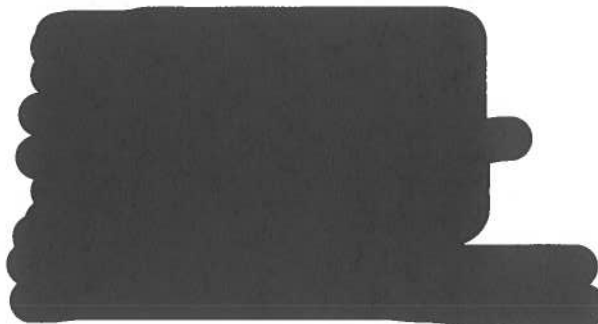




**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 21-03-2024 r.

DZS.WZP.630.26.2024.PS



W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP o funkcji podstawowej w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S19** postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024 informuję jak niżej.

Pytanie nr 1:

Z uwagi na to, że nie wynikają one bezpośrednio z dokumentu postępowania, proszę o informację dotyczącą deadline'u na wykonanie przedmiotu postępowania (budowa, zasilanie, comissioning) od daty podpisania umowy.

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że pismem z dnia 18 marca 2024 roku, znak: DZS.WZP.630.44.2024.PS w pkt 4.2 IWP doprecyzował terminy, w których Dzierżawca zobowiązany jest do uruchomienia ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Jednocześnie Wydzierżawiający informuje, że zgodnie z § 6 ust. 27 lub 28 (w zależności Umowy) Dzierżawca jest zobowiązany dołożyć wszelkich starań celem uzyskania warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, które umożliwią uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z powyższymi terminami. W tym celu Dzierżawca wystąpi

przynajmniej jeden raz o warunki przyłączenia do sieci dla każdego MOP do właściwego Operatora Systemu Dystrybucyjnego (gestora sieci), niezależnie od warunków przyłączenia, które zostały przez Wydzierżawiającego dołączone do Informacji o Warunkach Przetargu (w przypadku, w którym warunki dołączone do IWP nie umożliwiają realizacji we wskazanym terminie stacji ładowania).

W przypadku braku uzyskania warunków przyłączenia do sieci umożliwiających uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z powyższymi terminami, to Dzierżawca ma obowiązek uruchomić stację w najszybszym możliwym terminie tj. nie później niż w ciągu 90 dni, licząc od doręczenia powiadomienia przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego (gestora sieci) elektroenergetycznej o wykonaniu przyłącza i możliwości przyłączenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych do dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej.

Dzierżawca ma obowiązek przekazania do Wydzierżawiającego otrzymanego powiadomienia od gestora sieci elektroenergetycznej.

Wydzierżawiający dopuszcza uruchomienie przez Dzierżawcę stacji ładowania o mocach mniejszych niż docelowe, w terminach wcześniejszych niż wskazane powyżej, jednak działania te nie mogą mieć negatywnego wpływu na realizację docelowych mocy stacji oraz zachowania obowiązujących terminów.

Wydzierżawiający informuje również, że wprowadził zmiany do Umowy pismem DZS.WZP.630.38.2024 z 13 marca 2024 r. w zakresie harmonogramu prac, w którym obowiązkiem Dzierżawcy będzie określenie terminów, poszczególnych działań przewidzianych w procesie realizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych w tym m.in. terminów złożenia projektów organizacji ruchu, projektów budowlanych itd.

Z poważaniem

Grzegorz Dziedzina