



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, FIM Europe, AIT, FICC, FIVA

PZM O.Z.D.G. Sp. z o.o.



**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

81 - 314 Gdynia, ul. Pomorska 50A, tel. 58 621 01 13, fax 58 661 25 89, e-mail: gdynia@pzm.pl

OPINIA Nr: 024/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 80-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jan Pawła II 70, 80-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2024

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2017

Model: Duster MR`14 E6

Wersja: S&S

Nr rejestracyjny: WI 952FY

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: UU1HSDCVG57810211

Nr INFO-EKSPERT	009-00458
Data pierwszej rejestracji	2017/05/29
Data oględzin	2024/02/22
Miejsce oględzin	ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia pomorskie
Wskazanie drogomierza	185855 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/05/29-24/03/01)	81 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1710 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Numer silnika	NIE DOTYCZY
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 84kW (114KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.09-2017.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Gniazdo 12V	17	System stabilizacji toru jazdy ESC
3	Immobilizer	18	System Start/Stop
4	Klamki zewnętrzne w kolorze czarnym	19	System wspomagania nagłego hamowania
5	Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym	20	Szyba tylna ogrzewana
6	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	21	Światło dodatkowe STOP

7	Obramowania nawiewów powietrza czarne	22	Tapicerka tekstylna
8	Obrotomierz	23	Tarcze kół stalowe 16"
9	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	24	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Wycieraczka szyby tylnej
11	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Zaglówki foteli przednich
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
13	Siedzenia tylne składane	28	Zderzaki czarne
14	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich	29	Zestaw naprawczy opon
15	System kontroli ciśnienia w oponach		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu
 Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu
 Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1 +Lakier metalizowany	409

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 215/65 R16 102H XL SUV SUMMER TL		30
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 215/65 R16 102H XL SUV SUMMER TL		30
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 215/65 R16 102H XL SUV SUMMER TL		30
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 215/65 R16 102H XL SUV SUMMER TL		30
Zapasowe:	STOMIL OLSZTYN 215/65 R16 102H XL SUV SUMMER TL		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

W dniu oględzin pojazd kompletny, służbowy.

Pojazd po kolizji i po naprawach blacharsko lakierniczych wykonanych w szerokim zakresie.

Silnik wymaga sprawdzenia.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (82 mies.)	33 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	409 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 785 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 115 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 70 655 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,13%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	366 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 7 267 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 453
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-2 907
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
pojazd służbowy	-10,0	-2 907

KOMENTARZ

Podana wartość rynkowa brutto wycenianego pojazdu jest wartością szacunkową.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 1 marca 2024 roku wynosi:

22200 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4151,22 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 024/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 80-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jan Pawła II 70, 80-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2024

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2017

Model: Duster MR`14 E6

Wersja: S&S

Nr rejestracyjny: WI 952FY

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 009-00458

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 39 900 PLN brutto na 01/2017

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2017	05	33450	33450	
2016	05	31800	31800	
2015	05	30200	30200	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (82 mies.)				33 450 PLN

Normatywny okres eksploatacji	82 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2017/05/29
Rzeczywisty okres eksploatacji	81 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.09-2017.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			1,79	0,69	409
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							409 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							409 PLN po korekcie: 33 859 PLN
Przebieg normatywny							115 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany							185 855 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG							- 4 785 PLN po korekcie: 29 074 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 453
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw pojazd służbowy	-10,0	-2 907
	-10,0	-2 907
KOREKTY RÓŻNE		- 7 267 PLN po korekcie: 21 807 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	366	30*	0				
									Prawe:	366	30*	0
Tylna					Lewe:	366	30*	0				
									Prawe:	366	30*	0
									Zapasowe:	366	30*	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE									366 PLN po korekcie:		22 173 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU											22 200 PLN	

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 024/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzecznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 80-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jan Pawła II 70, 80-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2024

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2017

Model: Duster MR`14 E6

Wersja: S&S

Nr rejestracyjny: WI 952FY

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 009-00458

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 81 mies.) .. 22 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,62

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Układ wtrysku paliwa

2 Moduł sterujący pracą silnika

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	21	0	4 662
2	Wyposażenie	43	0	9 546
3	Silnik z osprzętem	15	4	3 197
4	Układ napędowy	4	0	888
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 776
6	Zawieszenie tylne	4	0	888
7	Reszta	5	0	1 110
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				22 067 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	22 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	1 696 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,62
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,81

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,35
Zredukowany koszt naprawy	1 473 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	20 727 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	22 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0060
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,98
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,50
Wynik metody stopnia uszkodzenia	10 597 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	20 727 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	22 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	20 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,08

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZDG Sp. z o.o.
 Biuro Obsługi Zmotoryzowanych
 81-314 Gdynia, ul. Pomorska 50A
 NIP 586-010-21-80, tel. (58) 552-20-16

mgr Jan Gościński
 Nr 221
 AKREDYTOWANY/RZECZNIK
 Zarządu Głównego
 Polskiego Związku Motorowego

KIEROWNIK
 Biura Licencjonowania i Rozstrzygnięć
 Polskiego Związku Motorowego