



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM  
**PZM OZDG Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
**TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**  
**20-064 Lublin, ul B.Prusa 8**  
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201  
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614  
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

**OPINIA Nr: L-0118/16/23**

z dnia: 2023/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lubelski Oddział Regionalny Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Elizówka 65A k/Lublina, 21-003 Ciecierzyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Jimny 1.3 MR`13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11949V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAFJB43V00582034

|   |  |
|---|--|
| Data pierwszej rejestracji                          | 2013/12/18                               |
| Data ważności badania technicznego                  | 2023/12/01                               |
| Wskazanie drogomierza                               | 270155 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/12/18-23/02/10)      | 110 mies.                                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | czarny                                   |
| Dop. masa całkowita                                 | 1420 kg                                  |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe |
| Konstrukcja   | rama                                     |
| Oznaczenie silnika                                  | M13A VVT                                 |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)             |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1328 ccm / 63kW (86KM)                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                         |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4WD (4x4)                                |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

| L.p.        | Nazwa elementu wyposażenia  | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                      |
|-------------|---|------|---|
| 1           | Głośniki 2 szt.   | 12   | Sygnalizacja otwartych drzwi                    |
| 2           | Immobilizer   | 13   | Sygnalizacja pozostawienia kluczyków w stacyjce |
| 3           | Klimatyzacja  | 14   | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł   |
| 4           | Napęd przedniego mostu dołączany  | 15   | System wspomagania nagłego hamowania            |
| 5           | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu   | 16   | Szyba przednia z filtrem UV                     |
| 6           | Obrotomierz   | 17   | Szyba tylna ogrzewana                           |
| 7           | Oparcie siedzeń tylnych dzielone  | 18   | Światło dodatkowe STOP                          |
| 8           | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania  | 19   | Tapicerka tekstylna                             |
| 9           | Poduszka powietrzna kierowcy  | 20   | Wspomaganie układu kierowniczego                |
| 10          | Poduszka powietrzna pasażera  | 21   | Zamek centralny                                 |
| 11          | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy  |      |   |
| <b>L.p.</b> | <b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>   |      |   |
| 1           | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania<br>ABS - system zapobiegający blokowaniu kół<br>System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |      |   |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia              | Wartość [PLN] |
|-----|---|---------------|
| 1   | Lakier metalizowany                     | 897           |
| 2   | +Szyby przednie regulowane elektrycznie | 450           |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                             | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR | 6,6          | 39          |
| Przednie prawe: | BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR | 6,4          | 42          |
| Tylne lewe:     | BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR | 6,1          | 45          |
| Tylne prawe:    | BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR | 5,3          | 55          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

**SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY** - silnik - ślady wycieków oleju przez uszczelnienia.

**PODWOZIE** - rama - skorodowana miejscowo, elementy zawieszenia tylnego - skorodowane, podłoga - skorodowana.

**NADWOZIE I WYPOSAŻENIE** - elementy poszyc zewnątrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, tapicerka foteli - poplamiona - poprzecierana z ubytkami materiału, poszycie dachu - miejscowe wgniecenia na całej powierzchni - punktowe odpryski powłoki lakierowej ze śladami korozji, poszycie błotnika tylnego prawego - korozja przy wlewie paliwa, pokrywa komory silnika - uszkodzona powłoka lakierowa - otarcia - zarysowania, okadźnina zderzaka przedniego - zdeformowana z przerysowaniem powłoki lakierowej z lewej strony - ślady pęknięć, poszycie błotnika przedniego prawego - zagięte w przedniej części - korozja, szyba czołowa - pojedyncze odpryski od strony zewnętrznej.

