

|   |            |
|---|------------|
| Kancelaria Główna<br>Ministerstwo Rozwoju i Technologii |            |
| Wpłynęło<br>dnia:                                       | 2023-02-03 |
| RPW/IK.   | .....      |

Ministerstwo Rozwoju i Technologii  
Pl. Trzech Krzyży 3/5  
00-507 Warszawa

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

## Wniosek

o wprowadzenie zmiany do Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Wnoszę o wprowadzenie zmiany w wyżej wymienionych Warunkach Technicznych w § 14 ust.2 polegającej na zwiększeniu minimalnej szerokości ciągu pieszo-jezdnego z 5m do 6m dlatego że ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5m nie zapewnia ruchu i postoju samochodów. Na ciągu pieszo-jezdnym o szerokości 5m nie miną się dwa samochody a jeżeli jest to samochód ciężarowy odbierający odpady z poszczególnych posesji to blokuje on ruch całkowicie, również samochody straży pożarnej i ambulansy pogotowia blokują ruch na ciągu o takiej szerokości. Jest rzeczą oczywistą że samochody te muszą zatrzymywać się przy budynkach mieszkalnych ze względu na konieczność zapewnienia szeroko rozumianego bezpieczeństwa ludzi zamieszkujących poszczególne budynki i tego nie trzeba uzasadniać ale jednocześnie przy postoju takich samochodów całkowicie uniemożliwiony jest ruch innych samochodów np. pogotowie ratunkowe blokuje dojazd straży pożarnej lub odwrotnie, taki stan powoduje również brak możliwości dojazdu i wyjazdu samochodów z poszczególnych posesji.

Dlatego właśnie ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców a również na możliwość ruchu samochodów w obu kierunkach jednocześnie, w obecnym czasie konieczne zwiększenie minimalnej szerokości ciągu pieszo-jezdnego do 6m.

Aktualnie przy wydawaniu WZ ani w Planie Zagospodarowania Przestrzennego nie są brane pod uwagę takie wielkości jak długość ciągu pieszo-jezdnego, ilość mieszkań a co się z tym wiąże ilość samochodów przy takim ciągu nie jest brane pod uwagę to, że to są uliczki ślepe i bez możliwości zawrócenia, nie jest brane pod uwagę to, że jest to droga pożarowa itp.

Przy wydawaniu WZ i Pozwoleń na budowę brane są pod uwagę tylko wymagania Dewelopera a o osobach zamieszkujących teraz i w przyszłości nikt nie myśli bo sam Deweloper w takiej lokalizacji nie zamieszka a urzędnicy opierają się tylko na tym że jest zapewniona minimalna szerokość zgodnie z §14 ust.2 i pomijają §15 ust.1, który "mówi" że szerokości, promienie łuków .... należy dostosować do wymiarów gabarytowych, ciężaru całkowitego i warunków ruchu pojazdów, których dojazd do działki budowlanej i budynku jest konieczny...

W świetle powyższego proszę o rozpatrzenie i przeanalizowanie mojego wniosku a jeżeli zostanie wprowadzona zaproponowana zmiana to z góry dziękuję w imieniu własnym i sądzę że również w imieniu przyszłych pokoleń.