

Kryńsk 13.12.2021r.

Ministerstwo Infrastruktury  
Departament Kontroli  
Ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

**PETYCJA DO MINISTRA INFRASTRUKTURY DOTYCZĄCA ZAWIESZENIA W  
CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI WYKONYWANIA TRANSPORTU DROGOWEGO.**

Szanowny Panie Ministrze,

zgodnie z art. 14a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, przewoźnik drogowy może zawiesić w całości albo w części wykonywanie transportu drogowego na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy.

Problem polega na tym, że przepis w swojej prostocie nie jest jasny. Wielu przedsiębiorców korzystających z tego przywileju rozumie to w sposób, że może zawieszać działalność wielokrotnie lecz okres jednego zawieszenia nie może być dłuższy jak 12 miesięcy. Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 30 maja 2019 roku, II GSK 203/19, uznał, że przedsiębiorca wykonujący działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego może wielokrotnie zawieszać prowadzoną działalność, jednak całkowity okres zawieszenia nie może przekraczać określonego przez ustawodawcę maksymalnego czasu jego trwania czyli 12 miesięcy- przez cały okres prowadzenia działalności, (tak również NSA w wyrokach: z 18 września 2018 r., II GSK 1045/18; z 8 listopada 2018 r., II GSK 1600/18; CBOSA).

W moim odczuciu jako osoby prowadzącej działalność jednoosobową i świadczącej m.in. usługi transportowe głównie sezonowo, przepis w takiej postaci jest niezyciowy, ogranicza

swobodę w działaniu i dysponowaniu własnym mieniem. W moim odczuciu niedopuszczalne jest by przedsiębiorca posiadający środek transportu, zakupiony za własne środki pieniężne i korzystający z licencji, której nie dostał za darmo, a kupił nie może korzystać w sposób swobodny najbardziej mu odpowiadający, w sposób, który nie zagraża nikomu i nie naraża nikogo na straty materialne i jakiegokolwiek inne. Przepis w obecnej formie powoduje, że mali przedsiębiorcy działający sezonowo lub chcący zawiesić działalność by przetrwać trudny okres jak choćby obecna sytuacja związana z pandemią, zmuszeni są do zamykania działalności gospodarczej gdyż już wykorzystali łączny okres 12 miesięcy na jaki mogli zawiesić działalność. Taki przedsiębiorca nie zapłaci już podatku od środków transportu, nie zatankuje paliwa, nie wniesie opłaty za przejazd drogami płatnymi, nie skorzysta z usług firm, które obsługują środki transportu i wszyscy beneficjenci tych opłat na tym stracą. Polityka obecnego rządu zakłada troskę m.in. o małe przedsiębiorstwa, a wspomniany wyżej przepis takim przedsiębiorcą szkodzi. Obecny przepis stanowi również, że jeżeli wykonywanie transportu drogowego zostało zawieszono na okres przekraczający 3 miesiące, organ który udzielił licencji dokonuje, w terminie 14 dni od dnia spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, zwrotu części opłaty wniesionej za wydanie licencji i wypisów z licencji, zatem zawieszenie działalności na nieograniczoną liczbę miesięcy powodowałoby, że organ wydający licencję musiałby zwrócić przedsiębiorcy całą kwotę za jej wydanie, albo kwotę przewyższającą wartość wydania licencji w zależności od tego na jaki okres byłaby ona zawieszona. Oczywiście rozumiem, że taka forma jest niedopuszczalna zatem postuluję aby art. 14a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym dawał możliwość wszystkim lub chociażby małym przedsiębiorcą działającym sezonowo: - wielokrotnego zawieszenia działalności na okres nie większy niż 12 miesięcy podczas jednego zawieszenia nie sumując wszystkich okresów - możliwość zwrotu części kosztów za wydanie licencji podczas zawieszenia działalności lecz nie więcej jak za łączny okres 12 miesięcy czyli podobnie jak ma to miejsce obecnie, po przekroczeniu tego okresu brak możliwości ubiegania się o zwrot części kosztów.

Przepis w zaproponowanej przeze mnie formie dawałby większą swobodę w działaniu małym przedsiębiorstwom, chroniłby ich w ciężkich okresach w których wykonywanie działalności transportowej jest dla nich nieopłacalne, dawałby możliwość traktowania działalności transportowej jako dodatkowego źródła dochodu poprzez wykonywanie go sezonowo np. w rolnictwie czy warzywnictwie gdzie w określonych terminach jest duże zapotrzebowanie na usługi transportowe przez co stawki są duże wyższe.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej petycji mając na uwadze dobro małych przedsiębiorców borykających się z tym problemem.