

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 11/2023

DROGI GMINNE I POWIATOWE

DROGOWNICTWO

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

MAGAZYN AUTOSTRADY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

POLSKA NA MORZU

PRACE INSTYTUTU KOLEJNICTWA

PROBLEMY KOLEJNICTWA

PRZEGLĄD TECHNICZNY

SAMOCHODY SPECJALNE

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Korzyści i oszczędności wynikające z zastosowania samodzielnych rozwiązań oświetleniowych LED / Paweł Bracha. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 4, s. 44-48. - rys. 3 ; fot. 7.

Rodzaje autonomicznych lamp ulicznych. Porównanie konstrukcji i sposobu działania lamp solarnych LED i lamp hybrydowych LED. Warunki i bezpieczeństwo użytkowania lamp solarnych i hybrydowych.

Narzędzia diagnostyki stanu nawierzchni. Część 1: Ugięciomierz dynamiczny FWD / Przemysław Rokitowski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 4, s. 6-11. - rys. 2 ; fot. 3.

Metody i narzędzia stosowane w diagnostyce stanu nawierzchni drogowej (DSN). Działania podejmowane w ramach systemu DSN w cyklu rocznym. Rodzaje badań wykonywanych w ramach DSN. Przebieg procesu identyfikacji stanu nawierzchni. Pomiary ugięć nawierzchni realizowane z wykorzystaniem ugięciomierza dynamicznego FWD.

Narzędzia diagnostyki stanu nawierzchni. Część 2: Pomiary równości podłużnej i poprzecznej / Przemysław Rokitowski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 5, s. 8-13. - fot. 5.

Charakterystyka pojęć równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni. Zautomatyzowane metody pomiaru równości podłużnej i poprzecznej. Zasady prowadzenia pomiarów z wykorzystaniem łąty dwumetrowej i klina oraz profilografu laserowego RSP-3.

Nawierzchnie betonowe na drogach samorządowych - przegląd technologii / Piotr Kijowski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 5, s. 22-25. - fot. 7.

Rodzaje konstrukcji nawierzchni betonowych. Technologie budowy nawierzchni betonowych na lokalnych drogach samorządowych: układanie nawierzchni za pomocą rozścielacza, technologia CCR - Beton Drogowy Kruszbet, technologia betonu wałowanego.

Nowoczesne frezarki drogowe - klucz do perfekcyjnej jakości nawierzchni drogowych / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 4, s. 12-18. - fot. 4.

Charakterystyka konstrukcji frezarek drogowych. Budowa układów frezarek gąsienicowych i na podwoziu kołowym: jezdne, bębna skrawającego, zespołu napędowego bębna skrawającego, hydraulicznego, przenośników taśmowych, zraszania i instalacji wodnej wysokiego ciśnienia. Zasady organizacji robót drogowych z wykorzystaniem frezarek.

Nowoczesne rozkładarki mas mineralno-bitumicznych / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 5, s. 14-20. - rys. 2 ; fot. 3, tab. 1.

Konstrukcja i parametry rozkładarek asfaltu. Charakterystyka zespołów konstrukcyjno-robotycznych rozkładarek mas mineralno-bitumicznych. Zasady eksploatacji oraz wymagania dotyczące utrzymania sprawności maszyn i gotowości do wykonania pracy.

Pas drogowy i jego zajęcie w praktyce zarządcy drogi powiatowej i gminnej a naruszenie prawa / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 5, s. 52-58. - fot. 3.

Konstrukcja i zasady funkcjonowania pasa drogowego. Wymagania dotyczące umieszczania obiektów budowlanych w pasie drogowym. Lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie prowadzenia prac drogowych. Warunki zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową drogi. Rodzaje opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pozbawienie drogi kategorii drogi gminnej a naruszenie prawa / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 4, s. 58-63. - fot. 5.

Warunki pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych. Prawne przesłanki zmiany zarządcy drogi. Przebieg procedury zmiany kategorii drogi.

Sposób na tanie drogi lokalne - pianobeton i powierzchniowe utrwalenie / Marcin Bilski, Andrzej Pożarycki, Przemysław Górnaś. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 5, s. 26-28. - rys. 2 ; fot. 2.

Propozycja modyfikacji półpodatnej konstrukcji nawierzchni drogowej z zastosowaniem pianobetonu. Schemat konstrukcji nawierzchni z pianobetonu i powierzchniowego utrwalenia dla dróg o obciążeniu ruchem KR1. Wyniki badań nośności nawierzchni przeprowadzonych na odcinku testowym drogi osiedlowej.

Wpływ efektywności projektowania systemów oświetleniowych na końcowy zysk z inwestycji / Wojciech Wirski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 4, s. 24-29. - fot. 5.

Rodzaje i funkcjonalność systemów sterowania i zarządzania oświetleniem na drogach. Kryteria efektywności dotyczące wyboru systemu sterowania i doboru sprzętu oświetleniowego. Zasady projektowania oświetlenia na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych.

Wyłączenie drogi z użytkowania/ Konrad Różowicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 4, s. 55-57. - fot. 1.

Prawne uwarunkowania wyłączenia drogi publicznej z użytkowania. Ograniczenia i procedury administracyjne dotyczące wyłączenia drogi z użytkowania.

