

Jablonka, dnia 26 lutego 2023 r.

**Mieszkańcy Gminy Jablonka**  
reprezentowani przez:

**Marszałek Województwa Małopolskiego**  
Pan Witold Kozłowski

**Wojewoda Małopolski**  
Pan Łukasz Kmita

**Metropolita Krakowski**  
Jego Ekscelencja Ksiądz Arcybiskup  
Marek Jędraszewski

**Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**  
Pan Jarosław Kaczyński

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie**  
Pani Katarzyna Węgrzyn-Madeja

**Stały Przedstawiciel  
Komisji Europejskiej w Polsce**  
Pani Dyrektor Marzenna Guz-Vetter

**Główny Inspektor Ochrony Środowiska**  
p.o. Pani Magda Gosk

**Prokuratoria Generalna  
Rzeczypospolitej Polskiej**  
Pan Prezes Mariusz Haładyj

**Minister Funduszy i Polityki Regionalnej**  
Pan Grzegorz Puda

**Minister Infrastruktury**  
Pan Andrzej Adamczyk

**Minister Klimatu i Środowiska**  
Pani Anna Moskwa

**Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony  
Ptaków**  
Pani Dyrektor Izabela Wilczyńska-Gadi

**Wójt Gminy Jablonka**  
Pan Antoni Karlak



Ministerstwo Infrastruktury

PN/11839/2023

data: 2023-03-01

## PETYCJA

*Szanowni Państwo,*

My, niżej podpisani Mieszkańcy Gminy Jabłonka powiat Nowotarski, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 1997 r., Nr 78, poz. 483), niniejszą petycją, wnosimy **stanowczy sprzeciw** do zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie Obwodnicy Jabłonki w ciągu DW 957 i DW 962 w wariantach: „szarym i fioletowym”.

Według naszej wiedzy, przedmiotowe postępowanie znajduje się na etapie opracowania wielowariantowej koncepcji Obwodnicy Jabłonki w ciągu DW 957 i DW 962 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, prowadzonego przez Wykonawcę EKKOM Sp. z o. o. ul. dr. Józefa Babińskiego 71B, 30-394 Kraków (Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, ZDW/PW/2022/ 1869 /DN4/KJ, znak sprawy: ZDW-DN-4-271-100/21, cena: 1 166 040,00 zł).

Wskazania wymaga, że o przedmiotowym „opracowaniu wielowariantowej koncepcji Obwodnicy Jabłonki w ciągu DW 957 i DW 962 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”, oraz o tym, że „odbędzie się z spotkanie informacyjne mające na celu przedstawienie przebiegów wybranych wariantów planowanej obwodnicy”, dowiedzieliśmy od sąsiadów, mediów społecznościowych oraz z bardzo znikomym stopniem ze strony internetowej prowadzonej przez Urząd Gminy Jabłonka, w zakładce „Aktualności”.

### Informacja o spotkaniu z projektantami koncepcji budowy południowo-wschodniej obwodnicy Jabłonki

Opublikowano: 12 Lutego 2023



#### INFORMACJA

Informujemy, że w dniu **14 lutego 2023r. (wtorek) o godzinie 17:00 w siedzibie Centrum Kultury Górnej Orawy w Jablonce (sala widowiskowa)** w ramach realizacji zamówienia publicznego pn. „**Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Jabłonki w ciągu DW nr 957 i DW nr 962 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**”. **odbędzie się z spotkanie informacyjne mające na celu przedstawienie przebiegów wybranych wariantów planowanej obwodnicy**. Przedmiotowe zadanie realizowane jest na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie przez firmę EKKOM Sp. z o.o.

(zdjęcie ze strony: <https://jablonka.pl/index.php/informacje-mainmenu-42/6882-informacja-o-spotkaniu-z-projektantami-koncepcji-budowy-poludniowo-zachodniej-obwodnicy-jablonki>, dostęp: 19.02.2023 r.)

Dodać w tym miejscu należy, iż stosownie do treści przepisu art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1198 ze zm.), dalej: „BIP”, udostępnieniu podlega informacja publiczna, w szczególności o zamierzeniach działań władzy ustawodawczej oraz wykonawczej, programach w zakresie realizacji zadań publicznych, sposobie ich realizacji, wykonywaniu i skutkach realizacji tych zadań. W naszej ocenie, przedmiotowa informacja, winna być opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej.

