



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
JAN ŻURAWSKI

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH

KAMPOL – JAN ŻURAWSKI

42-125 KAMYK

ul. Nadrzeczna 14

tel/fax: 034 / 319-70-47

e-mail: jzkampol@op.pl

NIP: 574-102-54-21

REGON: 151574681

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

REMONT DROGI LEŚNEJ NIESULÓW - EWINA

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

| BRANŻA | DROGOWA |
|------------------|---|
| ADRES INWESTYCJI | NADLEŚNICTWO GIDLE Województwo łódzkie, Powiat radomszczański, Gmina Gidle, Obręb: Gidle, nr działka: 3580 Obręb: Włynice, nr działka: 2090 Obręb: Wojnowice, nr działka: 1536/1 |
| INWESTOR | PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO GIDLE Niesulów 3, 97-540 Gidle |

| | Imię i nazwisko | Podpis | data |
|--------------|--------------------------|--------|---------|
| Opracowanie: | mgr inż. Żurawski Jan | | 04.2022 |
| Opracowanie: | mgr inż. Żurawski Robert | | 04.2022 |

Kwiecień 2022r.

Spis zawartości projektu

| | |
|--|---|
| OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 1. Zakres opracowania | 3 |
| 2. Stan istniejący | 3 |
| 3. Stan projektowany | 4 |
| 3.1. Plan sytuacyjny | 4 |
| 3.2. Przekrój normalny | 4 |
| 3.3. Konstrukcja nawierzchni | 5 |
| 3.3.1. Konstrukcja poboczy umocnionych kruszywem | 5 |
| 3.4. Urządzenia obce | 5 |
| 3.5. Wpływ inwestycji na środowisko | 5 |
| 3.6. Gospodarka odpadami | 5 |
| 3.7. Uwagi końcowe | 5 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

1. Szkic orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Schematy ułożenia poszerzeń
5. Wypis z rejestru gruntów
6. Mapa sytuacyjno - wysokościowa

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU „REMONT drogi leśnej Niesulów – Ewina”

Województwo łódzkie, Powiat radomszczański,
Obręb: Gidle, nr działka: 3580
Obręb: Włynice, nr działka: 2090
Obręb: Wojnowice, nr działka: 1536/1

Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle, a firmą Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych KAMPOL Jan Żurawski 42-125 Kamyk, ul. Nadrzeczna 14.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji –mapa do celów projektowych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U 2016, poz.124);
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

1. Zakres opracowania

Projektem objęto remont drogi leśnej w leśnictwie Niesulów, km 0+000 do km 5+090, która swój przebieg rozpoczyna od granicy działki 3580 a kończy na granicy działki nr 1536/1.

Długość remontowanej drogi wynosi 5,090km.

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty polegające na uzupełnieniu ubytków nawierzchni betonem wraz z zagęszczeniem,
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- formowanie i zagęszczanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie;
- roboty porządkowe.

2. Stan istniejący

Działki nr: 1536/1 obręb Wojnowice, 2090 obręb Włynice, 3580 obręb Gidle

są własnością Skarbu Państwa i są w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle, 97-540 Gidle, Niesulów 3.

Droga leśna przebiega przez teren kompleksu leśnego Niesulów od skrzyżowania z drogą leśną dojazdową do m. Niesulów, a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną dojazdową do m. Ewina.

W obecnym stanie droga posiada ukształtowaną nawierzchnię z kruszywa łamanego powierzchniowo utrwaloną. Wykonane są również zjazdy i mijanki o analogicznej konstrukcji. Miejscowo występują ubytki nawierzchni powstałe poprzez ruch pojazdów kołowych oraz opady deszczu i śniegu. Występują pobocza gruntowe. Szerokość jezdni powierzchniowo utrwalonej: 3,50 - 3,60m, szerokość poboczy: 0,50m.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią lasy.

Droga ta nie jest drogą publiczną. Niniejsza droga pełni funkcję pomocniczą przy realizacji przedsięwzięć gospodarki leśnej Nadleśnictwa i ochrony p.poż. kompleksu leśnego.

3. Stan projektowany

3.1. Plan sytuacyjny

Projektowany remont drogi leśnej nie zmienia przebiegu jezdni i jest usytuowana w śladzie istniejącej drogi z powierzchniowym utrwaleniem. Poziomy przebieg osi trasy zaprojektowano po istniejącej konstrukcji drogi leśnej.