Zezwolenie na przejazd pojazdu nienormatywnego / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 4, s. 49-54. - fot. 2.

Wymagania prawne dotyczące ruchu pojazdów nienormatywnych zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Rodzaje i procedura udzielania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Wyłączenia od stosowania zezwolenia na przejazd przez zarządcę drogi. Pilotowanie pojazdu nienormatywnego.

DROGOWNICTWO

Rozważania o mostach drewnianych i najstarszym moście drewnianym na Lubelszczyźnie / Sławomir Karaś, Kamińska Izabela. // Drogownictwo.- 2023, nr 4, s. 16-26.

Przykłady drewnianych konstrukcji mostów w okresie cesarstwa rzymskiego, m.in.: most Cezara przez Ren, most przez Dunaj koło Drobeta Turnu-Severin, most Trajana, mostów Hasankeyf. Prace naukowe i podręczniki z dziedziny mostownictwa autorstwa Maksymiliana Thuliego (1853 - 1939) oraz zawarte w nich rozwiązania inżynierskie dotyczące budowy mostów drewnianych. Charakterystyka mostów drewnianych na Lubelszczyźnie, w tym mostu kolejki wąskotorowej w Lasach Janowskich.

Wpływ pochodzenia asfaltu na wybrane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej / Wojciech Sorociak, Jakub Grądział, Joanna Szoltysik. // Drogownictwo.- 2023, nr 4, s. 3-8. - rys. 5 ; fot. 1, tab. 4.

Rodzaje ropy naftowej w zależności od składu chemicznego i zawartości asfaltu. Schemat produkcji asfaltu z ropy naftowej. Podsumowanie wyników badań mieszanek mineralno-asfaltowych z asfaltem o różnym pochodzeniu. Analiza zmian sztywności i kąta przesunięcia fazowego mieszanek mineralno-asfaltowych po przeprowadzeniu starzenia eksploatacyjnego. Ocena wpływu źródła pochodzenia surowców do produkcji asfaltu na jego właściwości i przydatność w budownictwie drogowym.

Wybrane aspekty oceny równości nawierzchni mostowych przy użyciu metod nieniszczących / Bartłomiej Grzesik, Piotr Solyga, Marcin Wojtysiak. // Drogownictwo.- 2023, nr 4, s. 9-15. - rys. 1 ; fot. 7, tab. 9.

Analiza przyczyn nierówności warstw ścieralnych nawierzchni na nowo wybudowanych w latach 2017 - 2021 mostach drogowych. Zestawienie wyników badań wskaźnika równości nawierzchni (IRI) przeprowadzonych z wykorzystaniem profilografu laserowego oraz wyników pomiarów grubości warstw wykonanych metodą georadarową.

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

Droga ekspresowa S1. Ważna arteria Górnego Śląska / Wojciech Kwinta. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 3, s. 44-52. - rys. 1 ; fot. 6.

Geneza projektu i przebieg budowy drogi ekspresowej S1. Schemat istniejących odcinków drogi oraz będących w trakcie realizacji. Finansowanie i organizacja prac inwestycyjnych.

Koniec wielkiej inwestycji kolejowej w Krakowie / Wojciech Kwinta. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 3, s. 54-59. - rys. 1 ; fot. 8.

Inwestycje infrastrukturalne zrealizowane w ramach projektu modernizacji kolejowej linii średnicowej w Krakowie. Konstrukcja mostów, wiaduktów i estakad kolejowych. Dane dotyczące finansowania inwestycji ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Realizacja ścian oporowych w ramach budowy drogi ekspresowej S1 na odcinku Przybędza - Milówka / Emanuela Tomków. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 3, s. 30-35. - rys. 5 ; fot. 11.

Przebieg budowy drogi ekspresowej S1 na odcinku obwodnicy Węgierskiej Górki (odcinek Przybędza - Milówka). Warunki geologiczne realizacji inwestycji w terenie górskim. Prace związane z zabezpieczeniem skarp wykopów oraz nasypów; rodzaje wykonanych konstrukcji oporowych i portali tunelowych. Specyfika realizacji ścian oporowych we Fliszu Karpackim.

Tunel w Świnoujściu pełen wyzwań dla najlepszych fachowców / Łukasz Madej, Wojciech Kwinta. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 3, s. 90-102. - rys. 1 ; fot. 9.

Założenia projektowe i etapy budowy tunelu pod Świną. Kalendarium prac inwestycyjnych w latach 2018 - 2023. Dane dotyczące konstrukcji tunelu oraz sprzętu i materiałów wykorzystanych do jego budowy; charakterystyka systemów oświetlenia, wentylacji i bezpieczeństwa.

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

Evaluation of the efficiency and corporate social responsibility of the transport industry using the Data Envelopment Analysis method / Anastasiia Horeva, Magdalena Kapelko. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2023, nr 3, s. 12-24. - tab. 6.

Ocena zależności pomiędzy poszczególnymi obszarami społecznej odpowiedzialności biznesu CSR (Corporate Social Responsibility) a efektywnością przedsiębiorstw transportowych. Metodyka analizy opartej na modelach Data Envelopment Analysis (DEA) oraz statystyki opisowe zmiennych do obliczania wydajności i wskaźników CSR. Podsumowanie wyników badań efektywności przedsiębiorstw transportu drogowego i lotniczego przeprowadzonych w USA w latach 2013 - 2015.

