Załącznik nr 1 do swz

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego nośnika kontenerowego z hakowym urządzeniem załadowczym**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| **I** | **Wymagania ogólne** |  |  |
| 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:   * polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j.Dz.U.2021.450 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.2019.594). * Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2016.2022 ze zm.).   - przepisów Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2,  - posiadać dokumentację i badania niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (t.j.Dz.U.2021.450 ze zm.). |  |  |
| 2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami).  W szczególności zamawiający wymaga spełnienia wymagań zapisanych zmianie ww. rozporządzenia, tj.:  - dla podwozia określone w rozdz. 4.3.4.1 i kabiny określone w rozdz. 4.3.4.2 ,  - dla urządzenia hakowego (załadowczego) określone w rozdziale 4.3.4.3,  Pojazd i wyposażenie na dzień odbioru powinien posiadać dopuszczenie do stosowania w ochronie przeciwpożarowej (świadectwo dopuszczenia).  Podwozie pojazdu musi posiadać ważne świadectwo homologacji. |  |  |
| 3. | Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodne z przepisami §12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2016.2022 ze zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
| 4. | Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. Rok produkcji podwozia i urządzenia hakowego – nie starszy niż 2021. |  |  |
| 5. | Bilans masowy pojazdu:  - masa całkowita pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem (bez kontenera) do 15 000 kg  - różnica obciążenia strony lewej i prawej pojazdu mniejsza niż 3% |  |  |
| 6. | Maksymalna wysokość całkowita (wysokość samego samochodu - bez kontenera) wynosi: 3400 mm. | Podać rzeczywistą wysokość pojazdu |  |
| 7. | Dopuszczalna masa całkowita określona w homologacji dla samochodu gotowego do akcji musi zapewnić możliwość przewozu kontenerów o wadze min. 17 t. i nie powinna przekroczyć DMC określonej w świadectwie homologacji. | Podać DMC dla samochodu oraz maksymalną wagę przewożonego kontenera. |  |
| 8. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 290 kW, spełniający normy czystości spalin pozwalający na rejestrację pojazdu. | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika.  Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każdy dodatkowy 1 kW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 50 pkt |  |
| 9. | Napęd 8x4.Możliwość blokady mechanizmów różnicowych poszczególnych osi oraz między osiowych. Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Opony kół przednich powinny posiadać bieżnik typu szosowego, opony kół tylnych powinny posiadać bieżnik typu napędowego, drogowy.  Indeksy ogumienia dostosowane do występujących nacisków. |  |  |
| 10. | Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału [sprzęgła](https://pl.wikipedia.org/wiki/Sprz%C4%99g%C5%82o)) | Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta).  Parametr punktowany przy ocenie ofert(kryterium parametry techniczne):  - skrzynia biegów zautomatyzowana – 0 pkt  - skrzynia biegów automatyczna – 50 pkt |  |
| 11. | Kabina 2 lub 3-osobowa, 2-drzwiowa. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Fotele siedzeniami usytuowanymi przodem do kierunku jazdy, wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, wyposażone w zagłówki. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia.. Kierownica po lewej stronie kabiny. |  |  |
| 12. | Kabina wyposażona we wszystkie niezbędne urządzenia sterowania i kontroli pojazdu oraz urządzenia sterowania i kontroli urządzenia hakowego w tym: załączenia przystawki odbioru mocy, ułożenia kontenera w pozycji transportowej i zamknięcia/otwarcia blokady hydraulicznej kontenera, optyczna lub akustyczna sygnalizacja ostrzegawcza wskazująca, że rama nośna kontenera nie spoczywa na ramie podstawowej urządzenia załadowczego oraz, że wysięgnik hakowy po naciągnięciu kontenera nie znajduje się w przednim położeniu oporowym.  Optyczna sygnalizacja ostrzegawcza w kabinie kierowcy musi wskazywać, że kontener nie jest zaryglowany i musi ona być tak podłączona, aby wskaźnik zadziałał, gdy pojazd ruszy, również bez kontenera.  Kabina wyposażona minimum w:   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach z możliwością sterowania elektrycznym podnoszeniem i zamykaniem z pozycji kierowcy, * owiewkę nad przednią szybą, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane ( sferyczne i główne ) * fabryczne radio z wyświetlaczem * fabryczny wyświetlacz podwozia na desce rozdzielczej o przekątnej min 4” * tempomat, * kabina zgodna z normą ECE R29 lub równoważną   zderzak przedni stalowy z narożnikami – 3 częściowy |  |  |
