



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 22.08.2024 r.

K-2.431.1.35.2024.6.SG

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

<b>Przedmiot kontroli</b>	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
<b>Nazwa i adres organu kontrolującego</b>	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
<b>Nazwa i adres jednostki kontrolowanej</b>	Ireneusz Żuchowski „Nauka Jazdy” - Żuchowski, ul. Ceglana 10, 73-110 Stargard, zwany dalej Ośrodkiem.
<b>Okres objęty kontrolą</b>	Od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 5 lipca 2024 r.
<b>Kontrolujący</b>	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pan Tomasz Pawnuł – główny specjalista.
<b>Nr upoważnienia</b>	Nr 66/24 z dnia 2 lipca 2024 r.
<b>Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli</b>	– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 728 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i> ; – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236).
<b>Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli</b>	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 728 z późn. zm.); – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236); – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.); – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r., poz. 622 z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151); z dniem 6 kwietnia 2022 r. ww. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i> ; – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i> .
<b>Kryteria prowadzenia kontroli</b>	legalność, rzetelność
<b>Termin kontroli</b>	8 – 10 lipca 2024 r.

<b>Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli</b>	Pan Ireneusz Żuchowski – kierownik Ośrodka.
---	---

**Ustalenia kontroli:**

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

*Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
  - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
  - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
  - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
  - a) *warunki lokalowe,*
  - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
  - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
  - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
  - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
  - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Ireneusza Żuchowskiego – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 5 lipca 2024 r.

Ustalono, że Ośrodek Ireneusz Żuchowski „Nauka Jazdy” - Żuchowski wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 063Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 8-9)

**I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa zlokalizowane były w lokalu przy ul. Ceglanej 10, 73 – 110 Stargard (forma władania: umowa najmu).

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej

z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczenia biurowego i sali wykładowej (zwany dalej *protokołem oględzin*), który zamieszczono w aktach kontroli na str. 104-106.

2. Plac manewrowy – zlokalizowany przy ul. Ceglanej 10, 73-110 Stargard (forma władania: umowa najmu), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 87-106)

## II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 466 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych, w tym:

**Tabela Nr 1**

			2.01.2022 r. – 05.04.2022 r.	6.04.2022 r. – 5.07.2024 r.
L.p.	Blok programowy	Kategoria	Ilość	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	3	9
		D/DE/D1/D1E	-	-
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	21	115
		D/DE/D1/D1E	-	-
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E	-	-
		D/DE/D1/D1E	-	-
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	-	2
		D/DE/D1/D1E	-	-
5.	Szkolenie okresowe „C”	C	-	316
6.	Szkolenie okresowe „D”	D	-	-
<b>RAZEM</b>			<b>24</b>	<b>442</b>
<b>OGÓLEM</b>			<b>466</b>	

(dowód: akta kontroli, str. 20)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu. Wykorzystywany program komputerowy dostarczyła firma: e-kierowca sp. z o.o. sp.k. z siedzibą w Szczecinie ul. Łady 14a na podstawie umów współpracy (aktualnie obowiązująca umowa została zawarta dnia 6 kwietnia 2022 r. na czas nieokreślony).

(dowód: akta kontroli, str. 24-38)

Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

**Tabela Nr 2**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy nauki jazdy</b>				
1.	XXXXXX XXXXX	23/07	A, B, C, E	28.08.2026 r.
2.	XXXXXX XXXXX	024	A, B, C, B+E, C+E	13.09.2026 r.

**Tabela Nr 3**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy techniki jazdy</b>					
1.	XXXXXX XXXXX	0043	S0044	B, C, D, B+E, C+E, D+E	30.06.2024 r.
2.	XXXXXX XXXXX	000873	R0061	C, D, B, C+E	11.09.2024 r.
3.	XXXXXX XXXXX	W-000097	W0181	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	26.04.2027 r.
4.	XXXXXX XXXXX	000415	W0339	A, B, B+E, C, C+E, D	10.01.2029 r.