Polish city residents' social perception of autonomous vehicles ? / Marcin Światała, Paweł Czemieli. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2023, nr 3, s. 62-73. - tab. 4

Podsumowanie wyników badań społecznych dotyczących świadomości i postaw mieszkańców miast wobec możliwości użytkowania pojazdów autonomicznych. Wyzwanie i bariery oraz trendy rozwoju autonomicznego transportu miejskiego. Czynniki determinujące akceptację pojazdów autonomicznych przez podróżnych. (Artykuł w jęz. angielskim).

Polska kolej transgraniczna w dobie pandemii COVID-19 / Kamil Pawłowski. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2023, nr 3, s. 74-80. - rys. 3 ; tab. 2.

Funkcjonowanie kolei transgranicznej w Polsce w okresie pandemii COVID-19. Wpływ pandemii na natężenie ruchu pociągów na przejściach granicznych oraz czas podróżowania w latach 2019 - 2022.

Wpływ zmian w taborze kolejowym na logistykę w dobie zrównoważonego rozwoju - studium przypadku / Piotr Niedzielski, Joanna Markiewicz. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2023, nr 3, s. 2-11. - tab. 1.

Cele i zasady zrównoważonego rozwoju w polityce transportowej UE. Uwarunkowania i bariery zrównoważonego rozwoju kolei w Polsce. Studium przypadku przedsiębiorstwa kolejowego Freightliner PL dotyczące wpływu zmian w infrastrukturze na konkurencyjność przewoźnika; przykład zwiększenia potencjału w zakresie przewozów masowych w wyniku modyfikacji parametrów taboru.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Logistyka 4.0, czyli przyszłość w optymalizacji łańcucha dostaw / Piotr Susz. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 5, s. 14-16. - fot. 1.

Koncepcja nowoczesnej logistyki - Logistyka 4.0, w której są stosowane technologie informacyjne, cyfryzacja i chmury obliczeniowe. Kluczowe elementy i obszary zastosowań Logistyki 4.0 w zarządzaniu łańcuchem dostaw. Metody i narzędzia automatyzacji magazynowania i transportu wewnętrznego. Możliwości wykorzystania big data i analizy danych do optymalizacji procesów logistycznych.

Rola monitoringu mobilnego w bezpieczeństwie i ekonomii operacji transportowych / Jacek Grzechowiak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 5, s. 47-50. - rys. 1 ; fot. 3.

Zastosowanie technologii informacyjnych do monitorowania drogowego transportu towarów. Metody zabezpieczenia pojazdu i ładunku przed kradzieżą. Zadania i funkcje monitoringu mobilnego oraz monitoringu wizyjnego (CCTV).

Sztuczna inteligencja w prawdziwej logistyce / Marcin Złoch. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 5, s. 56-58. - rys. 3.

Obszary zastosowań sztucznej inteligencji (AI) w dziedzinie logistyki. Możliwości i przykłady stosowania technologii AI i big data w zarządzaniu magazynem. Automatyzacja procesów magazynowych i wykorzystanie robotów w intralogistyce.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Analiza możliwości wykorzystania szkła odpadowego w betonie asfaltowym / Robert Jurczak. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 5, s. 39-42. - fot. 3.

Możliwości wykorzystania szkła odpadowego w budownictwie. Metodyka i w wyniki badań laboratoryjnych dotyczących zastosowania szkła odpadowego w mieszance mineralno-asfaltowej typu beton asfaltowy; ocena wpływu rozdrobnionej stłuczki szklanej na parametry objętościowe betonu.

Drogi pod mikroskopem, czyli rzecz o laboratorium drogowym / Daniel Brzozowski. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 5, s. 58-62. - fot. 7.

Cele i zakres działalności laboratoriów drogowych. Wymagania dotyczące akredytacji laboratorium przez PCA. Metody i urządzenia wykorzystywane w diagnostyce nawierzchni realizowanej przez laboratorium LABOR AQUILA.

Otwarcie tunelu w Świnoujściu. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 4, s. 60-61. - fot. 4.

Etapy realizacji budowy podwodnego tunelu drogowego w Świnoujściu. Podstawowe parametry i wyposażenie tunelu.

Pianobeton i utwalenie powierzchniowe / Bilski Marcin, Pożarycki Andrzej, Przemysław Górnaś. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 4, s. 63-65. - rys. 2 ; fot. 2.

Zastosowanie pianobetonu w konstrukcji nawierzchni dróg samorządowych. Test niestandardowej konstrukcji nawierzchni półpodatnej, na którą składają się warstwa podbudowy z pianobetonu oraz warstwa ścieralna wykonana w technologii powierzchniowego utwalenia przeprowadzonego dwukrotnie. Metody oceny nośności nawierzchni i wyniki pomiarów ugięć dynamicznych.

Problematyka wyznaczania parametrów wytrzymałościowych materiałów stabilizowanych spoiwem hydraulicznym in situ / Adrian Ciołczyk. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 4, s. 46-50. - fot. 3, tab. 2.

Zasady projektowania i wykonywania warstw związanych spoiwami hydraulicznymi. Wymagania normatywne i wytyczne dotyczące parametrów i wytrzymałości warstw związanych spoiwami hydraulicznymi w budownictwie drogowym. Metody kontroli jakości i badań wytrzymałości wykonanych warstw w warunkach laboratoryjnych.

