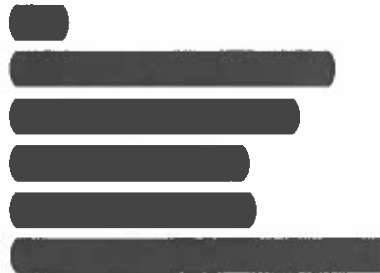




**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 07-03-2024 r.

DZS.WZP.630.27.2024.PS



W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP o funkcji podstawowej w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S19** postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024 informuję jak niżej.

**Pytanie nr 1:**

**Czy Zamawiający dopuszcza stopniowe zwiększanie liczby miejsc dzierżawy adekwatnie do rosnącej liczby samochodów i jeśli tak, to czy oferta powinna zostać złożona na pierwszy etap dzierżawy, czy na docelową wielkość/wartość?**

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że przedmiotem postępowania przetargowego jest dzierżawa części nieruchomości MOP o powierzchni dzierżawy wskazanych w pkt. 3.7 IWP, wchodzących w skład danej Lokalizacji.

Jednocześnie Wyzierżawiający informuje, że w przypadku dużego zainteresowania użytkowników drogi usługą ładowania pojazdów energią elektryczną, Wyzierżawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu Umowy na zasadach opisanych w §8 Umowy.

**Pytanie nr 2:**

**Czy Zamawiający dopuszcza zmianę organizacji ruchu na MOP Krajków Północ pod kątem wyjazdu samochodów ciężarowych z zaplanowanego miejsca ładowania?**

Odpowiedź:

Wyzierżawiający wskazuje, że po przedstawieniu w roku realizacji Umowy przez Dzierżawcę projektu organizacji ruchu na danym MOP możliwa będzie weryfikacja zaproponowanych przez Dzierżawcę rozwiązań. W związku z powyższym, zgodnie z § 6 odpowiednio ust. 23 lub 24 (w zależności od wzoru Umowy) Dzierżawca zobowiązany jest opracować i uzgodnić nowy projekt organizacji ruchu z właściwym terenowo Oddziałem GDDKiA.

*Z poważaniem*

Grzegorz Dziejzina