**Tabela Nr 4**

<b>Wykładowcy</b>	
L.p.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXX XXXXX
2.	XXXXXX XXXXX
3.	XXXXXX XXXXX

(dowód: akta kontroli, str. 39-52, 83-86)

#### **a) Szkolenia kwalifikacyjne**

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 ustawy, zwanego dalej symulatorem) autobusem i samochodem ciężarowym. W toku kontroli przedsiębiorca przedłożył umowy zawarte z Grupą Cargo Sp. z o.o. sp. k z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17 (aktualnie obowiązuje umowa nr 8/ZP/2022 zawarta dnia 9 marca 2022 r. na czas nieoznaczony, urządzenia Truck Simulator TS-10, certyfikaty nr CSJ/1/21, CSJ/2/21, CSJ/3/21 ważne od 8 sierpnia 2021 r. do 7 sierpnia 2024 r.).

(dowód: akta kontroli, str. 65-82)

Szkolenia na symulatorze były prowadzone przez osoby do tego uprawnione, zgodnie z zapisami w ww. umowach.

Przedsiębiorca dysponował pojazdem odpowiednim do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano samochód ciężarowy marki MAN/MAN-STARs TRUCKS o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do dnia 21 maja 2025 r.), forma władania – współwłasność.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazd odpowiadał warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i był wyposażony w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 53-64)

## Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych oraz książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane */odpowiednio/* w § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy lub we wzorze określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Zakres tematyczny, czas trwania i chronologia bloków programowych i tematów kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzeń.

### Kontroli poddano:

- **20 spraw**, przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych w okresie 02.01.2022 r. - 5.04.2022 r., ujętych w Tabeli Nr 5,
- **12 spraw**, przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych po dniu 6.04.2022 r., ujętych w Tabeli Nr 6.

**Tabela Nr 5**

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>1</sup>
Kwalifikacja wstępna kat. C			
1.	KWC/6/2021	05.01.2022 r.	06.01.2022 r.
2.	KWC/7/2021	05.01.2022 r.	06.01.2022 r.
3.	KWC/9/2022	04.04.2022 r.	05.04.2022 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
4.	KWPC/58/2021/599	19.01.2022 r.	20.01.2022 r.
5.	KWPC/60/2021	19.01.2022 r.	20.01.2022 r.
6.	KWPC/61/2021/599	19.01.2022 r.	20.01.2022 r.
7.	KWPC/62/2021	21.01.2022 r.	22.01.2022 r.
8.	KWPC/63/2021	21.01.2022 r.	22.01.2022 r.
9.	KWPC/64/2021/599	21.01.2022 r.	22.01.2022 r.
10.	KWPC/65/2022/599	21.01.2022 r.	22.01.2022 r.
11.	KWPC/66/2022	23.01.2022 r.	24.01.2022 r.
12.	KWPC/67/2022	24.01.2022 r.	24.01.2022 r.
13.	KWPC/68/2022/599	29.01.2022 r.	30.01.2022 r.
14.	KWPC/70/2022/599	30.01.2022 r.	30.01.2022 r.
15.	KWPC/71/2022	23.02.2022 r.	24.02.2022 r.
16.	KWPC/72/2022	23.02.2022 r.	24.02.2022 r.
17.	KWPC/73/2022/599	23.02.2022 r.	24.02.2022 r.
18.	KWPC/75/2022/599	25.02.2022 r.	26.02.2022 r.
19.	KWPC/77/2022	19.03.2022 r.	20.03.2022 r.
20.	KWPC/78/2022	19.03.2022 r.	20.03.2022 r.