Przegląd sprzętu wykorzystywanego do zagęszczania gruntu oraz nawierzchni drogowych / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 4, s. 52-56. - rys. 2 ; fot. 3.

Rodzaje konstrukcji walców drogowych. Porównanie cech konstrukcyjnych walca drogowego stalowego oraz ogumionego. Technologie zagęszczania mieszanek mineralno-bitumicznych. Charakterystyka procesu zagęszczania nawierzchni z wykorzystaniem maszyn drogowych: zagęszczanie wstępne wykonywane przez rozściełacz, wałowanie, przywałowanie, wygładzanie.

Trwałość asfaltowych nawierzchni drogowych / Piotr Radziszewski. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 5, s. , sygn. P.III.6837 - rys. 10.

Wymagania dotyczące trwałości nawierzchni asfaltowych. Rodzaje i skutki oddziaływań zewnętrznych na stan nawierzchni. Ocena parametrów wpływających na trwałość zmęczeniową nawierzchni. Metody badania trwałości zmęczeniowej mieszanek mineralno-asfaltowych.

MOSTY

Cementacja gruntu w realizacji obiektów mostowych / Marcin Pomierny, Mariusz Posłajko, Łukasz Wackowski, Tadeusz Brzozowski, Jerzy Świniański. // Mosty.- 2023, nr 3, s. 34-39/. - rys. 11 ; fot. 3, tab. 4.

Przykłady zastosowania technologii Mass Mixing do wzmocnienia gruntu w procesie budowy obiektów inżynierskich. Posadowienie trójprzęsłowego wiaduktu drogowego nad projektowaną infrastrukturą drogową i kolejową. Zakres wzmocnienia podłoża i obliczenia projektowe oraz analiza

wytrzymałości cementogruntu. Zabezpieczenie wykopu w celu budowy tunelu drogowego pod istniejącą linią kolejową.

Najnowsza generacja systemu monitoringu atmosfery uruchomiona w tunelu S3 w Świnoujściu / Krzysztof Filipowski. // Mosty.- 2023, nr 3, s. 68-70. - fot. 3, tab. 2.

Zakres i metodyka pomiarów atmosfery w podwodnym tunelu drogowym w Świnoujściu. Charakterystyka urządzeń pomiarowych wykorzystywanych w systemie monitoringu powietrza w tunelu: analizator wielogazowy TT serii 900, miernik prędkości i kierunku przepływu powietrza Codel TunnelTech 801.

Posadowienie kładki pieszo-rowerowej - studium przypadku / Andrzej T. Wojtasik, Jacek Nawracała, Paweł Łęcki. // Mosty.- 2023, nr 3, s. 26-30. - rys. 8 ; fot. 1.

Charakterystyka kładki pieszo-rowerowej nad Wartą w Poznaniu. Konstrukcja kładki składająca się z dwóch niezależnych przęseł połączonych placem na wyspie Ostrów Tumski. Wpływ warunków geologicznych na dobór metody projektowania posadowienia obiektu. Przykłady nietypowych rozwiązań zastosowanych w budowie fundamentów.

Projekt i budowa wiaduktu łukowego nad linią kolejową nr 132 w Dąbrowie z wykorzystaniem elementów technologii BIM / Michał Majka, Dawid Wiśniewski, Patryk Stempin, Ryszard Polechoński, Krystian Mikoda. // Mosty.- 2023, nr 3, s. 62-66. - rys. 8 ; fot. 10.

Założenia projektowe budowy jednoprzęsłowego wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 46, nad linią kolejową nr 132 w Dąbrowie. Zastosowane rozwiązania inżynierskie dotyczące konstrukcji wiaduktu zrealizowane z wykorzystaniem technologii BIM (Building Information Modeling). Przebieg prac budowlanych.

Rola betonu w budownictwie mostowym - perspektywy rozwojowe / Wojciech Radomski. // Mosty.- 2023, nr 3, s. 42-46. - rys. 7 ; fot. 8.

Zakres i kierunki rozwoju zastosowań betonu w budownictwie mostowym w Polsce i na świecie. Przykłady wykorzystania betonu w różnych typach konstrukcji mostów, m.in.: podwieszanych, łukowych, extradosed, hybrydowych stalowo-betonowych. Rodzaje technologii betonu stosowanych w polskim mostownictwie.

Tunel w Świnoujściu. // Mosty.- 2023, nr 3, s. 18-22. - fot. 5.

Konstrukcja i parametry podwodnego tunelu drogowego w Świnoujściu. Etapy budowy i technologia drążenia tunelu. Ocena efektywności realizacji inwestycji.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Czas wielkich zmian właśnie nadszedł / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 17, s. 24-25. - fot. 1.

Prognozy rozwoju rynku statków CTV (Crew Transfer Vessel) przeznaczonych do obsługi morskich farm wiatrowych. Trendy wzrostu przewozów i stawek czarterowych dla jednostek CTV.

Geopolityka i cyberbezpieczeństwo / Marek Roszak // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 21, s. 22-24. - rys. 1 ; fot. 1.

