



**GORDON
BENNETT**
**KUJAWY POMORZE
POLAND 2021**

**XVI SPRAWOZDAWCZO –
WYBORCZY KONGRES AP**

**SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
AEROKLUBU POLSKIEGO ZA ROK 2021**



SPIS TREŚCI:

I.	Wstęp	4
II.	Sprawy majątkowo – organizacyjne	5
III.	Członkowie Zwyczajni Aeroklubu Polskiego	7
IV.	Działalność Sportowa Aeroklubu Polskiego	10
V.	Działalność Szkoleniowa i BL	19
VI.	Działalność Aero Partner Sp. z o.o.	21
VII.	Działalność Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich	22
VIII.	Działalność marketingowa w roku 2021	23



INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy dokument powstał na mocy obowiązków sprawozdawczych polskich związków sportowych określonych w ustawie o sporcie oraz obowiązku nałożonego przez Statut Aeroklubu Polskiego §22 ust. 1 o złożeniu sprawozdania z działalności Zarządu Związku oraz sprawozdania finansowego.

Poniższe sprawozdanie dotyczy działalności Aeroklubu Polskiego w okresie od 1.01.2021-31.12.2021.

ZARZĄD XX kadencji AP pracował w 2021 roku w następującym składzie:

Jerzy MAKULA Prezes Aeroklubu Polskiego
Jan NOSAL – I Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego
Paweł MICHAŁSKI – II Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego
Mirosław GÓRSKI – Sekretarz Zarządu Aeroklubu Polskiego
Jacek DANKOWSKI – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Joanna JAKUBOWSKA – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Andrzej OSOWSKI – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Ireneusz OZIEMBAŁA – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Wiktor WYSZYWACZ Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

KOMISJA REWIZYJNA AP pracowała w 2021 roku w następującym składzie:

Jacek MUSIAŁ – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Piotr MICHAŁEK – Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Janusz ZDULSKI – Sekretarz Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Piotr BARONOWSKI – Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Adam KOWALCZYK – Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego



AEROKLUB POLSKI
ul. 17 Stycznia (KOR) 39
00-906 Warszawa

REGON: 007026161
NIP: 5260300345
KRS: 0000122672



I. WSTĘP

NASZA MISJA



Aeroklub Polski jest wspólnotą ludzi, dla których pasja lotnicza jest źródłem samorealizacji i rozwoju. Łączy nas przyjaźń i współdziałanie oraz tradycja i doświadczenie wielu pokoleń polskich lotników. Wierzymy, że pasja lotnicza może pełnić ważną rolę w kształtowaniu osobowości i charakteru młodych Polaków. Dążąc do stworzenia warunków dla swobodnej i bezpiecznej realizacji naszej pasji, działamy na rzecz całej społeczności lotniczej w Polsce. Rozwijamy rywalizację sportową.

Aeroklub Polski działa jako związek sportowy spełniający wymagania ustawy o sporcie. W minionym roku, na dzień 31 grudnia 2021 roku członkami Aeroklubu Polskiego było 95 organizacji. W trosce o interesy środowiska lotniczego oraz sportu, który reprezentujemy, ściśle współpracujemy z Ministerstwem Sportu i Turystyki.

Działalność w roku 2021, podobnie jak w poprzednim, w dużej mierze uzależniona była od rozwoju sytuacji i obostrzeń związanych z trwającą pandemią koronawirusa Covid-19.

Niemniej jednak poziom obostrzeń związanych z pandemią był zdecydowanie mniejszy niż rok wcześniej, co pozwoliło zrealizować część imprez sportowych i szkoleniowych. Polscy zawodnicy wzięli udział w 10 mistrzostwach świata i 3 mistrzostwach Europy. Mimo ograniczonej liczby rywalizacji rok 2021 był bardzo udany pod kątem sportowym dla naszej Kadry Narodowej.

W sumie w 2021 roku nasi zawodnicy zdobyli w Mistrzostwach Świata, Mistrzostwach Europy i Pucharach Świata aż **52 medale, w tym 22 złote, 15 srebrnych i 15 brązowych**. Również w kraju mijający sezon należy uznać za udany. Odbyło się 28 treningów oraz 21 mistrzostw Polski i zawodów ogólnopolskich.

Środki budżetowe pozwoliły również na dofinansowanie napraw, ubezpieczenie sprzętu sportowego i specjalistycznego oraz na poprawę stanu posiadanego sprzętu, jak i na zakupy nowego.

Ponadto mimo pandemicznych przeciwności rok 2021 dla Aeroklubu Polskiego będzie rokiem historycznym - **po 85 latach Polska ponownie była gospodarzem najstarszego i najbardziej prestiżowego wydarzenia lotniczego na świecie – Pucharu Gordona Bennetta 2021**. Tegoroczny start do 64. edycji zawodów odbył się 21 sierpnia z lotniska Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu. Licznie przybyła publiczność uczestniczyła była świadkiem historycznego i emocjonującego widowiska i niezwykłego wydarzenia sportowego.



II. SPRAWY MAJĄTKOWO – ORGANIZACYJNE

Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji w 2021 roku realizował program wyborczy, który w marcu 2018 roku zaprezentował Kongresowi AP Prezes Jerzy Makula.

Pandemia wirusa COVID -19 oraz zdeterminowały mniejszą aktywność Związku pod względem współzawodnictwa sportowego, przygotowania kadry narodowej oraz organizacji zawodów i wyjazdów reprezentacji niż w 2019 r. Jednak względem roku 2020 nastąpiła poprawa sytuacji i liberalizacją obostrzeń dotyczących wyjazdów zagranicznych. Udało się zorganizować zdecydowanie więcej imprez sportowych zarówno w Polsce jak i za granicą.

W 2021 r. Aeroklub Polski po raz pierwszy od wielu lat, zdecydował się na organizację imprezy rangi mistrzostw świata, tj. 64. Pucharu Gordona Bennetta – samodzielnie, bez przekazania prawa organizacji dla klubu sportowego. Ostatecznie Aeroklub Polski osiągnął na imprezie zysk w wysokości 60 394,37 PLN. Łączna wysokość przychodów osiągniętych przy okazji organizacji tej imprezy to około 557 tys. złotych, przy kosztach około 497 tys. złotych. To niezwykle wydarzenie sportowe zostało zorganizowane przy współpracy ze spółką Aero Partner sp. z o.o, której udało się wypracować ostateczny wynik finansowych z tej imprezy w wysokości 3 tys. złotych.

W ramach powyższego budżetu imprezy, przy okazji ceremonii startu balonów gazowych – odbyły się kilkugodzinne pokazy lotnicze. Aeroklub Polski, pozyskując doświadczenie z 2019 r. zgromadzone podczas pokazów lotniczych w Rzeszowie z okazji 100 – lecia Aeroklubu Polskiego – po raz kolejny zorganizował dużą, bezpieczną i widowiskową imprezę lotniczą, pozyskując tym samym zainteresowanie władz samorządowych w Polsce. Na dzień sporządzenia niniejszego sprawozdania jest już niemal pewne, że Aeroklub Polski będzie współorganizatorem dużego festynu lotniczego w Suwałkach, w czerwcu 2022 r. Zarząd Aeroklubu Polskiego widzi w przyszłości możliwości współfinansowania działalności statutowej AP z zysków pozyskiwanych z tego typu przedsięwzięć.

Przy okazji organizacji wspomnianych wydarzeń udało się rozpocząć współpracę z wieloma firmami i spółkami Skarbu Państwa, które zaangażowały się finansowo w ich organizację. Były to przede wszystkim: ENERA grupa ORLEN, Krajowa Spółka Cukrowa S.A., TICK MILL EUROPE, Totalizator Sportowy sp. z o.o., Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, GAS POL S.A., WARTER FUELS S.A., Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Warsaw Fly Safety, Emergency 24, Auto Frelik autoryzowany dealer i serwis Mercedes Benz.

W grudniu 2021 r., mimo czteroletniej walki przed sądami, na skutek wniesionej apelacji przez Skarb Państwa - Sąd Apelacyjny w Warszawie uchylił korzystny dla Aeroklubu Polskiego wyrok sądu I instancji i stwierdził nieważność umowy darowizny nieruchomości – kamienic GOBLL we Wrocławiu.

AEROKLUB POLSKI – SPRAWOZDANIE ZA 2021 ROK
XVI SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO



Aeroklub Polski otrzymał w/w kamienice we Wrocławiu w 2000 roku w formie darowizny od Skarbu Państwa. Od tego czasu w przedmiotowej nieruchomości zorganizowany jest Główny Ośrodek Badań Lotniczo – Lekarskich AP (GOBLL).

W 2014 roku, Skarb Państwa reprezentowany prezydenta Miasta Wrocławia - wszczął postępowania mające na celu odebranie przedmiotowej nieruchomości Aeroklubowi Polskiemu i jej zwrotu Skarbowi Państwa, w związku z czym w 2015 r. Aeroklub Polski otrzymał pozew o zwrot kamienicy we Wrocławiu Skarbowi Państwa, z uwagi na rzekome użytkowanie tej nieruchomości przez AP niezgodnie z celem, na jaki została przekazana. Przedmiotowe powództwo zostało w 2016 r. korzystnie dla Aeroklubu Polskiego oddalone przez Sąd I instancji, a pełnomocnik Prezydenta Wrocławia reprezentujący Skarb Państwa odstąpił od wniesienia apelacji.

W marcu 2018 r. w pierwszym tygodniu obecnej kadencji Zarządu Aeroklubu Polskiego - wpłynęło kolejne powództwo Skarbu Państwa reprezentowanego przez prezydenta Miasta Wrocławia przeciwko Aeroklubowi Polskiemu - o stwierdzenie nieważności umowy darowizny nieruchomości (kamienic) z 2000 roku z uwagi na rzekome dokonanie tej darowizny z naruszeniem postanowień ustawy.

W marcu 2021 r. (po 3 latach postępowania) Sąd I instancji korzystnie dla AP oddalił powództwo, stwierdzając, że umowa darowizny z 2000 r. była zgodna z obowiązującymi w tamtym czasie przepisami i jest umową ważną i obowiązującą. O tym fakcie zostali Państwo poinformowani na ostatnim Kongresie AP.

Od tego wyroku, przez pełnomocnika Skarbu Państwa została wniesiona apelacja. W grudniu 2021 r. na skutek wniesionej apelacji - Sąd Apelacyjny w Warszawie uchylił korzystny dla Aeroklubu Polskiego wyrok i stwierdził nieważność umowy darowizny nieruchomości z 2000 r. Wyrok Sądu II instancji jest natychmiastowo prawomocny.

Treść zapadłego wyroku Sądu II instancji była zaskoczeniem dla pełnomocników Aeroklubu Polskiego, a także samego Zarządu Aeroklubu Polskiego. W chwili obecnej strony oczekują na pisemne uzasadnienie tego kontrowersyjnego i niespodziewanego rozstrzygnięcia sądu.

Na grudniowym nadzwyczajnym posiedzeniu Zarządu AP, poświęconego tej sprawie zdecydowano o konieczności sporządzenia i złożenia skargi kasacyjnej od zapadłego wyroku. Podjęto także szereg czynności zmierzających do maksymalnego możliwego zabezpieczenia interesu majątkowego AP. Zarząd Aeroklubu Polskiego jest zdeterminowany do zabezpieczenia sytuacji majątkowej Aeroklubu Polskiego oraz uniknięcia lub zminimalizowania skutków zapadłego wyroku.



III. CZŁONKOWIE ZWYCZAJNI AEROKLUBU POLSKIEGO

Zgodnie ze statutem Aeroklubu Polskiego jego członkami mogą być kluby sportowe, związki sportowe oraz inne osoby prawne, których statut, umowa lub akt założycielski przewiduje prowadzenie działalności w zakresie sportu lotniczego. Dzięki temu Członkami Zwyczajnymi Aeroklubu Polskiego w 2020 roku stało się pięć nowych organizacji.

Na dzień 31 grudnia 2021 roku członkami Aeroklubu Polskiego było 95 organizacji.