Z wyżej cytowanej, informacji prasowej dowiedzieliśmy się również, iż Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Województwo Małopolskie, a jego koszt to ponad 1,1 mln zł, z czego planowane dofinansowanie z Funduszy Europejskich wyniesie ponad 800 tys. zł. Pozostałą kwotę przekaże województwo - 75% oraz gmina 25%.



## Powstanie obwodnica Jabłonki

Wójt Antoni Karasik podpisał z marszałkiem małopolskim Witoldem Kozłowskim porozumienie ws. opracowania wieloletniej koncepcji budowy obwodnicy Jabłonki.

([https://podhale24.pl/aktualnosci/artvku/88363/Powstanie\\_obwodnica\\_Jablonki.html](https://podhale24.pl/aktualnosci/artvku/88363/Powstanie_obwodnica_Jablonki.html), dostęp: 19 lutego 2023 r.)

Kolejną niezwykle istotną kwestią jest fakt, iż podczas spotkania informacyjnego z „projektantami koncepcji budowy południowo-wschodniej obwodnicy Jabłonki” w Centrum Kultury Górnej Orawy w dniu 14 lutego 2023 r., przybyłym mieszkańcom przedłożono gotowe warianty do wglądu, zamiast poddać przedmiotowe projekty wariantów realizacji obwodnicy konsultacjom społecznym. Wskazania również wymaga, iż ww. warianty w formie wydrukowanej, projektanci z firmy OKKOM Sp. Z o. o., pozostawili do wglądu mieszkańcom, w Urzędzie Gminy Jabłonka przez okres

14 dni, licząc od dnia 14 lutego 2023 r., informując jednocześnie, lakonicznie, iż uwagi można zgłaszać

(w terminie 14 dni), na adres e-mail podany na wydrukowanych mapach „wariantów”. Podkreślić należy, iż przedmiotowych map nie można z Urzędu Gminy zabrać, nie można ich też pobrać ze strony internetowej ani: Zarządu Dróg Wojewódzkich, Zarządu Województwa Małopolskiego, etc.

W Urzędzie Gminy można jedynie wykonać fotografię map (Projektanci pozostawili jedynie **po jednym egzemplarzu**, każdego wariantu), które mają długość ok. 2 metrów, związku z tym ich utrwalenie,

w całości telefonem czy aparatem fotograficznym, jest bardzo trudne. Ponadto do proponowanych papierowych wariantów przebiegu obwodnicy, **projektanci nie dołączyli części opisowej**. W naszej ocenie jest to działanie karygodne. Brak konsultacji społecznych czy brak przedłożenia społeczności lokalnej, chociażby jednego zdania opisu do planowanej, jak zakładamy wielomilionowej inwestycji, wymaga, w naszej ocenie, podjęcia działań kontrolnych przez **Organy uprawnione**.

W tym miejscu nasuwa się więc pytanie o transparentność postępowań administracyjnych czy też publiczno-prywatnych **realizowanych, w przeważającej mierze ze środków unijnych**.

Składamy więc naszą gorącą prośbę do **Stałego Przedstawiciela Komisji Europejskiej w Rzeczypospolitej Polskiej**, o zwrócenie szczególnej uwagi na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia (wszak wątpliwości jest nazbyt wiele) oraz wsparcie naszej Wspólnoty, w walce z próbą zniszczenia naszego środowiska, naszego domu.

W dalszej kolejności szczególnie podkreślić, należy treść zapisów uchwały Nr XXVI/193/2020 Rady Gminy Jabłonka z dnia 23 września 2020 r. w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Jabłonka, dalej: „Studium Gminy Jabłonka”, stanowiący, iż: „Regulacje ochronne obejmują obszar całej gminy. Obowiązujące przepisy wskazują zakazy, ograniczenia i dopuszczenia w działalności inwestycyjnej, a pośrednio wyznaczają cele i ramy działań administracji publicznej, ukierunkowane na ochronę walorów przyrodniczych i krajobrazowych obszaru”.

Podkreślenia wymaga, iż przedmiotowa budowa obwodnicy, drastycznie zrujnuje krajobraz oraz środowisko. Tereny, po których ma przebiegać przedmiotowa obwodnica to grunty rolne, pasieki, łąki kwietne, czynne pastwiska graniczące z lasami, potoki, bardzo liczne siedliska bobrów. Powyższe tereny stanowiące miejsca wypoczynku, rekreacji dla mieszkańców. Wyrażamy więc stanowczy sprzeciw do zniszczenia kolejnych, niezwykle cennych siedlisk przyrodniczych i obszarów krajobrazowych.