Problematyka bezpieczeństwa informatycznego infrastruktury krytycznej na Morzu Bałtyckim. Wpływ zagrożeń związanych z cyberatakami na bezpieczeństwo funkcjonowania systemów energetycznych. Prognozy dotyczące cyfryzacji i transformacji energetyki morskiej.

Inflacja spada, nastroje też. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 20, s. 28. - rys. 2 ; fot. 1, tab. 3.

Działalność przeładunkowa polskich portów morskich na tle sytuacji gospodarczej kraju w 2023 r. Statystyki przeładunków wg grup towarów i wg terminali w głównych portach (Gdańsk, Gdynia, Police, Szczecin-Świnoujście) w latach 2022 - 2023. Dane dotyczące ruchu statków w portach.

Konflikt o zboże nie sprzyja branży morskiej / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 20, s. 25-27. - fot. 2.

Ocena funkcjonowania ukraińskiej gospodarki w czasie wojny z Rosją. Warunki współpracy Ukrainy z Polską i innymi państwami europejskimi w zakresie handlu artykułami spożywczymi. Prognozy dotyczące zwiększenia udziału ładunków z Ukrainy w przeładunkach w polskich portach.

Niepewność w cieniu sytuacji w Chinach / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 21, s. 25-26. - fot. 1, tab. 2.

Trendy i kierunki rozwoju przewozów towarowych transportem morskim na świecie. Ocena wielkości i struktury przewozów dla poszczególnych segmentów rynku: masowego, kontenerowego, breakbulk i project cargo, tankowców. Inwestycje dotyczące rozwoju floty handlowej. Średnie stawki czarterów na czas masowców w 2023 r.

Nowe perspektywy / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 17, s. 12-14. - fot. 2.

Kierunki i perspektywy rozwoju współpracy polsko-czeskiej w sprawach morskich. Główne obszary współpracy w dziedzinie gospodarki morskiej oraz działania podejmowane w tym zakresie przez Ministerstwo Infrastruktury.

Ochrona środowiska a transport morski / Ewelina Fałowska. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 20, s. 13-14. - fot. 1.

Prawne instrumenty ochrony środowiska morskiego. Działalność organizacji międzynarodowych i najważniejsze akty prawa międzynarodowego w dziedzinie ochrony Morza Bałtyckiego. Globalna strategia zrównoważonego rozwoju żeglugi realizowana przez IMO. Działania UE w obszarze ograniczania wpływu transportu morskiego na środowisko.

Potencjał polskiego offshore. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 21, s. 9-11. - fot. 2.

Perspektywy rozwoju potencjału polskiej energetyki wiatrowej na Morzu Bałtyckim. Oferta przedsiębiorstw branży offshore w zakresie produkcji elementów morskich farm wiatrowych.

Powrót do przeszłości / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 19, s. XIX-XX. - rys. 2 ; fot. 1, tab. 1.

Statystyka przeładunków w morskich terminalach kontenerowych w 2023 r.: BCT Gdynia, Gdynia Container Terminal, Baltic Hub (DCT Gdańsk), DB Port Szczecin, OT Port Gdynia. Porównanie wielkości przeładunków w terminalach kontenerowych w okresie od stycznia do sierpnia w latach 2014 - 2023.

Przygotowania do NIS2 / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 20, s. 9-10.

Cele i zakres regulacji unijnej dyrektywy w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa - NIS 2. Etapy wdrażania przepisów NIS 2 w sektorze gospodarki morskiej w Polsce.

Radary antydronowe dla portów / Michał Ołowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 19, s. 21-23. - fot. 2.

Rodzaje i funkcje systemów antydronowych oraz możliwości ich zastosowania w portach morskich. Regulacje prawne dotyczące warunków kontroli i ingerencji w lot bezzałogowego statku powietrznego w Polsce. Zakres odpowiedzialności za zniszczenie lub uszkodzenie drona używanego w służbie publicznej.

Stocznie stawiają na OZE / Maciej Ostrowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 17, s. 22-23. - fot. 1.

Rozwój technologii napędów alternatywnych w polskim budownictwie okrętowym. Projekty dotyczące budowy statków do obsługi farm wiatrowych realizowane w stocznjach Crist i Nauta.

Surowce zdominowały portowe przeładunki / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 19, s. XV-XVIII.

Wielkość i struktura przeładunków wg grup towarowych w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w 2023 r. Uwarunkowania i czynniki wzrostu przeładunków poszczególnych towarów w latach 2022 - 2023.

Szara flota wciąż rośnie / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 19, s. 24-25. - fot. 2.

Problem wzrostu floty tankowców przewożących rosyjską ropę naftową z naruszeniem obowiązujących sankcji. Zagrożenia związane z nielegalnym transportem i przeładunkiem ropy pochodzącej z Rosji. Ryzyka dotyczące wieku i stanu technicznego eksploatowanej "szarej floty" tankowców.

Ukraina rozwija porty dunajskie / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 21, s. 17-19. - fot. 1.

Organizacja transportu towarów z Ukrainy trasą wodną Dunaju do portów morskich w Rumunii. Działalność przewozowa przedsiębiorstwa Ukraińska Żegluga Dunajska (Ukrajinske Dunajske Paroplastvo - UDP). Współpraca Ukrainy z Rumunią i Serbią w zakresie przewozów ładunków masowych.

W terminalach bez poprawy / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 20, s. 29. - tab. 1.

