
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233225-2 Drogi jednopasmowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : BIEŻĄCE UTRZYMANIE DOJAZDU POŻAROWEGO NR 54 NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRZEMKÓW
ADRES INWESTYCJI : PRZEMKÓW
INWESTOR : NADLEŚNICTWO PRZEMKÓW
ADRES INWESTORA : PRZEMKÓW, UL. CEGLANA 3
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mateusz Zoga
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Mateusz Zoga
DATA OPRACOWANIA : 10.2021

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	SIĘGACZ DO NASTAWNI KOLEJOWEJ	1	4
2	NAPRAWA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI - DROGA NR 54	5	8
3	NAPRAWY UBYTKOW NAWIERZCHNI NA CAŁEJ DŁUGOŚCI DROGI NR 54	9	10

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		SIĘGACZ DO NASTAWNI KOLEJOWEJ			
1 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i poboczy w gruncie kat. I-IV 650*5	m ² m ²	 3250,000	
				RAZEM	3250,000
2 d.1	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - wypełnienie ubytków - mechaniczne zagęszczenie kruszywa - wykorzystanie materiału pozyskanego ze ścięcia poboczy 775,00	m ² m ²	 775,000	
				RAZEM	775,000
3 d.1	KSNR 6 0113-04	Warswa górna nawierzchni z kruszyw łamanych gr. 8 cm Łącznie 7 cm Krotność = 0,875 650*4	m ² m ²	 2600,000	
				RAZEM	2600,000
4 d.1	KNR 2-31 1408-03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni 650*4	m ² m ²	 2600,000	
				RAZEM	2600,000
2		NAPRAWA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI - DROGA NR 54			
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i pobocza w gruncie kat. I-IV 4965,00	m ² m ²	 4965,000	
				RAZEM	4965,000
6 d.2	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - wypełnienie ubytków - mechaniczne zagęszczenie kruszywa - wykorzystanie materiału pozyskanego ze ścięcia poboczy 820,00	m ² m ²	 820,000	
				RAZEM	820,000
7 d.2	KSNR 6 0113-04	Warswa górna nawierzchni z kruszyw łamanych gr. 8 cm Łącznie 7 cm Krotność = 0,875 3633,00	m ² m ²	 3633,000	
				RAZEM	3633,000
8 d.2	KNR 2-31 1408-03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni 3633,00	m ² m ²	 3633,000	
				RAZEM	3633,000
3		NAPRAWY UBYTKÓW NAWIERZCHNI NA CAŁEJ DŁUGOŚCI DROGI NR 54			
9 d.3	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - wypełnienie ubytków - mechaniczne zagęszczenie kruszywa - wykorzystanie materiału pozyskanego ze ścięcia poboczy 1250,00	m ² m ²	 1250,000	
				RAZEM	1250,000
10 d.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy 900*0,3	m ² m ²	 270,000	
				RAZEM	270,000