Kolejną bardzo istotną kwestią, jest wpływ projektowanej obwodnicy na ogół przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą, zlokalizowaną w miejscowości Jabłonka, głównie, w jej centrum. Projektowana obwodnica, wyprowadzi ruch samochodów osobowych jak również ruch turystyczny, w kierunku Nowego Targu, poza obszar miejscowości Jabłonka, w której znajduje się

bardzo duży jarmark, którego klientami są również Obywatele Słowacji oraz sieć punktów usługowych, małych rodzinnych sklepów, placówek medycznych. Pewnym jest, że wielu z lokalnych przedsiębiorców, przez nieodpowiedzialne decyzje Marszałka Województwa oraz Wójta Gminy Jabłonka straci pracę, źródło dochodu i zapewne jak wielu mieszkańców Gminy Jabłonka, zmuszonych będzie poszukiwać pracy daleko poza miejscem zamieszkania! Podkreślenia wymaga, jak wielu

z mieszkańców Jabłonki wyjechało do pracy za granicę! Są to działania władz samorządowych prowadzące do degradacji warstwy społecznej i materialnej miejscowości Jabłonka, nie mające nic wspólnego z założeniami zrównoważonego rozwoju. Są one zatrzymaniem, a w dalszej konsekwencji cofnięciem rozwoju lokalnego miejscowości. Wskazać należy, iż projektanci wariantów obwodnicy, nie przeprowadzili żadnej analizy (lub celowo nie chcą jej przedstawić społeczności lokalnej), opisującej ekonomiczne skutki powstania obwodnicy w miejscowości Jabłonka. Wskazać należy, iż taka analiza powinna wykazać efekt wykluczenia ruchu samochodowego, turystycznego, który ma oddziaływanie na poszczególne aspekty tworzące społeczność lokalną, oraz zaprezentować władzom gminy oraz mieszkańcom czynniki mogące wpłynąć na zminimalizowanie degradacji społecznej społeczności lokalnej. My jako mieszkańcy, wykazujemy, w treści niniejszego sprzeciwu skutki, jakie projektowana obwodnica wywrze na obroty miejscowych przedsiębiorców, a co za tym idzie zubożenie ogółu społeczeństwa.

W dalszej kolejności wskazać należy aspekt rozwoju ekonomicznego Gminy Jabłonka, wynikającego z obrotu nieruchomościami oraz nowymi inwestycjami. Walory krajobrazowe, środowiskowe, które zostaną bezpowrotnie utracone, spowodują zatrzymanie napływu inwestorów, pragnących zakupić atrakcyjne działki pod budowę domów jedno- i wielorodzinnych. Spowoduje to również wyprzedaj działek inwestycyjnych, przez obecnych właścicieli, również tych planujących, w chwili obecnej budowę domów. W związku z powyższym, rozwój lokalny zostanie zatrzymany poprzez m.in. wyludnienie (już, od momentu pojawienia się w gminie wariantów obwodnicy, tj. 14 lutego 2023 r., zwiększyła się ilość ogłoszeń o sprzedaży działek, po niskich cenach). Zmniejszą również wpływy z podatków i opłat lokalnych, a więc dochody Gminy, które mogłyby być rozdysponowane na niezbędne wydatki, związane m.in. ze wsparciem osób ubogich, edukacją, służbą zdrowia, etc. Jest to kolejny aspekt przemawiający za odstąpieniem przez władze samorządowe od realizacji skarżonych wariantów. Podkreślenia wymaga, iż takie nieodpowiedzialne planowanie budowy obwodnicy przez władze samorządowe, jest działaniem na szkodę Gminy, poprzez totalne wyniszczenie historycznej krainy, o której zachowanie wielokrotnie zabiegano, czy to poprzez zapisy ochronne zawarte w Studium Gminy Jabłonka, planach miejscowych oraz szeregu innych przepisów zawartych w aktach prawnych na gruncie lokalnym, krajowym i europejskim.



(zdj. własne)

Teren, który przez nieodpowiedzialne, pochopne, bezmyślne działanie organów administracji samorządowej zostanie zdegradowany to także, określony w Studium Gminy Jabłonka obszar specjalnej ochrony ptaków Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLB120007 Powierzchnia obszaru wynosi 8218,5ha. Stan prawny regulują:



- 1 dokument utworzenia - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 września 2007 r. (Dz. U. z 2007 r., Nr 179 poz. 1275),
- 2 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. (Dz. U. z 2008 r., Nr 198 poz. 1226),
- 3 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2011 r. (Dz. U. z 2011 r., Nr 25 poz. 133).

