



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, FIM Europe, AIT, FICC, FIVA

PZM O.Z.D.G. Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

81 - 314 Gdynia, ul. Pomorska 50A, tel. 58 621 01 13, fax 58 661 25 89, e-mail: gdynia@pzm.pl



OPINIA Nr: 023/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościniak

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: WI 6301W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAD7NE6F0062081

Nr INFO-EKSPERT	034-02212
Data pierwszej rejestracji	2014/09/01
Data oględzin	2024/02/22
Miejsce oględzin	ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia pomorskie
Wskazanie drogomierza	353270 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/01-24/03/01)	114 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	1830 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Numer silnika	NIE DOTYCZY
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Sygnalizacja otwartych drzwi
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Czujniki parkowania - tył	21	System DSR
4	Głośniki 8 szt.	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Gniazdo 12V w bagażniku	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Immobilizer	24	System pokolizyjny ACS

7	Klimatyzacja manualna Climatic	25	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
8	Kurtyny powietrzne boczne	26	System wspomagający hamowanie w zakrętach
9	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	27	Szyby przyciemniane
10	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	29	Światła do jazdy dziennej
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Światła p/mgielne przednie
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	32	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Reflektory halogenowe elipsoidalne	33	Wyświetlacz Maxi-DOT
16	Schówek chłodzony	34	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
17	Schówek na okulary	35	Zestaw naprawczy opon
18	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach	36	Złącze MDI

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 2 Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
 - Fotel pasażera z regulacją wysokości
 - Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna
 - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
 - Kierownica wielofunkcyjna
 - Sterowanie radiem w kierownicy
 - Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
 - Kierownica 4-ramienna
 - Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 System kontroli poślizgu ASR/MSR
 - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System p/poślizgowy MSR

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*VOYAGER 225/45 R17		30
Przednie prawe:	*VOYAGER 225/45 R17		30
Tylne lewe:	*VOYAGER 225/45 R17		30
Tylne prawe:	*VOYAGER 225/45 R17		30
Zapasowe:	*VOYAGER 225/45 R17		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.
W dniu oględzin pojazd kompletny, służbowy.

Uszkodzenia w/g arkusza WPU.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)	36 850 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	700 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 10 486 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 154 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 198 470 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,92%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	725 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 4 059 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 353
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
pojazd służbowy	-10,0	-2 706

KOMENTARZ

Podana wartość rynkowa brutto wycenianego pojazdu jest wartością szacunkową

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 1 marca 2024 roku wynosi:

23700 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 023/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: WI 6301W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02212

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 84 200 PLN brutto na 12/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2015	05	39650	39650	
2014	05	36850	36850	
2013	05	34250	34250	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)				36 850 PLN

Normatywny okres eksploatacji	118 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2014/09/01
Rzeczywisty okres eksploatacji	114 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	700 PLN po korekcie: 37 550 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.07-2014.01

Przebieg normatywny	154 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	353 270 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 10 486 PLN po korekcie: 27 064 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 353
pojazd służbowy	-10,0	-2 706
KOREKTY RÓŻNE		- 4 059 PLN po korekcie: 23 005 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	725	30*	0					Prawe:	725	30*	0
Tylna					Lewe:	725	30*	0					Prawe:	725	30*	0
									Zapasowe:	725	30*	0				
KOREKTA ZA OGUMIENIE										725 PLN po korekcie:		23 730 PLN				
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU												23 700 PLN				

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 023/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: WI 6301W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02212

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 114 mies.) . 23 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,46

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Pokrywa przednia	
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak tylny kpl.	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
3	Piasta koła z łożyskami	L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	7 Reszta	
1	Rura przednia z katalizatorem	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	1	4 223
2	Wyposażenie nadwozia	42	0	9 954
3	Silnik z osprzętem	19	0	4 503
4	Układ napędowy	6	0	1 422
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	2	1 626
6	Zawieszenie tylne	4	0	948
7	Reszta	4	18	777
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			23 453 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	23 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	4 232 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,46
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,73
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,27
Zredukowany koszt naprawy	3 018 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	20 682 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	23 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0104
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,96
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,39
Wynik metody stopnia uszkodzenia	8 605 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	20 682 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	23 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	20 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,18

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 OZDG Sp. z o.o.
 Biuro Obsługi Zmotoryzowanych
 81-314 Gdynia, ul. Pomorska 50A
 NIP 586-010-21-80, tel. (58) 552-20-16

mgr Jan Gościński
 Nr 221
 ENCJONOWANY RACJONAWCA
 Zarządu Głównego
 Polskiego Związku Motorowego

K. GOŚCINIŃSKI
 Laura Licencjonowanych Raczowników
 Polskiego Związku Motorowego