Długość remontowanej drogi wynosi 5 090m.

Na całym odcinku drogi projektuje się uzupełnienie ubytków w jezdni betonem C12/15 wraz zagęszczeniem oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S grubości 6cm.

Szerokość jezdni drogi 3,50m, w miejscach zjazdów oraz mijanek przewiduje się poszerzenia z mieszanki mineralno-bitumicznej o 1,00m.

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przedmiotową inwestycją znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 24 400m².

3.2. Przekrój normalny

Jezdnię projektuje się o szer. 3,50m się ze spadkiem poprzecznym daszkowym 3%;

Jezdnia w miejscach mijanek i zjazdów poszerzona o 1,00m na długości 65,00m dla mijanek oraz 25,50m dla zjazdów, grubość warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej na jezdni i poszerzeniach 6cm;

Szerokość poboczy: 2x 0,50m (pobocze utwardzone kruszywem) o spadku poprzecznym: 6% i grubości 6cm.

| Podstawowe parametry techniczne drogi i wielkości powierzchni: | |
|--|--------------------------|
| Klasa techniczna drogi: | D |
| Prędkość projektowa: | 30km/h |
| Kategoria ruchu: | KR-1 |
| Obciążenie nawierzchni: | 100 kN na oś |
| Długość drogi: | 5 090,00 m |
| Szerokość jezdni: | 3,50 m |
| Szerokość poboczy z kruszywa w ciągu drogi | 0,50 m |
| Skosy najazdowe mijanki: | 1:7 |
| Powierzchnia jezdni: | 17 815,00 m ² |
| Powierzchnia poszerzeń: | 1297,00 m ² |
| Powierzchnia poboczy (szer.0,50m umocnione kruszywem): | 5100,60 m ² |

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Na całym odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- uzupełnienie ubytków w jezdni betonem C12/15 wraz z zagęszczeniem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S na jezdni szer. 3,50m i gr. 6cm;
- ułożenie mieszanki mineralno-bitumicznej na mijankach i zjazdach szer. 1,00m, gr. 6cm.

3.3.1. Konstrukcja poboczy umocnionych kruszywem

Na całym odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy:

- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 o gr.6cm;

na drogach dojazdowych do drogi głównej oraz na mijankach konstrukcja analogiczna jak w ciągu drogowym na tym odcinku

3.4. Urządzenia obce

Nie zinwentaryzowano urządzeń obcych w pasie drogi.

3.5. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja drogi nie stwarza zagrożenia na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników gdyż jest wewnętrzną drogą przebiegającą w leśnictwie Niesulów.

3.6. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót zobowiązany jest do utylizacji odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 21).

3.7. Uwagi końcowe

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U.2010.243.1623 art. 21a) w przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązku sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Opracował:

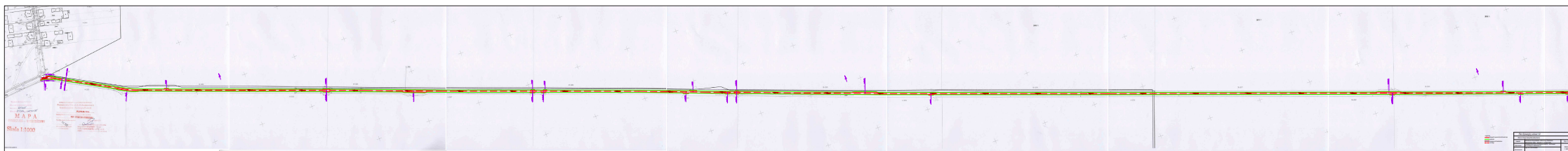
OŚWIADCZENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI UZGODNIENIA ZUDP

