

RM-06111-149-22

UCHWAŁA NR 146/2022

RADY MINISTRÓW

z dnia 30 czerwca 2022 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2021

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 oraz z 2022 r. poz. 727) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zwanego dalej „Programem”, za rok 2021.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2021 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2021.

4. Wydłuża się do dnia 31 grudnia 2024 r. okres obowiązywania limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu ustanowiony uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 146/2022
Rady Ministrów
z dnia 30 czerwca 2022 r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku
za rok 2021**

Warszawa, 2022 r.

Spis treści

1.	Wprowadzenie	3
2.	Podstawa przygotowania Sprawozdania	3
3.	Zakres Sprawozdania.....	3
4.	Wykonanie finansowe	4
5.	Wykonanie rzeczowe	6
6.	Projekty rezerwowe	10
7.	Stan realizacji zamówień publicznych	10
8.	Finansowanie UE	11
9.	Ocena zagrożeń i ryzyk	12
10.	Aktualizacja KPK	13
11.	Podsumowanie	20
12.	Mapy	21

Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2021 r. wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru)

Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki do KPK (listy projektów)

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót/Nazwa	Rozwinięcie
KPK/Program	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
SPR KPK	Szczegółowy Plan Realizacji KPK
SPR 2015	SPR pod pierwszą wersję KPK z 15.09.2015 r. (uzgodniony w marcu 2016 r.)
SPR VIII 2021	SPR KPK zatwierdzony 02.08.2021 r.
SPR XII 2021	SPR KPK zatwierdzony 17.12.2021 r.
PKP PLK / Spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
CPK	Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
FS	Fundusz Spójności
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
CEF	Instrument „Łącząc Europe”, ang. <i>Connecting Europe Facility</i>
RPO	Regionalny Program Operacyjny
PO PW	Program Operacyjny Polska Wschodnia
Grant Agreement / GA	Umowa w sprawie przyznania dotacji Unii Europejskiej w ramach CEF
TEN-T	Transeuropejskie sieci transportowe ustanowione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.), ang. <i>Trans-European Network – Transport</i>
INEA	Agencja Wykonawcza do spraw Innowacyjności i Sieci
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
UE	Unia Europejska
WoD	Wniosek o dofinansowanie
UoD	Umowa o dofinansowanie
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ERTMS	Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, ang. <i>European Rail Traffic Management System</i>
ETCS	Europejski System Sterowania Pociągiem, ang. <i>European Train Control System</i>
GSM-R	Globalny System Mobilnej Komunikacji dla Kolei
OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia
SW	Studium Wykonalności
EPM	Narzędzie do zarządzania projektami administrowane przez PKP PLK, ang. <i>Enterprise Project Management</i>
UFTL	Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688)
ULLK	Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej
PnB	Pozwolenie na Budowę

1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, z późn. zm.) oraz Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku Minister Infrastruktury przedkłada niniejsze Sprawozdanie z wykonania planu realizacji KPK za rok 2021, zwane dalej „Sprawozdaniem”.

Sprawozdanie obejmuje rzeczowe i finansowe wykonanie projektów inwestycyjnych zawartych w SPR KPK wraz z oceną stopnia ich realizacji. Sprawozdanie odnosi się do planu przyjętego w grudniu 2021 r. (SPR XII 2021) i planu przyjętego w sierpniu 2021 r. (SPR VIII 2021¹⁾) z odniesieniem do planu pierwotnego – SPR 2015²⁾.

Sprawozdanie obok informacji za 2021 r. obejmuje także zagregowane dane dla lat 2015–2021, tj. od początku realizacji KPK. Ponadto zgodnie z dyspozycją art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym na podstawie Sprawozdania oraz aktualnego postępu w realizacji zarówno całego Programu, jak i poszczególnych projektów, sformułowano propozycje korekt KPK, które po wyrażeniu zgody przez Radę Ministrów zaktualizują Program.

2. Podstawa przygotowania Sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu wieloletniego za rok poprzedni.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o raport roczny złożony przez PKP PLK ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami pkt 8.2 KPK „Nadzór nad realizacją Programu”, który określa termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres Sprawozdania

Zgodnie z postanowieniami art. 38c ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz zgodnie z postanowieniami Programu w Sprawozdaniu ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji projektów w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) oceny stopnia realizacji wskaźników;
- 3) odchyień od docelowych wielkości programowych i powodów ich wystąpienia;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań eliminujących;

¹⁾ Dwa wskazane SPR jako pierwsza i ostatnia w 2021 r. wersja dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 86/2021 Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2020.