**KOREKTY**

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.) | 39 600 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE  | 1 347 PLN  |

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 919 PLN |
|---------------------------------|---------|

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 10 948 PLN |
|---------------------|--------------|

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 122 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 148 155 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,15%.*

|                      |         |
|----------------------|---------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | 119 PLN |
|----------------------|---------|

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

|               |             |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 7 036 PLN |
|---------------|-------------|

| W tym:                             | [%]  | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -4,0 | -1 236      |

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*



Konieczne naprawy pojazdu

-18,8

-5 800

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**24000 PLN**

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące złotych)

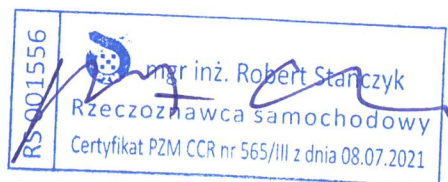
**w tym VAT (23,0%) 4487,80 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zleceniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ  
Sp. z o.o.  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH**  
**RZECZOZNAWCÓW**  
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300  
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: L-0118/16/23

z dnia: 2023/02/10

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Jimny 1.3 MR 13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11949V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



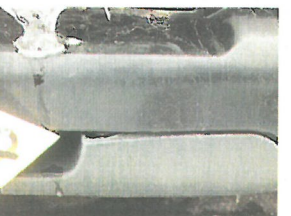
Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25





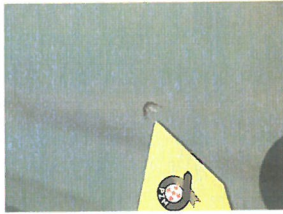
Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



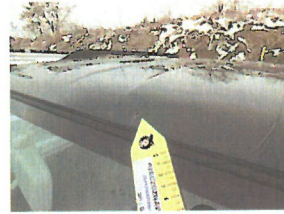
Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



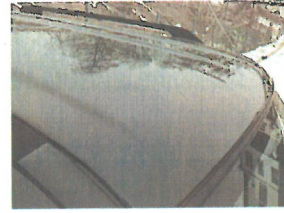
Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-0118/16/23

z dnia: 2023/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lubelski Oddział Regionalny Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Elżówka 65A k/Lublina, 21-003 Ciecierzyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

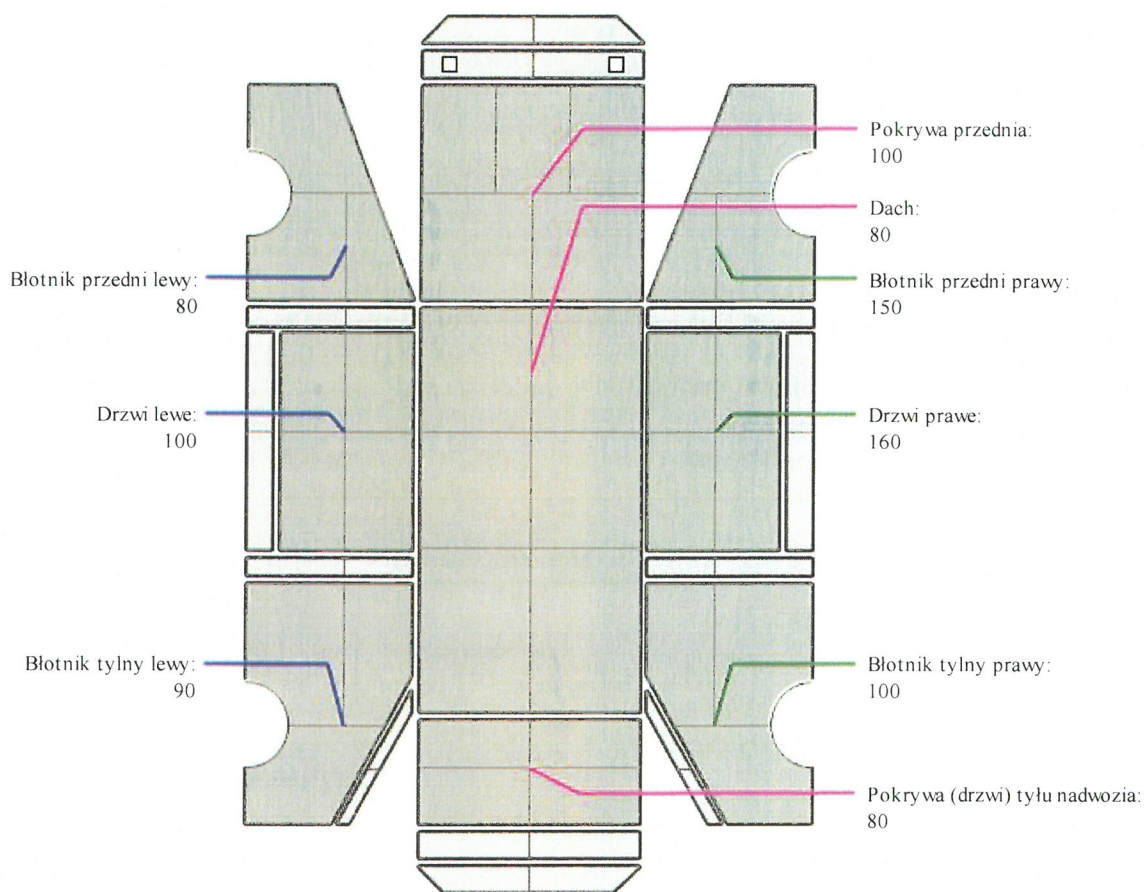
Model: Jimny 1.3 MR`13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11949V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: L-0118/16/23

