

**Spółeczny Komitet Ochrony Parku Leśnego Kliny**  
komitet.ochrony.parku@gmail.com

**SZ.P. Witold Kozłowski**  
**Marszałek Województwa Małopolskiego**  
**ul. Raclawicka 56**  
**30-017 Kraków**

W związku z planami Urzędu Miasta Krakowa dotyczącymi przebudowy dróg dla obszaru Kliny Południe, składamy skargę na plany włączenia Parku Leśnego Kliny z Potokiem Rzewny (w tym działki 186/40 jako lokalizacji drogi Nowa Bartla) oraz najbliższych dróg osiedlowych (m. in. drogi biegnącej przy Parku Zabaw dla dzieci, na którym stoją pomniki przyrody) do planu przebudowy dróg w tym rejonie, ogłoszonego przez Zarząd Dróg Miejskich.

Zgodnie z aktualnie obowiązującą Uchwałą Rady Miasta Krakowa z 2009 roku o mpzp „Kliny Południe” (nr LXVI/849/09) określono ochronę terenów zielonych, a tymczasem planuje się ich niszczenie pod pozorem przebudowy dróg i rzekomej poprawy rozwiązań komunikacyjnych (a takim właśnie nietrafionym rozwiązaniem wydaje się być wspomniana już droga Nowa Bartla).

W obecnie obowiązującej uchwale o mpzp Park Leśny z rewitalizowanym Potokiem Rzewny podlega szczególnej ochronie jako cenne stanowisko roślin chronionych i rzadkich gatunków zwierząt (ptaków i owadów) oraz korytarzy ekologicznych (w tym potok Rzewny). Szczegółowy opis przyrodniczy wskazujący na objęcie szczególną ochroną zawiera Opracowanie ekofizjograficzne podstawowe, na podstawie którego przyjęto aktualnie obowiązującą Uchwałą Rady Miasta Krakowa z 2009 roku o mpzp „Kliny Południe” (nr LXVI/849/09).

Park Leśny Kliny z Potokiem Rzewnym jest obszarem cennym pod względem przyrodniczym (ze stanowiskami zieleni wysokiej do utrzymania i roślin chronionych), jest wykorzystywany jako ścieżka dydaktyczna przez szkoły, w czasie covid-owego zagrożenia daje mieszkańcom, w tym rodzinom z dziećmi, miejsce na bezpieczną aktywność ruchową (uczniowie zbudowali nawet w Parku Leśnym ekologiczny "skate tor", który sami sprzątają, dbając równocześnie o stan czystości Parku).

Park Leśny Kliny z Potokiem Rzewnym jest ostoją bardzo rzadko występujących gatunków ptaków jak np. kobuz, derkacz, dzierzba czy krogulec i gąsiorek oraz inne jak pustułka, puszczyk, sowa uszata, czy również nie widywane już w innych miejskich terenach leśnych - z powodu niszczenia terenów zielonych - owady takie jak piękna ważka żagnica zielona, trzmiel rudy, tygrzyk.

Park Leśny Kliny z Potokiem Rzewnym stanowi obszar jako rezerwuar wodny na czas suszy i ochronę na czas intensywnych opadów, zabezpieczające jednocześnie stan rzeki Wilgi płynącej w stronę Łagiewnik, która po zbudowaniu drogi biegnącej przez park będzie już tylko na mapie. Dodatkowo w kategorii powiązań przyrodniczych funkcjonują cieki wodne – potoki Sidzinka i Rzewny, które stanowią sieć połączeń wodnych i zapewniają możliwość przemieszczania się gatunków.

Przez Park Leśny Kliny przebiegają ponadto trasy migracji zwierząt wyższych, szczególnie licznych dzików, a nieliczne, przecinające je ciągi komunikacyjne nie stanowiły dotąd przeszkody dla ich migracji.

W związku z powyższym Park Leśny Kliny absolutnie nie może być miejscem przebiegu drogi Nowa Bartla!

W czasie deklarowanej przez Prezydenta Miasta Krakowa walki ze smogiem nieustannie zabiera się mieszkańcom Klinów Zacisze (miejsca, gdzie przeprowadzają się rodziny z małymi dziećmi) wszelkie obszary zielone (główny przykład łąk za Osiedlem Pod Fortem), a w miejsce chronionych szczególnymi przepisami miejskich terenów leśnych, funduje się ruchliwe drogi, które je przecinają, a także są źródłem zanieczyszczenia, smogu i hałasu. Takie działanie niesie ze sobą bardzo niebezpieczne skutki. Po pierwsze wspomniana już uchwała z 2009 r. par 10. punkt 1/1b ustala nakazy „**sukcesywnego poprawiania i tworzenia nowych warunków środowiskowych życia mieszkańców poprzez utrzymanie i zwiększenie oraz urządzenie istniejącej powierzchni terenów biologicznie czynnej i kształtowanie zieleni o charakterze izolacyjnym**”. Tymczasem naruszenie lasu spowoduje zlikwidowanie takiej zielonej bariery, izolującej zabudowania mieszkalne od stojących za działką nr 186/40 cementowni i betoniarni oraz narazi mieszkańców na bezpośrednie działanie uciążliwego hałasu i zanieczyszczeń. Po drugie propozycja przebiegu dróg przy dotychczas bezpiecznym Parku Zabaw, bez wątpienia wcześniej czy później stanie się przyczyną wypadku samochodowego z udziałem dziecka.

**Najważniejsze jest jednak to, iż drogi (przede wszystkim Nowa Bartła) które spowodują ww zagrożenia, ze względu na swoje umiejscowienie nie rozładują korków.** Nie mogą zatem stanowić rozwiązania problemów, z którymi borykają się mieszkańcy okolicznych osiedli, a właśnie takie „zastępcze” rozwiązania się nam proponuje. Inwestycja ta umożliwi jedynie drogę dojazdu dla firm zatrudnionych przez deweloperów do budowy nowych osiedli na łąkach za Osiedlem Pod Fortem, o których zachowanie ze względu na walory ekologiczne długo walczyli mieszkańcy, a które w tym momencie wydają się już sprawą przegraną.

Niezgodę na taki stan rzeczy wyraża ogromna liczba mieszkańców, którzy podpisują się pod sprzeciwem wobec planowanej drogi Nowa Bartła (na tę chwilę mamy już 650 podpisów pod petycją) i którzy jasno i dobitnie stwierdzają, że bez innych rozwiązań w zakresie rozbudowy infrastruktury, realnie odciążających ruch uliczny, jakakolwiek ingerencja w Park Leśny Kliny zwyczajnie nie ma sensu (świadczą o tym ankiety konsultacyjne, których obecnie jest 210). Ponadto inwestycja ta jest planowana przez teren opisany w waloryzacji przyrodniczej Miasta Krakowa jako posiadający najwyższe walory przyrodnicze (Nadrzeczny łęg wierzbowy), cenne pod względem przyrodniczym (Drzewostany na siedliskach łęgów).

**W związku z powyższym wnosimy o interwencję w tej sprawie oraz nie wyrażanie w przyszłości zgody na zmianę przeznaczenia Parku Leśnego lub jego części na ww terenie (w tym działki 186/40) na cele przebudowy (rozbudowy) istniejących i budowy nowych dróg lub inne cele nie leśne, o których mowa w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych.**

Spółeczny Komitet  
Ochrony Parku Leśnego Kliny