Obszar jest fragmentem Kotliny Orawsko-Nowotarskiej, której powstanie związane jest z wypiętrzeniem górotworów Beskidów i Tatr. Dno Kotliny zbudowane jest z fliszu z naniesionymi utworami czwartorzędowymi. W plejstocenie spływające z gór prarzeki naniósł tu warstwy żwirów, piasków, nieprzepuszczalnych ilów. Grubość ich pokładów dochodzi do 1300 m.

Torfowiska Nowotarskie to rozległy, należący do największych w Polsce, kompleks torfowisk wysokich oraz borów sosnowo-świerkowych i łęgów nadrzecznych. Około 9-10 tys. lat temu rozpoczął się, trwający do dziś, proces wzrostu torfowisk. Należą one do typu bałtyckiego. W najlepiej zachowanych fragmentach (m.in. w północnej części Puścizny Wielkiej), mają wyraźnie zaznaczoną strukturę kępkowo-dolinkową. Torfowiska poprzecinane są licznymi potokami m.in. **potok „Borcok”, przecinający miejscowość Jabłonkę (przez który projektuje się obwodnicę)**, wzdłuż których utrzymują się łąki ostrożeńiowe (rzadko spotykane zbiorowisko łąk wilgotnych). Na okrajki torfowisk, które uległy już przesuszeniu, wkraczają gatunki łąkowe. Południową część obszaru pokrywają bory bagienne. Specyficzne, skrajne warunki środowiska powodują, iż ostrożeńiowa jest obszarem bytowania borealnych gatunków roślin i zwierząt. Badania paleontologiczne pozwoliły poznać florę i faunę tego terenu, a także dostarczyły danych o początkach działalności człowieka.

Na planowanym do degradacji obszarze występuje co najmniej **13 gatunków ptaków** z Załącznika I **Dyrektywy Ptasiej** (2009/147/WE z 30 listopada 2009 w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, stanowiącej wersję skonsolidowaną wcześniejszej dyrektywy EWG 79/409/EWG z 2 kwietnia 1979 o ochronie dziko żyjących ptaków, dalej: „Dyrektywa ptasia”), 4 gatunki z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W okresie łęgowym obszar zasiedla cietrzew (PCK) - ca **10% populacji krajowej** (C6), co najmniej 1% populacji krajowej (C6) następujących gatunków ptaków: błotniak łąkowy, błotniak zbożowy (PCK), **bocian czarny - gatunek chroniony Dyrektywą Ptasią** i puchacz (PCK);

w stosunkowo wysokim zagęszczeniu (C7) występuje bocian biały i głuszec (PCK). Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLH 120016, to obszar o powierzchni 8 255,62 ha. Stan prawny reguluje Decyzja Komisji Europejskiej Nr 2008/218/WE z dn. 25 stycznia 2008 r. (Dz. Urz. UE L 77/106 z dnia 19 marca 2008 r.).

Ponadto, według zapisów Studium Gminy Jabłonka, do zwierząt podlegających ścisłej ochronie prawnej należy zaliczyć:

1. Płazy: salamandra plamista, traszka (grzebieniasta, zwyczajna, karpacka Triturus montandoni, górską), kumak górski, ropucha (szara, zielona), żaby wodna, jeziorkowa i trawna, rzekotka drzewna Hyla, grzebiuszka ziemna.
2. Gady: zaskroniec zwyczajny, jaszczurka (żyworodna, zwinka), padalec zwyczajny, gniewosz plamisty, żmija zygzakowata.
3. Ptaki: większość występujących gatunków, m.in. dzięcioły (czarny, zielony, pstry duży, białogrzioty, krętogłów), bocian biały, derkacz, puszczyk, sóweczka, skowronek, jaskółka Dymówka, Oknówka, drozdy, mysikrólik, wilga, zięba, czyż, krzyżodzioby, szczygieł, kulczyk, trznadęł, głuszec, cietrzew, kukułka, jemioluska, pustułka, kowalik, szpak, kos, rudzik, pliszki, pluszcz, sikorki, myszołów zwyczajny, orzeł przedni.

