



Znak sprawy: DTD-7.0530.3.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI WIELOKROTNEJ

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 11 ust. 4 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej w zakresie wprowadzenia zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w zakresie badań technicznych pojazdów, została rozpatrzona negatywnie.

Uzasadnienie

Wyjaśniam, że *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk 2540) nie wprowadza „systemu waloryzacji” wysokości opłaty za przeprowadzenie badań technicznych w upoważnieniu ustawowym, o którym mowa w art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy zmienianej. Taka zmiana wykraczałaby poza zakres projektu ustawy, który ma na celu prawidłowe wdrożenie *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE*, zwana dalej „dyrektywą 2014/45/UE”.

Na obecnym etapie prac legislacyjnych *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* Minister Infrastruktury nie planuje podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów. Prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po prawidłowym wdrożeniu wyżej wymienionej dyrektywy.

W odniesieniu stwierdzenia zawartego w petycji, iż „*projektodawca w projekcie UC48 nie umieścił delegacji pozwalającej na realizację złożonych deklaracji przez ministra ds. transportu w sprawie nowelizacji cennika zawartych w udzielonych odpowiedziach pkt 2 i 4 załączonych dokumentów i na złożone interpelacje w Sejmie nr 2299, 24117 i 28483.*” wyjaśniam, że w związku z projektowanymi przepisami dotyczącymi diagnostów i potrzebą wydania nowego aktu wykonawczego określającego m.in. program i sposób przeprowadzania szkoleń dla kandydatów na diagnostów, zaistniała potrzeba uchylecia w art. 84a w ust. 1 pkt 2 oraz zmiany ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) określającego wytyczne do wydania rozporządzenia, o którym mowa w ust. 1.

Mając na względzie powyższe, w przypadku zakończenia procesu legislacyjnego *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*, Minister Infrastruktury będzie zobowiązany do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłat za wydanie poświadczenia, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* oraz za przeprowadzenie badań technicznych.

W odniesieniu do propozycji zmiany przepisów *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* związanych z dostępem do danych zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów informuję, że projektowany art. 83b ust. 5 pkt 3 dotyczy rażących naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Jednym z rażących naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest dopuszczenie do przeprowadzenia badania technicznego bez zapewnienia dostępu

niepodlega

POLSKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

do danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów. Rażąco naruszenie nie będzie miało jednak miejsca w przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, ponieważ w takim przypadku wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia. Mając na uwadze powyższe, dla uwzględnienia takiej sytuacji w projektowanych przepisach został wprowadzony wyjątek tj. zastrzeżenie do art. 80bc ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*.

Należy dodać, że art. 21 dyrektywy 2014/45/UE zakłada, że sankcje powinny być skuteczne, proporcjonalne, odstrasżające i niedyskryminujące. W celu uzyskania proporcjonalności kar nakładanych na przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów zdecydowano o wprowadzeniu kar pieniężnych na tych przedsiębiorców, którzy po raz pierwszy dopuścili się rażącego naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Natomiast w stosunku do przedsiębiorcy, który dwukrotnie rażąco naruszył warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów zostanie wydana decyzja o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę stacji kontroli pojazdów.

Projektowany art. 83k ust. 14 pkt 4 odnosi się do rażącego naruszenia przepisów dotyczących badań technicznych i dotyczy diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne bez dostępu do centralnej ewidencji pojazdów, z zastrzeżeniem art. 80bc ustawy a art. 140md ust. 1 pkt 2 dotyczy nakładania kar na diagnostów, którzy przeprowadzili badanie techniczne bez dostępu do centralnej ewidencji pojazdów, z zastrzeżeniem art. 80bc.

Administracyjne kary pieniężne, o których mowa w projektowanych art. 140mc i 140md, nie będą nakładane wielokrotnie za nieprawidłowości wykryte podczas jednej kontroli. Uprawniony organ będzie mógł zatem nałożyć tylko jedną karę niezależnie od liczby naruszeń stwierdzonych i ujawnionych w protokole kontroli podczas danej kontroli.