²⁾ Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

- 5) aktualizacji wartości wszystkich źródeł finansowania w poszczególnych latach realizacji Programu.

Sprawozdanie odnosi się zarówno do planu pierwotnego (SPR 2015), jak i planu po zmianach (SPR VIII 2021 i SPR XII 2021 obowiązującego w dniu 31 grudnia 2021 r.).

W Sprawozdaniu zostały przedstawione informacje o projektach rezerwowych, stanie realizacji zamówień publicznych oraz informacje dotyczące finansowania ze środków UE.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz pkt 9 KPK „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu” w niniejszym Sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji KPK. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych projektów, przy założeniu, że łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu nie zostanie zwiększony.

4. Wykonanie finansowe

W ramach Programu w roku 2021 zaplanowano zgodnie z SPR XII 2021 osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **11 288 442,0 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **8 686 312,9 tys. PLN**, co stanowi **77%**. W odniesieniu do planu pierwotnego (SPR 2015 – 7 541 189,3 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom 115,2%. Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2021 r. wydatki te wyniosły **44,7 mld PLN**, tj. **58,2% wartości całego Programu**.

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK w 2021 r. według docelowych źródeł finansowania, tj. otrzymanych refundacji, są zawarte w załączniku nr 1 do Sprawozdania, w którym przedstawiono również szczegółowy podział na projekty, źródła finansowania wraz z porównaniem wykonania i planu na 2021 r.

Na wskazany w tabeli 1 poziom wydatków miały wpływ: stopień realizacji nakładów (wartość otrzymanych faktur), płatności za faktury wykonawcom oraz otrzymane przez Spółkę refundacje zarówno w części krajowej, jak i unijnej.

Wykonanie wydatków w roku 2021 było zbliżone do roku 2020, kiedy to osiągnięto najwyższy poziom od początku realizacji Programu, jak również od początku realizacji inwestycji kolejowych w ramach programów wieloletnich, tj. od 2011 r. Niemniej było ono niższe od planowanego wykonania wydatków zarówno dla projektów realizowanych z wykorzystaniem środków UE, jak i dla projektów finansowanych wyłącznie środkami krajowymi.

Należy podkreślić, że wykonanie wydatków w 2021 r. ujęte zarówno w tabeli 1, jak i w załączniku nr 1 do Sprawozdania, uwzględnia wszystkie zwroty, które nastąpiły w roku 2021.

Tabela 1. Wykonanie finansowe wydatków wg docelowych źródeł finansowania (tys. PLN)

Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2021 wg		% wykonania	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	SPR 2015	SPR XII.2021	SPR 2015	SPR XII.2021
Ogółem, z tego:	25 202,7	4 932 586,8	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 397,6	9 051 834,8	8 686 312,9	7 541 189,3	11 288 442,0	115,2%	77,0%
1) Wydatki kwalifikowane	0,0	3 172 408,9	3 387 931,2	5 384 692,9	7 142 046,7	6 586 036,7	5 705 854,4	4 293 557,1	7 872 407,9	132,9%	72,5%
1a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	439 954,9	491 985,5	507 242,5	269 145,2	873 571,9	712 408,1	643 960,0	973 909,4	110,6%	73,1%
1b) Budżet środków europejskich	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	4 823 935,4	3 649 597,1	6 680 511,8	132,2%	72,2%
1c) Fundusz Kolejowy	0,0	424,8	15 610,0	92 066,7	1 071 215,0	142 038,6	143 396,7	0,0	174 802,5	nd	82,0%
1d) Obligacje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
1e) Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	27 397,1	0,0	44 216,9	0,0%	62,0%
1f) Pozostałe źródła	0,0	144,2	2 819,1	88,4	1 543,5	1 237,5	-1 282,9	0,0	-1 032,7	0,0%	124,2%
2) Wydatki niekwalifikowane	25 202,7	1 746 078,0	2 167 261,3	1 816 657,7	1 918 306,2	2 434 953,1	2 937 070,5	3 247 632,2	3 372 796,4	90,4%	87,1%
2a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	13 990,4	31 923,6	31 272,5	182 770,7	336 093,0	259 509,9	584 302,0	261 392,0	44,4%	99,3%
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL	0,0	920 456,5	1 592 254,0	868 300,0	0,0	908 485,6	1 261 977,0	1 025 599,6	1 266 687,9	123,1%	99,6%
2c) Fundusz Kolejowy	0,0	18 122,6	1 546,0	0,0	2 737,8	18 113,0	25 571,5	0,0	68 741,9	0,0%	37,2%
2d) Obligacje	6 587,0	475 666,2	90 812,8	24 496,9	72 168,6	45 975,1	46 285,5	0,0	93 943,4	0,0%	49,3%
2e) Kredyt EBI	4 068,9	213 047,2	320 147,6	422 900,7	331 275,9	537 866,8	532 118,0	1 637 609,6	847 198,7	32,5%	62,8%
2f) Dokapitalizowanie 2018	0,0	0,0	0,0	388 779,0	331 221,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
2g) Dokapitalizowanie 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	910 079,8	433 266,2	615 938,3	0,0	710 932,5	0,0%	86,6%
2h) Dokapitalizowanie 2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
2i) Dokapitalizowanie 2022							0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
2j) Pozostałe źródła	14 546,8	104 795,1	130 577,3	80 908,8	88 052,4	155 153,5	195 670,3	121,0	123 900,1	+100,0%	157,9%
3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL	0,0	14 099,9	15 000,0	30 311,3	39 044,7	30 845,0	43 388,0	0,0	43 237,7	0,0%	100,3%

