

Plan działalności
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego
na 2022 rok

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2022

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).</p> <p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych urządzeń rejestrujących</p>	<p>100%</p> <p>uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 2,65</p>	<p>Prowadzenie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy.</p> <p>Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.</p>	<p>1. Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego; 2. Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego; 3. Krajowa Strategia Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, a także obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców.</p>

		<p>w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p>	uzyskanie wskaźnika na poziomie 56%	<p>1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p>	
2.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2021 r.	dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919, z późn. zm.). Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków

		<p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą art.83 ustawy o transporcie drogowym.</p>	300	<p>nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.</p>	wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L Nr 300/51)
		<p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełnienia wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.</p>	300	<p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełnienia wymogu dobrej reputacji.</p>	
3.	<p>Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.</p>	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku.</p>	100%	<p>1. Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD). 2. Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD, w tym wykonywanie czynności</p>	

				wyjaśniających i sprawdzających, dotyczących zgłaszania skarg w ramach działalności merytorycznej Biura Nadzoru Inspekcyjnego. 3. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.	
--	--	--	--	--	--

GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO
dr inż. Alvin Gajadhar

2022.01.05

data i podpis