Wykaz Członków Zwyczajnych Aeroklubu Polskiego:

Lp.	Nazwa
1.	Aeroklub Bezmiechowa
2.	Aeroklub Białostocki
3.	Aeroklub Bielsko-Bialski
4.	Aeroklub Bydgoski
5.	Aeroklub Częstochowski
6.	Aeroklub Dolnośląski
7.	Aeroklub Elbląski
8.	Aeroklub Gdański
9.	Aeroklub Gliwicki
10.	Aeroklub Jeleniogórski
11.	Aeroklub Kielecki
12.	Aeroklub Koszaliński
13.	Aeroklub Koniński
14.	Aeroklub Krakowski
15.	Aeroklub Kujawski
16.	Aeroklub Lubelski
17.	Aeroklub Leszczyński
18.	Aeroklub Łódzki
19.	Aeroklub Nadwiślański
20.	Aeroklub Nowy Targ
21.	Aeroklub Opolski
22.	Aeroklub „ORLAŹ” w Dęblinie
23.	Aeroklub Ostrowski
24.	Nasz Aeroklub
25.	Aeroklub Podhalański
26.	Aeroklub Podkarpacki – Szkoła Lotnicza
27.	Aeroklub Pomorski
28.	Aeroklub Poznański
29.	Aeroklub Radomski
30.	Aeroklub ROW w Rybniku
31.	Aeroklub Rzeszowski
32.	Aeroklub Słupski
33.	Aeroklub Stalowowolski
34.	Aeroklub Szczeciński
35.	Aeroklub Śląski
36.	Aeroklub Świdnik
37.	Aeroklub Warmińsko-Mazurski
38.	Aeroklub Warszawski
39.	Aeroklub Włocławski

AEROKLUB POLSKI – SPRAWOZDANIE ZA 2021 ROK
XVI SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO



40.	Aeroklub Wrocławski
41.	Aeroklub Zagłębia Miedziowego
42.	Aeroklub Ziemi Lubuskiej
43.	Aeroklub Ziemi Pilskiej
44.	Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej
45.	Aeroklub Ziemi Wałbrzyskiej
46.	Aeroklub Ziemi Zamojskiej
47.	Aeroklub ŻAR
48.	Stowarzyszenie Aeroklub Ziemi Mazowieckiej
49.	Aerotunel Sp. z o.o. Sp. komandytowo – akcyjna
50.	Aeromodeklub Artbem – Bemowskie Centrum Kultury
51.	Bardzo Fajna Sp. z o.o.
52.	Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
53.	Klub Modelarski im. Eugeniusza Kujana w Wierzawicach
54.	Klub Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego Łaskiego Domu Kultury
55.	Klub Sportów Balonowych
56.	Leszczyński Klub Balonowy
57.	Lotniczy Klub Sportowy „Zefir” sp. z o.o.
58.	Miejski Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji w Chrzanowie
59.	Miejskie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
60.	Miejskie Towarzystwo Rakietowe
61.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowe w Kwidzynie
62.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowo Rekreacyjne Sowiniec
63.	Mościcki Klub Balonowy
64.	Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze Klub Sportowy
65.	Ośrodek Sportu i Rekreacji Suwałki
66.	Politechnika Rzeszowska
67.	Polskie Stowarzyszenie Lotniczo-Spadochronowe „VELO”
68.	Stowarzyszenie Grupa FALCO 2
69.	Stowarzyszenie Lotnicze „HELISPORT”
70.	Stowarzyszenie Modelarzy Opolszczyzny „FENIKS”
71.	Stowarzyszenie Spadochronowy Klub Sportowy SKY CAMP
72.	Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich
73.	Stowarzyszenie Sportowe „UFO TEAM”
74.	Świdnicki Klub Balonowy
75.	Uczniowski Klub Modelarski „ORION” w Muszynie
76.	Uczniowski Klub Sportowy „Jedynka” w Hrubieszowie
77.	Warszawski Klub Paralotniowy „TĘCZA”
78.	Wojskowy Klub Spadochronowy „SKRZYDŁO”
79.	Wojskowy Klub Sportowy „WAWEL”
80.	Stowarzyszenie Sportów Lotniczych „Czerwonaki”
81.	World Dron Pilots Organization
82.	Suwalska Szkoła Lotnicza
83.	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie
84.	Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin
85.	Stowarzyszenie Akademia Umiejętności Technicznych „Leonardo”
86.	Paralotniowy Klub Sportowy Sudety
87.	Fundacja Lotnisko Leszno
88.	Aeroklub Ziemi Kołobrzeskiej w Kołobrzegu
89.	Klub Balonowy Białystok
90.	Żywiec Air Team
91.	Aeroklub Aviator
92.	Aerostat Club
93.	Grudziądzki Klub Balonowy
94.	Stowarzyszenie FLYSPORT
95.	LOT Crew sp. z o.o.



Zarząd Aeroklubu Polskiego podczas XX kadencji (na dzień sporządzenia niniejszego sprawozdania) podjął 288 merytorycznych uchwał, odbył 13 posiedzeń Zarządu w formie stacjonarnej i elektronicznej.



IV. DZIAŁALNOŚĆ SPORTOWA

Działalność sportowa Aeroklubu Polskiego w 2021 roku, tak jak w latach ubiegłych, prowadzona była w 12 sportach lotniczych, w ramach których rozgrywane były zawody w następujących klasach i kategoriach:

1. Akrobacja szybowcowa: klasa Advanced, klasa Unlimited;
2. Akrobacja samolotowa: klasa Intermediate, klasa Advanced, klasa Unlimited, klasa Intermediate;
3. Sport balonowy i sterowcowy: klasa AA - balony gazowe, klasa AX - balony na ogrzane powietrze - kategoria ogólna i kobiet, sterowce – BX - kategoria ogólna;
4. Sport mikrolotowy klasyczny: klasa RAL-1 – samoloty ultralekkie jednomiejscowe, klasa RAL-2 – samoloty ultralekkie dwumiejscowe, klasa RWL-2 – motolotnie dwumiejscowe, klasa RWL-1 – motolotnie jednomiejscowe, klasa GL2 – wiatrakowce dwumiejscowe;
5. Sport motoparalotniowy – PPG: klasa PF-1 – start z nóg, jedna osoba, klasa PF-2 – start z nóg, dwie osoby, klasa PL-1 – wózki jednoosobowe, klasa PL-2 – wózki dwuosobowe.
W tych klasach rozgrywane były konkurencje tzw. klasyczne oraz slalomy motoparalotniowe.
6. Sport paralotniowy: przeloty, celność lądowania, akrobacja paralotniowa;
7. Sport lotniowy: przeloty;
8. Sport samolotowy: latanie rajdowe, latanie nawigacyjne, Air Navigation Race;
9. Sport spadochronowy: konkurencje klasyczne, akrobacja zespołowa FS-4W, formacje na czasach - canopy formation – formacje 4 i 8 osobowe, pilotowanie na otwartych czasach - canopy piloting, latanie tunelowe – indoor skydiving, speed skydiving i wingsuit flying;
10. Sport szybowcowy: klasa club, klasa otwarta, klasa standard, klasa 15-metrowa, klasa 18-metrowa, klasa 13,5-metrowa, klasa wielomiejscowa 20m, wyścigi szybowcowe;
11. Sport śmigłowcowy;
12. Sport modelarski (kategorie i klasy modeli uprawiane w Polsce – ponad 50 klas):
 - modele swobodnie latające F1 (klasy F1A, F1B, F1C, F1D, F1E, F1E/M, F1G, F1H, F1K, F1L, F1Q, F1N, F1P, F1S)
 - modele latające na uwięzi F2 (klasy F2A, F2B, F2C, F2D, F2A-rodeo, F2A/M, F2B/M)



- modele zdalnie sterowane F3 (klasy F3A, F3B, F3C, F3F, F3J, F3K, F3M, F3N, F3P, F3PAFM, F3J/M)
- latające makiety samolotów F4 (klasy F4B/P, F4C, F4G, F4H)
- modele z napędem elektrycznym F5 (klasy F5B, F5D, F5J)
- modele raket S (klasy S1A, S1B, S3A, S4A, S5B, S5C, S6A, S6A-kobiet, S7, S8D, S8E/P, S9A)
- modele dla dzieci i młodzieży (latawce płaskie FLP, skrzynkowe FLS, akrobacyjne FLA, modele balonów na ogrzane powietrze F7A i modele sterowców F7B)
- drony wyścigowe F9U.

Sprawami związanymi z funkcjonowaniem działalności sportowej zajmowało się dwoje etatowych pracowników Działu Sportu – Barbara Dobrowolska i Jarosław Darski, we współpracy ze społecznymi trenerami i ich asystentami oraz społecznymi Komisjami Specjalnościowymi w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego.

Funkcje trenerów kadry narodowej w 2021 roku pełnili:

- Stanisław Szczepanowski – akrobacja samolotowa
- Stanisław Makula – akrobacja szybowcowa
- Krzysztof Borkowski – sport balonowy
- Paweł Bamberski – sport sterowcowy
- Marcin Majsterek – mikrołoty klasyczne
- Adam Paska – sport motoparalotniowy
- Jerzy Boniecki – modelarstwo lotnicze i kosmiczne
- Paweł Kumorek – sport paralotniowy (przeloty)
- Bogusław Pelczar – sport paralotniowy (celność lądowania)
- Władysław Władyka – sport samolotowy
- Krzysztof Szopiński – sport spadochronowy
- Tomasz Hornik – sport szybowcowy - juniorzy
- Marcin Szamborski – sport śmigłowcowy

Finansowanie działalności sportowej

Działalność sportowa w 77,46% (tj. 3.000.000,00 zł) finansowana była przez Ministerstwo Sportu. Pozostałe – 22,54% (tj. 873,136,72 zł) to głównie środki zawodników KN, środki Aeroklubu Polskiego, klubów organizujących imprezy oraz w niewielkim procencie (0,03%) samorządów lokalnych, pozyskane przez kluby organizujące imprezy. W ramach tego dofinansowania została zrealizowana Umowa z dnia 13.04.2021 roku



nr 2021/0071/1108/UDot/1/DSW na kwotę **3.000.000,00 zł** - *środki budżetu państwa - Departament Sportu Wyczynowego.*

Nagrody Ministra Sportu

Dodatkowo Minister Sportu przyznał nagrody pieniężne na łączną kwotę **169.914,00 zł**:

- za wybitne osiągnięcia sportowe dla 15 zawodniczek i zawodników Aeroklubu Polskiego na kwotę **152.232,00 zł**;
- za wybitne osiągnięcia szkoleniowe w zakresie sportu dla 7 trenerów i instruktorów Aeroklubu Polskiego na kwotę **17.682,00 zł**.

Rok 2021, podobnie jak poprzedni, w dużej mierze zdeterminowany był przez trwającą pandemię koronawirusa Covid-19. Założonymi celami realizacji zadania w 2021 roku było stworzenie zawodnikom kadry narodowej jak najlepszych warunków szkoleniowych, i z uwagi na mało stabilną sytuację związaną z epidemią Covid-19, w miarę możliwości, startów we wszystkich odbywających się zawodach i treningach. Istotne było także znaczące uzupełnienie zaopatrzenia zawodników w niezbędny sprzęt sportowy i specjalistyczny oraz poprawę stanu technicznego i modernizację posiadanego sprzętu lotniczego. Rezultatem realizacji założeń miało być osiągnięcie możliwie dobrych wyników sportowych podczas imprez najwyższej rangi i umocnienie wysokiej pozycji Polski we współzawodnictwie międzynarodowym.

W miarę rozwoju pandemii i wprowadzania coraz surowszych obostrzeń organizatorzy w porozumieniu z Międzynarodową Federacją Lotniczą sukcesywnie zaczęli odwoływać imprezy mistrzowskie i międzynarodowe przesuwając termin ich rozegrania na rok 2022.

Mimo to, zakładane cele zostały zrealizowane, a ich rezultatem jest zdobycie przez naszych zawodników **52 medali, w tym 45 w Mistrzostwach Świata, 1 w Mistrzostwach Europy oraz sześć medali w klasyfikacji końcowej Pucharów Świata**. To pozwala na utrzymanie wysokiej pozycji Polski na arenie międzynarodowej. Ponadto, środki z odwołanych imprez wykorzystaliśmy w dużej mierze na dofinansowanie działań zmierzających do poprawy stanu technicznego naszego sprzętu sportowego i doposażenia zawodników kadry narodowej w nowy sprzęt.

Poziom obostrzeń związanych z pandemią Covid-19 był zdecydowanie mniejszy niż rok wcześniej, co pozwoliło zrealizować szereg przedsięwzięć sportowych i szkoleniowych. Polscy zawodnicy wzięli udział w 10 mistrzostwach świata i 3 mistrzostwach Europy. Były to Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej w sierpniu w Toruniu, na których zdobyliśmy 4 medale, Mistrzostwa Świata w Sporcie Szybowcowym w sierpniu we Francji – 3 medale, Mistrzostwa Świata w Sporcie Spadochronowym w sierpniu w Rosji, wywalczono 3 medale, w Mistrzostwach Świata w Wścigach Szybowcowych we Francji po raz kolejny zwyciężył Sebastian Kawa. W Balonowych Mistrzostwach Europy Juniorów zdobyliśmy srebrny medal. W Paralotniowych Mistrzostwa Świata w Argentynie w listopadzie – brązowy medal w klasyfikacji kobiet. Natomiast w październiku, w Mistrzostwach Świata Modeli



Kosmicznych, w Rumunii nasi zawodnicy zdobyli 32 medale, w tym 17 złotych indywidualnie i drużynowo.

W sumie w 2021 roku nasi zawodnicy zdobyli w Mistrzostwach Świata, Mistrzostwach Europy i Pucharach Świata **52 medale, w tym 22 złote, 15 srebrnych i 15 brązowych**. Również w kraju mijający sezon należy uznać za udany. Odkonano 28 treningów oraz 21 mistrzostw Polski i zawodów ogólnopolskich. Zorganizowano także szkolenie sędziów w akrobacji lotniczej oraz 2 szkolenia sędziów i instruktorów modelarstwa lotniczego i kosmicznego.