Na niższe wykonanie planu wydatków wpływ miały:

- 1) niższa niż planowano realizacja nakładów inwestycyjnych (**11,2 z 12,8 mld PLN, przy czym poniesiono dodatkowo nakłady na około 0,3 mld zł, które nie zostały zafakturowane w 2021 r.**) spowodowana w głównej mierze problemami organizacyjnymi i finansowymi wykonawców robót, wydłużeniem postępowań przetargowych oraz opóźnieniami w pozyskiwaniu decyzji administracyjnych, na co częściowo wpływ miał stan epidemii COVID-19 w kraju;

- 2) niższa niż planowano wypłata refundacji dla grupy projektów FS (POLiŚ) i PO PW spowodowana tym, że faktury wystawione w listopadzie i grudniu 2021 r. zostały opłacone w roku 2022;
- 3) niższe wykonanie w ramach RPO wynikające głównie z przesunięć płatności, co skutkowało niższymi wydatkami w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Kolejowego;
- 4) sytuacja związana ze stanem epidemii COVID-19 oraz zmieniających się wymogów sanitarnych.

Analizując wykonanie wydatków w roku 2021, należy wziąć pod uwagę to, że wraz z kolejnym zatwierdzanym SPR KPK, plan wydatków był na bieżąco aktualizowany zgodnie ze stanem realizacji projektów.

Wykonanie finansowe docelowych źródeł finansowania w podziale na poszczególne programy przedstawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Wykonanie finansowe według programów (tys. PLN)

Program	Wykonanie							wg SPR 2015		wg SPR XII 2021	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Plan 2021	%	Plan 2021	%
POLiŚ	24 657,1	3 499 026,8	2 085 300,1	2 064 235,0	3 425 432,9	2 875 359,2	2 153 715,1	3 083 914,1	70%	3 523 361,8	61%
CEF	449,6	62 894,1	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	4 097 043,8	3 407 139,0	120%	4 627 130,1	89%
PO PW	0,0	0,0	48 919,4	588 690,7	537 618,4	335 096,3	163 446,0	24 536,6	+100%	238 452,9	69%
RPO	96,0	73 977,8	102 798,1	488 459,9	543 712,5	650 895,8	901 922,4	0,0	nd	1 483 477,1	61%
Budżet	0,0	1 296 688,1	1 726 931,3	1 311 366,3	1 297 753,2	1 320 041,3	1 370 185,6	1 025 599,6	134%	1 416 020,2	97%
Razem	25 202,7	4 932 586,8	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 397,6	9 051 834,8	8 686 312,9	7 541 189,3	115 %	11 288 442,0	77 %

Rozpatrując kwestię wydatków na poziomie poszczególnych programów (tabela 2), należy zauważyć, że wykonanie wydatków dla programów CEF i Budżet było procentowo najwyższe. Warto podkreślić, że w przypadku CEF i RPO kwota wykonania była najwyższa od początku realizacji tych programów. W przypadku POLiŚ, PO PW oraz RPO niższe niż planowano wydatki wynikają z braku możliwości złożenia wniosków o płatność do CUPT i Urzędów Marszałkowskich dla faktur, które wpłynęły do Spółki pod koniec roku i zostały zapłacone w terminie uniemożliwiającym refundacje jeszcze w 2021 r.

