

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
ul. Ignacego Krasickiego 36
tel. 74/832-33-33
tel. alarm. 887-438-390

Dzierżoniów, dnia 17 lipca 2023 r.

ZNS.9022.5.1.12.2023.UC

POSTANOWIENIE Nr 95/23

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r., poz. 338), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Dzierżoniów z dnia 04.07.2023 r. (data wpływu 06.07.2023 r.) znak: MK.6220.3.2023-5 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2904D ul. Kolejowa w Mościsku”.

Adres obiektu: ul. Kolejowa, Mościsko,
powiat dzierżoniowski,

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie
ul. Garbarska 2,
58-200 Dzierżoniów

**wyraża opinię, że
nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia
polegającego na:
przebudowie drogi powiatowej nr 2904D ul. Kolejowa w Mościsku.**

Uzasadnienie:

Wójt Gminy Dzierżoniów wystąpił z wnioskiem z dnia 04.07.2023 r. (data wpływu 06.07.2023 r.) znak: MK.6220.3.2023-5 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2904D ul. Kolejowa w Mościsku”.

Ze względu na to, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją, co do której istnieje prawdopodobieństwo wywierania przez nią znacznego wpływu na środowisko naturalne, a więc inwestycją, co do której istnieje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko, poddana została ocenie, zgodnie z rodzajem jej oddziaływania i w nawiązaniu do jej specyfikacji, wielkości oraz lokalizacji. Inwestycję na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na obszarze miejscowości Mościsko w powiecie dzierżoniowskim i polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2904D ul. Kolejowej na długości ok. 1500 m. Ulica Kolejowa będzie przebudowywana na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 382 (dz. nr 500) do terenu kolejowego (dz. nr 110/15). Przewidywana powierzchnia poszczególnych działek (granicy opracowania): ok. 5,92 ha. W chwili obecnej droga powiatowa nr 2904D ul. Kolejowa na odcinku objętym inwestycją posiada nawierzchnię bitumiczną. Na nawierzchni widoczne są liczne spękania, łaty, ubytki oraz nierówności. Wygląd nawierzchni jest bardzo niejednorodny. Wzdłuż ul. Kolejowej zinwentaryzowano jednostronny chodnik z kostki betonowej, rowy przydrożne, zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego, z kostki betonowej, z kostki kamiennej oraz o nawierzchni nieutwardzonej, a także przepusty pod drogą i zjazdami. Zinwentaryzowano również przystanek autobusowy i słupy oświetleniowe. W pasie drogowym drogi powiatowej występują sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć wodociągowa i kanalizacji deszczowej.

Przyjęta technologia wykonywania robót drogowych i inżynierskich, jest powszechnie stosowana w budownictwie, a polega na budowie i przebudowie dróg w sposób zmechanizowany, co skraca czas trwania robót i polega na układaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Wszystkie roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny.

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w postaci emisji pyłów i gazów do atmosfery, emisji hałasu w związku z dojazdem i pracą pojazdów i maszyn oraz powstawaniem odpadów z rozbiórki. W fazie budowy powstawać będą odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni oraz pozostałych prac budowlanych, konstrukcyjnych, instalacyjnych. Odpady budowlane będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w kontenerach/pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych segregowane będą i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją. Ze względu na emisję „zanieczyszczeń komunikacyjnych” pochodzących ze spalania paliwa oraz towarzyszący hałas, okres realizacji inwestycji może być uciążliwy dla mieszkańców najbliższych zabudowań. Jest to jednak uciążliwość trudna do uniknięcia w przypadku wszystkich inwestycji, zwłaszcza obejmujących roboty drogowe i ziemno-budowlane. Oddziaływania związane z samą realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, a ich czas ograniczy się do czasu budowy.

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi powiatowej. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po zrealizowaniu inwestycji. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Stopień uciążliwości ruchu komunikacyjnego jest ściśle związany z natężeniem ruchu komunikacyjnego, strukturą ruchu, stanem technicznym pojazdów, płynnością jazdy pojazdów oraz stanem nawierzchni. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wytwarzaniem ścieków technologicznych czy socjalno-bytowych. Eksploatacja drogi nie będzie również związana z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy paliw, będzie źródłem niewielkiej ilości odpadów związanych jedynie z konserwacją i czyszczeniem lub ewentualnymi pracami remontowymi. Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie oddziaływać negatywnie na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Minimalizacja negatywnego wpływu drogi na gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń (przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). Zmniejszenie zagrożenia gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych

związanego ze spływami zanieczyszczeń zapewnią proponowane systemy odprowadzania i oczyszczania wody opadowej z powierzchni drogi oraz utrzymanie ich sprawności technicznej. Prowadzona w sposób prawidłowy gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadowa i stosowane rozwiązania chroniące środowisko nie spowodują wystąpienia zagrożeń dla środowiska.

Na podstawie analizy przedsięwzięcia, charakteru i skali stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na takie elementy środowiska jak powietrze, wody podziemne i wody powierzchniowe, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji może powodować pewien wpływ na środowisko przyrodnicze, lecz poprzez zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, część z negatywnych oddziaływań zostanie zredukowana.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz uwzględniając powyższe okoliczności wskazujące na brak możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko w aspekcie wymagań higienicznych i sanitarnych, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie postanowił stwierdzić jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
Halina Mądra

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dzierżoniów, ul. Piastowska 1, 58-200 Dzierżoniów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie, ul. Garbarska 2, 58-200 Dzierżoniów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
3. Tomasz Cabała, ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżoniów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
- ④ 4. Tablica ogłoszeń i BIP PSSE Dzierżoniów (<https://www.gov.pl/web/psse-dzierzoniow>)
5. ZNS a/a

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
ul. Ignacego Krasickiego 36
tel. 74/832-33-33
tel. alarm. 887-438-390

Dzierżoniów, dnia 17 lipca 2023 r.

ZNS.9022.5.1.12.2023.UC

OBWIESZCZENIE

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie, działając na podstawie art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.),

zawiadamia

że dnia 17.07.2023 r. zostało wydane POSTANOWIENIE NR 95/23 znak: ZNS.9022.5.1.12.2023.UC w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2904D ul. Kolejowa w Mościsku.

Strony postępowania mogą zapoznać się z w/w postanowieniem w siedzibie Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Dzierżoniowie, ul. Ignacego Krasickiego 36. Dokument udostępniony będzie na tablicy ogłoszeń w dniach od 17 lipca do 30 lipca 2023 r.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
Halina Mądra

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dzierżoniów, ul. Piastowska 1, 58-200 Dzierżoniów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Tablica ogłoszeń i BIP PSSE Dzierżoniów (<https://www.gov.pl/web/psse-dzierzoniow>)
3. ZNS a/a