| 13. | Pojazd wyposażony w oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu i urządzenia hakowego w warunkach słabej widoczności. Natężenie oświetlenie min. 15 lx w odległości 1m całym zakresie. Zastosowane lampy IP67 (lub równoważne). |  |  |
| 14. | Ściana tylna kabiny musi być wyposażona, w co najmniej jedno okno, aby hak urządzenia załadowczego przy nakładaniu i zsuwaniu kontenera był widoczny z miejsca kierowcy. |  |  |
| 15. | Pojazd powinien być wyposażony w:  1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn" przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu,  b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 105 dB (A) z odległości 7 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,  c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:  - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy,  - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy.  2.Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:  1) w zabudowie pojazdu kierunko­wą sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu.  2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1750 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. ¾ swojej długości, skierowane do przodu bel­ki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360o LED.  3) min. jedną lampę błyskową 360o - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączania (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wyma­ganiaR65 oraz R10.  4)pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.  3. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.  4. Pojazd powinien być wyposażony w:  - adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 (lub rownowazne), oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V/30A oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m,  - główny wyłącznik instalacji elektrycznej.  Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane i zainstalowane w pojeździe w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |  |  |
| 16. | W kabinie kierowcy zamontowane:  **- radiotelefon przewoźny** wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  Przewody antenowe o impedancji 50 Ω o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym.  Instalacja elektryczna dostosowana do zasilania urzadzeń łączności radiowej z bezpiecznikiem umieszczonym w pobliżu źródła zasilania.  **- jeden radiotelefon noszony** wyposażony w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  **- latarka indywidualna** przeznaczona dla strażaków (m.in. umożliwiające obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP-65 lub równoważnym, EX (certyfikat ATEX), czas świecenia min. 4 godz. przy pełnym świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalna mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarką podłączoną do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowaną w kabinie kierowcy.  **- indywidualne oświetlenie** nad siedzeniem pasażera na wysięgniku giętkim,  **- wskaźnik** poziomu zapełnienia medium przewożonego w cysternie.  Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznych ww. urządzeń po poszyciu w kabinie (instalacja schowana). |  |  |
| 17. | Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora min. 100 A i pojemność akumulatorów min. 180 Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Pojazd wyposażone wyłącznik akumulatorów w kabinie podwójnie zabezpieczony. |  |  |
| 18. | Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu, w związku ze stałym obciążeniem pojazdu, wzmocnione resory w zawieszeniu przednich i tylnych osi, stabilizatory. |  |  |
| 19. | Układ hamulcowy z ABS. |  |  |
| 20. | Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik jak w kołach przednich), przekazane przy odbiorze. |  |  |
| 21. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy paszczowy typ 40 wg PN-92/S-48023 z tylu pojazdu przystosowany do ciągnięcia przyczep do przewozu kontenerów (przy zakładanej ładowności przyczepy min. 12 ton). Z tyłu pojazdu zainstalowane przyłącza układu elektrycznego i pneumatycznego dwuobwodowego systemu hamulcowego do podłączenia instalacji przyczepy. Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i tylu pojazdu umożliwiające odholowanie. |  |  |
| 22. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić możliwość przejechania w warunkach szosowych (przy obciążeniu masą rzeczywistą) min. 500 km bez konieczności tankowania paliwa, zabezpieczony korkiem z kluczykiem. Zbiornik AdBlue min. 47 l. |  |  |
| 23. | Kolor i oznakowanie:  - elementy podwozia czarne lub grafitowe;  - błotniki i zderzaki białe;  - kabina, zabudowa RAL 3000  - spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do podwozi- czarny. |  |  |