5. Wykonanie rzeczowe

W 2021 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **17 projektów**, w tym 4 projekty z grupy POLiŚ, 1 projekt z grupy CEF, 3 projekty z grupy POPW, 8 projektów z grupy RPO i 1 projekt z grupy Budżet. Ogółem, od początku realizacji Programu (od 2015 r.) **w zakresie rzeczowym zakończono 149 projektów** o łącznej wartości zrealizowanych wydatków (wykonanie do 2021 r.) 12 432 581,4 tys. PLN (co uwzględnia również rozliczenia

finansowe wykonane w 2021 r. dla projektów zakończonych rzeczowo w latach poprzednich).

Zgodnie z postanowieniami Programu każdy z celów szczegółowych KPK jest mierzony odrębnie według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego. W tabeli 3 przedstawiono wykonanie tych celów według stanu na 31 grudnia 2021 r.

Tabela 3. Wykonanie celów Programu (narastająco wg stanu na 31 grudnia 2021 r.)

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie na 31.12.2017	Wykonanie na 31.12.2018	Wykonanie na 31.12.2019	Wykonanie na 31.12.2020	Wykonanie na 31.12.2021	Docelowa wartość wskaźnika (2023)
1	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju	długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	km	1 325,5	2 497,9	4 226,7	5 074,5	5 770,1	9 000
2	Wzmocnienie efektywności transportu kolejowego	długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	135	135	135	296,3	296,3	350
3	Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego	długość linii kolejowych, na których zbudowano ERTMS/ETCS	km	383,9	524,1	881,1	884,2	884,2	2 000
4	Poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych	średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PKP PLK	km/h	30	28,08	29,6	30	30	40
		liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	liczba	8/18	8/18	11/18	11/18	10/18	18/18

Wykonanie wskaźnika rezultatu KPK po sześciu latach realizacji Programu wyniosło narastająco 5 770,1 km toru przebudowanych linii kolejowych, przy czym w 2021 r. uzyskano wskaźnik 695,6 km toru (szczegóły w załączniku nr 1 do Sprawozdania).

Realizacja celów szczegółowych i odpowiadających im priorytetów, według stanu na 31 grudnia 2021 r., przyniosła następujące rezultaty:

- 1) możliwość przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h pozostaje na linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa – Gdynia o długości 161,3 km oraz na linii kolejowej nr 4 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Idzikowice, oraz Włoszczowa – Zawiercie o długości 135,0 km, co łącznie wynosi 296,3 km (w Tabeli 3 cel drugi);
- 2) zabudowa ETCS pozostaje na poziomie 884,2 km linii kolejowych, przy czym nie na wszystkich odcinkach ETCS jest w eksploatacji³⁾. Szczegółową informację w tym zakresie przedstawia tabela 4;

Tabela 4. Odcinki linii kolejowych, na których jest zabudowany ETCS (stan na 31 grudnia 2021 r.)

Lp.	Linia		Odcinek		Długość [km]	Poziom	Czy ETCS funkcjonuje (Tak/Nie)	Uwagi
	Nr	Nazwa	od km	do km				
1	4	Grodzisk Maz. – Zawiercie	0,508	224,567	224,059	1	Tak	Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne system jest eksploatowany na części odcinka, szczegółowy kilometraż odcinków linii, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS, określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci
2	9	Warszawa Praga – Gdańsk Główny	16,795	327,800	311,005	2	Tak	System w eksploatacji od 13.12.2020 r. (drobna korekta kilometracji po uzyskaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji Prezesa UTK)
3	202	Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia	-0,381	27,063	27,444	2	Tak	
4	260	Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gd.	3,366	14,767	11,401	2	Tak	
5	456	Warszawa Praga – Chotomów	16,795	30,286	13,491	2	Tak	
6	275	Legnica – Miłkowice	65,481	75,644	83,320	2	Tak	
7	282	Miłkowice – Węgliniec	-0,598	62,753		2	Tak	
8	295	Węgliniec – Bielawa Dolna	0,522	13,424		2	Nie	System zabudowany, jednakże z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne (w trakcie realizacji pilotażu ETCS) na odcinku Węgliniec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. Szczegółowy kilometraż odcinków linii, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS, określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci. W trakcie realizacji zadanie na dostosowanie systemu ETCS do zmian infrastruktury.
9	356	Poznań Wsch. – Wągrowiec	0,430	51,151	50,721	1 LS*	Tak	* ERTMS/ETCS poziom 1 Limited Supervision (ograniczony nadzór)
10	132	LCS Opole Zachodnie	100,895	173,335	72,440	2	Tak	System w eksploatacji
11	275	LCS Wrocław Muchobór	6,751	61,735	54,984	2	Tak	System w eksploatacji
12	64	Kozłów – Starzyny	0,471	33,091	35,373	1	Tak	System w eksploatacji
13	570	Psary – Starzyny	0,252	3,005		1	Tak	