Do roślin podlegających ścisłej ochronie prawnej należą m. in.: skrzyp olbrzymi, wildlicz alpejski, wroniec widlasty, widłak jałowcowaty, widłak goździsty, paprotka zwyczajna, paprotnik kolczysty, paprotnik Brauna, paprotnik ostry, podrzeń żebrowiec, kosodrzewina, zawilec narcyzowy, tojad mocny, tojad dziobaty, goździk okazały, wawrzynek wilczetyko, bluszcz pospolity, goryczka trojeściowa, goryczka kropkowana, gnidosz Hacqueta, rojnik górski, niebielistka trwała, omieg górski, dziewięciśń beżłodygowy, ciemiężca zielona, szafran spiski, ozorka zielona, kukułka Fuchsa i szerokolistna, kruszczyki szerokolistny i błotny, gołka długoostrogowa, gołek białawy, gnieźnik leśny, storczyca kulista, storczyk męski, wyblin jednolistny, listera jajowata, listera sercowata, parzydło leśne, podkolan biały.

Następnie dodać należy, iż Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu,

na obszarze Gminy Jabłonka, obejmuje powierzchnię całej Gminy, z wyłączeniem obszaru Babiogórskiego Parku Narodowego. Utworzony został pierwotnie jako Obszar Chronionego Krajobrazu Województwa Nowosądeckiego rozporządzeniem nr 27 Wojewody Nowosądeckiego z dnia

1 października 1997 r. (Dz. Urz. Woj. Nowosądeckiego Nr 43, poz. 147), następnie, już z nową nazwą, rozporządzeniem Nr 92/06 Wojewody Małopolskiego z dnia 24 listopada 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 806 poz. 4862). Od 2012 roku funkcjonuje na mocy uchwały Nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego, poz. 1194) w sprawie Południowo małopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, zmienionej uchwałą

Nr XXXIV/578/13 Sejmiku Woj. Małopolskiego z dnia 25 marca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 3130).

Funkcja ochronna wynika z wybitnej wartości obiektów przyrodniczych, dla których Obszar Chronionego Krajobrazu jest bezpośrednią otuliną lub dodatkową strefą ochronną (przejściową), a ponadto większą część tego terenu stanowi obszar węzłów i korytarzy ekologicznych sieci ECONET-PL. Wśród cennych ekosystemów naturalnych na obszarze gminy Jabłonka wyróżniają się kompleksy torfowisk wysokich w południowo-zachodniej części Kotliny Orawsko-Nowotarskiej (tzw. Torfowiska Orawskie). Na terenie Obszaru zabrania się m.in.:

1. wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciw osuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
2. likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych – w tym miejscu wskazać należy, iż projektowane warianty przebiegają przez rozlewiska potoku „Borcok”, stanowiącego ostoję i siedliska bobrów – występują liczne ich żeremia, a także liczne siedliska gadów i płazów.

Mając na względzie powyższe, pragniemy zwrócić uwagę **Szanownej Pani Anny Moskwy - Minister Klimatu i Środowiska oraz Szanownej Pani Izabela Wilczyńska-Gadi Dyrektora Ogólnopolskiego Towarzystwa Ochrony Ptaków**, na przeprowadzane przez biuro projektowe EKKOM Sp. z o. o. ul. dr. Józefa Babińskiego 71B, 30-394 Kraków, badania oraz analizy oddziaływania na środowisko, które powyższa firma planuje dołączyć do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji, a które realizowane będą ze środków publicznych (na mocy umowy ZDW/PW/2022/1869/DN4/KJ, znak sprawy: ZDW-DN-4-271-100/21, cena: 1 166 040,00 zł) oraz zwracamy się o podjęcie wszelkich kroków, w zakresie Pań możliwości, w celu powstrzymania niniejszej nieodwracalnej, katastrofalnej, w stukach środowiskowych i krajobrazowych, inwestycji.