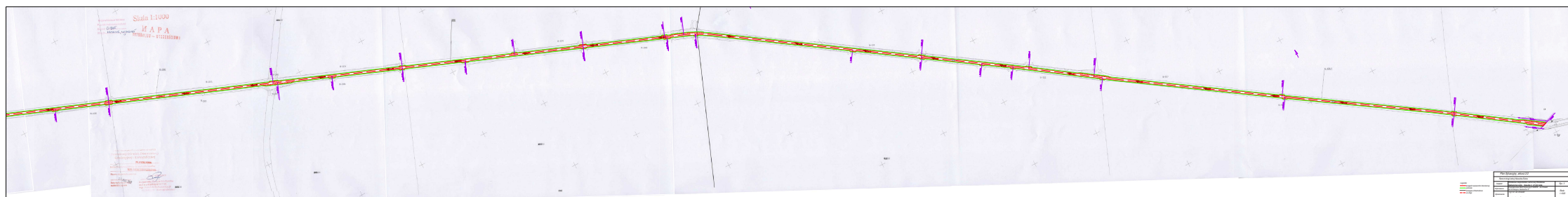
Oświadczam, że w przypadku przedmiotowego remontu drogi nie jest konieczne uzgodnienie ZUDP ze względu na brak istniejącej jak i projektowanej infrastruktury technicznej na terenie planowanego remontu drogi.

| | Imię i nazwisko | Podpis | data |
|--------------|--------------------------|--------|---------|
| Opracowanie: | mgr inż. Żurawski Jan | | 04.2022 |
| Opracowanie: | mgr inż. Żurawski Robert | | 04.2022 |

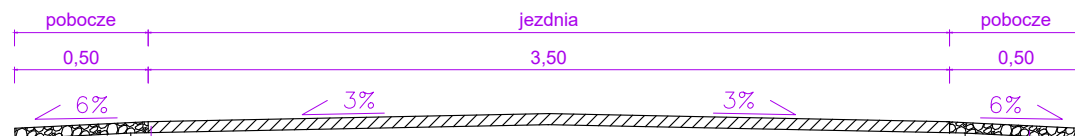


| Szkic orientacyjny | | |
|------------------------------------|--|---------------|
| Remont drogi leśnej Niesulów-Ewina | | |
| Inwestor | Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle | Rys. 1 |
| Wykonawca | Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kamińsk ul. Nadrzeczna 14 | Skala 1:20000 |
| Opracowanie | mgr inż. Jan Żurawski | |
| | mgr inż. Robert Żurawski | |





Przekrój poprzeczny jezdni

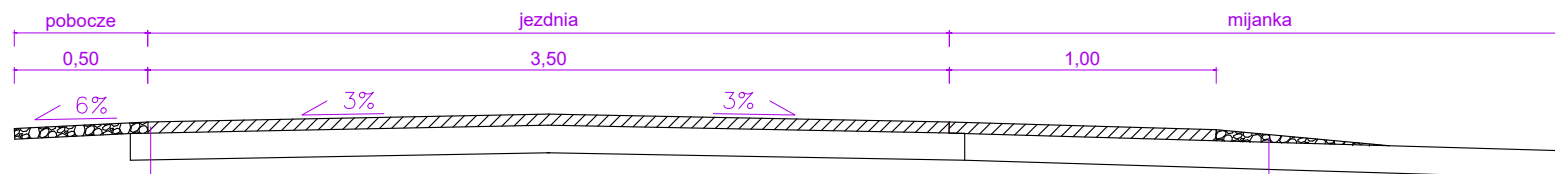


pobocze z kruszywa łamanego 0/ 31,5 gr. 6cm

6cm nawierzchnia asfaltowa

istniejąca konstrukcja drogi (uzupełnienie ubytków
betonem klasy C12/ 15)

Przekrój poprzeczny jezdni z mijanką

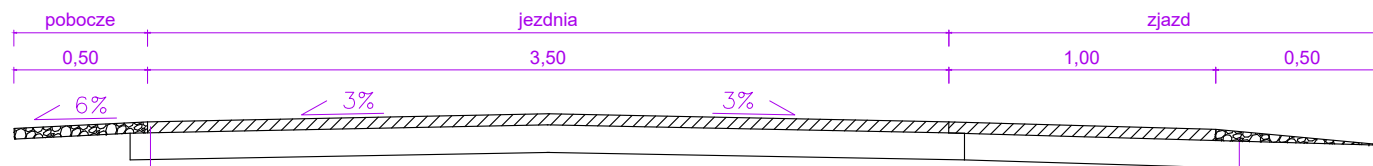


kruszywo łamane 0/ 31,5 gr. 1–6cm

6cm nawierzchnia asfaltowa

istniejąca konstrukcja drogi (uzupełnienie ubytków
betonem klasy C12/ 15)