Środki budżetowe pozwoliły nam na dofinansowanie napraw, ubezpieczenie sprzętu sportowego i specjalistycznego oraz na poprawę stanu posiadanego sprzętu, jak i na zakupy nowego. Mimo, że nadal brakuje sprzętu w niektórych dyscyplinach to w roku 2021 prawie wszystkie dyscypliny lotnicze zostały w mniejszym lub większym stopniu wyposażone w sprzęt sportowy i specjalistyczny, w tym w indywidualne wyposażenie zawodników. Zakupiono m.in. przyczepę do transportu szybowców akrobacyjnych Fox i Swift, przeprowadzono szereg prac obsługowych na szybowcach i samolotach kadrowych, w tym prace montażowe i certyfikacyjne samolotu holującego nabytego w zeszłym roku. Zakupiono skrzydło motolotniowe Air Creation NuviX15 z wyposażeniem i montażem do wózka motolotniowego. Rozbudowano Motoparalotniowe Centrum Slalomowe w Przykonia dla zawodników w sporcie motoparalotniowym, które wyposażono w kontener z niezbędnym zapleczem technicznym, w tym w łódkę do poruszania się po akwenu podczas zawodów i treningów w celu transportu zawodników, którzy znajdują się w wodzie. Spadochroniarze otrzymali komplety ubiorów sportowych i czaszę do spadochronu. Modelarstwo lotnicze i kosmiczne zostało wyposażone w sprzęt sportowy i specjalistyczny o najwyższych parametrach dla prawie wszystkich konkurencji mistrzowskich. Przy realizacji wymienionych przedsięwzięć współpracowaliśmy z władzami niektórych miast, trenerami i społecznymi działaczami Komisji Specjalnościowych poszczególnych dyscyplin lotniczych. Partnerami oraz podwykonawcami byli członkowie Aeroklubu Polskiego – Aerokluby Regionalne, stowarzyszenia oraz kluby lotnicze i modelarskie. Jedno przedsięwzięcie dofinansowała Gmina Grodków.

Przy realizacji wymienionych przedsięwzięć współpracowaliśmy z trenerami i społecznymi działaczami Komisji Specjalnościowych poszczególnych dyscyplin lotniczych. Partnerami i podwykonawcami byli członkowie Aeroklubu Polskiego – Aerokluby Regionalne i stowarzyszenia, kluby lotnicze i modelarskie.

Zestawienie licencji sportowych, klubowych oraz zawodników kadry narodowej Aeroklubu Polskiego:

W roku 2021 Aeroklub Polski przyznał 1517 licencje zawodnicze (1217 seniorom i 300 juniorom, juniorów młodszym i młodzikom) oraz 208 licencji klubu 87 klubom (aeroklubom regionalnym, klubom i stowarzyszeniom będącym członkami AP).

Na podstawie Regulaminu Powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdził 390 zawodników do Kadry Narodowej w sporcie lotniczym.

AEROKLUB POLSKI – SPRAWOZDANIE ZA 2021 ROK
XVI SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO



Dyscypliny Sportu Lotniczego	Licencje zawodnicze				Licencje klubów sportowych				Zawodnicy Kadry Narodowej		
	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020
Akrobacja lotnicza	33	35	47	55	12	13	14	14	24	25	23
Sport Balonowy i Sterowcowy	45	42	42	57	18	18	22	22	17	17	18
Sport Lotniowy i Paralotniowy	136	140	98	132	12	15	14	14	17	18	17
Sport Mikrolotowy, w tym Motoparalotniowy	55	51	52	76	17	15	15	19	44	35	33
Modelarstwo Lotnicze i Kosmiczne	654	649	483	548	53	52	52	50	153	143	130
Sport Samolotowy	110	125	149	135	22	25	23	27	32	31	29
Sport Spadochronowy	143	155	156	217	17	14	13	14	57	62	62
Sport Szybowcowy	277	262	264	289	42	40	41	45	41	36	34
Sport Śmigłowcowy	15	13	13	8	4	3	3	3	15	10	12
Razem:	1468	1472	1304	1517	197	195	197	208	400	377	358

Tabela 1. Zestawienie ilościowe zawodniczych licencji sportowych, licencji klubu oraz członków KN w poszczególnych sportach w latach 2018-2021.

Podsumowanie wyników sportowych w 2021 roku

Rok 2021 był udany dla zawodników Aeroklubu Polskiego a zdobycze medalowe potwierdzają rangę polskiego lotnictwa sportowego w świecie.

Reprezentanci Aeroklubu Polskiego zdobyli **52 medale**, w tym **22 złote, 15 srebrnych i 15 brązowych**, z czego:

- MISTRZOSTWA ŚWIATA: 45 medali (21 złotych, 14 srebrnych i 10 brązowych), w tym:
 - indywidualnie: 30 medali (13 złotych, 11 srebrnych i 6 brązowych),
 - drużynowo: 15 medali (8 złotych, 3 srebrne i 4 brązowe).
- MISTRZOSTWA EUROPY: 1 medal srebrny drużynowo
- PUCHARY ŚWIATA: 6 medali w klasyfikacji końcowej (1 złoty, 1 srebrny i 4 brązowe), w tym:
 - indywidualnie: 4 medale (1 złoty, 3 brązowe),
 - drużynowo: 2 medale (1 srebrny, 1 brązowy).



Osiągnięcia medalowe w poszczególnych sportach lotniczych w 2021 roku:

Sport	Mistrzostwa Świata	Mistrzostwa Europy	Puchar Świata	Razem medali
Akrobacja lotnicza	5	-	-	5
Sport Balonowy i Sterowcowy	-	-	-	0
Sport Mikrolotowy	-	4	2	6
Modelarstwo Lotnicze i Kosmiczne	6	23	8	37
Sport Paralotniowy i lotniowy	-	-	-	0
Sport Samolotowy	10	-	-	10
Sport Spadochronowy	-	-	-	0
Sport Szybowcowy	2	5	-	7
Sport Śmigłowcowy	-	-	1	1
Ogółem:	23	32	11	66

Tabela 2. Zestawienie ilościowe medali w poszczególnych sportach w 2021 roku.

Zestawienie imienne zdobytych medali w poszczególnych dyscyplinach:

Imię i nazwisko zawodnika	Zajęte miejsce	Ranga zawodów	kategoria wiekowa	Dyscyplina sportu lotniczego	Konkurencja	Termin i miejsce zawodów
Sławomir Cichoń, Wojciech Gałuszka, Michał Rumiński	3 drużynowo	MŚ	senior	Akrobacja szybowcowa	Advanced	28.07-07.08.2021, Leszno
Sławomir Cichoń	1	MŚ	senior	Akrobacja szybowcowa	Advanced - Free Known	28.07-07.08.2021, Leszno
Piotr Lewandowski, Jan Makula, Stanisław Makula	1 drużynowo	MŚ	senior	Akrobacja szybowcowa	Unlimited	28.07-07.08.2021, Leszno
Piotr Lewandowski	3	MŚ	senior	Akrobacja szybowcowa	Unlimited - Free Known	28.07-07.08.2021, Leszno
Sebastian Kawa	1	MŚ	senior	Sport szybowcowy	kl. 15-metrowa	07-21.08.2021, Montluçon, Francja
Łukasz Grabowski	2	MŚ	senior	Sport szybowcowy	kl. 15-metrowa	07-21.08.2021, Montluçon, Francja
Sebastian Kawa, Łukasz Grabowski, Jakub Barszcz, Łukasz Kornacki, Łukasz Błaszczak, Jacek Flis	3 drużynowo	MŚ	senior	Sport szybowcowy	15-m, Club, Std.	07-21.08.2021, Montluçon, Francja
Kinga Komorowska, Karina Laszuk, Maja Ważniewicz, Iwona Raczkiewicz, Marcin Zimnowódzki	3	MŚ	senior	Sport spadochronowy	Formation Skydiving 4-Way Female	10-20.08.2021, Tanay/Kemerovo, Rosja
Dawid Winczewski	2	MŚ	senior	Sport spadochronowy	Wingsuit	10-20.08.2021, Tanay/Kemerovo, Rosja
Janusz Paliszek, Jakub Juszcak, Dawid Winczewski	3 drużynowo	MŚ	senior	Sport spadochronowy	Wingsuit	10-20.08.2021, Tanay/Kemerovo, Rosja

AEROKLUB POLSKI – SPRAWOZDANIE ZA 2021 ROK
XVI SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO



Dariusz Mazur, Maciej Kulaszewski, Wojciech Kotulski	3 drużynowo	ME	senior	Akrobacja samolotowa	Intermediate	04-10.09.2021, Deva, Rumunia
Sebastian Kawa	1	MŚ	senior	Sport szybowcowy	Wyścigi szybowcowe	04-11.09.2021, Chateau-Arnoux-St-Auban, Francja
Denis Dawdziuk	2	MŚ	junior	Sport balonowy	balony na ogrzane powietrze	09-14.08.2021, Leszno
Klaudia Bułgakow	3	MŚ	senior	Sport paralotniowy	przeloty kobiet	31.10-13.11.2021, Loma Bola, Tucuman, Argentyna
Renata Pasik-Goryczka	1	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S1B - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka, Grzegorz Goryczka, Leszek Małmyga, Andrzej Rusinowski	2 drużynowo	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S1B	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka	1	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S3A - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka	2	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S4A - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Leszek Małmyga, Renata Pasik-Goryczka, Sławomir Łasocha, Krzysztof Przybytek	2 drużynowo	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S4A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka	3	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S5C - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Leszek Małmyga	1	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S6A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Leszek Małmyga, Sebastian Szulc, Sławomir Łasocha, Renata Pasik-Goryczka	1 drużynowo	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S6A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka	2	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S7	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Grzegorz Goryczka	3	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S7	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka	1	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S7 - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka, Grzegorz Goryczka, Andrzej Rusinowski, Bartłomiej Tokarczyk	1 drużynowo	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S7	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Leszek Małmyga	2	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S8E/P	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia

AEROKLUB POLSKI – SPRAWOZDANIE ZA 2021 ROK
XVI SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO



Leszek Małmyga, Eryk Halaburda, Krzysztof Przybytek, Emilia Wojdyło	1 drużynowo	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S8E/P	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Leszek Małmyga	3	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S9A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Renata Pasik-Goryczka	2	MŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S9A - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Emilia Wojdyło	1	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S1A - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Emilia Wojdyło, Szymon Mikuła, Jakub Wielgosz, Wojciech Koszelski	3 drużynowo	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S1A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Sebastian Florek	1	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S3A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Natalia Kopciuch	2	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S4A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Natalia Kopciuch	1	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S4A - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Natalia Kopciuch, Sebastian Florek, Wojciech Koszelski, Mateusz Ptaszek	2 drużynowo	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S4A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Jakub Wielgosz	2	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S5B	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Wojciech Koszelski	3	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S5B	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Emilia Wojdyło	2	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S5B - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Jakub Wielgosz, Wojciech Koszelski, Szymon Mikuła, Emilia Wojdyło	1 drużynowo	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S5B	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Mateusz Ptaszek, Mateusz Tokarczyk, Sebastian Florek, Natalia Kopciuch	1 drużynowo	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S6A	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Emilia Wojdyło	1	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S7	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Emilia Wojdyło	1	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S7 - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Emilia Wojdyło, Wojciech Koszelski, Jakub Wielgosz, Szymon Mikuła	1 drużynowo	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S7	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia

AEROKLUB POLSKI – SPRAWOZDANIE ZA 2021 ROK
XVI SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO



Wojciech Koszelski	1	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S8D	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Emilia Wojdyło	2	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S8D - kobiety	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Wojciech Koszelski, Sebastian Florek, Emilia Wojdyło, Mateusz Ptaszek	2 drużynowo	MŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	S8D	01-09.10.2021, Buzau, Rumunia
Jakub Wiśniewski	1	PŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	F1E	2021 klasyfikacja końcowa
Franciszek Jędrysiak	3	PŚ	junior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	F1Q	2021 klasyfikacja końcowa
Tomasz Frąk	3	PŚ	senior	modelarstwo lotnicze i kosmiczne	F5J	2021 klasyfikacja końcowa
Wojciech Bógdał	3	PŚ	senior	sport motoparalotniowy	PL1 - motoparalotnia na kołach 1-miejscowa	17.06-05.10.2021 klasyfikacja końcowa
Polska	2 drużynowo	PŚ	senior	sport motoparalotniowy	PL1 - motoparalotnia na kołach 1-miejscowa	17.06-05.10.2021 klasyfikacja końcowa
Polska	3 drużynowo	PŚ	senior	sport motoparalotniowy	PF1 - motoparalotnia 1-miejscowa	17.06-05.10.2021 klasyfikacja końcowa

Tabela 3. Zestawienie imienne medali w poszczególnych sportach w 2021 roku.

Rozkład medalowy w poszczególnych dyscyplinach przedstawia się następująco:

Dyscyplina	Złoty medal	Srebrny medal	Brązowy medal	RAZEM medali
Akrobacja lotnicza	2	-	3	5
Sport balonowy	-	1	-	1
Sport mikrolotowy	-	1	2	3
Sport modelarski	18	11	6	35
Sport paralotniowy	-	-	1	1
Sport samolotowy	-	-	-	-
Sport spadochronowy	-	1	2	3
Sport szybowcowy	2	1	1	4
Sport śmigłowcowy	-	-	-	-

Tabela 4. Rozkład medalowy za rok 2021 w poszczególnych sportach



V. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA I BL

Podstawowe zadania i działalność Działu Szkolenia Aeroklubu Polskiego

W 2021 roku, jak i w poprzednich latach, podstawowym zadaniem Działu Szkolenia AP były działania w celu utrzymywania dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej w zgodności z zmieniającymi się wymogami rozporządzenia UE Nr 1178/2011, ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym oraz rozporządzeniami UE Nr 2018/1976, dotyczącymi szybowców oraz 2018/357 dotyczącymi balonów. W ramach tych prac gruntownie dostosowano program szkolenia do licencji pilota szybowcowego SPL oraz do licencji pilota balonowego BPL. Opracowano i uzgodniono nowy Program szkolenia w akrobacji szybowcowej.