W dalszej części niniejszej petycji zwrócić należy uwagę na kierunki rozwoju systemów komunikacji i infrastruktury technicznej zawarte w Studium Gminy Jabłonka. Zakładają one: „integralność planowania rozwoju przestrzennego z projektowaniem rozwoju sieci drogowej i sieci pomocniczych (obiekty transportu publicznego, ścieżki rowerowe, parkingi). Niezbędne jest, aby każdy rejon na terenie gminy podlegający rozbudowie, był równocześnie wyposażony w zapewniający, co najmniej dobrą obsługę komunikacyjną układ drogowy, system komunikacji zbiorowej oraz zbilansowane parkingi (w przypadku, gdzie nie jest to możliwe należy dążyć do ograniczenia wielkości zabudowy). W niektórych obszarach gęstej zabudowy w wyniku dynamicznego rozwoju doszło do naruszenia zasad lokalizacji dróg lokalnych i dojazdów przez zawężenie w wielu miejscach wymaganego przepisami pasa drogowego, co skutkuje trudnościami komunikacyjnymi. Stawia to także pod znakiem zapytania dalszą (możliwą z urbanistycznego punktu widzenia) możliwość zabudowy tych terenów. Zakłada się stopniową regulację szerokości pasów drogowych na etapie opracowania planów miejscowych i w dalszej kolejności na etapie ich realizacji”.

Podkreślenia wymaga, iż przedmiotowe zadanie inwestycyjne polegające na budowie Obwodnicy Jabłonki w ciągu DW 957 i DW 962, stoi w sprzeczności z powyższymi założeniami wyrażonymi w Studium Gminy Jabłonka. Gmina Jabłonka do tej pory nie przystąpiła do działań mających na celu regulację szerokości istniejących pasów drogowych, ani też nie podjęła uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu miejscowego, przedmiotowego terenu, na którym przebiegać ma planowana obwodnica, wraz z drogami dojazdowymi. W związku z powyższym, wskazać należy, iż skoro obszar, na którym nie planuje się rozbudowy (brak jest uchwały Rady Gminy Jabłonka

o przystąpieniu do sporządzenia planu zagospodarowania przedmiotowego obszaru), nie powinien być poddany planowaniu przestrzennemu, w zakresie obsługi komunikacyjnej. Z treści Studium Gminy Jabłonka, w sposób literalny wynika, iż: „niezbędne jest, aby każdy rejon na terenie podlegający rozbudowie, był równocześnie wyposażony w zapewniający, co najmniej dobrą obsługę komunikacyjną układ drogowy”. Przedmiotowy obszar nie jest przewidziany do rozbudowy. Powyższe działania władz samorządowych stoją *ad litteram*, w sprzeczności z wytycznymi zawartymi w zapisach Studium Gminy Jabłonka – zamiast zachowania zadanego obszaru, w stanie nienaruszonym, planuje się budowę obwodnicy **godzącej w walory przyrodnicze i krajobrazowe obszaru oraz likwidację lokalnej fauny i flory chronionej szeregiem aktów prawa lokalnego oraz europejskiego.**

Jeszcze raz należy podkreślić, iż przedmiotowe grunty rolne oraz leśne nie wymagają skomunikowania (do obsługi komunikacyjnej pastwisk i gruntów ornych, w zupełności wystarczają polne drogi – tzw. „miedze”). Ponadto, na przedmiotowych terenach wielu mieszkańców obecnie prowadzi działalność rolniczą, pszczelarską. Dla wielu mieszkańców hodowla krów, wypasających się na przewidzianych do zniszczenia gruntów, **jest jedynym źródłem utrzymania.** Wybudowanie skarżonej obwodnicy według ww. projektowanych wariantów, uniemożliwi mieszkańcom dojazd maszynami rolniczymi do pól uprawnych stanowiących ich własność. poza tym zablokuje mieszkańcom dojsię i dojazd do lasu. stanowiącego niejednokrotnie ich własność. Projektowany układ komunikacyjny spowoduje, iż rolnicy poruszający się maszynami rolniczymi, aby dojechać do upraw, zmuszeni będą pokonać kilka kilometrów po projektowanej trasie klasy G, która jak wynika z opisu przedmiotu zamówienia sporządzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie przeznaczona jest do „poprawy dostępności komunikacyjnej do istniejących przejść granicznych, Ponadto wykonanie obwodnicy w ciągu dróg wojewódzkich poprawi połączenie z przejściami granicznymi w Winiarczykówce i Chyżnem”. Przeznaczone do degradacji tereny są miejscem zabaw dla **dzieci**, rodzinnych spacerów i pikników.

W dalszej kolejności nadmienić należy, iż obecny ruch kołowy (również spedycja), polegający na tranzycie od strony granicy Państwa w Chyżnem, przebiega, przez DK7. Od dawna istnieje projekt przebudowy DK7 klasy S, z kierunku Chyżne w stronę Krakowa. W związku z powyższym powstaje sytuacja, w której mała miejscowość jaką jest Jabłonka, z jedynie pięcioma tysiącami mieszkańców, będzie posiadała **dwie obwodnice!** (od zachodu DK7 klasy S i południowego wschodu – przedmiotowa planowana obwodnica Jabłonki klasy G). Wskazania wymaga, że przecież zgodnie, z założeniami projektowanej trasy S7 – ta właśnie trasa ma zapewnić połączenie z przejściem granicznym w Winiarczykówce i Chyżnem.

