

## **Komunikat Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Michała Sztybla w sprawie budowy drogi ekspresowej S-10 Bydgoszcz-Toruń**

Niezbędne decyzje dotyczące wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej znajdują się w finalnym etapie przygotowań. Oczekujemy na poprawki w dokumentacji projektowej ze strony Pełnomocnika GDDKiA.

Dnia 2 września 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał postanowienie, które uzgadnia warunki realizacji odcinka od węzła Bydgoszcz Południe do węzła Emilianowo wraz z rozbudową drogi krajowej nr 25. Postanowienie nakazuje szereg dodatkowych wymogów środowiskowych, które musi wypełnić GDDKiA i uzupełnić Wykonawca w dokumentacji projektowej.

Wydanie postanowienia przez RDOŚ pozwoliło przystąpić do niezwłocznej weryfikacji zgodności dokumentacji projektowej z obowiązującymi aktualnymi wymogami środowiskowymi oraz wymaganiami prawnymi.

Czynności, które muszą zostać podjęte przez Pełnomocnika GDDKiA:

- dostosowanie projektu budowlanego do wymogów wynikających z postanowienia RDOŚ oraz odrębnych przepisów prawa
- dostosowanie map przebiegu inwestycji
- dostosowanie projektów podziału nieruchomości.

Po naniesieniu wymaganych poprawek przez Wykonawcę, strony postępowania, zgodnie z prawem zostaną poinformowane o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy.

Po zakończeniu tego etapu, niezwłocznie zostanie wydana decyzja ZRID zezwalająca na realizację inwestycji drogowej na Odcinku 1 S-10.

Jednocześnie prowadzone są prace nad pozostałymi odcinkami inwestycji:

- Odcinek 2 S-10:

Trwa procedura ponownej oceny oddziaływania na środowisko prowadzona przez RDOŚ.

- Odcinek 3 S-10:

RDOŚ prowadzi ocenę oddziaływania na środowisko. Procedura po ostatecznym złożeniu dokumentacji przez Wykonawcę działającego w imieniu GDDKiA jest na etapie ponownego udziału społeczeństwa, w terminie od 21 sierpnia do 19 września 2024 r.

- Odcinek 4 S-10:

Trwa procedura uzupełniania wniosku przez Pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Złożono prośbę na zgodę na uzupełnienie braków do 18 października 2024 r.