<sup>1</sup> Zgodnie z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r., kierownik ośrodka był obowiązany: *przedstawić wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego.*

**Tabela Nr 6**

Lp.	Pozycja z ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego <sup>2</sup>	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	36/2022	30.06.2022 r.	15.09.2022 r.
2.	75/2022	06.09.2022 r.	05.12.2022 r.
3.	85/2022	10.10.2022 r.	05.12.2022 r.
4.	79/2023	28.03.2023 r.	15.05.2023 r.
5.	180/2023	08.09.2023 r.	02.10.2023 r.
6.	237/2023	06.12.2023 r.	25.06.2024 r.
7.	25/2024	14.02.2024 r.	25.06.2024 r.
8.	58/2024	29.03.2024 r.	23.04.2024 r.
9.	80/2024	26.04.2024 r.	25.06.2024 r.
10.	83/2024	06.05.2024 r.	03.06.2024 r.
11.	88/2024	13.05.2024 r.	26.06.2024 r.
12.	91/2024	17.05.2024 r.	25.06.2024 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji, zwrócono uwagę, że w części spraw poddanych kontroli, dotyczących kursów kwalifikacyjnych przeprowadzonych lub rozpoczętych w okresie 02.01.2022 r. - 5.04.2022 r. daty szkoleń w warunkach specjalnych ujęte w kartach zajęć praktycznych nie pokrywały się z datami trwania kursów (tj. w 6 sprawach daty były wcześniejsze niż daty rozpoczęcia kursów, w 4 przypadkach daty wskazywały na przeprowadzenie szkoleń przed ukończeniem części podstawowej kursu). Powyższe naruszało dyspozycję § 9 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, zgodnie z treścią którego: *Część specjalistyczną kursu kwalifikacyjnego przeprowadza się wyłącznie po zakończeniu jego części podstawowej.* W związku z tym zwrócono się do przedsiębiorcy o wyjaśnienie przedmiotowej sprawy. W odpowiedzi kierownik Ośrodka poinformował, że: (...) *nastąpiło niewłaściwe datowanie szkoleń praktycznych na symulatorze mobilnym z uwagi na prawdopodobne nieprawidłowe ustawienie datownika.* Mając na uwadze ww. wyjaśnienia oraz fakt, że w dokumentacji poddanej kontroli dotyczącej kursów kwalifikacyjnych przeprowadzonych po 6 kwietnia 2022 r. nie zaistniała ww. sytuacja odstępuje się od formułowania nieprawidłowości w powyższym zakresie. Niemniej jednak poucza się o zachowaniu należytej staranności w prowadzeniu dokumentacji dotyczącej kursów kwalifikacyjnych przez kierownika Ośrodka, w szczególności w zakresie dokumentowania dat prowadzonych szkoleń.

#### **b) Szkolenia okresowe**

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych.

Kontroli poddano 30 spraw, dotyczących przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w Tabeli Nr 7.

<sup>2</sup> Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1.* W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.