Przekrój poprzeczny jezdni w miejscu zjazdu



kruszywo łamane 0/ 31,5 gr. 1–6cm

6cm nawierzchnia asfaltowa

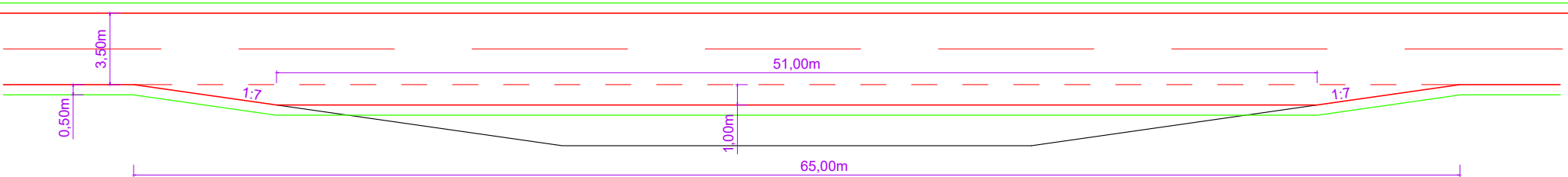
istniejąca konstrukcja drogi (uzupełnienie ubytków
betonem klasy C12/ 15)

Przekroje konstrukcyjne

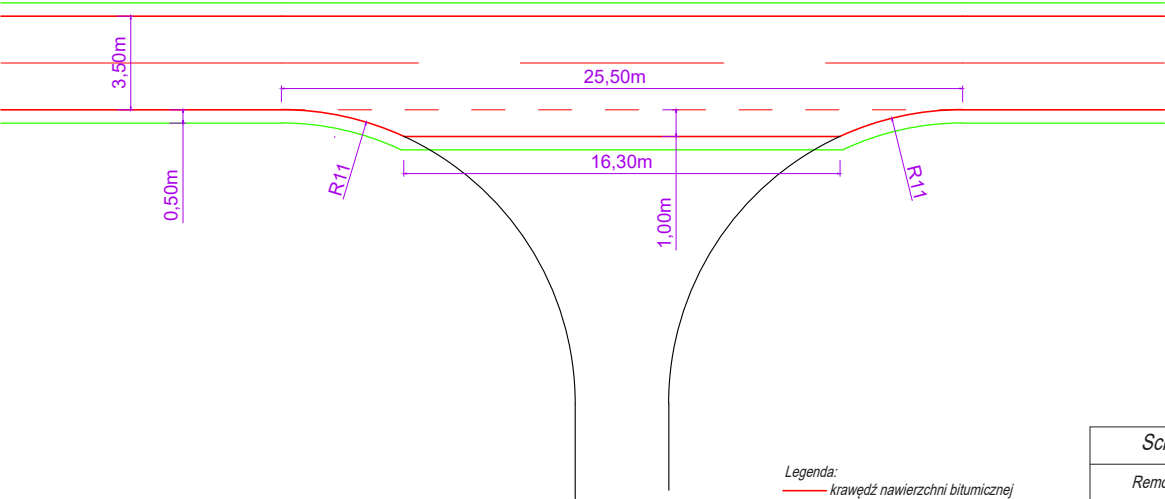
Remont drogi leśnej Niesulów-Ewina

| | | |
|-------------|--|---------------|
| Inwestor | Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle | Rys. 4 |
| Wykonawca | Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kamińsk ul. Nadrzeczna 14 | Skala 1:20 |
| Opracowanie | mgr inż. Jan Żurawski mgr inż. Robert Żurawski | |

Schemat poszerzenia na mijankach



Schemat poszerzenia na zjazdach



Legenda:
— krawężnik nawierzchni bitumicznej
— krawężnik pobocza
— istniejąca infrastruktura

| Schematy ułożenia poszerzeń | | |
|------------------------------------|--|------------------------------|
| Remont drogi leśnej Niesulów-Ewina | | |
| Inwestor | Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle - Niesulów 3, 97-540 Gidle | Rys. 5 Skala 1:200 |
| Wykonawca | Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kamińsk ul. Nadrzeczna 14 | |
| Opracowanie | mgr inż. Jan Żurawski mgr inż. Robert Żurawski | |