



Trusted Advisers Group Sp. z o.o.

unlimited solutions

www.mdrk.eu

Minister Infrastruktury
Andrzej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Mikołów 2017-02-12

PETYCJA

W oparciu o ustawę o petycjach wnoszę o podjęcie działań mających na celu przeciwdziałanie nakładaniu kar w transporcie towarów niebezpiecznych w przypadku, gdy zastosowano wyższy niż jest wymagany poziom bezpieczeństwa.

W szczególności żądamy:

- wydania w oparciu o zapisy ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych wytycznych wiążących zakazujących nakładania kar w takich przypadkach,
- zmiany prawa w ten sposób, by organy były zmuszone do stosowania wykładni celowościowej przepisów odnośnie przewozu towarów niebezpiecznych.

UZASADNIENIE

1. Przepisy RID/ADR/ADN stanowią, że przewóz towarów niebezpiecznych jest dopuszczony jedynie na warunkach określonych w tych przepisach. Jednocześnie celem przepisów jest zapewnienie bezpieczeństwa zgodnie z aktualnym stanem techniki. Przepisy, jako odnotowanie stanu wiedzy w momencie ich tworzenia mogą być zdeterminowane wymaganiami skutkującymi zapewnieniem niższego poziomu bezpieczeństwa.
2. Przepisy ADR wymagają, by każdy członek załogi pojazdu w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych o właściwościach trujących (w tym gazów) posiadał maskę uciezkową (przepis 8.1.5.3). Takie same wymaganie jest wpisane w instrukcje pisemne zgodne z działem 5.4 ADR.

M/D/R/K

Trusted Advisers Group Spółka z o.o.

43-190 Mikołów, Rybnicka 43

NIP: PL 635-162-45-34
KRS: 141070-000000464
REGON: 241943166

Prezes Zarządu: Marek Rozycki
Zarząd: Dariusz Wardas, Marek Rozycki
Kapitał zakładowy: 60 000 zł w pełni opłacony



Port of Hamburg - Hamburg

MEMBER

3. W przypadku przewozu gazów o specyficznych właściwościach lub o zastosowaniu profesjonalnym (np. chlor) zazwyczaj załoga stosuje maski izolacyjne o przeznaczeniu profesjonalnym, które nie spełniają definicji maski uciezkowej ale zapewniają wyższy poziom bezpieczeństwa. Nominalne stosowanie przepisów w tym przypadku będzie równoznaczne z promowaniem rozwiązań mniej bezpiecznych dla wykonujących operacje transportowe.
4. Jest zatem pożądanym zastosowanie w Polsce rozwiązań promujących bezpieczeństwo co uzasadnia wniosek.

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej na adres korespondencyjny.
Wyrażamy zgodę na opublikowanie petycji na stronie internetowej.

Prezes Zarządu

Marek Różycki