

## P E T Y C J A

### **w sprawie planowanej budowy wiaduktu nad torami kolejowymi przy ul. Piłsudskiego w Grajewie.**

My niżej podpisani, jako mieszkańcy Grajewa i podmioty funkcjonujące na terenie miasta Grajewa, stanowczo sprzeciwiamy się koncepcji inwestycyjnej w postaci planowanej budowy estakady przelotowej nad ulicą Piłsudskiego i torami kolejowymi w środku miasta Grajewa celem przepuszczenia ruchu pojazdów poza lokalnych w kierunku na Warszawę.

Budowa planowanego wiaduktu wiąże się z rozbiórką budynków przy ulicy Piłsudskiego, m.in. budynku Poczty (gdzie w ostatnich latach wydano kilka milionów złotych na remont budynku i jego otoczenia), sąsiadującego z nim budynku nr 10, w którym działalność od wielu lat prowadzi 8 firm. Po drugiej stronie ulicy znajduje się siedziba SPOŁEM PSS, sklep „Delikatesy”, sklepy przemysłowe, apteka, kantor i inne firmy dające zatrudnienie licznym mieszkańcom Grajewa. SPOŁEM PSS w Grajewie planuje rozbudowę galerii handlowej, ma przygotowaną już pełną dokumentację, otrzymano już nawet pozwolenie na budowę. Poniesione w związku z planowaną inwestycją koszty to przeszło 200 tys. złotych. Realizacja planowanej inwestycji traci rację bytu w sytuacji budowy wiaduktu, bo od ulicy Piłsudskiego nie będzie do niej dojścia. Wieloletnie starania o pozwolenie na rozbudowę oraz poniesione w tym celu koszty zastaną zaprzepaszczone.

Wzdłuż ulicy Piłsudskiego, po obu jej stronach, znajdują się budynki w zabudowie szeregowej, w których również prowadzona jest działalność gospodarcza. Wejście do tych budynków jest tylko od ulicy Piłsudskiego. Budowa wiaduktu uniemożliwi dojście do tych budynków, a tym samym uniemożliwi prowadzenie działalności co doprowadzi do bankructwa wielu firm, a tym samym zwolnienia pracowników, spadku dochodów miasta itp. Dodatkowym zagrożeniem dla posadowionych przy ulicy Piłsudskiego budynków będą prace inwestycyjne: na budowę wejdzie ciężki sprzęt, drgania, które mogą naruszyć konstrukcję budynków itd. Spowoduje to całkowity brak dostępu do nich. Przy tej ulicy znajdują się również budynki mieszkalne. Wybudowanie wiaduktu spowoduje całkowite odcięcie tych mieszkań i ich mieszkańców od światła dziennego (wiadukt podobno o długości około po 100 metrów po obu stronach torów, sięgający do wysokości pierwszego piętra plus ekrany akustyczne – kolejne kilka metrów, a wszystko to w odległości metr do kilku metrów od budynków i to już po wybudowaniu; a co w trakcie tak potężnej, długotrwałej budowy).

Na tejże ulicy Piłsudskiego bezpośrednio przed torami od strony Łomży znajdują się dwa zamieszkałe wielorodzinne budynki mieszkalne nr 14 i 16, które są umieszczone w rejestrze zabytków jako obiekty chronione. Budynki te, a wraz z nimi ludzie tam mieszkający i pracujący, znajdują się praktycznie „pod mostem” podobnie jak wszystkie pozostałe budynki na tej ulicy na długości od stadionu do skrzyżowania ze światłami t.j. Placu Niepodległości.

Inwestycja powyższa zakłada zbudowanie wiaduktu na murach oporowych od ul. Piłsudskiego co spowoduje powstanie izolacji i zaciemnienia wszelkich budynków i lokali usytuowanych przy ul. Piłsudskiego, ograniczy dostęp światła, zaciemni lokale, w sposób zdecydowany utrudni do nich dostęp i dojazd oraz zdecydowanie zaniży (jeżeli w ogóle nie pozbawi) wartość obiektów a dla przedsiębiorców funkcjonujących przy ulicy Piłsudskiego w Grajewie w sposób istotny zmniejszy dochodowość, albo jej całkowicie pozbawi, co wywoła bankructwo przedsiębiorców i zwolnienia pracowników powodując wzrost bezrobocia na terenie Grajewa i przejście tych ludzi na utrzymanie Państwa i miejscowego samorządu.

Obniżenie wartości nieruchomości wywoła roszczenia odszkodowawcze, wieloletnie procesy itd.

Planowana w środku miasta budowa wiaduktu, zdaniem konserwatora zabytków i mieszkańców miasta oszpeci miasto i zakłóci koncepcję architektoniczną miasta. Spowoduje „zabetonowanie” głównej ulicy miasta i rozdzielenie go na dwie części. Ponadto estakada będzie wywoływać drgania powierzchni, co w sposób istotny może wpłynąć na korzystanie z nieruchomości w wyniku niekorzystnych immisji.

Pomysł na powyższą inwestycję pozostaje w oderwaniu od w/w realiów.

Rozumiemy konieczność rozwiązania problemu zatorów przed torami. Długie oczekiwanie na przejazd przez tory, w naszej ocenie, nie jest związane z przejazdem pociągów osobowych, ale z kilkukrotnym w ciągu dnia, przetaczaniem pociągów towarowych. Jest to problem, który był zgłaszany od wielu lat i od wielu lat pozostaje nierozwiązany. Przetaczanie pociągów towarowych powinno odbywać się poza miastem (może w kierunku Mieruć między Grajewem a Prostkami, gdzie nikomu by to nie przeszkadzało). Oczekiwanie na przejazd pociągu osobowego zajmuje kilka minut i to jest do zaakceptowania.

Aktualnie, w krótkim czasie ma zostać oddana do użytku S-16, która wyprowadzi z naszego miasta cały ruch tranzytowy. Ruch do części przemysłowej obecnie i tak odbywa się obwodnicą a nie ulicą Piłsudskiego.

W związku z powyższym wzywamy do rozważenia lepszego i mniej kosztownego rozwiązania problemu przejazdu przez tory, a także przeprowadzenia konsultacji społecznych na etapie koncepcji, a nie wtedy, gdy już zapadną decyzje.

W załączeniu lista podpisów z upoważnieniem do podpisania petycji w ich imieniu przez:

oraz upoważnienie tych osób do korespondencji w tej sprawie kierowanej na adres:

Do wiadomości:

1. Rada Miasta Grajewo, 19-299 Grajewo, ul. Strażacka 6A,
2. Marszałek Województwa Podlaskiego, 15- 703 Białystok, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1,
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2,
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Północny, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4,
5. Ministerstwo Infrastruktury, 00-928 Warszawa, ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
6. Wojewódzki Konserwator Zabytków w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Nowa 2
7. Poseł na Sejm Pan Kazimierz Gwiazdowski, 19-200 Grajewo, ul. Wojska Polskiego 1