



USŁUGI PROJEKTOWE

ADAM ZOGA

54-440 WROCŁAW

UL. ROGOWSKA 122/7

tel. / fax (071) 3578293

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DOJAZDU POŻAROWEGO NR 54 NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRZEMKÓW

- Inwestor :

Nadleśnictwo Przemków
Przemków, ul. Ceglana 3

- Projektant:

mgr inż. Mateusz Zoga
upr. nr 175/88/UW

- Sprawdzający:

mgr inż. Adam Zoga
upr. nr 175/88/UW

OŚWIADCZENIE: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

KODY :

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad, dróg,
45233225-2 Drogi jednopasmowe,
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg,

WRZESIEŃ 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa,
- spis zawartości projektu,
- opis techniczny,

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| - orientacja | rys. nr 0 |
| - plansza drogowa - odc. 1 | rys. nr 1 |
| - plansza drogowa - odc. 2 | rys. nr 2 |
| - plansza drogowa - odc. 3 – sięgacz | rys. nr 3 |
| - przekroje konstrukcyjne | rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

Dla czynności bieżącego utrzymania dojazdu pożarowego nr 54
na terenie Nadleśnictwa Przemków

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1: 1000,
- wizja lokalna terenu,
- ocena warunków geologiczno inżynierskich opracowana przez FIZJO-GEO,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- archiwalny projekt przebudowy dojazdu pożarowego nr 54 z 2008.09,
- poradnik techniczny „DROGI LEŚNE” wyd. Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, Warszawa, Bedoń 2006
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,
- Obowiązujące normy przedmiotowe, publikacje techniczne oraz przepisy z zakresu projektowania dróg.
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie czynności bieżącego utrzymania pożarowego nr 54 na terenie Nadleśnictwa Przemków.

Opracowanie to ma za zadanie określenie czynności umożliwiających dalsze funkcjonowanie przedmiotowej drogi i pełnienie przez nią funkcji dojazdu pożarowego. Ogólnie czynności te sprowadzają się do napraw uszkodzonych odcinków drogi.

Czynności bieżącego utrzymania obiektu budowlanego nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia robót budowlanych.

Droga ta rozpoczyna się w sąsiedztwie miejscowości Leszno Górne, od granicy województwa lubuskiego i dolnośląskiego. Jej przebieg jest prawie prostoliniowy w kierunku południowo-zachodnim i kończy się na skrzyżowaniu drogą pożarową nr 15. Zgodnie z archiwalnym projektem przebudowy przedmiotowej drogi (z września 2008) łączna jej długość wynosi 6751 m.

W zakres opracowania wchodzi także naprawa i poprawa funkcjonalności nawierzchni sięgacza dojazdu pożarowego nr 54 o długości 650 mb, który prowadzi od skrzyżowania w hm 5+00 drogi nr 54 do nastawni kolejowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga pożarowa nr 54 posiada jezdnię z kruszywa łamanego szer. 3,50m z obustronnymi poboczami szer. 0,50-1,00 m. Lokalnie wzdłuż przedmiotowej drogi umiejscowione są mijanki.

Stan istniejący drogi określono na podstawie wizji lokalnej, która miała miejsce 1.10.2021 r.

Na podstawie wizji lokalnej stwierdzono, że droga jest w zróżnicowanym stanie technicznym.

W jej ciągu znajdują się zarówno odcinki o nawierzchni w dobrym i bardzo dobrym stanie technicznym, jak i odcinki znacznie zdegradowane.

Znaczną degradację nawierzchni zaobserwowano przede wszystkim we wklęsłych załamaniach niwelety, w rejonie skrzyżowań oraz na niektórych łukach poziomych. Przyczyną degradacji nawierzchni w ww. lokalizacjach jest niszczące działanie wody, manewry pojazdów na skrzyżowaniach oraz działanie sił poziomych na nawierzchnię na łukach drogi.

Na pewnych odcinkach między rowem a nawierzchnią jezdni powstał wał z kruszywa o wysokości dochodzącej do 30 cm. Powstał on na skutek wypchnięcia kruszyw na pobocze przez ruch drogowy oraz spływu kruszywa w przekroju poprzecznym wraz z wodą opadową. Wał ten blokuje spływ wody opadowej do rowu i powoduje wzmoczoną degradację nawierzchni.