³⁾ Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne system ETCS jest eksploatowany na części odcinków, szczegółowy kilometraż odcinków linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS, jest określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci PKP PLK.

Razem**884,238**

- 3) średnia prędkość kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h jest możliwa obecnie w relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi. Szczegółowe dane przedstawia tabela 5.

Tabela 5. Prędkości średnie pociągów pasażerskich w relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (stan na 31 grudnia 2021 r.)

Lp.	Miasto ⁴⁾	Średnia prędkość [km/h]
1	Katowice	113
2	Kraków	114
3	Opole	100
4	Rzeszów	110
5	Wrocław	102
6	Gdańsk	119
7	Kielce	103
8	Olsztyn	109
9	Zielona Góra	110
10	Bydgoszcz	103

Wykonanie w 2021 r. modernizacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej w ramach projektów ujętych w KPK przedstawiono w tabeli 6.

Tabela 6. Wykonanie wskaźników rzeczowych

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie							
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Razem
1	Tory główne zasadnicze	km toru	7,7	421,8	896	1 172,4	1 728,8	847,8	695,6	5 770,1
2	Obiekty inżynieryjne, w tym:	szt.	6	352	349	768	1 213	707	604	3 999
	– Mosty	szt.	3	62	64	97	154	134	117	631
	– Wiadukty	szt.	1	65	69	113	144	68	106	566
	– Przepusty	szt.	2	225	216	558	915	505	381	2 802
3	Przejazdy	szt.	10	213	182	380	703	335	226	2 049
4	Rozjazdy	szt.	19	549	534	936	1 231	1 074	1 116	5 459
5	Sieć trakcyjna	tkm	44,9	479,0	855,0	735,1	1 194,6	948,2	698,6	4 955,3
6	Perony	szt.	9	109	91	194	322	170	184	1 079

Należy jednocześnie podkreślić, że w ramach KPK prowadzone są również prace na torach stacyjnych, łączna zatem długość wszystkich robót torowych wyniosła 6 600,1 km.

⁴⁾ Prędkość dla połączenia z Kielcami została obliczona dla trasy z wykorzystaniem linii kolejowych nr 4 i 61, natomiast dla połączenia z Bydgoszczą dla trasy z wykorzystaniem linii kolejowych nr 9 i 353.

Prędkość pociągów pasażerskich określono na podstawie symulacji rozkładu jazdy pociągów na każdej z tras (między miastami wojewódzkimi a Warszawą) analizowanych w ramach przedmiotowego wskaźnika. Założeniem do symulacji jest możliwość zamówienia przez przewoźników w danej relacji pociągu o charakterze kwalifikowanym, z ograniczoną liczbą postojów, który wykorzystuje maksymalne dostępne parametry infrastruktury kolejowej, przy wykorzystaniu rzeczywistego dostępnego taboru kursującego na sieci kolejowej. Mając na uwadze powyższe, określono możliwe do osiągnięcia średnie prędkości, które odzwierciedlają faktyczne możliwości infrastruktury kolejowej.

Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia ruch pociągów w kierunku zachodnim i południowym jest prowadzony trasą objazdową w Węźle Warszawskim. Wpływa to na wydłużenie czasów jazdy w poszczególnych relacjach i jest powodem czasowego spadku średniej prędkości handlowej (w stosunku do stanu na koniec 2020 r.). Z wyżej wymienionego powodu średnia prędkość pociągów pasażerskich w relacji Warszawa – Łódź spadła poniżej 100 km/h i nie jest prezentowana w powyższym zestawieniu.

6. Projekty rezerwowe

Dla 11 ponadregionalnych projektów rezerwowych podjęte zostały wybrane prace budowlane lub dokumentacyjne ze środków krajowych, a w przypadku projektu *Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków* (2.013) w ramach przygotowania trasy objazdowych dla projektu na linii kolejowej nr 7 (1.088-01).