| 24. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSP 2019 poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |  |
| 25. | Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania) oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu naczepy. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę. |  |  |
| 26. | Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. |  |  |
| 27. | Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy do napędu do urządzenia hakowego. |  |  |
| 28. | Podwozie musi posiadać pojemnik na elementy wyposażenia o objętości co najmniej 0,5 m3 w wykonaniu wodoszczelnym. Umiejscowienie i sposób zamknięcia należy uzgodnić podczas realizacji zamówienia. |  |  |
| 29. | Pojazd należy wyposażyć w:  - 2 kliny pod koła,  - klucz do kół ze „wspomaganiem" (z wewnętrzną przekładnią planetarną),  - apteczkę pierwszej pomocy,  - dwa trójkąty ostrzegawcze,  - podnośnik i wąż do pompowania kół,  - gaśnicę proszkową 2 kg. |  |  |
| 30. | Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdów do przewożenia towarów niebezpiecznych w klasie AT.  Na dzień odbioru pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdU do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych potwierdzających wykonanie pojazdu jako „Pojazd AT” wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (t.j. [Dz.U.2021.2083.](https://sip.lex.pl/#/act/17775085/3019007?keyword=Rozporz%C4%85dzeniem%20Ministra%20Transportu%2C%20Budownictwa%20i%20Gospodarki%20Morskiej%20z%20dnia%2015%20lutego%202012%20r.%20w%20sprawie%20%C5%9Bwiadectwa%20dopuszczenia%20pojazdu%20ADR&cm=SFIRST)) |  |  |
| II. | **Urządzenie hakowe.** |  |  |
| 31. | Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe wykonane w oparciu o normę DIN 30722 (lub równoważną) o wysokości haka 1570 mm spełniające wymienione niżej założenia:   * modułowa konstrukcja ramy nośnej i urządzenia z użyciem najwyższej jakości stali, * ramię przesuwne z hakiem stałym oraz grawitacyjną blokadą zaczepu ucha kontenera, * dwa siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego, * siłownik hydrauliczny przesuwu ramienia hakowego, * hydrauliczny zawór główny z elektronicznym układem sterowania urządzeniem, * hydrauliczna wewnętrzna/odśrodkowa blokada kontenera z elektrycznym czujnikiem położenia, * elektroniczne sterowanie wielofunkcyjnym panelem sterowania z kabiny z możliwością pracy z zewnątrz – sterownik wyposażony w kabel elektryczny umożliwiający pracę urządzeniem na zewnątrz pojazdu, * panel sterowniczy ze świetlną informacją zabezpieczenia blokad i położenia ramy hakowca do pozycji transportowej wyposażony w wyświetlacz diagnostyczny, * układ czujników elektronicznych z podświetleniem diodowym uniemożliwiających wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzenia hakowego, * hydrauliczna blokada tylnego mostu (tylna rolka podporowa – stabilizator rolkowy), * automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu, * automatyczna funkcja tzw. miękkiego osiadania kontenera przy załadunku eliminująca efekt uderzenia kontenerem w ramę pojazdu w końcowej fazie załadunku, * elektroniczny moduł sterowania pracą hakowca. | Należy podać typ, model i producenta urządzenia hakowego |  |
| 32. | Możliwość przewożenia, załadunku i rozładunku kontenerów hakowych wykonanych w oparciu o normę DIN 14505 o długości w świetle od 4800 mm do 6900 mm. |  |  |
| 33. | Nominalna ładowność urządzenia hakowego - minimum 21 ton. | Należy podać ładowność nominalną urządzenia hakowego |  |
| 34. | Wysokość posadowienia kontenera na nośniku (liczone od podłoża do dolnej płaszczyzny ramy nośnej kontenera) wynosi: do 1500 mm (bez obciążenia kontenerem). |  |  |
| 35. | System awaryjnego sterowania urządzeniem hakowym - możliwość ręcznego awaryjnego sterowania poszczególnymi sekcjami zaworu sterującego. |  |  |
| 36. | Przyłącze elektryczne do połączenia instalacji elektrycznej kontenera z instalacją pojazdu (podczas transportu) zakończone złączem elektrycznym 15-polowym zgodnym z normą DIN 72570 (lub równoważną). Na wyposażeniu pojazdu znajduje się przewód połączeniowy zakończony dwoma wtykami 15-polowymi oraz przewód zakończony jednym wtykiem 15-polowym i jednym wtykiem 7-polowym. |  |  |
| 37. | Podać szacunkowe parametry pracy urządzenia hakowego:  - czas przesuwu wysięgnika,  - czas zakładania (naciągania) kontenera,  - czas opróżniania (opuszczania) kontenera. | Wykonawca podaje wymagane parametry: |  |
| 38. | Urządzenia podlegające dozorowi technicznemu muszą posiadać dopuszczenie UDT i stosowane dokumenty. |  |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

