

Turek, dnia 19.07.2021 roku



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/37914/2021 P

Data: 2021-07-23

Sz. P.

Rafał Weber

Sekretarz stanu

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Petycja w sprawie zmiany przebiegu planowanej obwodnicy Grzymiszewa

W nawiązaniu do nieuwzględnionej petycji w sprawie zmiany przebiegu planowanej obwodnicy Grzymiszewa w ciągu DK nr 72 z dnia 2.11.2020 roku, złożonej do GDDKiA Oddział w Poznaniu, na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11.07.2014 roku o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 870), wnoszę o zmianę przebiegu planowanej obwodnicy Grzymiszewa na odcinku 0+700 do 0+900, gdyż planowana w tym kształcie obwodnica na przedmiotowym odcinku znajduje się ok. 13 metrów od działki o nr ewid. na której posadowiony jest nowy budynek mieszkalny o łącznej wartości ok. 500 000 zł, co spowoduje znaczną utratę wartości nieruchomości i uniemożliwia zwykłe użytkowanie tej nieruchomości.

W konsekwencji jako właścicielka działki ewid. nr będę zmuszona na drodze sądowej domagać się wykupienia przedmiotowej nieruchomości przez GDDKiA. Innymi słowy, zmiana przebiegu obwodnicy na wnioskowanym przeze mnie odcinku może się okazać bardziej korzystna ekonomicznie dla GDDKiA, aniżeli wykupienie mojej nieruchomości. Oznacza to, że zmiana przebiegu odcinka tej obwodnicy byłaby najbardziej

kompromisowym i optymalnym rozwiązaniem dla wszystkich stron. Nadto zmiana przebiegu obwodnicy nie naruszy przepisów dotyczących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niezależnie od powyższego, planowany przebieg drogi dzieli pola uprawne w około połowie ich długości, co skutkuje utrudnionym dojazdem do pól uprawnych dla ich właścicieli. Z kolei przesunięcie przebiegu obwodnicy, przynajmniej na wnioskowanym przeze mnie odcinku, nie pociągnęłoby za sobą kolizji z istniejącą zabudową mieszkaniową.

W tym miejscu podkreślam, iż w odpowiedzi GDDKiA Oddział w Poznaniu na poprzednią petycję okolicznych mieszkańców z dnia 2.11.2020 roku w sprawie zmiany przebiegu planowanej obwodnicy Grzymiszewa, w ogóle nie nadmieniono, że koncepcja programowo-użytkowa budowy obwodnicy, zaprezentowana na spotkaniu z mieszkańcami pod koniec września 2020 roku, nie była wcześniej uzgadniana z zainteresowanymi podmiotami. Co więcej, mieszkańcy zostali poinformowani o tym, że możliwe będzie wprowadzenie zmian, które zostaną zgłoszone przez zainteresowanych. Pomimo takich informacji i zgłoszenia zmian, nie uwzględniono proponowanych zmian w przebiegu obwodnicy, których mieszkańcy domagali się w petycji z 2.11.2020 roku.

Nikt z mieszkańców nie był również informowany o terminie podpisania umowy na projekt i budowę obwodnicy, które miało miejsce w dniu 14.07.2021 roku.

Czuję się pokrzywdzona takim sposobem postępowania centralnego urzędu administracji państwowej jakim jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, który informuje o możliwości zgłaszania uwag, a które w ogóle nie są uwzględniane, gdyż forsuje się z góry założoną wizję, de facto bez możliwości jej zmiany i która to wizja w niniejszym przypadku wcale nie jest najbardziej optymalna.

Oczywiście mam świadomość, że budowa i rozwój dróg jest w Polsce potrzebna i zawsze to będzie powodować pewne niezadowolenie mieszkańców lub właścicieli nieruchomości, jednakże w niniejszym przypadku oddalenie obwodnicy od mojej nieruchomości, byłoby najbardziej optymalnym rozwiązaniem w zakresie jej przebiegu obwodnicy, a także odbyłoby się bez szkody dla przepisów dotyczących geometrii oraz sytuowania dróg oraz innej zabudowy.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, uprzejmie proszę o uwzględnienie wniosku, zważywszy że nie jest jeszcze za późno na zmianę jej przebiegu, gdyż dopiero przed kilkoma dniami (14.07.2021 roku) odbyło się podpisanie umowy na projekt i budowę obwodnicy.