

Wycena numer: W-16/2023-1

z dnia: 2023/10/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WD 1932F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DAEU044916



Nr INFO-EKSPERT	016-00681
Data pierwszej rejestracji	2014/05/26
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	143558 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/26-23/10/06)	112 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całk.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28800 PLN w tym VAT (23,0%) 5385,37 PLN

ZAŁ. CZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WD 1932F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHL41DAEU044916

Nr INFO-EKSPERT	016-00681
Data pierwszej rejestracji	2014/05/26
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	143558 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/26-23/10/06)	112 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całkowita	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2013.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Drzwi z zamknięciem centralnym	21	Reflektory z doświetlaniem łuków
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Siatka mocująca bagaż
4	Głośniki 6 szt.	23	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Immobilizer	24	System kontroli podjazdu HAC
6	Kierownica pokryta skórą	25	System kontroli trakcji VSM
7	Klimatyzacja	26	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Kolumna kierownicy regulowana	27	System wspomagania nagłego hamowania
9	Koło zapasowe dojazdowe	28	Szyba przednia ogrzewana
10	Komputer pokładowy	29	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
11	Kurtyny powietrzne boczne	30	wiatła do jazdy dziennej
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	31	Tapicerka tekstylna
13	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	32	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Podłokietnik centralny przedni	33	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
15	Podłokietnik siedzenia tylnych	34	Zagłówki foteli przednich aktywne
16	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Zamek centralny zdalnie sterowany

17	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	36	Zł cze "AUX"
18	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odciążenia	37	Zł cze "USB"
19	Poduszki powietrzne boczne przednie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Tarcze kół ze stopów lekkich	496

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności foteli pasażera i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Badanie grubości powłoki lakierowej nadwozia zbadano przyrządem elektronicznym, zawiera się w przedziale 80-150 mikrometrów.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Na fragmentach powierzchni liczne skorodowania poszyci.
- Błotnik przedni prawy liczne zarysowania.
- Okładzina zderzaka przedniego posiada liczne otarcia i zarysowania.
- Okładzina zderzaka tylnego posiada liczne otarcia i zarysowania.
- Poszycie błotnika tylnego prawego posiada liczne zarysowania.
- Obudowa lusterka zew. prawego - uszkodzona powłoka lakierowa.
- Poszycie dachu posiada liczne wgniecenia.
- Rama dachu posiada liczne wgniecenia.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.
Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

Przód i tył - Hankook 205x60xR16 - zużycie przód dwie sztuki - 60%,
Tył dwie sztuki - 55%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarcia, zarysowań, skałeczeń.

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejsze wyceny rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin.
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania.
5. Nie Badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (125 mies.)	35 450 PLN
	KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	496 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na

podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwi-
 zwi-kszzonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 2 288 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego
 wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 12
 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 115 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została
 określona dla przebiegu normatywnego 164 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 20
 842 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,92%.

KOREKTY RÓŻNE - 10 548 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 967

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan
 wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.
 Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawę korekty
 dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -2,0 - 786

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich
 wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej
 jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych
 producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy
 powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą
 (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) -1,0 - 393

Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wskaźnik liczby użytkowników
 szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich
 wartości rynkowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 5,0 1 967

Zdecydowanie częściej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką
 serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie
 przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie
 przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być
 powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w
 księżce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Konieczne naprawy pojazdu -3,8 -1 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do
 wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego
 odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Liczne Uszkodzenia -20,0 -7 869

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii
 wynosi:**

28800 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5385,37 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-
 2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-16/2023-1

z dnia: 2023/10/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WD 1932F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