z dnia: 2023/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lubelski Oddział Regionalny Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Elizówka 65A k/Lublinka, 21-003 Ciecierzyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Jimny 1.3 MR`13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11949V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI Jimny 1.3 MR`13 Club kb3/4 1328 ccm 63 kW B

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok                               | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|-----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2016                              | 05    | 46200                   | 46200                 |
| 2015                              | 05    | 43900                   | 43900                 |
| 2014                              | 05    | 41700                   | 41700                 |
| 2013                              | 05    | 39600                   | 39600                 |
| 2012                              | 05    | 37650                   | 37650                 |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.) |       |                         | <b>39 600 PLN</b>     |

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji            | 117 mies.                       |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2013/12/18                      |
| Rzeczywisty okres eksploatacji           | 110 mies.                       |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ          | 919 PLN po korekcie: 40 519 PLN |

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2016.12

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

| L.p.                             | Nazwa elementu wyposażenia             | wta  | data zam. | wpa | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN]                              |
|----------------------------------|--|------|-----------|-----|------|------|--|
| 1                                | Lakier metalizowany                    | 0,50 |           |     | 3,33 | 0,67 | 897                                      |
| 2                                | Szyby przednie regulowane elektrycznie | 0,25 |           |     | 1,33 | 0,83 | 450                                      |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE |  |      |           |     |      |      | <b>1 347 PLN</b>                         |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE           |  |      |           |     |      |      | <b>1 347 PLN po korekcie: 41 866 PLN</b> |

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Przebieg normatywny            | 122 000 km                           |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 270 155 km                           |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG            | - 10 948 PLN po korekcie: 30 918 PLN |

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                       | [%]   | Wart. [PLN]                                |
|------------------------------------|-------|--|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -4,0  | -1 236                                     |
| Konieczne naprawy pojazdu          | -18,8 | -5 800                                     |
| KOREKTY RÓŻNE                      |       | <b>- 7 036 PLN po korekcie: 23 882 PLN</b> |

**STAN OGUMIENIA:**

| Oś       | Koło   | Cena Zuż. | Bieżn | Koło | Cena Zuż. | Bieżn | Koło | Cena Zuż. | Bieżn | Koło | Cena Zuż. | Bieżn |      |
|----------|--------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|
|          |        | [PLN]     | [%]   | [mm] | [PLN]     | [%]   | [mm] | [PLN]     | [%]   | [mm] | [PLN]     | [%]   | [mm] |
| Przednia |        |           |       |      |           |       |      |           |       |      |           |       |      |
|          | Lewe:  | 624       | 39*   | 6,63 |           |       |      |           |       |      |           |       |      |
|          | Prawe: | 624       | 42*   | 6,37 |           |       |      |           |       |      |           |       |      |



|  |                    |                                    |                   |
|--|--------------------|------------------------------------|-------------------|
| Tylna                                  | Lewe: 624 45* 6,11 | Prawe: 624 55* 5,28                |                   |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                   | .....              | <b>119 PLN</b> <i>po korekcie:</i> | <b>24 001 PLN</b> |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | .....              |                                    | <b>24 000 PLN</b> |

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ  
Sp. z o.o.  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH**  
**RZECZOZNAWCÓW**  
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300  
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