Analizując powyższe założenia Inwestora i projektantów, dochodzi się do wniosku, iż na projektowanej obwodnicy odbywał się będzie ruch lokalny (w tym maszyny rolnicze), sprzężony z ruchem tranzytowym, który ma zostać przeniesiony na trasę S7. Na projektowanych wariantach, brak jest pasów dla ruchu lokalnego! Projektowany układ komunikacyjny miejscowości Jabłonka, dubljuje się więc z projektem trasy S7. W tym miejscu pragniemy prosić o wsparcie **Szanownego Pana Andrzeja Adameczyka - Ministra Infrastruktury.**

Takie rozwiązanie doprowadzi z pewnością w przyszłości do dramatycznych wypadków, a nawet katastrofy w ruchu lądowym.

**Nasuwa się pytanie o wydatkowanie środków publicznych (pochodzących z funduszy UE oraz Budżetu Państwa i samorządu), na dublujące się inwestycje.** Analiza poczynań władz samorządowych, w zakresie planowania przestrzennego, prowadzi do jednoznacznego wniosku – działań noszących **znamię niegospodarności przy rozdysponowaniu środków publicznych.**

Wszak, jak inaczej nazwać dwukrotnie zakupione ze środków publicznych, projekty drogi (wytyczenie w planie miejscowym oraz przedmiotowe, opisane w zamówieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, ZDW/PW/2022/1869/DN4/KJ, znak sprawy: ZDW-DN-4-271-100/21). W tym punkcie prosimy się o zwrócenie na niniejszą inwestycję szczególnej uwagi przez **Szanownego Pana Grzegorza Pudę - Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Szanownego Pana Mariusza Haładyja - Prezesa Prokuratury Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej.**

Po wtóre, czy po tak dziewiczych terenach Chronionego Krajobrazu, graniczących z obszarem Natura 2000, muszą przejeżdżać Tiry, w kierunku Nowego Targu (na projektowanej obwodnicy zaplanowano nacisk 115kN!).

W tym miejscu nadmienić należy, iż zgodnie z zapisami Studium Gminy Jabłonka oraz w ustaleniach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przewiduje się utrzymanie dotychczas wyznaczonych rezerw terenu dla realizacji nowego przebiegu drogi krajowej nr 7, **o charakterze obwodnicy miejscowości Podwilk, Orawka i Jabłonka.**

Wskazania wymaga, że uchwale Nr XXXVI/262/2021 Rady Gminy Jabłonka z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Gminy Jabłonka w jej granicach administracyjnych (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z dnia 12 lipca 2021 r., poz. 4100), dalej „plan miejscowy”, wytyczono już przebieg planowanej obwodnicy miejscowości Jabłonka (oznaczonej na planie jako 2KDG.2), który finalnie nie został zmieniony w oparciu o ew. uwagi wnoszone, w trakcie wyłożenia przedmiotowego planu miejscowego do publicznego wglądu w okresie od dnia 20 października 2020 r. do dnia 20 listopada 2020 r.

Biorąc pod uwagę powyższe, zdumiewający jest fakt, kolejnego projektu za cenę 1 166 040,00 zł, słownie: milion sto sześćdziesiąt sześć tysięcy czterdzieści złotych, nowych wariantów rzeczonyj Obwodnicy, w sytuacji, w której jej przebieg wytyczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Dodać należy, iż z informacji prasowej opublikowanej na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, wynika, iż Urząd Gminy Jabłonka dołoży 25% kosztów inwestycji. (<https://www.malopolska.pl/aktualnosci/transport/powstanie-obwodnica-jablonki>, dostęp: 19 lutego 2023 r.).