**Załącznik nr 3 do SWZ**

**FORMULARZ OFERTOWY**

Ja (my), niżej podpisany (ni) ...........................................................................................

działając w imieniu i na rzecz :

......................................................................................................................................................

(pełna nazwa wykonawcy)

.......................................................................................................................................................

(adres siedziby wykonawcy)

REGON............................................................................

Nr NIP ..........................................................................

nr telefonu ........................................................................

e-mail ...........................................................................

w odpowiedzi na ogłoszenie o postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**„Dostawa ciężkiego nośnika kontenerowego z hakowym urządzeniem załadowczym” -sprawa WT 2370.19.2022**

składam niniejszą ofertę:

1. Oferuję wykonanie zamówienia za:

cenę ryczałtową netto: ........................ (słownie: ………………….)

w tym podatek VAT wg obowiązującej stawki: ................................

cenę ryczałtową brutto: ........................ (słownie: ………………….)

1. Oferujemy termin dostawy do ……………………….. (max. 6 miesięcy od podpisania umowy).
2. Oświadczam, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do SWZ oraz w miejscu   
   i terminie określonym przez zamawiającego.
3. Uważam się związany niniejszą ofertą do 26.06.2022 r.
4. Potwierdzam wniesienie wadium w wysokości ……………………………. w formie ………………………
5. Wniesione wadium (*dotyczy Wykonawców wnoszących wadium w pieniądzu*) zwrócić na:

* rachunek bankowy, z którego dokonano przelewu wpłaty wadium,
* wskazany poniżej rachunek bankowy (*podać nazwę banku oraz nr konta*):

……………………………………………………………………………..

1. Oświadczam, że parametry techniczne podlegające ocenie w oferowanych samochodach (zgodnie z wymaganiami i metodologią pomiaru przedstawioną w załączniku nr 1 do swz) podlegające ocenie wynoszą:

|  |  |
| --- | --- |
| Deklarowane parametry techniczne: | Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1 do swz będącego częścią oferty |
| Moc silnika zgodnie z p. 8 załącznika nr 1 do swz |  |
| Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 10 załącznika nr 1 do swz |  |

1. Oferuję termin gwarancji wynoszący ……………….lat na całość dostawy (okres gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wymagany okres minimalny - 2 lata).
2. Oświadczam, że złożona oferta:

* nie prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług,
* prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi | Wartość bez kwoty podatku [zł] | Stawka podatku [%] |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Oświadczam na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, że:

* żadna z informacji zawarta w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa   
  w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
* wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji   
  i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnianie, w szczególności innym uczestnikom postępowania:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji | Numery stron | |
| od | do |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów: ………………………………………………………………………………………………… …………………………………………………………………………………………………

Uwaga! W przypadku braku wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnice przedsiębiorstwa lub niewystarczającego uzasadnienia, informacje te zostaną uznane   
za jawne.

1. Oświadczam, że:

* zamierzam wykonać zamówienie siłami własnymi, bez udziału podwykonawców,
* zamierzam powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom:

1. Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych, niżej wymienionych podmiotów (podmioty trzecie):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Firma (nazwa) podmiotu trzeciego | Udostępniany potencjał |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich)

1. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z dokumentami postępowania, w tym: opisem przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz ze wzorem (projektem) umowy   
   i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
2. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[1] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

1. Czy Wykonawca jest:\*\*

**□** mikroprzedsiębiorstwem\*

**□** małym przedsiębiorstwem\*

**□** średnimprzedsiębiorstwem\*

**□** jednoosobową działalnością gospodarczą

**□** osobą fizyczną nieprowadząca działalności gospodarczej

**□** inny rodzaj

\*\*w rozumieniu Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców

Na ofertę składają się następujące dokumenty/oświadczenia:

1. ...................................
2. ...................................
3. ...................................
4. ……………………..

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

.....................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

UWAGA: wykonawca wypełnia lub zaznacza wybrane pola.

Załącznik nr 4 do SWZ

**OŚWIADCZENIE**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą **„Dostawa ciężkiego nośnika kontenerowego z hakowym urządzeniem załadowczym”** oświadczam/y, że wobec reprezentowanego przeze mnie podmiotu nie zachodzą przesłankiwykluczenia z art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy.

1. **Nie przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu,
2. **Przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu i wraz z oświadczeniem składamdokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej**.**

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

1. Osobami uprawnionymi do podpisania niniejszego oświadczenia są osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające pełnomocnictwo.
2. Niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej i opatrzyć go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.