Z dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej opracowanej przez Dział Szkolenia AP do końca 2021 roku skorzystały 73 organizacje szkoleniowe, to jest więcej o około 5% niż w roku poprzednim. Na uwagę zasługuje fakt, że z naszej dokumentacji korzystają nie tylko organizacje szkoleniowe działające w strukturach aeroklubów regionalnych i szkołach, ale również podmioty niebędące członkami Aeroklubu Polskiego. Oznacza to, że nasze programy cieszą się dobrą opinią w środowisku lotniczym, działają również w kierunku ujednoczenia zasad i metodyki szkolenia.

Poza wymienionymi powyżej zadaniami głównymi, Dział Szkolenia Aeroklubu Polskiego realizował również poniższe zadania:

- organizacja i przeprowadzenie szkolenia metodyczno-zawodowych dla osób pełniących nadzór operacyjny i szkoleniowy w aeroklubach regionalnych i szkołach AP oraz w organizacjach szkolenia lotniczego korzystających z dokumentacji szkoleniowej AP - 1 spotkanie z powodu zagrożeń epidemicznych po raz pierwszy w formie „on-line”, marzec 2021, udział 75 osób oraz przedstawicieli ULKC, PKBWL i PAŻP;
- konsultacje i pomoc merytoryczna z zakresu szkolenia i przepisów lotniczych dla Szefów Szkolenia ATO i DTO w tym przepisów umożliwiających prowadzenie szkoleń w czasie stanu epidemicznego;
- udział w spotkaniach szkoleniowych, warsztatach i konferencjach organizowanych przez ULC, PAŻP, PKBWL i innych;
- opracowanie, druk i dystrybucja książek pilota oraz dokumentacji szkolenia.

Inne zadania Działu Szkolenia:

- współpraca z ULC w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w przepisach dotyczących szkoleń lotniczych i lotnictwa ogólnego;



- współpraca z PAŻP w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w polskiej przestrzeni powietrznej;
- prowadzenie i nadzór nad systemem umów licencyjnych na korzystanie z dokumentacji operacyjno-szkoleniowej;
- udział w pracach zespołów opracowujących i konsultujących zmiany do przepisów Prawa Lotniczego i przepisów wykonawczych;
- ewidencja zużytego paliwa bez podatku akcyzowego dla samolotów AP;
- prowadzenie zagadnień związanych z zagadnieniami technicznymi w zakresie sprzętu lotniczego Aeroklubu Polskiego;
- opracowanie i prowadzenie dokumentacji niezbędnej do wydawania, przedłużania i wznawiania Upoważnień Operatorów Wyciągarek Szybowców oraz prowadzenie rejestru Operatorów;
- prowadzenie spraw związanych ze środkami uzyskanymi z 1% przez Aeroklub Polski za 2019 i 2020 rok, w tym przygotowanie informacji o przyznanych środkach i przekazanie jej do beneficjentów, a także zebranie oświadczeń i dyspozycji przekazania przyznanych tych środków;
- wspieranie Zarządu i pozostałych pracowników Biura w zakresie bieżącej działalności.

Działania Szefa Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa lotniczego w 2021 roku

W roku 2021 w ramach działalności z zakresu bezpieczeństwa lotniczego prowadzono następujące zadania:

- omówienie i analiza wybranych wypadków i zdarzeń w 2021, przeprowadzone podczas szkolenia metodyczno-zawodowego Kierowników Szkolenia;
- bieżąca analiza zaistniałych incydentów i wypadków lotniczych;
- współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych i Wydziałem Bezpieczeństwa ULC;
- przekazywanie do organizacji ATO i DTO informacji o szczególnych zaistniałych przypadkach w celach profilaktyki i zapobiegania;
- udział w opracowywaniu materiałów doradczych dotyczących bezpieczeństwa działalności lotniczej.

W roku 2021 wyżej wymienioną działalnością związaną z ogólnie rozumianym szkoleniem i problematyką bezpieczeństwa lotniczego zajmował się jednoosobowo Szef Szkolenia Aeroklubu Polskiego - Ryszard Michalski.



VI. DZIAŁALNOŚĆ AERO PARTNER SP. Z O.O.

Rok 2021 był dla Spółki Aeroklubu Polskiego – Aero Partner sp. z o.o. dziewiątym rokiem działalności.

Władze Spółki to :

Zarząd Spółki

Prezes Zarządu – **Sławomir Sarnowski**

Spółka w pierwszej połowie 2021 roku przez okres trzech miesięcy funkcjonowała w jednoosobowym składzie – wszystkie sprawy prowadzone były przez prezesa. Taka sytuacja wynikała ze zmian kadrowych – jedna osoba rozpoczęła urlop macierzyński, pozostałe dwie złożyły wypowiedzenia. W drugiej połowie roku spółka zatrudniła dwie osoby. Zatrudnienie na koniec roku wynosiło czterech pracowników, w tym jedna osoba pozostająca na wspomnianym urlopie macierzyńskim.

Sytuacja kadrowa nie miała wpływu na realizację zadań nałożonych na Aero Partner sp. z o.o.

W 2021 roku spółka była współorganizatorem Międzynarodowych Zawodów Baonowych Gordona Bennetta. Zaangażowanie w to wydarzenie wygenerowało 2 tys. zł zysku.

Przychody netto ze sprzedaży na dzień 31.12.2021 r. wyniosły **732 303,05** złotych. Rachunek zysków i strat wykazuje zysk operacyjny w wysokości **74 200** zł.

Wygenerowany zysk pozwolił na pokrycie strat powstałych w latach 2016-2017.

Pracownicy Aero Partner otrzymali premię roczną. Spółka w tym okresie regulowała swoje zobowiązania publiczno-prawne terminowo.

Wszelkie zobowiązania wobec dostawców również były realizowane na czas i na koniec roku Spółka nie posiadała przeterminowanych należności.

Stan środków na koncie na dzień 31.12.2021 roku wynosił **185 096,85** zł.

Opracował: Sławomir Sarnowski
Prezes Zarządu Aero Partner Sp. z o.o.



VII. DZIAŁALNOŚĆ GŁÓWNEGO OŚRODKA BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH AEROKLUBU POLSKIEGO WE WROCŁAWIU

W okresie sprawozdawczym Główny Ośrodek Badań Lotniczo Lekarski Aeroklubu Polskiego we Wrocławiu wykonał 1109 badań lotniczych w tym wstępnych, okresowych, okolicznościowych oraz odwoławczych m.in. dla kandydatów do lotnictwa, pilotów oraz kontrolerów ruchu lotniczego.

Ze względu na rosnący wzrost zachorowań na COVID-19 część orzeczników CML zostało oddelegowanych do pracy z pacjentami z dodatnimi testami w kierunku SARS-COV2. W tym czasie badania i wystawianie orzeczeń na bieżąco wydawała dr Bogusława Ignatowicz oraz dr Kazimierz Woźniak.

W październiku odbył się audyt okresowy orzecznika AME dr Bogusławy Ignatowicz, jej uprawnienia zostały przedłużone przez Prezesa ULC na kolejne 3 lata.

Decyzją Lekarza Naczelnego ULC w październiku wydano CML GOBLL certyfikat dotyczący badań do kwalifikacji i licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego według ustawy Prawo lotnicze na czas nieokreślony.

29 października 2021 roku zostało przeprowadzone szkolenie dla lekarzy orzeczników i personelu medycznego w Porcie Lotniczym Wrocław – Starchowice na temat środowiska pracy pilotów, stewardess, mechaników oraz kontrolerów ruchu lotniczego zorganizowanym przez firmę SKY TAXI.

W zakresie telekomunikacji i elektrotechniki wykonano:

- Modernizację komputerów w gabinetach przez wymianę dysków wewnętrznych HDD na nowoczesne półprzewodnikowe dyski SSD. Uzyskano przez to zwiększenie szybkości pracy zainstalowanego oprogramowania użytkowników;
- Przeprowadzono optymalizację pracy oprogramowania wewnętrznego komputerów wraz z zmianą systemu oprogramowania Windows 7 na Windows 10, niezbędnego do prawidłowej pracy programu Euro Soft Przychodnia, z zachowaniem dotychczasowych dokumentów użytkowników;
- Synchronizowano zegar wewnętrzny serwera sieci komputerowej GOBLL z czasem urzędowym obowiązującym w Polsce, poprzez serwer czasu Głównego Urzędu Miar;
- Wymieniono uszkodzony kabel energetyczny do budynku GOBLL.

Pandemia COVID-19 w 2021 roku w średnim stopniu wpłynęła na pracę Głównego Ośrodka Badań Lotniczo Lekarskich. Wszelkie ograniczenia i obostrzenia związane z pandemią wymagały ciągłego dostosowania Ośrodka do wymaganych standardów związanych z przyjmowaniem pacjentów i przeprowadzaniem badań oraz testów, co wiązało się z dodatkowymi dużymi kosztami.

Okres sprawozdawczy zakończył się wynikiem finansowym **250 000 tys. zł.**

Opracował: Dyrektor GOBLL AP Mirosław Jagiełło



VIII. DZIAŁALNOŚĆ MARKETINGOWA W 2021 ROKU

W rok 2021 wchodziliśmy z nadzieją na sezon sportowy taki, jaki znamy z wcześniejszych lat. Niestety pandemia COVID-19 i w tym roku dała się we znaki. Wprowadzane restrykcje sanitarne i obostrzenia, a w konsekwencji odwołanie wielu imprez sportowych ograniczyły i w tym roku realizację sportowych planów i zamierzeń zarówno Aeroklubu Polskiego, jak i zawodników.

Mimo tych przeciwności rok 2021 dla Aeroklubu Polskiego będzie rokiem historycznym - po 85 latach Polska ponownie była gospodarzem najstarszego i najbardziej prestiżowego wydarzenia lotniczego na świecie – Pucharu Gordona Bennetta 2021. Tegoroczny start do 64. edycji zawodów odbył się z lotniska Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu.



Start 64. Pucharu Gordona Bennetta odbył się 21 sierpnia z Lotniska Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu. Wszyscy byliśmy świadkami historycznego i emocjonującego widowiska oraz niezwykle wyjątkowego wydarzenia sportowego.

Aeroklub Polski pozyskał na tę imprezę sponsorów i partnerów wydarzenia.

Partnerem strategicznym wydarzenia była Energia Grupy Orlen, partnerem głównym Województwo Kujawsko-Pomorskie, natomiast sponsorami Krajowa Spółka Cukrowa S.A. i Tick Mill Europe. Partnerami 64. Pucharu Gordona Bennetta Toruń

2021 byli również: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Totalizator Sportowy LOTTO, Warsaw Flight Safety, Gaspol, Emergency24, Warter Fuels S.A. oraz Auto Frelik autoryzowany dealer i serwis Mercedes Benz. Obsługę meteorologiczną wydarzenia sportowego zapewnia Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Impreza była dofinansowana w ramach projektu „Kujawy + Pomorze – promocja potencjału gospodarczego regionu – edycja II”.

Patronat medialny objęły: TVP Sport, Polsat News oraz RMF FM.

PRZYKŁADY EKSPOZYCJI MEDIALNYCH



Tylko w okresie 10.08. - 15.10.2021 wartość wzmianek, artykułów, materiałów radiowych i telewizyjnych opisujących w mediach Międzynarodowe Zawody Balonowe Gordona Bennetta oraz Aeroklub Polski wyniosła:

AEROKLUB POLSKI – SPRAWOZDANIE ZA 2021 ROK
XVI SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO



6 113 437 zł.



PUCHAR GORDONA BENNETTA – ANALIZA MEDIALNA – 10 VIII - 15 X 2021

PODSUMOWANIE PRZEKAZU

MEDIA TRADYCYJNE	560	54 484 251	5 510 038 zł
	<small>Liczba publikacji medialnych</small>	<small>Dotarcie przekazu medialnego</small>	<small>Wartość AVE przekazu</small>
SOCIAL MEDIA	602	2 762 221	603 399 zł
	<small>Liczba wpisów</small>	<small>Dotarcie przekazu medialnego</small>	<small>Wartość AVE przekazu</small>
TOTAL	1162	57 246 472	6 113 437 zł
	<small>Całkowita liczba publikacji medialnych</small>	<small>Całkowite dotarcie przekazu medialnego</small>	<small>Całkowita wartość AVE przekazu</small>

D
a
t
a

i

m
i
e
j
s
c
e

s
p
o
r
z
q
d
z
e
n
i
a

Nagłówek sprawozdania finansowego	
Data początkowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie	2021-01-01
Data końcowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie	2021-12-31
Data sporządzenia sprawozdania finansowego	2022-03-03
Kod Sprawozdania: SprFinOpWZlotych	
Kod Systemowy	SFJOPZ (1)
Wersja Schemy	1-2
Wariant Sprawozdania	1
Wprowadzenie do sprawozdania finansowego zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości	
Dane identyfikujące jednostkę	
Nazwa i siedziba	
Nazwa Firmy	AEROKLUB POLSKI
Siedziba podmiotu	
Województwo	Mazowieckie
Powiat	WARSZAWSKI
Gmina	WŁOCHY
Miejscowość	WARSZAWA
Adres	
Adres	
Kraj	PL
Województwo	Mazowieckie
Powiat	WARSZAWSKI
Gmina	WŁOCHY
Nazwa ulicy	KOMITETU OBRONY ROBOTNIKÓW

Numer budynku	39
Nazwa miejscowości	WARSZAWA
Kod pocztowy	02-148
Nazwa urzędu pocztowego	WARSZAWA
Identyfikator podatkowy NIP	5260300345
Numer KRS. Pole obowiązkowe dla jednostek wpisanych do Krajowego Rejestru Sądowego.	0000122672
Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym	
Data od	2021-01-01
Data do	2021-12-31
Założenie kontynuacji działalności	
Wskazanie, czy sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę w dającej się przewidzieć przyszłości: "Tak" - sprawozdanie sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności, "Nie" - sprawozdanie zostało sporządzone przy założeniu, że działalność nie będzie kontynuowana	Tak
Wskazanie, czy nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania przez nią działalności: "Tak" - Brak okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności; "Nie" - Wystąpiły okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności	Tak

Zasady (polityka) rachunkowości. Omówienie przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, w zakresie w jakim ustawa pozostawia jednostce prawo wyboru, w tym:

Zasady ewidencji środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych

Środki trwałe to kontrolowane przez jednostkę rzeczowe aktywa trwałe i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności powyżej jednego roku, kompletne, zdatne do użytku w momencie oddania do użytkowania, przeznaczone na potrzeby działalności jednostki i o wartości początkowej powyżej 10 000 zł. Zalicza się do nich w szczególności:

- nieruchomości, w tym grunty, prawo wieczystego użytkowania gruntów, budynki i budowle,
- maszyny i urządzenia,
- statki powietrzne,
- inne środki transportu,
- ulepszenia w obcych środkach trwałych.