Mając na względzie przedmiot tych przepisów, nie mogą się one wzajemnie wykluczać.

Odnosząc się do usunięcia wyrazu „dwukrotne” aktualnie w art. 83k w ust. 14 pkt 4 informuję, że w ramach prac komisji prawniczej, jak również podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk 2540) wyżej wymieniony przepis uległ zmianie. Punkt 4 otrzymał brzmienie: „4) dwukrotne przeprowadzenie badania technicznego bez dostępu do centralnej ewidencji pojazdów, o ile dostęp jest wymagany, z zastrzeżeniem art. 80bc, stwierdzone, w trakcie dwóch odrębnych kontroli, o których mowa w ust. 1;” Należy podkreślić, że brzmienie art. 83k ust. 14 pkt 4 doprecyzowano w taki sposób, aby dotyczył naruszenia przepisów, ale w ramach dwóch odrębnych kontroli przeprowadzanych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

W zakresie propozycji rozważenia zmiany: „2) w pkt 21 w art. 140md w ust. 1 pkt 2 dodać po cyfrze 5 przecinek i brzmienie „z zastrzeżeniem art. 80bc” informuję, że w ramach prac komisji prawniczej projektowany art. 140md ust. 1 pkt 2 otrzymał brzmienie „2) dostępu do centralnej ewidencji pojazdów, o ile dostęp jest wymagany, z zastrzeżeniem art. 80bc” i w takim brzmieniu został przyjęty przez Radę Ministrów.

Odnosząc się do zmiany art. 80bc ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* należy zauważyć, że proponowana zmiana dotyczy czynności wykonywanych przez diagnostów w obszarze badań technicznych – przepisy w tym zakresie zostały ujęte w dziale III Pojazdy w rozdziale 3 Badania techniczne pojazdów. Jednakże, artykuł 80bc jest przepisem mieszczącym się w kompetencji ministra właściwego do spraw informatyzacji i jego zmiana nie była procedowana w ramach niniejszego projektu przez Ministra Infrastruktury.

Wyjaśniam, że zaproponowane brzmienie art. 80bc jest niezgodne z konstrukcją i intencją tego przepisu. Artykuł 80bc ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* dotyczy wszystkich podmiotów obowiązanych do wprowadzania danych do centralnej ewidencji pojazdów i stosowany jest w przypadku braku możliwości wprowadzenia do tej ewidencji danych a nie ich pobrania. Intencją przepisu jest określenie kiedy najpóźniej w przypadku awarii z przyczyn niezawinionych przez podmiot obowiązany, należy wprowadzić dane do ewidencji – obecnie termin wynosi 3 dni od momentu powstania obowiązku wprowadzenia danych.

Jednocześnie z uwagi na funkcjonowanie już obecnie rozwiązań, które dają możliwość poruszania się po drogach bez posiadania przy sobie dowodu rejestracyjnego nie jest możliwa akceptacja propozycji, która

3-dniowy termin wydłuży. Zaproponowane w przepisie sformułowanie o niezwłoczności przekazania danych rodzi ryzyko wydłużenia terminu 3 dni, a tym samym mogłoby powodować problemy na drogach dla kierujących pojazdami w przypadku kontroli.

Mając na uwadze powyższe, petycja w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej w zakresie wprowadzenia zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w zakresie badań technicznych pojazdów nie została uwzględniona.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

\$ImieNazwiskoOsobySkładającejPodpis

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)* (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego*. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	861428.4731333.3475715
Nazwa dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji wielokrotnej.pdf
Tytuł dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji wielokrotnej
Sygnatura dokumentu	DTD-7.0530.3.2022
Data dokumentu	2023-01-24 16:35:31
Skrót dokumentu	19B581D7658A92299B7E45B1E18B1E97125D D200
Wersja dokumentu	1.12
Data podpisu	2023-01-24
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.110.1.1.
Data wydruku:	2023-01-25 14:19:55
Autor wydruku:	Szwarczewska Anna