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych we wrześniu 2022 r. i wrześniu 2023 r.: Baltic Hub Container Terminal Gdańsk, Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchison Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Port of Gdańsk Cargo Logistics.

NOWY PRZEMYSŁ

Biznes, infrastruktura i polityka / Adrian Oldak. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 3, s. 28-31. - fot. 2.

Wpływ stanu infrastruktury przejść granicznych na transport międzynarodowy pomiędzy Polską a Ukrainą. Dynamika drogowych i kolejowych przewozów towarowych przez granicę polsko-ukraińską w 2023 r. Problemy przeładunku płodów rolnych z Ukrainy w polskich portach morskich.

Potrzebne przyspieszenie / Dariusz Ciepela. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 3, s. 32-34. - fot. 1.

Prognozy dotyczące zwiększenia udziału energii odnawialnej w krajowym systemie elektroenergetycznym. Założenia strategii transformacji energetycznej. Cele i zakres inwestycji w zakresie rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej w Polsce.

POLSKA NA MORZU

Dynamiczny rozwój morskiej energetyki wiatrowej / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2023, nr 7, s. 28-41. - fot. 14.

Perspektywy rozwoju globalnego rynku morskiej energetyki wiatrowej do 2030 r. Wyzwania logistyczne związane z instalacją pływających morskich farm wiatrowych. Wymagania techniczne i infrastrukturalne dotyczące obsługi farm wiatrowych. Rodzaje statków przeznaczonych do instalacji morskich farm wiatrowych posadowionych na dnie morskim. Trendy rozbudowy światowej floty statków instalacyjnych, konstrukcyjnych i serwisowych. Wzrost zapotrzebowania na statki transportowe do przewozu komponentów farm wiatrowych oraz statki do prac podwodnych.

Porty instalacyjne dla morskiej energetyki wiatrowej / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2023, nr 7, s. 24-27. - rys. 1 ; fot. 2.

Rola i funkcje portów instalacyjnych w systemie morskiej energetyki wiatrowej. Rodzaje portów instalacyjnych w Europie. Moc i liczba turbin portów instalacyjnych morskich farm wiatrowych w latach 2021 - 2030, zlokalizowanych na morzach: Północnym, Bałtyckim, Śródziemnym, Irlandzkim i Atlantyku.

Tunel połączył wyspy Uznam i Wolin / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2023, nr 7, s. 10-11. - fot. 3.

Podstawowe parametry tunelu drogowego pod dnem Świny w Świnoujściu. Koszty i wartość dofinansowania inwestycji ze środków UE.

PRACE INSTYTUTU KOLEJNICTWA

Inteligentne miasta - wskaźniki jakości transportu / Iwona Wróbel. // Prace Instytutu Kolejnictwa.- 2023, nr 172, s. 59-66. - rys. 1, tab. 1.

Metodyka i wyniki pomiarów wskaźników jakości transportu miejskiego zrealizowanych w Zakładzie Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa. Przykłady zastosowania inteligentnych rozwiązań w zakresie technologii i usług miejskiej komunikacji zbiorowej. Zestawienie i analiza wskaźników transportowych dotyczących inteligentnej mobilności (smart mobility) w polskich miastach (Kraków, Poznań, Szczecin, Białystok, Rzeszów, Olsztyn, Opole).

Odkrywanie kolei przyszłości - Maglev / Janusz Poliński. // Prace Instytutu Kolejnictwa.- 2023, nr 172, s. 42-51. - rys. 1 ; fot. 11.

Technologie wytwarzania pola magnetycznego stosowane do lewitacji pojazdów: zawieszenie elektromagnetyczne (EMS), zawieszenie elektrodynamiczne (EDS), zawieszenie na magnesach stałych (SPM), zawieszenie magnetodynamiczne (MDS). Historia i perspektywy rozwoju technologii Maglev w transporcie kolejowym na świecie. Przykłady rozwiązań konstrukcyjnych taboru i eksploatacja kolei magnetycznej w Europie, Azji i USA.

Pomiary fotometryczne i kolorymetryczne urządzeń sygnalizacji stosowanych na liniach kolejowych / Łukasz John. // Prace Instytutu Kolejnictwa.- 2023, nr 172, s. 5-12. - rys. 1 ; fot. 9, tab. 1.

Badania i podstawowe pojęcia stosowane w technice świetlnej. Rodzaje opraw oświetleniowych wykorzystywanych w sygnalizacji kolejowej. Wymagania prawne i normatywne dotyczące pomiarów fotometrycznych i kolorymetrycznych opraw oświetleniowych. Aparatura badawcza i metodyka pomiarów realizowanych w Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji Instytutu Kolejnictwa.

Pożądane kierunki rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Część I - Przewozy pasażerskie / Janusz Poliński. // Prace Instytutu Kolejnictwa.- 2023, nr 172, s. 13-41. - rys. 1 ; fot. 8, tab. 9.