W ciągu roku obrotowego środki trwałe wycenia się według:

- ceny nabycia brutto, (jeżeli nie przysługuje obniżenie kwoty podatku, należnego o podatek naliczony) - w przypadku odpłatnego nabycia,
- kosztu wytworzenia — w przypadku wytworzenia we własnym zakresie

ceny rynkowej — w przypadku nabycia w drodze darowizny lub w inny nieodpłatny sposób.

Na dzień bilansowy środki trwałe wycenia się według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne lub umorzeniowe, a

także odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. \nWartość środków trwałych zmniejszają odpisy amortyzacyjne (umorzeniowe). \nOdpisów amortyzacyjnych dokonuje się od wartości początkowej począwszy od pierwszego miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek trwały wprowadzono do ewidencji, do końca miesiąca, w którym następuje zrównanie sumy odpisów amortyzacyjnych z ich wartością początkową lub w którym postawiono je w stan likwidacji, zbyto lub stwierdzono niedobór.\n\nŚrodki trwałe przyjęte do ewidencji w terminie późniejszym niż przyjęto do używania należy traktować jak środki trwałe ujawnione i amortyzować od miesiąca następnego po miesiącu wpisu do ewidencji.\nDla poszczególnych momentów zmian przyjmuje się następujące daty:

- przyjęcie środka trwałego w budowie — datę zakończenia środka trwałego w budowie, tzn. protokolarnego przyjęcia środka do użytkowania. Jeżeli faktyczne przyjęcie do użytkowania nastąpiło wcześniej od przyjęcia protokolarnego, za datę przyjęcia środka trwałego do ewidencji uważa się datę przyjęcia protokolarnego,
- przyjęcie środka z bezpośredniego zakupu — datę przyjęcia do eksploatacji, \n• nieodpłatne przyjęcie lub przekazanie — datę sporządzenia

protokołu zdawczo — odbiorczego,
likwidacja — datę
zatwierdzenia protokołu likwidacji
przez Sekretarza AP,
przeszacowanie — datę urzędowej
aktualizacji wyceny środków
trwałych określoną w przepisach,
aktualizacja — datę dokonania
odpisu aktualizującego,
ujawnienie niedoboru lub nadwyżki
— datę ujawnienia różnicy
inventaryzacyjnej wynikającej z
protokołu komisji,
sprzedaż — datę dokonania sprzedaży,
zmiana miejsca użytkowania — datę
odbioru przez nowego użytkownika
Aeroklub Polski dokonuje
amortyzacji środków trwałych
metodą liniową w równych ratach
miesięcznych. Wartość
początkową środka trwałego mogą
zwiększać koszty jego ulepszenia,
polegające na: przebudowie,
czyli zmianie istniejącego stanu na
inny, rozbudowie, czyli
powiększeniu składników majątku,
rekonstrukcji, czyli
odtworzeniu zużytych całkowicie lub
częściowo środków trwałych,
adaptacji, czyli przystosowaniu
do innych warunków niż pierwotne
przeznaczenie, ni powodujące, że
wartość użytkowa środków trwałych
po zakończeniu ulepszenia
przewyższa wartość użytkową
posiadaną przy przyjęciu do
użytkowania, mierzoną okresem
użytkowania, zdolnością wytwórczą,
jakością produktów lub innymi
miarami. Aeroklub Polski

przyjmuje, iż wszystkie nakłady na ulepszenie środków trwałych, przekraczające wartość 10 000 zł w danym roku podatkowym, podwyższają wartość początkową tych środków, nieprzekraczające 10 000 zł uznawane są za koszty bieżącego okresu. \nW przypadku odłączenia od środka trwałego na stałe jego części peryferyjnej, wartość początkową tego środka zmniejsza się o różnicę pomiędzy ceną nabycia lub kosztem wytworzenia odłączonej części peryferyjnej a przypadającą na nią, w okresie połączenia, sumą odpisów amortyzacyjnych. Wartość początkową zmniejsza się w miesiącu następnym po miesiącu, w którym nastąpiło odłączenie. W związku z tym odpisów amortyzacyjnych dokonuje się od wartości początkowej zestawu (obejmującego część peryferyjną) \npomniejszonej o wartość netto (wartość początkowa minus dotychczasowe umorzenie) części peryferyjnej. W przypadku, gdy odłączona część zostanie przyłączona do innego środka trwałego, w miesiącu połączenia zwiększa się wartość początkową tego środka trwałego, a naliczanie odpisów amortyzacyjnych rozpoczyna się od następnego miesiąca. \nMożliwość zwiększenia wartości środków trwałych w wyniku odpisu aktualizacyjnego \ndokonuje się jedynie na podstawie odrębnych przepisów. \nRóżnica wartości netto

środka trwałego wynikająca z dokonanej aktualizacji wyceny podlega przeniesieniu na fundusz z aktualizacji wyceny; wartość ta nie może być przeznaczona do podziału.

Na koniec każdego roku obrotowego środki trwałe mogą ulegać aktualizacji zmniejszającej ich wartość do ceny rynkowej.

Środki trwałe, których wartość początkowa nie przekracza 10 000 zł mino używania ich przez okres dłuższy niż rok zalicza się do niskocennych środków trwałych i amortyzuje jednorazowo w miesiącu przekazania do użytkowania.

Wartości niematerialne, to koszty zakończonych prac rozwojowych, wartość firmy oraz prawa majątkowe, tj. prawa autorskie, licencje, koncesje do wynalazków, patentów, znaków towarowych, know-how, są to nabyte przez jednostkę, tj. zakupione lub wniesione, jako aporty, spełniające jednocześnie następujące warunki: dłuższy niż rok przewidywany okres ich używania przez Aeroklub Polski, przeznaczone na własne potrzeby związane z prowadzoną działalnością, o cenie nabycia wyższej od 10 000,00 zł.

W przypadku nabycia prawa lub licencji na korzystanie z programu komputerowego, zaliczanego do wartości niematerialnych i prawnych, wartość początkową stanowi:

- 1) w przypadku odpłatnego nabycia — cena zakupu obejmująca kwotę należną

sprzedającemu, łącznie z podatkiem od towarów i usług nie podlegającym odliczeniu, powiększona o koszty bezpośrednio związane z zakupem, tj. montażu, instalacji, dokumentacji i uruchomienia programu, a obniżona o rabaty, opusty oraz inne podobne zmniejszenia, \n2) w przypadku nieodpłatnego przyjęcia, w tym w drodze darowizny — cena sprzedaży takiego samego lub podobnego przedmiotu, a więc aktualna cena rynkowa.

\n\nWartości niematerialne i prawne z chwilą oddania do użytkowania wprowadza się do ewidencji oraz na odpowiednie konta bilansowe na podstawie dokumentu OT i protokołu odbioru. \n\nWartości niematerialne i prawne o wartości powyżej 10 000 Zł podlegają amortyzacji wg metody liniowej, systematycznie w okresach miesięcznych, rozpoczynając od miesiąca następującego po miesiącu wpisu do ewidencji do miesiąca, w którym następuje zrównanie wartości początkowej z amortyzacją, lub wcześniej — w dacie likwidacji lub zbycia. \n\nDo amortyzacji przyjęto okresy czasowe określone w ustawie o podatku dochodowym od osób prawnych. \n\nZ chwilą, gdy figurujący w aktywach tytuł wartości niematerialnych i prawnych przestaje w całości lub części przynosić korzyści, gdyż trwale utracił zdolność ich wypracowywania (np. prawo

wygasło, program komputerowy nie jest wykorzystywany), wówczas nie później niż na dzień bilansowy, należy dokonać odpisu aktualizującego odpowiedniego do stopnia utraty wartości, w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych.

\nDo wartości niematerialnych i prawnych nie zalicza się wartości, których cena jednostkowa nie przekracza 10 000 zł. Wartości te stanowią grupę nisko-cennych składników majątku obrotowego objętą ewidencją ilościowo-wartościową na koncie pozabilansowym, w księgach inwentarzowych, w księgach zbiorów bibliotecznych i odpisywanych jednorazowo w momencie przekazania ich do użytkowania w ciężar kosztów zużycia materiałów.

\n\nInwestycje długoterminowe to długoterminowe aktywa finansowe i inwestycje w nieruchomości i wartości niematerialne i prawne to aktywa nabyte w celu uzyskania korzyści ekonomicznych\nDługoterminowe aktywa finansowe to zwłaszcza akcje i inne długoterminowe papiery wartościowe oraz udziały w innych jednostkach stanowiące lokaty, nabyte z zamiarem ich odsprzedania w terminie dłuższym niż jeden rok (w celu uzyskania przychodów w formie odsetek, dywidend i innych pożytków), udzielone pożyczki długoterminowe, lokaty długoterminowe i inne rodzaje długoterminowych aktywów

finansowych. W ciągu roku obrotowego długoterminowe aktywa finansowe wycenia się według: ceny nabycia - w przypadku odpłatnego nabycia,

Na dzień bilansowy długoterminowe aktywa finansowe wycenia się według cen nabycia, a w przypadku powstania trwałej utraty wartości długoterminowego aktywum finansowego korekty ceny ich nabycia.

Inwestycje w nieruchomości i wartości niematerialne i prawne to aktywa nabyte w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów lub uzyskania z nich przychodów w formie pożytków. W ciągu roku obrotowego inwestycje w nieruchomości i wycenia się według: ceny nabycia kosztu wytworzenia — w przypadku wytworzenia we własnym zakresie ceny rynkowej — w przypadku nabycia w drodze darowizny lub w inny nieodpłatny sposób.

Na dzień bilansowy inwestycje w nieruchomości wycenia się według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne lub umorzeniowe, a także odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. Jeśli jednostka zmieni wykorzystanie nieruchomości to może ją przekwalifikować z inwestycji do środków trwałych lub odwrotnie.

Pozostałe inwestycje długoterminowe w postaci

szyboców w ciągu roku obrotowego wycenia się wg cen nabycia. Na dzień bilansowy pozostałe inwestycje długoterminowe wycenia się według cen nabycia, a w przypadku powstania trwałej utraty wartości - cenę nabycia pomniejsza się o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

Umorzenie środków trwałe o wartości powyżej wartości granicznej określonej w ustawie o podatku dochodowym od osób prawnych podlegają amortyzacji, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu przekazania ich do użytkowania do końca miesiąca, w którym następuje zrównanie sumy odpisów amortyzacyjnych z ich wartością początkową lub w którym postawiono je w stan likwidacji, zbyto lub stwierdzono ich niedobór.

Odpisów amortyzacyjnych od ujawnionych środków trwałych nieobjętych dotychczasową ewidencją dokonuje się od miesiąca następującego po miesiącu wprowadzenia ich do ewidencji.

Środki trwałe nisko cenne umarzane są w 100% w miesiącu przekazania do użytkowania.

Wartości niematerialne i prawne umarzane są zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych. Wartości niematerialne i prawne o wartości początkowej nie przekraczającej kwoty określonej w

przepisach podatkowych, jako dolna kwota, od której składniki majątku zalicza się do wartości niematerialnych i prawnych, umarzone są w miesiącu przekazania do użytkowania.

\nPodstawę dokonywania odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych stanowi aktualny plan amortyzacji sporządzany na pierwszy dzień każdego roku obrotowego, określający stawki i kwoty rocznych odpisów poszczególnych środków trwałych. \nKwoty rocznych odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) ustala się: \n•\t• metodą liniową drogą systematycznego rozłożenia wartości początkowej danego środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej na przewidywane lata jego użytkowania, proporcjonalnie do upływu czasu w równych ratach, \n•\t• metodą degresywną w przypadku środków trwałych poddanych intensywnej eksploatacji, \n•\t• z zastosowaniem indywidualnych stawek amortyzacji w odniesieniu do środków trwałych używanych lub ulepszonych, po raz pierwszy wprowadzonych do ewidencji. \n\nW przypadku środków trwałych, na których wartość ma wpływ szybki postęp techniczno-ekonomiczny, stawki amortyzacji są podwyższone stosownie do limitów określonych w przepisach podatkowych.

