

Organizacja Międzyzakładowa nr 60 NSZZ "Solidarność"- 80 w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego
ul. Nowy Józefów 52, Łódź 94-406, solidarnosc80.word@onet.pl

Łódź, 25 października 2022 roku

Ministerstwo Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze!

W imieniu Organizacji Międzyzakładowej nr 60 NSZZ Solidarność-80 w WORD, działającej na terenie ośrodków egzaminowania w Olsztynie, we Włocławku, w Tarnowie, w Siedlcach, w Tarnobrzegu, w Krośnie, w Katowicach, w Ciechanowie, w Łodzi, w Opolu, w Nowym Sączu, w Rzeszowie, we Wrocławiu, w Suwałkach, w Białymstoku, w Krakowie, w Pile, w Zamościu, w Elblągu, w Płocku, w związku z treścią pisma Pana Ministra z 15 czerwca 2021 roku (stanowiące odpowiedź na petycję Organizacji z 23 marca 2021 roku) w którym czytamy między innymi:

„uprzejmie informuję, że mając na względzie przytoczone argumenty oraz dobro egzaminatorów, a także możliwość niewłaściwego wykorzystania przez poszczególnych pracodawców obowiązujących przepisów art. 63 ust. 3 oraz art. 63 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami Ministerstwo Infrastruktury w ramach podejmowanych inicjatyw legislacyjnych proponuje w najbliższym czasie zmianę tych przepisów tak aby zagwarantować egzaminatorom wolność podejmowania działalności gospodarczej lub dodatkowego zatrudnienia, a jednocześnie zachować ich bezstronność i zagwarantować efektywność i skuteczność działań antykorupcyjnych”

ponownie składam petycję

o zmniejszenie ograniczeń stawianych egzaminatorom kandydatów na kierowców pracujących Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego i umożliwienie im prowadzenia działalności gospodarczej.

Art. 63 ust. 5 ustawy o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. (z późniejszymi zmianami) wprowadził zapis: „do egzaminatora zatrudnionego w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego stosuje się przepisy art. 4, art. 5 ust. 1 pkt 1, art. 8 ust. 1,

Organizacja Międzyzakładowa nr 60 NSZZ "Solidarność"- 80 w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego
ul. Nowy Józefów 52, Łódź 94-406, solidarnosc80.word@onet.pl

art. 10 ust. 1, 3 i 4 oraz art. 14 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ograniczeniu prowadzenia działalności gospodarczej przez osoby pełniące funkcje publiczne”.

Panie Ministrze, od wprowadzenia zakazu prowadzenia działalności gospodarczej minęło prawie 12 lat, a wprowadzenie tych ograniczeń było nieuzasadnione i dyskryminujące. Przepisy o zakazie prowadzenia działalności gospodarczej zostały wprowadzone rzekomo w celu eliminowania patologii w egzaminowaniu, ale istnieje szereg uregulowań, które zabezpieczają obiektywizm prowadzenia egzaminu państwowego. Są to m.in. przepisy uniemożliwiające egzaminowanie osób, z którymi egzaminator pozostaje w stosunkach prawnych (ustawa o kierujących art. 57 ust 1), takich, które były szkolone przez instruktora lub wykładowcę, z którymi egzaminator pozostaje w stosunkach prawnych oraz tych, które były szkolone w ośrodku szkolenia, szkole, jednostce wojskowej w przypadku, gdy egzaminator pozostaje w stosunkach prawnych, odpowiednio z właścicielami lub osobami zarządzającymi tymi podmiotami.

Egzaminator podlega również ograniczeniom (zgodnie z art. 63 ust. 3 i 4 ustawy o kierujących) w podejmowaniu zajęć zarobkowych bez zgody dyrektora Word.

Ograniczenia wynikające z przywołanych wyżej przepisów są bardzo restrykcyjne i w rażący sposób dyskryminują grupę zawodową egzaminatorów.

Od Pańskiej zapowiedzi (obietnicy) zmiany przepisów dotyczących egzaminatorów minęło prawie półtora roku. Niestety do dnia dzisiejszego egzaminatorzy nie mogą prowadzić działalności gospodarczej oraz bez zgody Dyrektora nie mogą podjąć innej pracy zarobkowej.

W związku powyższym wnoszę o pozytywne rozpatrzenie tej petycji.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Organizacji Międzyzakładowej nr 60

NSZZ Solidarność -80w WORD

Radosław Banaszkiewicz

NSZZ

Solidarność 80

Organizacja Międzyzakładowa nr 60 NSZZ "Solidarność"- 80 w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego
ul. Nowy Józefów 52, Łódź 94-406, solidarnosc80.word@onet.pl

Załączniki:

1. Petycja z 23 marca 2021 roku
2. Pismo Ministra z 15 czerwca 2021 roku