

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 9 grudnia 2010 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Tadeusz Gajownik**— przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników;
3. **Andrzej Kondracki**- przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
4. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
5. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
6. **Andrzej Olechnicki** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
7. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych

oraz:

1. **Waldemar Wierzbicki** - Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
2. **Anna Brzezińska-Rybicka**- Z-ca Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
3. **Monika Konopka**– Kierownik Zespołu Obsługi Wniosków

Porządek obrad:

1. Wnioski o zezwolenia EKMT/CEMT ważne w roku 2011 i zasady ich podziału.
2. Sprawy różne.

Ad.1

Podział zezwoleń EKMT na 2011 r. według zakresu ważności

Ograniczenia	EURO 3	EURO 4	EURO 5
Grupa I	X	X	90
Grupa II – bez GR	X	X	6
Grupa III – bez A, GR	X	X	234
Grupa IV – bez A, GR i I	X	X	340
Grupa V - bez A, GR, I i RUS	60	474	130
Grupa VI - bez A, GR i RUS	X	30	X
Grupa VII - bez A, GR, I, RUS i H	180	X	X
SUMA	240	504	800

Rosyjskich - 670 = EURO5 GR I + EURO5 GR II + EURO5 GR III + EURO5 GR IV

Włoskich - 360 = EURO5 GR I + EURO5 GR II + EURO5 GR III + EURO IV

Greckich - 90 = EURO5 GR I

Austriackich - 96 = EURO5 GR I + EURO5 GR II

Węgierskich - 1364

Komisja w pierwszym etapie przydziału zezwoleń EKMT/CEMT jako zasadę przyjęła dążenie do maksymalizacji ich wykorzystania:

1) Zezwolenia z udziałem Rosji otrzymują przedsiębiorcy wg poniższych zasad:

- zezwolenia EKMT/CEMT ważne na Rosję, otrzymują przedsiębiorcy posiadający co najmniej 3 pojazdy min. EURO 5;
- przedsiębiorca nie może uzyskać więcej zezwoleń EKMT/CEMT niż 1 zezwolenie na 1,5 pojazdu;
- za każde zezwolenie na którym przedsiębiorca zrealizował w okresie styczeń – wrzesień 2010 roku (wg kart zdanych do 29 października), średnio co najmniej 3 jazdy miesięcznie, przedsiębiorca może otrzymać maksymalnie jedno zezwolenie EKMT/CEMT;
- Komisja Społeczna nie uwzględniła wniosków przedsiębiorców, którzy nie udokumentowali wykonanych przewozów, w sposób wymagany przez organ wydający zezwolenia;

- przedsiębiorcom, którzy nie udokumentowali wykorzystania zezwolenia w grupach I,II lub III dokonano zamiany na zezwolenie grupy IV;
- przedsiębiorcy, którzy spełniają powyższe kryteria otrzymują 63% zezwoleń EKMT/CEMT ważnych na terytorium Federacji Rosyjskiej posiadanych w roku 2010 z zaokrągleniem od 0-0,49 w dół, a od 0,5 w górę;
- przedsiębiorcy, którzy uzyskali stopień wykorzystania zezwoleń EKMT/CEMT pomiędzy 2,50 a 2,99 jazdy średnio miesięcznie oraz posiadali w bieżącym roku co najmniej takie 4 zezwolenia, otrzymują zezwolenia według następującej formuły:
 - ilość posiadanych zezwoleń x średnia jazd podzielona przez 3 (wynik zaokrąglany jest w dół) x 0,63 (wynik zaokrąglony poniżej 0,5 w dół a 0,5 i powyżej w górę).

2) Zezwolenia grupy V bez udziału Rosji otrzymują przedsiębiorcy wg poniższych zasad:

- zezwolenia EKMT/CEMT ważne na inne kraje niż Rosja, otrzymują przedsiębiorcy posiadający co najmniej 3 pojazdy min. EURO 3;
- zezwolenia EURO 3 gr. V otrzymują przedsiębiorcy posiadający pojazdy wyłącznie EURO 3 uwzględniając, iż przedsiębiorca nie może uzyskać więcej zezwoleń EKMT/CEMT niż 1 zezwolenie na 1,5 pojazdu;
- zezwolenia EURO 3 gr. V otrzymują przedsiębiorcy:

I etap. 1 szt. – jeżeli wnioskował o co najmniej 1 zezwolenie EURO 3 gr. V ale nie wnioskował o EURO 5 gr. V i posiadał min. 3 pojazdy EURO 3;

II etap. 1 szt. – jeżeli nie otrzymał nic w I etapie i posiada co najmniej 25 pojazdów EURO 3;

- zezwolenia EURO 4 gr. V otrzymują przedsiębiorcy wg wzoru:

$$X = \frac{\text{suma_pojazdów_E4_i_E5}}{1,5} - \text{liczba_zezwoleń_E5_gr_I,II,III,IV},$$

jeżeli wnioskował o co najmniej 1 zezwolenie EURO 4 lub EURO 5 gr. V i posiada w sumie co najmniej 3 pojazdy EURO 4 i EURO 5;

- zezwolenia EURO 3 gr. VII otrzymują wg wzoru:

X = liczba wnioskowana w EURO 3 gr. V – liczba przyznanych zezwoleń EURO 3 gr. V, gdzie $X \leq 10$,

jeżeli $Y >$ liczby wnioskowanej w EURO 3 gr. V i posiada w sumie co najmniej 3 pojazdy EURO 3, 4 i 5.

$$Y = \frac{\text{suma_pojazdów_EURO3,EURO4,EURO5}}{1,5} - \text{suma_przyznanych_zezwoleń_EURO3,EURO4_gr.V_i_EURO5_grI,II,III,IV}$$

3) Zezwolenia grupy VI - bez A, GR i RUS otrzymują przedsiębiorcy wg poniższych zasad:

- *złożyli zapotrzebowanie na zezwolenia EKMT/CEMT z udziałem Włoch bez Rosji;*
- *posiadają pojazdy EURO 4 lub/i EURO 5 uwzględniając, iż przedsiębiorca nie może uzyskać więcej zezwoleń EKMT/CEMT niż 1 zezwolenie na 1,5 pojazdu;*
- *otrzymują liczbę zezwoleń posiadanych w roku 2010 pomniejszoną o liczbę zezwoleń przyznanych w innych grupach;*

Termin odbioru zezwoleń EKMT/CEMT ustala się na dzień do 28 grudnia 2010 r.
Ewentualne odwołania od decyzji przyznanych zezwoleń należy złożyć nie później niż do 28 grudnia 2010 r.

Ad. 2

Komisja ustaliła, iż kolejne posiedzenie odbędzie się 11 stycznia 2011 r. o godz. 12.00.

Tadeusz Wilk

Tadeusz Gajownik

Andrzej Kondracki

Piotr Litwiński

Mieczysław Marosz

Andrzej Olechnicki

Sławomir Wasilewski