Wszystkie te lokalizacje zostały zaznaczone planszy drogowej.

Dodatkowo w ciągu drogi można zaobserwować ubytki w nawierzchni. Ubytki te mają głębokość 4-8 cm i powierzchnie 0,5-2,0 m².

Rowy przydrożne w ciągu przedmiotowej drogi są w dobrym stanie technicznym. Nie zaobserwowano ich istotnych deformacji. Rowy nie będą podlegały czynnościom naprawczym.

Sięgacz dojazdu pożarowego posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa szer. 4,00 m. Nawierzchnia sięgacza jest w złym stanie technicznym. W jej ciągu znajdują się duże i liczne ubytki o głębokości przekraczającej 10 cm i o powierzchni ponad 2,0 m². Prawie na całej długości sięgacza na poboczach gruntowych skumulował się materiał zepchnięty przez ruch samochodowy z pasa jezdni. Materiał ten blokuje spływ wody w teren, co z kolei powoduje przyspieszoną degradację nawierzchni przez wodę zastoiskową.

Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z archiwalnym projektem przebudowy przedmiotowego dojazdu pożarowego konstrukcja nawierzchni została wykonana z dwóch warstw kruszywa o łącznej grubości 25 cm.

Na odcinkach o gorszych warunkach gruntowych wykonano wymianę gruntu rodzimego (nasyp niekontrolowany, piaski próchniczne) na warstwę rumoszu skalnego (frakcji 0/150) lub piasku grubości 15-65 cm.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określają archiwalne badania geotechniczne wykonane w 2008 r przez FIZJO-GEO

Z dokumentacji tej wynika, że:

- wierzchnią warstwę drogi stanowi nasyp z gruntów organicznych o miąższości 20-30 cm,
- lokalnie nasypy niekontrolowane sięgają głębokości 1,0m.
- poniżej występują grunty rodzime reprezentowane przez piaski drobne i średnie,
- wody gruntowej, do głębokości 2,00 m ppt nie stwierdzono.

4. OPIS CZYNNOŚCI NAPRAWCZYCH – DROGA NR 54

Czynności naprawcze na poszczególnych odcinkach nawierzchni będą zależały od uszkodzeń i stopnia degradacji nawierzchni.

Odcinek od hm 0+00 do hm 5+00 jest w dobrym stanie technicznym (lokalne niewielkie i płytkie ubytki umożliwiające dalsze funkcjonowanie drogi) i jest wyłączony z czynności naprawczych.

Na odcinkach zaznaczonych na planszy drogowej należy wykonać nową warstwę kruszywa o grubości 7 cm. Przed wykonaniem nowej warstwy należy zasypać ubytki nawierzchni. Nową warstwę kruszywa należy wykonać tylko na pasie jezdni szer. 3,50 m. Naprawom nie będą podlegać nawierzchnie dróg dochodzących na skrzyżowaniach oraz mijanki. Nawierzchnię poboczy należy wyrównać i wyprofilować do nowych rzędnych jezdni. Nową warstwę kruszywa należy zamięłować.

Na pozostałych odcinkach należy tylko uzupełnić ubytki nawierzchni.

Na zaznaczonych odcinkach należy ścieć pobocza między jezdnią, a rowem odwadniającym.

Do wypełnienia ubytków nawierzchni należy użyć kruszywa 0/31,5 i/lub materiału ze ściecia poboczy.

5. OPIS CZYNNOŚCI NAPRAWCZYCH – SIĘGACZ

Na przedmiotowym sięgaczu należy ścieć pobocza i ten materiał wykorzystać do wypełnienia ubytków w nawierzchni.

Następnie należy na istniejącej powierzchni jezdni szer. 4,0 m wykonać warstwę kruszywa 0/31,5 gr. 7 cm. Warstwę tę należy zamięłować.

Pobocza przedmiotowego sięgacza należy pozostawić bez zmian.

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni drogowej obecnie odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub w teren.

Niniejszy projekt nie ingeruje w sposób odwadniania istniejących i naprawianych nawierzchni.

Wrocław, wrzesień 2021 r.

Opracował: