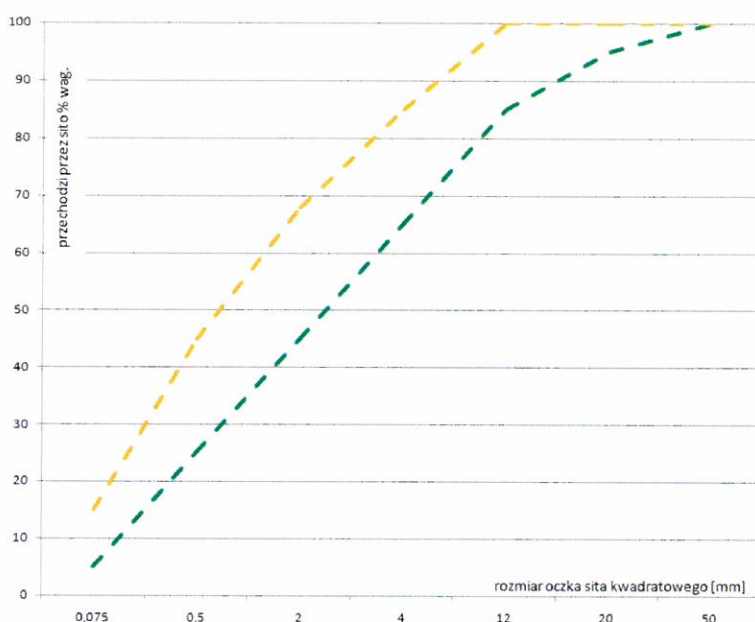


Opis zamówienia

1. Wymagania dotyczące materiału.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa pospółki żwirowej w łącznej ilości **2520 t** do bieżącego utrzymania (naprawa awaryjna odcinków dróg leśnych z występującymi koleinami i zapadliskami) wskazanych przez zamawiającego odcinków dróg leśnych. Mieszanka kruszyw powinna być zgodna z normą *PN-B-11111/1996*, *PN-S-06102/1997* i zawierać frakcje od 0,075 do 50 mm z pożądaną zawartością gliny do 5%.

Rys. Krzywe dobrego uziarnienia dla pospółki drogowej na drogi leśne, opracowanie własne (autor M.Ligocki)



Rzędne krzywych granicznych uziarnienia		
Wymiary oczek kwadratowych sita	przechodzi przez sito, % wag.	
	max	min
50	100	100
20	100	95
12	100	85
4	85	65
2	68	45
0,5	45	25
0,075	15	5

Skład ramowy zamawianej mieszanki

2. Lokalizacja i rodzaj prac. Termin wykonania zamówienia.

W ramach zamówienia przewidziano dostarczenie pospółki na fragmenty uszkodzonych i trudno przejezdnych odcinków dróg leśnych. W ramach dostarczenia wykonawca zobowiązany będzie nawieźć i rozplantować materiał do właściwego dla danej drogi profilu i szerokości, oraz wstępnie zagęścić w stopniu umożliwiającym przejazd samochodu osobowego przez nawieziony fragment drogi. Zestawienie zamawianych do poszczególnych leśnictw mas przedstawia tabela poniżej.

Dostawa powinna być zrealizowana do **31.12.2024 r.**

Leśnictwo	Droga	Ilość t
Niedźwiedzi Kąt	36 (ppoż)	210
Czajki	dr. Nr 128	1410
Faryny	48 (ppoż)	300
Kokoszka	57 (ppoż)	300
Kopytko	57 (ppoż)	210
Klon	dr. Nr 166	90
	RAZEM:	2520

3. Wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca powinien dysponować do wykonania zadania następującym sprzętem:

- samochód samowyładowczy do transportu materiałów sypkich,
- spycharka, równiarka lub ciągnik do rozplantowania kruszywa,

Sprzęt ten powinien być sprawny technicznie, bez wycieków olejów silnikowych, hydraulicznych itp. oraz posiadać aktualne wymagane prawem przeglądy i badania.

4. Dowóz kruszywa, rozplantowanie.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia Wykonawca robót będzie zobowiązany do przywrócenia drogi transportowej do stanu pierwotnego. W przypadku braku możliwości wjazdu samochodów wysokotonazowych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty konieczność przeładunku na mniejsze pojazdy.