Dla 8 przedsięwzięć są opracowywane SW lub podejmowane są działania w celu rozpoczęcia opracowania SW. Prowadzenie dalszych prac przygotowawczych uzależnione jest od możliwości finansowania dokumentacji projektowej w ramach KPK oraz możliwości kontynuacji inwestycji ze środków perspektywy 2021–2027.

Dla 3 projektów rezerwowych RPO, ze względu na ich znaczenie dla całej sieci kolejowej, przewidziano realizację prac ze środków krajowych. Oprócz tego zakończono prace przedprojektowe dla 8 projektów rezerwowych RPO.

Wdrażanie dalszych działań (w tym przygotowawczych) dla pozostałych projektów rezerwowych RPO jest uzależnione od ustaleń z urzędami marszałkowskimi oraz Komisją Europejską, w szczególności w zakresie dostępności środków.

Informacja na temat stanu realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych znajduje się w załączniku nr 2 do Sprawozdania.

7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2021 r. zostały podpisane umowy na projekty ujęte w KPK na wartość netto **4 430 448,5 mld PLN**.

Tabela 7. Największe podpisane w 2021 r. umowy (mln PLN)

L.P.	Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy
1.	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Giżycko wraz z elektryfikacją	POliŚ 14-20	Realizacja robót budowlanych dla Etapu I projektu „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją”	648 698,9
2.	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza I	CEF	Opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych dla fazy I	586 991,9
3.	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II_faza I	POliŚ 14-20	Wykonanie robót budowlanych w ramach Projektu POliŚ 5.1-11.2 pn.: „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II” odcinek Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Wawer	422 355,5
4.	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	PO PW	Realizacja robót budowlanych dla zadania „Modernizacja układu torowo-peronowego i infrastruktury kolejowej na stacji Olsztyn Główny”	382 114,4
5.	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	POliŚ 14-20	Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. rozbudowa komory odgałęźnej Włóknarzy na potrzeby przystanku osobowego Łódź Koziny (nazwa robocza)	179 580,0

L.P.	Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy
6.	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	POLiŚ 14-20	Odcinek D - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinch – Kartuzy	179 265,0
7.	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn – Gutkowo – Dobre Miasto	RPO	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla inwestycji „Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 na odcinku Gutkowo – Dobre Miasto”	165 436,0

Największą wartość podpisanych w 2021 r. umów stanowiły umowy na roboty budowlane – około 95%. Jednocześnie ponad 85% wartości stanowiły umowy dla programów realizowanych z funduszy unijnych perspektywy 2014–2020 (CEF, POLiŚ 14-20, PO PW, RPO 14-20).

8. Finansowanie UE

W 2021 r. Spółka złożyła **4 wnioski o dofinansowanie** w ramach V naboru do CEF. Wszystkie zgłoszone projekty zostały zakwalifikowane do realizacji, skutkiem czego CINEA i PKP PLK podpisały 4 Grand Agreement, natomiast na poziomie krajowym podpisano trójstronne umowy o dofinansowanie (między CUPT, MFIPR i PKP PLK) – szczegóły zawiera Tabela 8.

Tabela 8 Wykaz podpisanych UoD w ramach CEF – V call (w tys. PLN)

Lp.	Nazwa Projektu	Koszt całkowity szacunkowy	w tym CEF	w tym część krajowa
1.	„Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa”	9 294,2	4 647,1	4 647,1
2.	Prace na linii kolejowej C-E30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa	21 409,9	10 704,9	10 705,0
3.	„Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – dokumentacja projektowa”	96 605,1	82 114,3	14 490,8
4.	„Prace na linii kolejowej E30 odcinek Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa”	10 400,7	5 200,4	5 200,3
Ogółem		137 709,9	102 666,7	35 043,2

Na koniec 2021 r. PKP PLK miała zakontraktowane środki unijne dla **77 projektów (dodatkowe 6 projektów w stosunku do roku 2020)**, tj.:

- **40** projektów POLiŚ,
- **9** projektów POPW,
- **28** projektów CEF,

9. Ocena zagrożeń i ryzyk

Zagrożenia i ryzyka oraz podjęte działania

W 2021 r. projekty inwestycyjne były prowadzone na terenie całego kraju. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania jednocześnie wielu kontraktów wymagała sprawnego zarządzania projektami, nie tylko z punktu widzenia monitorowania postępu rzeczowego i finansowego projektów inwestycyjnych, ale przede wszystkim z punktu widzenia zdolności do prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej modernizacji linii kolejowych.