\nPoprawność przyjętych do planu amortyzacji okresów używania i innych danych jest przez stowarzyszenie okresowo weryfikowana. Ustalone drogą weryfikacji nowe stawki amortyzacyjne stosuje się w następnym roku obrotowym. \nW razie przeznaczenia do likwidacji, wycofania z używania lub innych przyczyn powodujących trwałą utratę gospodarczej przydatności środka trwałego (wartości niematerialnej i prawnej) dokonuje się, w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, odpowiednich, nieplanowych odpisów amortyzacyjnych, które aktualizują wartość tychże składników majątku jednostki. \nWartości niematerialne i prawne o wartości początkowej nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach podatkowych, jako dolna kwota, od której składniki majątku zalicza się do wartości niematerialnych i prawnych, odpisuje się jednorazowo w koszty. \nWartości niematerialne i prawne amortyzuje się przy uwzględnieniu minimalnych długości okresów amortyzacji określanych w przepisach podatkowych. \n\nWycena środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych \nŚrodki trwałe i wartości niematerialne i prawne wycenia się według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, lub wartości przeszacowanej (po aktualizacji wyceny) pomniejszonych o odpisy

**metod wyceny aktywów i pasywów
(także amortyzacji),**

amortyzacyjne, a także o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. Środki trwałe i wartości niematerialne i prawne umarza się metodami określonymi w punkcie poprzedzającym.

Wycena pozostałych aktywów i pasywów

Rzeczowe aktywa obrotowe — w myśl ustawy o rachunkowości — określane są, jako materiały nabyte w celu zużycia na własne potrzeby, wytworzone lub przetworzone przez jednostkę produkty gotowe (wyroby i usługi) zdolne do sprzedaży lub w toku produkcji, półprodukty oraz towary nabyte w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym i wykazywane w bilansie, jako zapasy. Zapasy materiałów, towarów i wyrobów gotowych wycenia się w ciągu roku w następujący sposób:

- materiały w magazynach oraz towary według rzeczywistych cen
- zakupu brutto,
- produkcja nie zakończona — wycenia się po kosztach bezpośrednich,
- wartość rozchodu z magazynu ustala się według cen ewidencyjnych

stanowiących rzeczywistą cenę zakupu.

Materiały w magazynach objęte są ewidencją ilościowo wartościową prowadzoną w jednostkach naturalnych i pieniężnych wg poszczególnych asortymentów. Różnice między wartością PZ, a wartością wykazaną na fakturze VAT księgowane są w koszty ogólne Aeroklubu Polskiego. Ewidencja jest prowadzona

dwuszczeblowo tj. w magazynie i w księgowości. \n\nAeroklub Polski zrezygnował z ujmowania na koncie „Materiały\ przychodów i rozchodów materiałów biurowych i środków czystości, bieżąco odnosząc wartość ich zakupów w ciężar kosztów ogólnych Polskiego Związku. \nNa dzień bilansowy koryguje się stany materiałów zmniejszając koszty danego roku obrotowego, a zwiększając stany zapasów materiałów ogółem. \nW pierwszym dniu roboczym następnego roku obrotowego, ustalone saldo tych materiałów odnosi się w ciężar kosztów ogólnych polskiego związku sportowego tego roku poprzez zmniejszenie stanów zapasów materiałowych.\n \nZapasy towarów — wycenia się według rzeczywistych cen zakupu brutto. \n\nZapasy produkcji nie zakończonej — na dzień bilansowy wycenia się według rzeczywistego kosztu wytworzenia (materiały, usługi, wynagrodzenia, pochodne od wynagrodzeń, pozostałe koszty bezpośrednie). \n\nInwestycje krótkoterminowe (krótkoterminowe papiery wartościowe) wycenia się, nie rzadziej niż na dzień bilansowy wycenia się wg wartości cen nabycia lub ich wartości rynkowej, w zależności od tego, która z nich jest niższa. \nDla inwestycji krótkoterminowej, dla której brak aktualnej ceny rynkowej — wycenia się według określonej w inny sposób, wartości godziwej.

\nInwestycje krótkoterminowe, dla których nie istnieje aktywny rynek, wycenia się w wartości godziwej. Skutki wzrostu lub obniżenia wartości inwestycji krótkoterminowych zalicza się odpowiednio do przychodów lub kosztów finansowych.\n

\nNależności wycenia się w kwocie wymagalnej zapłaty, z zachowaniem zasady ostrożności, czyli po uwzględnieniu odpisów aktualizujących ich wartość.\n

\nStowarzyszenie nalicza odsetki za zwłokę w zapłacie należności. Naliczanie odsetek nie jest obligatoryjne i zależy od sytuacji prawnej i finansowej kontrahenta (gdy istnieje prawdopodobieństwo ich uzyskania). \nAeroklub Polski aktualizuje wartość należności na podstawie indywidualnej oceny prawdopodobieństwa ich zapłaty oraz poprzez tworzenie odpisów ogólnych: \n•\t• w wysokości 50% dla należności przeterminowanych o więcej niż 180 dni, \n•\t• w wysokości 100% dla należności przeterminowanych o więcej niż 365 dni. \n\nUdzielone pożyczki wycenia się w kwocie wymagającej zapłaty, z zachowaniem zasady ostrożności, czyli do kwoty głównej dolicza się należne odsetki za okres objęty sprawozdaniem finansowym, choćby nie stały się jeszcze wymagalne. Wartość udzielonych pożyczek korygują odpisy aktualizujące ich wartość. Udzielone pożyczki, na dzień ich powstania

wycenia się w wartości nominalnej.

\n\nŚrodki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej.

\n\nŚrodki pieniężne w walutach obcych wycenia się nie rzadziej niż na dzień bilansowy, po kursie stosowanym w tym dniu przez bank, z którego stowarzyszenie korzysta, nie wyższym od średniego kursu ustalonego przez Narodowy Bank Polski na ten dzień. Różnice kursowe dotyczące środków pieniężnych w walutach obcych i operacji sprzedaży walut obcych, zalicza się o,dpowiednio do kosztów lub przychodów finansowych.

\n\nRezerwy na straty i zobowiązania wycenia się, nie rzadziej niż na dzień bilansowy, w uzasadnionej, wiarygodnie oszacowanej wartości. \nRezerwy tworzone są na: \n•\t• pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa — przyszłe straty lub zobowiązania, których kwotę można w sposób wiarygodny oszacować, a w szczególności na stratę z tytułu udzielonych gwarancji, poręczeń, operacji kredytowych lub skutków toczącego się postępowania sądowego; \n•\t• przyszłe zobowiązania spowodowane restrukturyzacją, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów jednostka jest zobowiązana do jej przeprowadzenia lub zawarto w tej sprawie wiążące umowy, a plany restrukturyzacji pozwalają w sposób

wiarygodny oszacować wartość tych przyszłych zobowiązań. \n\nRezerwy są tworzone w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych lub strat nadzwyczajnych, w zależności od okoliczności, z których strata wynika. \nRezerwę zmniejsza powstanie straty lub zobowiązania, na które została utworzona, zaś niewykorzystane rezerwy (z uwagi na ustanie lub zmniejszenie ryzyka strat, na które zostały utworzone) rozwiązują się na dobro kont pozostałych przychodów operacyjnych, przychodów finansowych lub zysków nadzwyczajnych. \n\nZobowiązania wycenia się w kwocie wymagającej zapłaty, czyli do kwoty głównej zobowiązań dolicza się odsetki wynikające z otrzymanych od kontrahentów not odsetkowych. \n\nKredyty bankowe wycenia się w kwocie wymagającej zapłaty, czyli do kwoty głównej kredytu dolicza się narosłe niespłacone odsetki za okres objęty sprawozdaniem finansowym, choćby nie stały się jeszcze wymagalne. \n\nZobowiązania finansowe, których uregulowanie zgodnie z umową następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub wymiany na instrumenty finansowe, wycenia się według wartości godziwej. \n\nFundusze własne Aeroklubu Polskiego oraz pozostałe aktywa i pasywa wycenia się nie rzadziej niż

na dzień bilansowy, według wartości nominalnej, ujmując je w księgach rachunkowych według ich rodzajów i zasad określonych przepisami prawa lub statutu.

Wycena aktywów i pasywów wyrażonych w walutach obcych Na dzień bilansowy:

Wyrażone w walutach obcych aktywa (z wyłączeniem udziałów w jednostkach podporządkowanych wycenianych metodą praw własności) oraz pasywa wycenia się po obowiązującym na ten dzień średnim kursie ustalonym dla danej waluty przez Narodowy Bank Polski.

W ciągu roku obrotowego:

1) operacje sprzedaży i kupna walut oraz operacje zapłaty należności lub zobowiązań wycenia się po kursie kupna lub sprzedaży banku, z którego usług korzysta jednostka,

2) pozostałe operacje wycenia się po obowiązującym na dzień przeprowadzenia operacji średnim kursie ustalonym dla danej waluty przez Prezesa NBP, chyba, że w zgłoszeniu celnym lub innym wiążącym jednostkę dokumencie ustalony został inny kurs.

Różnice kursowe dotyczące zobowiązań wyrażonych w walutach obcych i operacji sprzedaży walut obcych zalicza się odpowiednio do kosztów lub przychodów finansowych. W uzasadnionych przypadkach różnice kursowe zalicza się do kosztu wytworzenia produktu lub usług, do ceny nabycia towarów, a także do kosztów

wytworzenia środków trwałych, środków trwałych w budowie lub do ustalenia wartości początkowej wartości niematerialnych i prawnych.

Zasady wyceny zobowiązań warunkowych

Zobowiązanie warunkowe jest możliwym zobowiązaniem, które powstaje na skutek zdarzeń przeszłych i którego istnienie zostanie potwierdzone dopiero w przyszłości w momencie wystąpienia niepewnych zdarzeń, (nad którymi jednostka nie ma pełnej kontroli). Zobowiązaniem warunkowym może być również obecne zobowiązanie jednostki, które powstaje na skutek przeszłych zdarzeń i którego nie można wycenić wystarczająco wiarygodnie lub nie jest prawdopodobne, aby wypełnienie tego zobowiązania spowodowało wypływ środków zawierających w sobie korzyści ekonomiczne. W związku z tym zobowiązanie takie nie jest prezentowane w bilansie, ale jest opisywane, w dodatkowych informacjach i objaśnieniach do sprawozdania finansowego.

Przykładem zobowiązań warunkowych mogą być zobowiązania wynikające z udzielonych przez jednostkę gwarancji lub poręczeń majątkowych.

Zobowiązanie warunkowe wycenia się w wartości udzielonych gwarancji, poręczeń lub w inny sposób wiarygodnie oszacowanej wartości.

Zasady

wyceny instrumentów pochodnych zabezpieczających wartość aktywów

W stowarzyszeniu mogą występować pochodne instrumenty finansowe (np. terminowe kontrakty forward) charakteryzujące się następującymi cechami:

- ich wartość zależy od zmiany wartości instrumentu bazowego (stopy procentowej, kursu bazowego, kursu wymiany walut itp.),
- wydatki początkowe na ich nabycie nie występują lub są bardzo niskie,
- rozliczenie instrumentu nastąpi w przyszłości.

Kontrakty terminowe mogą być zawierane w celu zabezpieczenia się przed niekorzystnymi dla niej zmianami kursów walutowych, stóp procentowych, indeksów giełdowych.

Aeroklub Polski może stosować pochodne instrumenty zabezpieczające w celu:

- zabezpieczenia wartości godziwej, to jest ograniczenia zagrożenia wpływu na wynik finansowy zmian wartości godziwej wynikających z określonego ryzyka związanego z wprowadzonymi do ksiąg rachunkowych aktywami i zobowiązaniami finansowymi lub określoną ich częścią,
- zabezpieczenia przepływów pieniężnych, to jest ograniczenia zagrożenia wpływu na wynik finansowy zmian w przepływach pieniężnych wynikających z określonego ryzyka związanego z wprowadzonymi do ksiąg

rachunkowych aktywami i zobowiązaniami, uprawdopodobnionymi przyszłymi zobowiązaniami lub planowanymi transakcjami. \n\nInstrumenty pochodne zabezpieczające wartość aktywów wyceniane są na dzień bilansowy w wartości godziwej, jaka mogłaby zostać uzyskana, gdyby transakcja na ten dzień została całkowicie rozliczona, z tym, że wartość transakcji prezentowana jest w bilansie per saldo.

\n\nRezerwy i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego \nAeroklub Polski nie tworzy rezerwy na podatek dochodowy od osób prawnych, ponieważ korzysta z możliwości stosowania zwolnienia w obliczaniu podatku dochodowego art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 15.02.1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2000 r. Nr 54, poz. 654 ze zm.) spełniając dwa warunki: \n•\t• celem stowarzyszenia jest działalność wymieniona w tym przepisie, \n•\t• uzyskane dochody przeznaczone są wyłącznie na cele tej preferowanej przez ustawodawcę działalności statutowej. \n\nZasady wyceny rozliczeń międzyokresowych przychodów i kosztów Rozliczenia międzyokresowe przychodów \nRozliczenia międzyokresowe przychodów, to stan na dzień bilansowy wartości nominalnej przychodów (długo- i krótkoterminowych), których

realizacja następuje w okresach przyszłych. Do rozliczeń międzyokresowych przychodów zalicza się między innymi:

- pozyskane kwoty na sfinansowanie nabycia lub wytworzenie środków trwałych, w tym także środków trwałych w budowie oraz prac rozwojowych. Do czasu przyjęcia środka trwałego finansowanego, dotacja stanowi w otrzymanej wysokości przychód przyszłych okresów. W momencie oddania do użytkowania środka trwałego i rozpoczęciu jego amortyzacji, następuje jej odpisywanie w czasie. Rozliczenia dotacji dokonuje się w pozycji pozostałych przychodów operacyjnych. Odpisy są równe wielkości amortyzacji zakupionego majątku trwałego.
- równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych (niniejszy punkt w szczególności dotyczy niezakończonych na dzień bilansowy szkoleń lotniczych).