Organizacja i funkcjonowanie kolejowego transportu pasażerskiego w Polsce. Charakterystyka poszczególnych segmentów rynku kolejowych przewozów pasażerskich. Wykaz przewoźników realizujących przewozy pasażerskie na liniach normalnotorowych oraz ich udziały w rynku przewozowym. Ocena stanu infrastruktury kolejowej i taboru; cechy i mierniki jakości transportu kolejowego. Czynniki decydujące o jakości przewozów i dostępności komunikacyjnej kolei. Strategie rozwojowe i programy inwestycyjne w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich realizowane na poziomie krajowym i unijnym. Zalecenia i rekomendacje dotyczące poprawy konkurencyjności oferty przewozowej i zwiększenia roli pasażerskiego transportu kolejowego w długofalowej perspektywie.

Transport kolejowy w Krajowym Programie Odbudowy i Zwiększania Odporności / Iwona Wróbel. // Prace Instytutu Kolejnictwa.- 2023, nr 172, s. 71-76, sygn. III.14874/172 - rys. 1, tab. 1.

Cele i struktura Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Komponenty i główne kierunki działań KPO w odniesieniu do transportu kolejowego; projekty infrastrukturalne i taborowe

uwzględnione w komponencie E: Zielona, inteligentna mobilność. Zakres rzeczowy i finansowanie inwestycji kolejowych w ramach KPO.

Udział Instytutu Kolejnictwa we Wspólnym Europejskim Przedsięwzięciu Kolejowym / Eliza Wawrzyn. // Prace Instytutu Kolejnictwa.- 2023, nr 172, s. 52-58. - rys. 2.

Cele i obszary działalności Wspólnego Europejskiego Przedsięwzięcia Kolejowego (Europe's Rail Joint Undertaking, EU-Rail) - europejskiego partnerstwa na rzecz badań naukowych i innowacji w dziedzinie kolei w ramach programu „Horyzont Europa” (2020–2027). Organizacja i zadania konsorcjum utworzonego przy PKP SA na potrzeby uczestnictwa w EU-Rail; udział Instytutu Kolejnictwa w projektach EU-Rail.

PROBLEMY KOLEJNICTWA

Nowoczesne rozwiązania w zakresie infrastruktury i taboru w szynowym transporcie aglomeracyjnym na przykładzie II. linii Metra Warszawskiego / Marek Graff. // Problemy Kolejnictwa.- 2023, nr 198, s. 37-57 ; 119-140. - rys. 2 ; fot. 26, tab. 14.

Analiza porównawcza, zalety i wady środków transportu publicznego wykorzystujących napęd elektryczny: tramwaj, trolejbus, elektrobuses, metro, kolej jednoszynowa, kolej miejska konwencjonalna. Koszty i efektywność budowy metra w Warszawie. Etapy i technologia budowy II linii metra. Charakterystyka infrastruktury II linii metra; dane techniczne tuneli i obiektów kubaturowych. Opis techniczny pociągów metra - Varsovia. Plany i perspektywy rozbudowy I i II linii metra; projekty budowy stacji Plac Konstytucji i Muranów. Dane dotyczące liczby pasażerów korzystających z metra w 2019 r. oraz statystyka przewozów pasażerskich koleją podziemną w latach 1995 - 2021. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Ocena ryzyka zastosowania bezdotykowej metody kontroli nawierzchni kolejowej jako metody alternatywnej dla kontroli infrastruktury przeprowadzanej przez pracowników / Michał Batko, Jarosław Konieczny, Anna Butor. // Problemy Kolejnictwa.- 2023, nr 198, s. 7-14 ; 89-95. - tab. 2.

Porównanie konwencjonalnych i bezdotkowych metod kontroli infrastruktury kolejowej. Koncepcja realizacji automatycznych pomiarów kontrolnych z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego. Ocena wpływu proponowanej zmiany na bezpieczeństwo ruchu kolejowego; proces identyfikacji, analizy i wyceny ryzyka metodą FMEA. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Rozwiązania i wskaźniki transportowe w inteligentnych miastach - Część I / Iwona Wróbel, Bogusław Bartosik, Piotr Gondek, Beata Piwowar. // Problemy Kolejnictwa.- 2023, nr 198, s. 65-77 ; 147-159. - fot. 1, tab. 2.

Analiza zastosowań nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych w miastach. Definicje miasta inteligentnego (smart city). Koncepcja i obszary funkcjonalne kształtowania smart city. Wpływ zastosowania inteligentnych systemów zarządzania miastem na poprawę jakości życia w aglomeracjach. Wskaźniki charakteryzujące poziom usług miejskich i standard życia mieszkańców wg normy ISO 37120. Etapy procesu certyfikacji miast na zgodność z normą ISO 37120. Przegląd stosowanych na świecie rozwiązań typu smart dotyczących transportu miejskiego i komunikacji zbiorowej (USA, Nowa Zelandia, Irlandia, Dania, Austria, Wielka Brytania, Korea Południowa, Singapur). (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRZEGLĄD TECHNICZNY

KPM - kompleksowa polityka rządu wobec miast / Jolanta Czudak. // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 10, s. 16-17.

Cele i założenia rządowego programu Krajowej Polityki Miejskiej 2030 (KPM 2030). Wizja i strategię zrównoważonego rozwoju miast i powiązanych z nimi obszarów funkcjonalnych. Wytyczne dotyczące planowania przestrzennego i zrównoważonej mobilności miejskiej.

Ukryta korozja - niewidoczny wróg samolotów / Andrzej Katunin. // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 10, s. 22-24.