W tym miejscu składamy na ręce **Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Szanownego Pana Jarosława Kaczyńskiego**, naszą uniżoną prośbę **o interwencję poselską**, na mocy ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 1996 r. Nr 73 poz. 350 ze zm.), mającej na celu powstrzymanie „odwróconych szkodliwych działań planistycznych”, katastrofalnej

w skutkach degradacji dziewiczego obszaru Orawy i miejscowości Jabłonka, jej środowiska i krajobrazu, ostoi dzikiego ptactwa, dzikiej zwierzyny. Konkludując, ogółu chronionej ustawodawstwem polskim oraz europejskim fauny i flory, na terenie naszej Gminy oraz zbadanie, ***cui bono***, są one prowadzone, bowiem, z pewnością **nie mieszkańców Jabłonki!**

Mając na względzie powyższe wnosimy o zaprzestanie realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego, polegającego na projektowaniu oraz budowie Obwodnicy Jabłonki w ciągu DW 957 i DW 962 wg. tzw. nowych wariantów z dnia 14 lutego 2023 r., przygotowanych przez EKKOM Sp. z o. o., ul. dr. Józefa Babińskiego 71B, 30-394 Kraków, a zleconych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie i **niedopuszczenie do degradacji środowiska, narażenia naszych dzieci na wypadki komunikacyjne, odebrania mieszkańcom miejsca do spokojnego zamieszkania i wypoczynku, zniszczenia walorów przyrodniczych i krajobrazowych miejscowości Jabłonka oraz regionu, jakim jest historyczna kraina - Orawa oraz zaprzestanie marnotrawienia środków publicznych na projektowanie inwestycji, już wcześniej zaplanowanej w aktach prawa miejscowego!**

Zwracamy się również uniżenie o modlitwę za naszą *Małą Ojczyznę* oraz wsparcie duchowe, Metropolitę Krakowskiego Jego Ekscelencję Księdza Arcybiskupa Marka Jędraszewskiego.

Z wyrazami należącego szacunku,

Reprezentujący Mieszkańców Gminy Jabłonka



**Otrzymują:**

1. **Marszałek Województwa Małopolskiego**  
Pan Witold Kozłowski  
ul. Raclawicka 56,  
30-017 Kraków
2. **Metropolita Krakowski**  
Jego Ekscelencja Ksiądz Arcybiskup  
Marek Jędraszewski  
ul. Franciszkańska 3,  
31-004 Kraków  
metropolita@diecezja.krakow.pl
3. **Małopolski Urząd Wojewódzki**  
ul. Basztowa 22,  
31-156 Kraków
4. **Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie**  
ul. Głowackiego 56,  
30-085 Kraków
5. **Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**  
Pan Jarosław Kaczyński  
Al. Jerozolimskie 125/127,  
02-017 Warszawa  
jaroslaw.kaczynski@sejm.pl
6. **Stale Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej w Polsce**  
ul. Jasna 14/16a,  
00-041 Warszawa,  
Marzenna.GUZ-VETTER@ec.europa.eu
7. **Główny Inspektorat Ochrony Środowiska**  
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3,  
02-362 Warszawa
8. **Urząd Gminy Jablonka**  
Pan Antoni Karlak. 3-go Maja 1,  
34-480 Jablonka
9. **Prokuratoria Generalna  
Rzeczypospolitej Polskiej**  
ul. Hoża 76/78,  
00-682 Warszawa
10. **Ministerstwo Infrastruktury**  
ul. Chałubińskiego 4/6,  
00-928 Warszawa
11. **Ministerstwo Klimatu i Środowiska**  
ul. Wawelska 52/54,  
00-922 Warszawa
12. **Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej**  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa
13. **Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków**  
ul. Odrowąża 24  
05-270 Marki k. Warszawy  
[biuro@otop.org.pl](mailto:biuro@otop.org.pl)

**Załączniki, listy z łącznie 440 (słownie: czterysta czterdziestoma) podpisami:**

1. Załącznik 1 - Lista podpisów, stron 1
2. Załącznik 2 - Lista podpisów, stron 1
3. Załącznik 3 - Lista podpisów, stron 1
4. Załącznik 4 - Lista podpisów, stron 1
5. Załącznik 5 - Lista podpisów, stron 2
6. Załącznik 6 - Lista podpisów, stron 2
7. Załącznik 7 - Lista podpisów, stron 2
8. Załącznik 8 - Lista podpisów, stron 2
9. Załącznik 9 - Lista podpisów, stron 2
10. Załącznik 10 - Lista podpisów, stron 2
11. Załącznik 11 - Lista podpisów, stron 2
12. Załącznik 12 - Lista podpisów, stron 1
13. Załącznik 13 - Lista podpisów, stron 2

14. Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych na podstawie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (przetwarzanie w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach - Dz. U. z 2017 r., poz. 1123 z późn. zm.)