**Tabela Nr 7 (od dnia 6 kwietnia 2022 r.)**

L.p.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o rozpoczęciu kursu (art. 39 e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>2</sup>	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) <sup>2</sup>
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	21/2022	07.06.2022 r.	07.06.2022 r.	11.06.2022 r.	11.06.2022 r.
2.	29/2022	20.06.2022 r.	20.06.2022 r.	24.06.2022 r.	24.06.2022 r.
3.	44/2022	15.07.2022 r.	15.07.2022 r.	04.08.2022 r.	04.08.2022 r.
4.	48/2022	19.07.2022 r.	19.07.2022 r.	23.07.2022 r.	23.07.2022 r.
5.	51/2022	21.07.2022 r.	21.07.2022 r.	26.07.2022 r.	26.07.2022 r.
6.	63/2022	17.08.2022 r.	17.08.2022 r.	24.08.2022 r.	24.08.2022 r.
7.	82/2022	04.10.2022 r.	04.10.2022 r.	14.10.2022 r.	14.10.2022 r.
8.	90/2022	21.10.2022 r.	21.10.2022 r.	25.10.2022 r.	25.10.2022 r.
9.	94/2022	27.10.2022 r.	27.10.2022 r.	31.10.2022 r.	31.10.2022 r.
10.	107/2022	28.11.2022 r.	28.11.2022 r.	02.12.2022 r.	02.12.2022 r.
11.	118/2022	23.12.2022 r.	23.12.2022 r.	08.01.2023 r.	08.01.2023 r.
12.	123/2022	31.12.2022 r.	31.12.2022 r.	15.01.2023 r.	15.01.2023 r.
13.	1/2023	03.01.2023 r.	03.01.2023 r.	07.01.2023 r.	07.01.2023 r.
14.	3/2023	04.01.2023 r.	04.01.2023 r.	08.01.2023 r.	08.01.2023 r.
15.	9/2023	07.01.2023 r.	07.01.2023 r.	27.01.2023 r.	27.01.2023 r.
16.	32/2023	01.02.2023 r.	01.02.2023 r.	07.02.2023 r.	07.02.2023 r.
17.	51/2023	20.02.2023 r.	20.02.2023 r.	24.02.2023 r.	24.02.2023 r.
18.	57/2023	21.02.2023 r.	21.02.2023 r.	27.02.2023 r.	27.02.2023 r.
19.	81/2023	01.04.2023 r.	01.04.2023 r.	06.05.2023 r.	06.05.2023 r.
20.	125/2023	09.06.2023 r.	09.06.2023 r.	27.06.2023 r.	27.06.2023 r.
21.	226/2023	21.11.2023 r.	21.11.2023 r.	25.11.2023 r.	25.11.2023 r.
22.	240/2023	18.12.2023 r.	18.12.2023 r.	20.12.2023 r.	20.12.2023 r.
23.	3/2024	08.01.2024 r.	08.01.2024 r.	12.01.2024 r.	12.01.2024 r.
24.	7/2024	15.01.2024 r.	15.01.2024 r.	19.01.2024 r.	19.01.2024 r.
25.	12/2024	22.01.2024 r.	22.01.2024 r.	26.01.2024 r.	26.01.2024 r.
26.	20/2024	08.02.2024 r.	08.02.2024 r.	13.02.2024 r.	13.02.2024 r.
27.	31/2024	24.02.2024 r.	24.02.2024 r.	01.03.2024 r.	01.03.2024 r.
28.	47/2024	18.03.2024 r.	18.03.2024 r.	22.03.2024 r.	22.03.2024 r.
29.	78/2024	24.04.2024 r.	24.04.2024 r.	30.04.2024 r.	30.04.2024 r.
30.	96/2024	28.05.2024 r.	28.05.2024 r.	03.06.2024 r.	03.06.2024 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- ✓ kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się kursach kwalifikacyjnych, co było zgodne z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r.<sup>3</sup>
- ✓ od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik Ośrodka szkolenia każdorazowo przysyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje

<sup>3</sup> Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 1.

<p>dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>4</sup>.</p> <p style="text-align: right;">(dowód: akta kontroli str. 111-160)</p>	
<p><b>Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia</b></p>	<p>Pan Ireneusz Żuchowski – kierownik Ośrodka w toku kontroli złożył:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ oświadczenie dot. korzystania z mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych;</li> <li>✓ wyjaśnienie dot. dat przeprowadzonych szkoleń z jazdy w warunkach specjalnych.</li> </ul> <p style="text-align: right;">(dowód: akta kontroli, str. 108, 110)</p>
<p><b>Ocena obszaru kontroli</b></p>	<p><b>Pozytywna</b></p>
<p><b>Książka kontroli</b></p>	<p>Pozycja nr 3/2024</p>
<p><b>Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym</b></p>	<p>Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień.</p>
<p><b>Zalecenia</b></p>	<p>W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.</p>
<p><b>Pouczenie</b></p>	<p>Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.</p>
<p><b>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</b></p>	<p style="text-align: center;">z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO</p> <p style="text-align: center;">Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski</p>

<sup>4</sup> Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 2.