

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa nowej linii kolejowej nr 623 podg. Fornale – Szczyrzyc (Odcinek I) oraz nowej linii kolejowej nr 628 podg. Porąbka – podg. Stróża (Odcinek K)” polega na budowie nowej linii kolejowej nr 623 na odcinku I od podg. Fornale do stacji Szczyrzyc od km proj. ok. 0+101 do km proj. ok. 9+668 oraz budowie łącznicy kolejowej nr 628 na odcinku podg. Porąbka - podg. Stróża, od km proj. ok. 0+000 do km proj. ok. 1+517 (odcinek K).

W związku z realizacją inwestycji zaplanowano następujące prace:

- budowę nowoprojektowanej linii LK 623 (jednotorowej) z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości dla pociągów pasażerskich $V_{pmax}=160$ km/h (z wyłączeniem odcinka od km proj. ok. 0+101 do km proj. ok. 1+347, gdzie prędkość dla pociągów pasażerskich będzie wynosiła maksymalnie 130 km/h);
- budowę nowoprojektowanej łącznicy LK 628 z dostosowaniem infrastruktury technicznej dla pociągów pasażerskich $V_{pmax}=100$ km/h;
- budowę w obrębie stacji Kasina Wielka Północna trzech torów;
- budowę nowych konstrukcji nasypów/wykopów;
- budowę sześciu tuneli wraz z niezbędną infrastrukturą (5 na odcinku I - LK 623 i 1 na odcinku K - LK 628) o następujących długościach i lokalizacjach:
 - tunel T1 o długości teoretycznej (od początku do końca stropu tunelu) ok. 885 m (od ok. km 3+094 do ok. km 3+979 LK 623), w pobliżu miejscowości Kasina Wielka,
 - tunel T2 o długości teoretycznej (od początku do końca stropu tunelu) ok. 930 m (od ok. km 5+239 do ok. 6+169 LK 623), w pobliżu miejscowości Wola Skrzydlańska,
 - tunel T3 o długości teoretycznej (od początku do końca stropu tunelu) ok. 320 m (od ok. km 6+429 do ok. km 6+749 LK 623), w pobliżu miejscowości Wola Skrzydlańska,
 - tunel T4 o długości teoretycznej (od początku do końca stropu tunelu) ok. 715 m (od ok. km 6+924 do ok. km 7+639 LK 623), w pobliżu miejscowości Skrzydlna,
 - tunel T5 o długości teoretycznej (od początku do końca stropu tunelu) ok. 435 m (od ok. km 7+919 do ok. km 8+354 LK 623), w pobliżu miejscowości Dobra,
 - tunel T6 o długości teoretycznej (od początku do końca stropu tunelu) ok. 377 m (od ok. km 0+198 do ok. km 0+575 LK 628), w pobliżu miejscowości Dobra,wszystkie tunele odcinka I+K są tunelami jednoprzewodowymi jednotorowymi, bez dodatkowych wyjść lub tuneli ewakuacyjnych;
- budowę konstrukcji wsporczych oraz budowę nowej sieci trakcyjnej;
- budowę nowej sieci trakcyjnej w tunelach;
- budowę linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) na całym odcinkach LK nr 623 oraz LK 628;
- budowę systemu SRK na całym odcinku I oraz całym odcinku K;

- budowę systemu telekomunikacji wzdłuż całego odcinka LK 623 oraz łącznicy kolejowej LK 628;
- budowę następujących posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych: stacja Kasina Wielka Północna (ok. km proj. 1+835 LK 623) oraz posterunek odgałęźny Porąbka (ok. km proj. 7+720 LK 623),
- rozbiórkę i budowę lub budowę nowych obiektów inżynierskich i inżynierskich wraz z niezbędnymi pracami hydrotechnicznymi w ich sąsiedztwie;
- rozbiórkę obiektów kubaturowych;
- budowę budynku nastawni na st. Kasina Wielka Północna;
- budowę miejsc postojowych, chodników oraz dróg dojazdowych do działek;
- budowę nowego odwodnienia;
- budowę nowych peronów na st. Kasina Wielka Północna wraz z dojściem za pomocą przejścia podziemnego oraz infrastrukturą towarzyszącą, z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- rozbiórkę zbędnej infrastruktury;
- rozbiórkę 1 przejazdu kolejowo-drogowego w km istn. ok. 22+349 LK 104 (na wysokości km ok. 1+212 LK 623 (odcinek I)) wraz z odcinkami dróg;
- budowę chodników, a także budowę placów do zawracania;
- budowę skrzyżowań dwupoziomowych wraz z rozbudową, budową, likwidacją dróg w rejonie istniejących i projektowanych skrzyżowań;
- przebudowę uzbrojenia terenu kolidującego z planowanym przedsięwzięciem lub rozbiórkę nieczynnych sieci, w tym: sieci wodociągowych, gazowych, sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych.

W ramach przedsięwzięcia projektowane są następujące korekty trasy cieków na dłuższych odcinkach:

- I8M (proj. km. 1+723 LK 623) – tj. ciek bez nazwy, dopływ Kasinczanki - w km od ok. 0+536 do km ok. 0+565 oraz w km od ok. 0+635 do km 0+653,
- I42MD (proj. km drogi 0+250 DP1622K) - planowane jest przełożenie odcinka ujściowego cieków o istniejącej długości ok. 190 m,
- ciek 3 MK (proj. km 2+736 LK 623) – tj. ciek bez nazwy, dopływ Kasinczanki - w km od ok. 0+795 do km ok. 0+839,
- ciek 1 MK (proj. km 4+495 LK 623) -tj. Potok Czarny - w km od ok. 0+039 do km ok. 0+068,
- ciek 1 MK (proj. km 0+919 LK 628) – tj. potok Stróża - w km od ok. 2+677 do km ok. 2+699.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Krakowie**

*mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/*