statystyka/100254,Wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>