



Minister Infrastruktury

Znak pisma:

Warszawa, 13 kwietnia 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia w zakresie swojej właściwości, że **nie znajduje uzasadnienia dla Pani wniosku zawartego w petycji** w przedmiocie wprowadzenia w przepisach prawa:

1. obowiązku wyposażenia każdego pojazdu przewoźnika, operatora w:

- alkoblokadę (alkomat połączony z silnikiem),
- narkoblokadę (narkotest połączony z silnikiem),
- tempomat, czujnik martwego pola, kamerę cofania, czujniki ruchu pasażerów, czujniki ruchu zewnętrzne,
- panele lub szkło fotowoltaniczne w przypadku okien i dachu oraz przepływowy oczyszczacz powietrza na dachu;

2. indywidualnego rozkładu kierującego lub brygady dopasowanego w taki sposób, aby kierujący nie miał przekroczonego czasu pracy, czasu jazdy z czasem dojazdu (do/z pracy).

UZASADNIENIE

Regulacje międzynarodowe w zakresie wymogów technicznych dla pojazdów nie przewidują obowiązku wyposażania każdego pojazdu uczestniczącego w ruchu drogowym w ramach Unii Europejskiej, w tym w Polsce w alkoblokadę, narkoblokadę, tempomat, czujnik martwego pola, kamerę cofania, czujniki ruchu pasażerów, czujniki ruchu zewnętrzne, panele lub szkło fotowoltaniczne w przypadku okien i dachu oraz przepływowy oczyszczacz powietrza na dachu.

Przepisy techniczne obowiązujące na poziomie krajowym, jak i przepisy międzynarodowe określone przez organy unijne czy też przez Europejską Komisję Gospodarcą przy ONZ, obejmują rozwiązania technologicznie neutralne. Należy przez to rozumieć, iż wymaganie techniczne nie może być narzucone do stosowania w pojazdach ani nie może stanowić przeszkody w stosowaniu obecnych rozwiązań konstrukcyjnych. Dodatkowo, do nowych wymagań technicznych konieczne jest opracowanie stosownego uzasadnienia wraz z analizą korzyści płynących z zastosowania takiego rozwiązania. Powyższe jest niezbędne do odpowiedniego skonstruowania przepisów homologacyjnych, wedle których dane

wymaganie jest później weryfikowane przez odpowiednią jednostkę uprawnioną (służbę techniczną).

Ze względu na powyższe, a także mając na względzie wymagania obowiązujące na poziomie unijnym w ramach rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE, nie ma podstaw do wprowadzenia zmian w przepisach we wnioskowanym przez Panią zakresie.

Odnosząc się natomiast do propozycji w zakresie wprowadzenia indywidualnego rozkładu kierującego lub brygady dopasowanego w taki sposób, aby kierujący nie miał przekroczonego czasu pracy, czasu jazdy z czasem dojazdu (do/z pracy) uprzejmie informuję, iż zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1473), zwanej dalej: "ustawa o czasie pracy kierowców", czas pracy kierowcy nie może przekraczać 8 godzin na dobę i przeciętnie 40 godzin w przeciętnie pięciodniowym tygodniu pracy, w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 4 miesięcy, z zastrzeżeniem art. 15 ust. 1 i 3–5.

W myśl art. 25 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców pracodawca prowadzi dla każdego kierowcy ewidencję czasu pracy do celów prawidłowego ustalenia jego wynagrodzenia i innych świadczeń związanych z pracą.

Stosownie do treści art. 25 ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców ewidencja czasu pracy obejmuje liczbę przepracowanych godzin oraz godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy, liczbę godzin przepracowanych w porze nocnej, liczbę godzin nadliczbowych, dni wolne od pracy z oznaczeniem tytułu ich udzielenia, liczbę godzin dyżuru oraz godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru, ze wskazaniem, czy jest to dyżur pełniony w domu, rodzaj i wymiar zwolnień od pracy, rodzaj i wymiar innych usprawiedliwionych nieobecności w pracy, wymiar nieusprawiedliwionych nieobecności w pracy, z uwzględnieniem:

- 1) zapisów na wykresówkach;
- 2) wydruków danych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego;
- 3) plików pobranych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego;
- 4) innych dokumentów potwierdzających czas pracy i rodzaj wykonywanej czynności, lub
- 5) rejestrów opracowanych na podstawie dokumentów, o których mowa w pkt 1–3.

Mając na uwadze powyższe należy wskazać, że obecnie obowiązujące przepisy w zakresie czasu pracy kierowców zobowiązują przedsiębiorcę prowadzącego firmę transportową do indywidualnego ustalania czasu pracy każdego kierowcy tak, aby był on zgodny z obowiązującymi normami czasu pracy kierowców. Co więcej, przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201), zwanej dalej: "ustawa o transporcie drogowym", przewidują możliwość nałożenia grzywny na kierowcę w przypadku przekroczenia maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu (zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o transporcie drogowym). Ustawa o transporcie drogowym

przewiduje również możliwość nałożenia administracyjnej kary pieniężnej na podmiot wykonujący przewóz drogowy w przypadku przekroczenia czasu prowadzenia pojazdu, skrócenia wymaganego odpoczynku lub fałszowania ewidencji czasu pracy (zgodnie z załącznikiem nr 3 do ustawy o transporcie drogowy) oraz na zarządzającego transportem w przypadku przekroczenia przez kierowcę dopuszczalnego czasu prowadzenia pojazdu lub skrócenia przez kierowcę odpoczynku dobowego (zgodnie z załącznikiem nr 4 do ustawy o transporcie drogowym).

Mając na względzie powyższe, Pani propozycja wprowadzenia indywidualnego rozkładu kierującego lub brygady nie znajduje uzasadnienia wobec obowiązujących przepisów prawnych w tym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymuje:

- 1.
2. a/a.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.