

**SOŁECTWO**  
Wycinki Osowskie - Zalesie  
Gmina Żabia Wola

Wycinki Osowskie, 22 listopada 2022

**Sołtys Sołectwa Wycinki Osowskie**

**Członek Rady Sołectkiej**

**Działające w imieniu i na rzecz**

**Mieszkańców Sołectwa Wycinki Osowskie**

**Gmina Żabia Wola**

**Wojewoda Mazowiecki**  
**Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie**  
pl. Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa

Do wiadomości: Wójt Gminy Żabia Wola

Urząd Gminy Żabia Wola

Ul. Główna 3

96-321 Żabia Wola

## **PETYCJA**

**W interesie publicznym, innych osób i własnym celem podjęcia skutecznych działań w sprawie ograniczenia hałasu drogowego od strony trasy S8 / E67 w kierunku wsi Zalesie i Wycinki Osowskie, gmina Żabia Wola**

Na podstawie art.63 Konstytucji RP w związku z art.2 pkt.1,2 i 3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z dnia 5 września 2014 r., poz.1195) wnosimy o podjęcie niezbędnych kroków w celu rozbudowy ekranów o wysokiej pochłaniałości akustycznej przy drodze S8 / E67 na odcinku od miejscowości Przeszkoda do węzła Żabia Wola, zaznaczonym kolorem czerwonym na załączonej mapce.

Szanowny Panie Wojewodo,

Nasza prośba i działania zmierzają do poszanowania zdrowia i komfortu życia Mieszkańców wsi Wycinki Osowskie i wsi Załęsie znajdujących się w strefie bezpośredniego oddziaływania hałasu emitowanego przez przejeżdżające drogą szybkiego ruchu S8/E67 pojazdy i rozchodzącego się promieniście drogami prostopadłymi do trasy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. zmienionym ustawą z 10 września 2015 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zależności od rodzaju terenu hałas nie może przekroczyć określonych norm. Najwyższe dopuszczalne natężenie hałasu to w przypadku terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów domów opieki, terenów zabudowy związanych z czasowym lub stałym pobytom dzieci i młodzieży wynosi:

- dla przedziału czasu krótkookresowego wskaźniki krótkookresowe LAeq D i N to: dzień 61 dB noc 56 dB
- Przedział czasu długookresowego wskaźniki długookresowe L DWN i LN to: 64 dB dzień 59 dB noc
- Przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy to 40 LAeq N50 dB w dzień i 40 dB w nocy

Zgodnie z art.112 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr25, poz. 150, z późniejszymi zmianami) ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie
- oraz zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Do odpowiedniego zarządzania poziomem hałasu w środowisku odnosi się też wiele innych aktów normatywnych zarówno polskich, jak i europejskich w tym m.in. Konstytucja RP, dyrektywa 2002/49/WE parlamentu Europejskiego i Rady z 25 czerwca 2002.

Zwiększony poziom hałasu i dokuczliwy szum, który niesie się w głąb naszego sołectwa od trasy S8/E67 jest nie do zaakceptowania i jest mocno odczuwalny nawet na znacznie dalej położonych posesjach. Mając na uwadze, iż długa ekspozycja na nadmierny hałas prowadzi do bezsenności, bóli głowy, rozdrażnienia, prowadzi do stresu a co za tym idzie pełnego wachlarza konsekwencji dla całego organizmu i psychiki człowieka poprzez m.in. spadek koncentracji, wzrost niepokoju, osłabienia systemu immunologicznego tzw. zespołu po hałasowego, choroby niedokrwiennej etc... należy jemu przeciwdziałać.

*Konstytucja RP gwarantuje każdemu obywatelowi prawo do ochrony zdrowia, a władze publiczne są obowiązane do zapobiegania negatywnym skutkom degradacji środowiska. Ogólnie rzecz biorąc ochrona środowiska jest obowiązkiem władz publicznych (art.74 ust.2 Konstytucji RP).*

Nie zamierzamy dyskutować w kwestii czy przyjęte normy są zgodne z innymi krajami ani z faktem, konieczności rozbudowy infrastruktury drogowej, która w obecnym świecie jest niezbędną dla zapewnienia właściwej i szybkiej komunikacji pomiędzy aglomeracjami, tym niemniej biorąc pod uwagę nasze prawo do ochrony zdrowia i komfortu naszego życia oraz przytoczone poniżej argumenty dodatkowe zwracamy się o pomoc w wprowadzeniu skutecznych działań mających na celu ograniczenie hałasu oddziałujące na nasze wsie.

- zgodnie z MPZP tereny położone po stronie północnej drogi S8/E67 na tym jej odcinku to przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- obserwujemy z biegiem czasu zwiększoną częstotliwość przejazdu pojazdów w tym ciężarowych
- obserwujemy ustawiczne wycinanie drzew i krzewów w związku z nowymi zabudowaniami, i nie mamy prerogatyw do przeciwdziałania temu zjawisku
- tereny te stanowią docelowo zwartą zabudowę mieszkaniową jednorodziną, wzdłuż dróg, które stanowią kanały rozprzestrzeniania się strumieniowo hałasu od S8/E67
- historycznie teren ten przyczynić miał się do zachowania zdrowia psychofizycznego swoich mieszkańców oraz pobliskich ośrodków miejskich z Warszawą włącznie, mieszkańców którzy do tej pory mogli znaleźć na jej terenie spokój i czyste powietrze
- trasa S8/E67 to trasa przelotowa dla ciężarówek, stąd też budowa kilku kolejnych centrów dystrybucyjnych w tym PANATTONI Park w Nadarzynie i w Przeszkodzie obok istniejącego już m.in. centrum dystrybucji Greenyard w Żabiej Woli, tym bardziej sprzyjać będą one większemu rozwojowi ruchu kołowego ciężarowego, a w konsekwencji hałasu drogowego
- wykonane pomiary hałasu zlecane przez mieszkańców znacznie przekraczają powyższe normy, o czym informowaliśmy już Urząd Gminy z prośbą o interwencje do stosownych jednostek decyzyjnych, hałas od trasy przy niesprzyjających warunkach pogodowych jest dokuczliwy nawet w okolicach przy ul. Zdrojowej, Starej Brzozy, Irysowej czy Międzynarodowej

Mając to na względzie, że hałas jest jednym z największych problemów ekologicznych współczesnego świata, a jego głównym składnikiem jest hałas komunikacyjny, przede wszystkim drogowy uprzejmie prosimy o podjęcie stosownych i zgodnych z fachową wiedzą kroków w niniejszej sprawie celem ochrony naszego klimatu akustycznego, stanowiącego zanieczyszczenie środowiska wpływające na zdrowie człowieka poprzez

- zmianę nawierzchni trasy bądź zastosowanie dodatkowej nawierzchni wyciszającej stukot kół
- budowę dodatkowych ekranów akustycznych na zaznaczonym odcinku w miejscach, gdzie ich nie ma a w szczególności na obszarze prześwitów w kierunku terenów mieszkalnych
- podwyższenie ekranów już istniejących
- inne skuteczne działania, które są zgodne ze stanem posiadanej przez fachowców, inżynierów i ekspertów w dziedzinie budownictwa i ich doświadczenie wiedzy.

Z wyrazami szacunku,

Mieszkańcy miejscowości Wycinki Osowskie i Zalesie

Załączniki:

- mapa pogładowa
- lista osób składających / podpisujących petycję ..... 2/0

**S O Ł T Y S**

Załącznik 1 – mapa poglądowa proponowanego przebiegu ekranów dźwiękoszczelnych