Rozliczenia międzyokresowe kosztów

Czynne rozliczenia międzyokresowe

W ciągu okresu sprawozdawczego przedmiotem rozliczeń międzyokresowych są między innymi:

- koszty czynszów i dzierżawy płaconych z góry,
- koszty energii opłaconej z góry,
- koszty ubezpieczeń majątkowych,
- koszty opłat za wieczyste użytkowanie gruntów,

wizualizacja

\n•\t• podatek od nieruchomości,
\n•\t• odpisy na fundusz świadczeń
socjalnych, \n•\t• naliczone z góry
odsetki od kredytów i pożyczek,
\n•\t• naliczone z góry inne koszty
finansowe, \n•\t• koszty okresowych
przeглядów statków powietrznych
(przeгляды wyższego rzędu) oraz
remonty silników, rozlicza się
począwszy od miesiąca, w którym
dokonano przeглядu na okres
pozostający do kolejnego
planowanego przeглядu. Jeżeli nie
jest możliwe oszacowanie w sposób
wiarygodny okresu pozostającego
do kolejnego przeглядu, to
zakwalifikowane do rozliczenia w
czasie koszty rozlicza się przez okres
36 miesięcy lub przez okres
dalszego użytkowania statku
powietrznego, jeżeli ten jest krótszy,
\n•\t• inne koszty dotyczące
następnych okresów
sprawozdawczych (prenumeraty,
przedpłaty na targi itp.). \n\nKoszty
podlegające aktywowaniu na koncie
rozliczeń międzyokresowych
rozliczane są proporcjonalnie do
upływu czasu w kolejnych okresach
obrotowych, których dotyczą.
Rozliczeniu w czasie podlegają
koszty dotyczące przyszłych
okresów przy wydatkach
poniesionych powyżej 1 000 zł.
\n\nBierne rozliczenia
międzyokresowe \nBierne
rozliczenia międzyokresowe
kosztów tworzone są w wysokości
prawdopodobnych zobowiązań
przypadających na bieżący okres

sprawozdawczy, wynikających, w szczególności: \n1) z wartości świadczeń wykonanych przez kontrahentów, których kwotę można wiarygodnie oszacować, \n2) z obowiązku wykonania przyszłych świadczeń wynikających z bieżącej działalności, których kwotę można oszacować, mimo że data ich powstania nie jest jeszcze znana i do których można zaliczyć m.in.: \n• koszty wynagrodzeń i narzutów związanych z wynikami okresu, a wypłacanych w następnych okresach sprawozdawczych, \n• koszty badania sprawozdania finansowego i inne koszty dotyczące okresu sprawozdawczego, \n• pozostałe uzasadnione ryzykiem gospodarczym i zwyczajami handlowymi.\n

Zasady ustalania wyniku finansowego. \nWynik finansowy składa się z: \n•\t• wyniku działalności statutowej \n•\t• wyniku działalności gospodarczej, \n•\t• wyniku z operacji finansowych, \n•\t• ewentualnego obowiązkowego obciążenia wyniku finansowego z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych, \n\nEwidencja kosztów prowadzona jest w: \n•\t• układzie rodzajowym z wykorzystaniem konta „490 — Rozliczenie kosztów\ oraz w układzie kalkulacyjnym w zespole „5\.

\n\nPrzychody i koszty działalności statutowej nieodpłatnej i odpłatnej pożytku publicznego ewidencjonowane są według

rodzajów działalności określonych w statucie Aeroklubu Polskiego. W przychodach działalności odpłatnej pożytku publicznego ewidencji podlega wyłącznie odpłatność uczestników (beneficjentów) oraz przychody ze sprzedaży przedmiotów, o którym mowa w art. 8 ust. 1 pkt 2 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Natomiast w przypadku kosztów działalności odpłatnej ewidencji podlegają wyłącznie koszty związane z odpłatnością tj. pokryte z przychodów z tej działalności. W przypadku pobierania częściowej odpłatności przy realizacji poszczególnych działań dokonywane jest wyodrębnienie kosztów sfinansowanych z odpłatności uczestników oraz kosztów sfinansowanych z innych źródeł działalności nieodpłatnej np. darowizn, zbiorów publicznych itp. W związku z powyższym realizowane działania dzieli się na dwie części tj. dotyczącą działalności nieodpłatnej i odpłatnej pożytku publicznego. W przypadku wystąpienia w działalności odpłatnej pożytku publicznego rodzajów działalności przypisanych do działalności gospodarczej dokonywane jest bezwzględnie ich prawidłowe zakwalifikowanie. Do działalności gospodarczej kwalifikuje się koszty zgodnie z art.9 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie:\n„Działalność

odpłatna pożytku publicznego organizacji pozarządowych oraz podmiotów wymienionych w art. 3 działalność pożytku publicznego, organizacje pozarządowe, wyłączenie stosowania przepisów ustawy ust. 3 stanowi działalność gospodarczą, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, jeżeli:\n1)\nwynagrodzenie, o którym mowa w art. 8 działalność odpłatna pożytku publicznego ust. 1, jest w odniesieniu do działalności danego rodzaju wyższe od tego, jakie wynika z kosztów tej działalności, lub\n2)\nprzeciętne miesięczne wynagrodzenie osoby fizycznej z tytułu zatrudnienia przy wykonywaniu statutowej działalności odpłatnej pożytku publicznego, za okres ostatniego roku obrotowego, a w przypadku zatrudnienia trwającego krócej niż rok obrotowy – za okres tego zatrudnienia, przekracza 3-krotność przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni.”\nZgodnie z tym do działalności gospodarczej zostały zakwalifikowane m.in. przychody ze sprzedaży licencji oraz wynajmu sprzętu.\n\nWynik działalności statutowej powstaje z różnicy pomiędzy przychodami z działalności statutowej odpłatnej i nieodpłatnej: dotacjami,

subwencjami, darowiznami, przychodami działalności odpłatnej itp. a kosztami tej działalności statutowej, powiększonymi o całość poniesionych od początku roku obrotowego, kosztów ogólnozakładowych działalności statutowej a także pozostałych kosztów operacyjnych.

Przychody z nieodpłatnej działalności pożytku publicznego stanowią przychody z tytułu składek członkowskich, przychody z tytułu 1% odpisu podatku dochodowego, spadki i zapisy, darowizny, ofiarność, ść publiczna, dochody z majątku dotowanego, dotacja z budżetu państwa na zadania zlecone, \ndofinansowanie przez inne jednostki budżetowe. Przychody z tytułu realizacji projektów celowych wycenia się w wysokości poniesionych kosztów. Przychody z 1 % podatku dochodowego od osób fizycznych ujmuje się w ewidencji księgowej jako przychody w momencie ich otrzymania. Przychody te rozpoznaje się w wyniku finansowym jednostki kasowo. Koszty z 1 % podatku dochodowego od osób fizycznych ujmuje się w ewidencji księgowej jako przychody w momencie ich wydatkowania. Koszty te rozpoznaje się w wyniku finansowym jednostki kasowo. Przychody z odpłatnej działalności pożytku publicznego stanowią wpisowe zawodników Kadry Narodowej i członków Aeroklubu Polskiego.

Zgodnie z

ustalenia wyniku finansowego

ustawą o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (art.9 ust.1) działalność odpłatna pożytku publicznego organizacji pozarządowych stanowi działalność gospodarczą jeżeli wynagrodzenie z odpłatnej działalności pożytku publicznego jest wyższe od tego, jakie wynika z kosztów tej działalności lub przeciętne miesięczne wynagrodzenie osoby fizycznej z tytułu zatrudnienia przy wykonywaniu statutowej działalności odpłatnej pożytku publicznego, za okres ostatniego roku obrotowego, a w przypadku zatrudnienia trwającego krócej niż rok obrotowy – za okres tego zatrudnienia, przekracza 3-krotność przeciętnego miesięcznego niż rok obrotowy – za okres tego zatrudnienia, przekracza 3-krotność przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni.

\nZ uwagi na to, że Aeroklub Polski swoim działaniem obejmuje obszar Rzeczypospolitej Polskiej, członkowie Zarządu Aeroklubu Polskiego oraz członkowie Komisji Rewizyjnej pełniący obowiązki w Aeroklubie Polskim zamieszkują w różnych regionach Polski, a swoje funkcje w AP pełnią społecznie – nieodpłatnie, Aeroklub Polski zwraca tym osobom koszty dojazdów do siedziby Związku, jeśli są one niezbędne do rzetelnego

wypełniania powierzonych im przez Delegatów Aeroklubu Polskiego obowiązków, a koszty te zalicza do kosztów działalności. \nW kosztach działalności statutowej odpłatnej ujmuje się również koszty pośrednie w odpowiedniej proporcji odpowiadającej działalności odpłatnej. Proporcję oblicza się ustalając jaką część sumy przychodów z działalności statutowej i działalności gospodarczej stanowi przychód z działalności statutowej odpłatnej. Tak obliczona proporcja przychodów równa się części kosztów ogólnoadministracyjnych, które przypadają na koszty pośrednie działalności statutowej odpłatnej. \n\n\nWynik z działalności gospodarczej powstaje z różnicy pomiędzy przychodami ze sprzedaży netto: produktów, usług, towarów i materiałów z uwzględnieniem upustów, rabatów i innych zwiększeń lub zmniejszeń przychodów bez VAT oraz pozostałymi przychodami operacyjnymi, a wartością sprzedanych produktów, usług, towarów i materiałów ustaloną odpowiednio w koszcie ich wytworzenia, w cenach zakupu – powiększonych o całość poniesionych od początku roku obrotowego, kosztów ogólnego Zarządu Jednostki, kosztów sprzedaży produktów, usług, towarów i materiałów oraz pozostałych kosztów operacyjnych.

\nKoszty ogólnego zarządu (w tym, ogólnoadministracyjne działalności statutowej) obejmują koszty funkcjonowania Aeroklubu Polskiego, jako całości, które nie są związane z doprowadzeniem produktu, usługi, świadczenia statutowego do postaci i miejsca, w jakim znajduje się ono w dniu wyceny. Koszty o c,harakterze ogólnym, dotyczące realizacji konkretnego świadczenia, projektu, zadania, tematu stanowią koszty pośrednie prezentowane i rozliczane w ramach kosztów działalności statutowej (podstawowej). Wszelkie koszty o charakterze ogólnym przypisane do danego zadania na podstawie danej umowy, jeśli są odpowiednio skalkulowane i udokumentowane stanowią koszty pośrednie działalności statutowej lub gospodarczej. \n\n\nKoszty ogólnoadministracyjne \nKoszty o charakterze ogólnym, dotyczące realizacji konkretnego świadczenia, projektu, zadania, tematu stanowią koszty pośrednie prezentowane i rozliczane w ramach kosztów działalności statutowej (podstawowej). Wszelkie koszty o charakterze ogólnym przypisane do danego zadania na podstawie danej umowy, jeśli są odpowiednio skalkulowane i udokumentowane stanowią koszty pośrednie działalności statutowej lub gospodarczej.\n\nKoszty administracyjne, których Aeroklub

nie jest w stanie precyzyjnie przypisać do konkretnej działalności są alokowane wg. klucza czasu pracy. W przypadku biura Zarządu jest brany pod uwagę czas pracy Sekretarza Generalnego poświęcony na zarządzanie biurem. Oszacowano iż jest to 25% jego całkowitego czasu pracy, 75% to praca poświęcona na zarządzanie i organizację działalności statutowej nieodpłatnej, odpłatnej i pozostałej oraz gospodarczej.

W związku z powyższym koszty administracyjne w 25% są zakwalifikowane do kosztów Zarządu, reszta kosztów jest alokowana w kosztach działalności statutowej oraz gospodarczej proporcjonalnie do przychodów uzyskanych z każdej z tych działalności.

Taki sam klucz zastosowano w przypadku Głównego Ośrodka badań Lotniczo-Lekarskich.

Wzięto pod uwagę czas pracy Dyrektora Ośrodka i oszacowano iż 30% czasu pracy przeznacza na zarządzanie biurem a 70% na organizację i zarządzanie sprzedażą usług medycznych.

W związku z powyższym 30% kosztów administracyjnych stanowią koszty Zarządu a 70% koszty działalności medycznej.