Przy dużej skali inwestycji KPK naturalne jest, że występują zmiany terminów w ramach realizacji poszczególnych umów. W związku z planowanym etapowaniem projektów Program będzie przedłużany poza 2023 r., niemniej jednak zakłada się, że dostępna alokacja środków UE zostanie w całości wykorzystana.

Pośród zidentyfikowanych zagrożeń znajduje się wiele charakterystycznych ryzyk, które są nieodłączną częścią procesu inwestycyjnego, wśród których najczęściej występujące to:

- wzrost kosztów realizacji robót,
- wpływ epidemii (COVID-19),
- postępowania administracyjne i procedury wydawania decyzji,
- kondycja finansowa wykonawców i podwykonawców,
- kwestia niewystarczającego potencjału wykonawców.

Zmiany cen w Polsce wpływają na wzrost kosztów realizacji robót oraz przekroczenie szacunkowej wartości zamówienia w postępowaniach przetargowych. Ponadto realizacja robót w branży budowlanej jest obarczona ryzykiem związanym z wystąpieniem nieprzewidzianych kosztów, niemożliwych do określenia podczas fazy planowania projektu obejmujących m.in. niezidentyfikowane wcześniej kolizje z infrastrukturą podziemną, gorszy niż pierwotnie zakładano stan techniczny obiektów inżynierskich lub konieczność realizacji zakresów nieuwzględnionych w zamówieniu podstawowym. Pojawienie się tego typu zagrożeń niesie za sobą konieczność pozyskania dodatkowego finansowania na realizację prac oraz waloryzację umów.

W roku 2021 nadal odczuwalny był wpływ pandemii COVID-19 na realizację Programu. Ze względu na okresowe ograniczenie utrudniony był dostęp do urzędów, co wpływało na możliwość terminowego pozyskania niezbędnych dokumentów do realizacji inwestycji. Występowały również ograniczenia w przekraczaniu granic przez podwykonawców i pracowników zagranicznych, utrudnienia w dostawach specjalistycznych urządzeń produkowanych poza granicami kraju oraz zakażenia lub kwarantanna kluczowego personelu.

Kontynuowano działania niwelujące wpływ siły wyższej na realizację inwestycji, m.in. wprowadzono rozwiązania poprawiające przepływy finansowe w czasie stanu epidemii (dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania i umożliwienia wyższego pułapu płatności za materiały budowlane). Mimo ograniczeń spowodowanych pandemią, prace budowlane nie zostały zatrzymane.

PKP PLK podejmuje starania, aby czynności związane z pozyskiwaniem decyzji administracyjnych były realizowane zgodnie z przyjętym harmonogramem, a składane wnioski i dokumenty były opracowane na wysokim poziomie. W tym celu prowadzona jest współpraca z urzędami odpowiedzialnymi za wydanie decyzji. Dodatkowo kontrakty dzielone są na odcinki, co pozwala na sprawne pozyskiwanie decyzji administracyjnych dla poszczególnych lokalizacji.

W przypadku konieczności wykonania dodatkowych robót budowlanych w związku ze zmianą pierwotnych założeń projektu wynikającą z ujawnienia dodatkowego zakresu prac prowadzono

negocjacje z wykonawcami mające na celu realizację niezbędnych dodatkowych czynności w trybie kontraktowym bądź zlecano dodatkowe zakresy robót w trybach konkurencyjnych. PKP PLK korygowała również harmonogramy zaplanowanych zamknięć torowych, co pozwalało na podjęcie robót w celu optymalnego wykorzystania potencjału wykonawców.

Przy monitorowaniu postępu prac prowadzonych inwestycji w 2021 r. kontynuowano wykorzystanie nowoczesnej technologii monitorowania inwestycji przy pomocy bezzałogowych statków powietrznych. Kontynuowany był również monitoring terenowy na placach budowy najważniejszych inwestycji z KPK. Mimo stanu epidemii i związanych z nim obostrzeń zespoły monitoringowe wykonały łącznie 96 wizyt monitorujących na gruncie, przy zachowaniu reżimu sanitarnego, minimalizacji wykorzystania środków transportu publicznego oraz bazy hotelowej. Skoncentrowane były one na największych realizowanych projektach oraz na projektach kluczowych dla prowadzenia ruchu kolejowego.