Charakterystyka zjawiska ukrytej korozji elementów statków powietrznych. Wpływ ukrytej korozji na bezpieczeństwo lotu; przykład wypadku samolotu pasażerskiego Aloha Airlines, który miał miejsce w 1988 r. Badania dotyczące automatyzacji procesu wykrywania i oceny parametrów ognisk ukrytej korozji. Metodyka wykrywania ognisk korozji i oceny odkształceń z wykorzystaniem techniki optycznej D-Sight.

SAMOCHODY SPECJALNE

Akumulatory w elektrycznych ciężarówkach. Część 2. Perspektywy rynkowe / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 9, s. 46-50. - rys. 4 ; fot. 4, tab. 1.

Prognozy rozwoju rynku akumulatorów stosowanych w samochodach elektrycznych. Czynniki warunkujące wzrost zapotrzebowania na akumulatory do zastosowań mobilnych. Problemy pozyskiwania surowców do produkcji bateryjnych systemów magazynowania energii; prognoza globalnego popytu na węgiel litu w 2030 r. Najwięksi światowi producenci akumulatorów trakcyjnych wykorzystywanych w pojazdach elektrycznych.

Małe jest piękne, komunalne...i elektryczne. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 9, s. 28-34. - fot. 10.

Trendy i perspektywy elektryfikacji transportu komunalnego w miastach. Przegląd elektrycznych pojazdów komunalnych: samochody użytkowe Goupil G6 i Addax MT15n, zmiatarki TENAX Electra 2.0 evos+, Dulevo.D zero2 i Schmidt eSwingo 200+, wózki transportowo-platformowe Bartesko EWTP 2.02.

SKRZYDLATA POLSKA

Sztuczna inteligencja i internet rzeczy w służbie bezpieczeństwa na lotniskach / Włodek J. Kulesza, Dawid Gradolewski, Michał Skakuj. // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 11, s. 26-31. - rys. 7 ; fot. 1, tab. 1.

Możliwości wykorzystania nowych technologii w celu zwiększenia bezpieczeństwa portów lotniczych. Zastosowanie algorytmów sztucznej inteligencji do monitorowania zachowania ptaków. Architektura i funkcje systemu monitoringu aktywności obcych obiektów w okolicy pasa drogi startowej (AFMS) na lotnisku im. Lecha Wałęsy w Gdańsku. Dane dotyczące incydentów z udziałem ptaków w portach lotniczych na świecie oraz w Polsce w latach 2018 - 2022.

ŚWIAT KOLEI

Barbados - powrót kolei po 80 latach / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2023, nr 10, s. 34-37. - fot. 17.

Historia budowy i eksploatacji kolei na Barbadosie od końca XIX w. Organizacja przewozów pasażerskich i towarowych w latach 1881 - 1937. Usługi i przebieg trasy wąskotorowej kolei turystycznej od 2019 r.

Dworzec w Głubczycach: perła odzyskuje blask / Włodzimierz Winek. // Świat Kolei.- 2023, nr 10, s. 28-31. - rys. 1 ; fot. 15.

Plan renowacji stacji kolejowej w Głubczycach. Architektura dworca na początku XX w. oraz stan obecny budynku. Projekt kolorystyki elewacji dworca.

Landek Park w Ostrawie - kolej wąskotorowa i skansen taboru górniczego / Tomasz Jankowski. // Świat Kolei.- 2023, nr 10, s. 40-45. - rys. 1 ; fot. 20.

Historia kopalni i kolei górniczej w Landek Park w Ostrawie. Zabytkowe pojazdy prezentowane w Muzeum Górnictwa. Schemat układu torowego w Landek Park.

Pociągi pancerne w walkach o granice Rzeczypospolitej 1918 - 1920. Przyczynek do historii (3) / Tomasz Besarabowicz. // Świat Kolei.- 2023, nr 10, s. 20-27. - fot. 16.

Kalendarium działań zbrojnych z udziałem pociągów pancernych na granicach II Rzeczypospolitej w okresie od czerwca do października 1920 r. Działania militarne polskiego wojska w czasie wojny polsko-bolszewickiej.

Skrzyżowania tramwajowo-kolejowe w Polsce. Część 1: prawo i technika / Bogusław Molecki. // Świat Kolei.- 2023, nr 10, s. 47-55. - rys. 2 ; fot. 29.

Geneza i ewolucja przepisów dotyczących skrzyżowań tramwajowo-kolejowych w Polsce. Regulacje prawne w zakresie warunków technicznych budowy i użytkowania skrzyżowań torów tramwajowych i kolejowych. Przegląd konstrukcji nawierzchni skrzyżowań z główkami szyn na jednym poziomie. Zasady prowadzenia i zabezpieczenia ruchu przez skrzyżowania tramwajowo-kolejowe.

Tabor szynowy na targach Trako 2023 / Dariusz Kalinowski. // Świat Kolei.- 2023, nr 10, s. 12-19. - fot. 18.

Charakterystyka pojazdów szynowych zaprezentowanych na Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO 2023 w dn. 19-22.09.2023 r., w tym m.in.: lokomotywy spalinowe i elektryczne, lokomotywy wielosystemowe, lokomotywa wodorowa, wagony towarowe i pasażerskie, tramwaje niskopodłogowe i wieloczołowe, maszyny robocze związane z obsługą infrastruktury kolejowej.