• Wynik z operacji finansowych powstaje z różnicy pomiędzy przychodami finansowymi, w szczególności z tytułu: dywidend, odsetek uzyskanych, zysków ze zbycia inwestycji i aktualizacji ich wyceny, nadwyżek dodatnich różnic

	<p>kursowych nad ujemnymi a kosztami finansowymi, w szczególności poniesionymi z tytułu: strat ze zbycia inwestycji i aktualizacji ich wyceny, nadwyżek ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi. \n\n\nUstalony w powyższy sposób wynik finansowy Aeroklubu Polskiego stanowiący nadwyżkę przychodów nad kosztami roku obrotowego lub nadwyżkę kosztów nad przychodami prezentowany jest w układzie kalkulacyjnym rachunku zysków i strat. \n\n</p>
	<p>W ramach Aeroklubu Polskiego funkcjonują dwie jednostki (oddziały) nieposiadające osobowości prawnej, które samodzielnie prowadzą księgi rachunkowe w trybie art. 11 ust. 2 Ustawy o Rachunkowości w swoich siedzibach. Księgi rachunkowe jednostek organizacyjnych Aeroklubu Polskiego za okres od 01.10. 2017 roku, prowadzone są w:</p> <ul style="list-style-type: none">• • Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego - ul. Komitetu Obrony Robotników 39, Warszawa,• • Gobl Wrocław we Wrocławiu ul Sienkiewicza 108-110 <p>Wymienione dwie jednostki organizacyjne Aeroklubu Polskiego sporządzają samodzielne sprawozdania finansowe. Łączne sprawozdanie finansowe jest sporządzane w trybie art. 51 Ustawy o Rachunkowości przez Głównego Księgowego Aeroklubu Polskiego. Aeroklub Polski sporządza łączne</p>

ustalenia sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego

sprawozdanie finansowe zgodnie z art. 51 Ustawy o Rachunkowości. Łączne sprawozdanie finansowe powstaje drogą sumowania odpowiednich sprawozdań finansowych jednostek Aeroklubu Polskiego: GOBLL Wrocław oraz Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego w Warszawie. Z łącznej sumy wyłącza się: 1. aktywa i fundusze wydzielone, 2. wzajemne należności i zobowiązania oraz inne podobne rozrachunki wewnątrzzakładowe, 3. przychody i koszty z tyt. dostaw i usług dokonywanych wewnątrz jednostki, 4. ewentualnych zysków i strat powstałych na operacjach dokonanych wewnątrz jednostki. Sprawozdanie finansowe sporządza się na dzień zamknięcia ksiąg rachunkowych. Zarząd zapewnia sporządzenie sprawozdania finansowego nie później niż w ciągu 3 miesięcy od dnia bilansowego. Sprawozdanie finansowe podpisuje Zarząd oraz Główny Księgowy. Sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez Biegłego Rewidenta. Ustala się, że dla rzetelnego i jasnego przedstawienia sytuacji majątkowej i finansowej oraz wyniku finansowego jednostki, jako kwoty istotne traktuje się te kwoty, które przekraczają 1% sumy bilansowej za poprzedni okres sprawozdawczy w przypadku wielkości bilansowych lub te kwoty, które przekraczają 5% wyniku finansowego brutto w przypadku wielkości wynikowych. Ostateczną decyzję, co do wysokości

	<p>kwoty istotności podejmuje Zarząd Aeroklubu Polskiego w porozumieniu z Głównym Księgowym. Sprawozdanie finansowe sporządza się według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do ustawy o rachunkowości. Informacja dodatkowa zawiera również istotne dla oceny sytuacji majątkowo-finansowej oraz wyniku finansowego Aeroklubu informacje wymienione w załączniku nr 1 do ustawy o rachunkowości. Kwestie pominięte nie dotyczą lub nie występują w Aeroklubie, albo są nieistotne dla oceny sprawozdania.</p>
	<p>Aeroklub Polski z siedziba w Warszawie jest polskim związkiem sportowym działającym na podstawie Prawa o Stowarzyszeniach oraz ustawy o sporcie. Prowadzi rachunkowość według zasad określonych w ustawie o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r (Dz.U. z 2018 poz. 395 z późniejszymi zmianami). Sporządza sprawozdanie finansowe wymagane ustawą na dzień zamknięcia ksiąg rachunkowych. Jako organizacja pożytku publicznego Aeroklub Polski stosuje się do przepisów określonych w ustawie z dnia 7 kwietnia 1989 r. prawo o stowarzyszeniach (Dz.U. z 2019 r. poz. 713) i ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz.U. z 2019 r. poz. 688). Na podstawie art. 34 ustawy prawo o stowarzyszeniach Aeroklub Polski</p>

pozostałe

Wizualizacja

proceedzi działalność gospodarczą, według ogólnych zasad. Dochód z tej działalności służy w stowarzyszeniu realizacji celów statutowych i nie jest przeznaczony do podziału przez zarząd jak również pomiędzy jego członków. Aeroklub Polski jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej oraz Rejestrze Przedsiębiorców dnia 12 lipca 2002r. pod numerem KRS: 0000122672; wcześniej zarejestrowanym w Rejestrze Stowarzyszeń RST 580 Sądu Okręgowego w Warszawie. W dniu 24 lutego 2009 roku Aeroklub Polski uzyskał także status Organizacji Pożytku Publicznego. Polski związek sportowy Aeroklub Polski, jako osoba prawna, jest podatnikiem podatku dochodowego od osób prawnych na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15.02.1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 865), bowiem nie zostały wymienione w art. 6 ustawy z dnia 15.02.1992 r. wśród podmiotów, które zostały zwolnione od tego podatku. Polski związek sportowy ustala dochód (stratę), bez względu na rodzaj źródeł przychodów, z jakich dochód ten został osiągnięty, zgodnie z przepisami wymienionej ustawy podatkowej. Jednocześnie dochód osiągnięty przez polski związek

	<p>sportowy może zostać warunkowo zwolniony od podatku na zasadach określonych w art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 15.02.1992 r.</p> <p>Aeroklub Polski w pełni korzystania z tego zwolnienia, ponieważ spełnia dwa warunki: • jego celem jest działalność wymieniona w tym przepisie, ponieważ jego głównym celem statutowym jest działalność oświatowa, kulturalna, w zakresie kultury fizycznej i sportu. • uzyskane dochody są przeznaczone wyłącznie na cele tej preferowanej przez ustawodawcę działalności statutowej. Polski związek sportowy stosuje w pełni nadrzędne zasady rachunkowości określone Ustawą o Rachunkowości (art.4-8) tj.: zasadę rzetelności, zasadę ciągłości, zasadę memoriału, zasadę ostrożności i istotności, a także przepisy dotyczące prowadzenia ksiąg rachunkowych, dowodów księgowych, inwentaryzacji oraz wyceny aktywów i pasywów.</p>
<p>Informacja uszczegóławiająca, wynikająca z potrzeb lub specyfiki jednostki</p>	
<p>Nazwa pozycji</p>	<p>CELE DZIAŁALNOŚCI AEROKLUBU POLSKIEGO</p>
	<p>Aeroklub Polski jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej oraz Rejestrze Przedsiębiorców dnia 12 lipca 2002r. pod numerem KRS: 0000122672; wcześniej zarejestrowanym w</p>

Rejestrze Stowarzyszeń RST 580
Sądu Okręgowego w Warszawie.
W dniu 24 lutego 2009 roku
Aeroklub Polski uzyskał także status
Organizacji Pożytku Publicznego.
§ 8 Statutu Aeroklubu Polskiego
określa, iż swoje cele Aeroklub
Polski realizuje w ramach
działalności nieodpłatnej i odpłatnej
poprzez:

- 1) Opracowywanie
kierunków rozwoju sportu
lotniczego w Polsce;
- 2) Opracowywanie planów
szkoleniowych, regulaminów i
systemów współzawodnictwa
sportowego;
- 3) Organizowanie i
prowadzenie szkolenia zawodników
a także szkolenia i doszkalanie
instruktorów, trenerów, sędziów i
działaczy sportowych we
współdziałaniu z odpowiednimi
instytucjami i organizacjami;
- 4) Utrzymywanie kontaktów
sportowych z zagranicznymi
organizacjami sportowymi;
- 5) Przygotowywanie reprezentacji
Polski do udziału w
międzynarodowych zawodach w
poszczególnych dyscyplinach sportu
lotniczego;
- 6) Organizowanie
zawodów sportowych w sporcie
lotniczym;
- 7) Zatwierdzanie i
ewidencjonowanie lotniczych
wyczynów sportowych, w tym
rekordów;
- 8) Prowadzenie
statystyki i dokumentacji sportowej;
- 9) Prowadzenie ewidencji
zawodników, instruktorów,
trenerów i sędziów;
- 10) Prowadzenie działalności

**Informacja uszczegóławiająca,
wynikająca z potrzeb lub specyfiki
jednostki**

promocyjnej oraz popularyzację sportu lotniczego i lotnictwa ogólnego oraz amatorskiego;\n11)
\tNadawanie przewidzianych prawem lub przepisami wewnętrznymi Związku licencji i uprawnień; \n12)\tReprezentowanie polskiego sportu lotniczego w krajowych i międzynarodowych organizacjach sportowych;\n13)
\tWspieranie działalności Aeroklubów Regionalnych, klubów sportowych i innych podmiotów oraz osób fizycznych działających w sporcie lotniczym; \n14)\tNadzór nad przestrzeganiem przez członków Związku oraz zawodników, trenerów i działaczy przepisów dotyczących sportu lotniczego;\n15)
\tNakładanie kar dyscyplinarnych; \n16)\tWydawanie przepisów i regulaminów wewnętrznych, w tym przepisów licencyjnych;\n17)
\tNaliczowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Związku oraz występowanie do władz i organów administracji publicznej mających wpływ na działalność statutową Związku, w tym działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym;\n18)
\tProwadzenie działalności w zakresie niepublicznych szkół sportowych oraz szkół lub klas lotniczych;\n19)\tUpowszechnianie i popularyzację sportu, w tym w szczególności sportu lotniczego; \n20)\tProwadzenie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji,

wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym; \n21)\tProwadzenie działalności gospodarczej oraz działalności rolniczej dla pozyskiwania środków na finansowanie działalności statutowej, przy czym działalność gospodarcza lub rolnicza może być wyłącznie działalnością uboczną w stosunku do działalności statutowej; \n22)\tUpowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa; \n23)\tDziałanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych; \n24)\tSzkolenie i doskonalenie członków organizacji i innych osób dla potrzeb lotnictwa wojskowego. transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych; \n25)\tWspieranie rozwoju infrastruktury lotniczej; \n26)\tWykonywanie niektórych funkcji nadzoru i kontroli z upoważnienia władz lotnictwa cywilnego; \n27)\tPełnienie funkcji zarządzającego lotniskami; \n28)\tPromocję i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej; \n29)\tPrzyznawanie odznaczeń i wyróżnień Związku oraz wnioskowanie do innych organizacji o nadanie odznaczeń i wyróżnień przyznawanych przez te organizacje, a także wnioskowanie o nadanie odznaczeń państwowych. \n\n

Bilans zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości

Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Aktywa razem	6894775.56	10874646.51	-
• Aktywa trwałe	3429748.99	7575379.65	-
• • Wartości niematerialne i prawne	15000.00	0.00	-
• • Rzeczowe aktywa trwałe	3405198.99	5314212.31	-
• • Należności długoterminowe	0.00	0.00	-
• • Inwestycje długoterminowe	9550.00	2261167.34	-
• • Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0.00	0.00	-
• Aktywa obrotowe	3465026.57	3299266.86	-
• • Zapasy	0.00	0.00	-
• • Należności krótkoterminowe	260133.16	1210525.57	-
• • Inwestycje krótkoterminowe	2981675.29	2074885.90	-
• • Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	223218.12	13855.39	-

Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Pasywa razem	6894775.56	10874646.51	-
• Fundusz własny	1873978.63	6263308.60	-
• • Fundusz statutowy	6263308.60	6551910.11	-
• • Zysk (strata) z lat ubiegłych	0.00	0.00	-
• • Zysk (strata) netto	-4389329.97	-288601.51	-
• Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	5020796.93	4611337.91	-
• • Rezerwy na zobowiązania	58677.80	62946.59	-
• • Zobowiązania długoterminowe	0.00	0.00	-
• • Zobowiązania krótkoterminowe	648261.42	577408.61	-
• • Rozliczenia międzyokresowe	4313857.71	3970982.71	-
Rachunek zysków i strat zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości			
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Przychody z działalności statutowej	4459305.05	4030843.34	-

• Przychody z nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	3697895.94	3527143.19	-
• Przychody z odpłatnej działalności pożytku publicznego	761409.11	503700.15	-
• Przychody z pozostałej działalności statutowej	0.00	0.00	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Koszty działalności statutowej	4903682.69	4645768.42	-
• Koszty nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	4073405.92	4070609.03	-
• Koszty odpłatnej działalności pożytku publicznego	830276.77	575159.39	-
• Koszty pozostałej działalności statutowej	0.00	0.00	-

Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Zysk (strata) z działalności statutowej (A - B)	-444377.64	-614925.08	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Przychody z działalności gospodarczej	3803255.47	3454296.07	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Koszty działalności gospodarczej	2855438.22	2447071.66	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Zysk (strata) z działalności gospodarczej (D - E)	947817.25	1007224.41	-

Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Koszty ogólnego zarządu	972916.60	987731.78	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C + F - G)	-469476.99	-595432.45	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Pozostałe przychody operacyjne	310870.07	494473.61	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Pozostałe koszty operacyjne	4231627.21	159059.35	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy

Przychody finansowe	5450.21	6240.05	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Koszty finansowe	552.05	28368.37	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Zysk (strata) brutto (H + I - J + K - L)	-4385335.97	-282146.51	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Podatek dochodowy	3994.00	6455.00	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Zysk (strata) netto (M - N)	-4389329.97	-288601.51	-
Informacja dodatkowa zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości			

Opis	
Opis	Informacja dodatkowa 2021 AP
Załączony plik	
Nazwa pliku wraz z rozszerzeniem.	informacja_dodatkowa_AP_2021v4.pdf

Wizualizacja sprawozdania