10. Aktualizacja KPK

Mając na uwadze przebieg realizacji KPK w okresie objętym Sprawozdaniem oraz przeprowadzony przegląd poszczególnych projektów, jak i zaawansowanie prac, jest wskazana korekta KPK w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji. W tym celu przyjęto następujące założenia:

1) Z uwagi na brak możliwości pełnej realizacji zakładanych prac do końca 2023 r., następujące projekty zostały przesunięte na listę rezerwową:

- a. *Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – poza siecią TEN-T* (1.159),
- b. *Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)* (1.107).

Dotychczasowe środki zabezpieczone na realizację ww. projektów zostały przesunięte na projekty wymagające zwiększonych środków finansowych.

2) Na podstawie zaktualizowanych harmonogramów rzeczowo-finansowych, m.in. z uwagi na wpływ przyczyn niezależnych od PKP PLK, w tym COVID-19, poprawiono wartości projektów perspektywy 2014–2020.

3) Tabele finansowe 1 i 3 KPK dotyczące wydatków rozszerzono o 2024 r. w związku z przewidywanymi refundacjami wydatków, które poniesione zostaną do końca 2023 r. dla projektów finansowanych z funduszy UE, jak również z przesunięciami uwzględniającymi bieżące harmonogramy projektów oraz związane z tym planowane fazowanie i etapowanie projektów współfinansowanych w ramach programu POIiŚ. Kontynuacja zadań fazowanych oraz etapowanych będzie stanowić podstawę do aktualizacji KPK w zakresie wydłużenia go do 2030 r., po potwierdzeniu zasad i dostępności nowych środków z programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027* (FEnIKS). W konsekwencji wydłużony został do dnia 31 grudnia 2024 r. okres obowiązywania limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu.

4) Tabelę finansową 2 dotyczącą nakładów rozszerzono o 2024 r. m.in. w związku z planowanym wydłużeniem okresu kwalifikowalności dla następujących projektów CEF:

- a. *Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T* (1.058),
- b. *Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu* (1.063),
- c. *Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok* (1.090),

- d. *Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol (1.123),*
 - e. *Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza I (1.144).*
- 5) Nakłady, które wystąpią po 2023 r. na projektach UE, pokryte zostaną z dostępnych źródeł krajowych, a całość alokacji zostanie wykorzystana do 2023 r. Zakłada się, że cele tych projektów zostaną osiągnięte w 2024 r.
- 6) Zaktualizowano również nazwy projektów planowanych do etapowania:
- a. (1.060-01) *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I,*
 - b. (1.066) *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami, na 3 etapy: **Etap I – część przejazdowa, Etap IIa – część wiaduktowa, Etap III,***
 - c. (1.088) *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin na 2 etapy: **etap I, etap IIa,***
 - d. (1.093) *Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, **etap I,***
 - e. (1.095) *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, **etap I,***
 - f. (1.119) *Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – **Giżycko** wraz z elektryfikacją.*
- 7) Korekcie ulegają wartości poszczególnych zadań, w szczególności poniższych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):
- a. (1.060-01) *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I – zmniejszenie wartości projektu z uwagi na ograniczenie zakresu do robót na trasie objazdowej,*
 - b. (1.062) *Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – zwiększenie wartości projektu z uwagi na niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,*
 - c. (1.148) *Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II – zmniejszenie wartości projektu z uwagi na ograniczenie projektu do robót związanych z podstacjami trakcyjnymi oraz planowaną kontynuacją pozostałych prac,*
 - d. (1.157) *Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa – zmniejszenie wartości projektu z uwagi na oszczędności przetargowe,*
 - e. (2.007) *Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn – zmniejszenie wartości projektu z uwagi na oszczędności przetargowe,*
 - f. (3.051) i (1.171) *Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele – zwiększenie wartości projektu związane z uzgodnieniami zakresu realizowanego w ramach RPO i przeniesieniu II etapu projektu do załącznika 1 do KPK,*

- g. (4.022) *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej* – zwiększenie wartości projektu z uwagi na niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji.

Załącznik nr 3 do Sprawozdania stanowi aktualizację załączników do KPK uwzględniającą wskazane wyżej korekty. Zmiany w zakresie poszczególnych projektów wymagają aktualizacji tabel finansowych ujętych w KPK⁵⁾, przy czym wprowadzenie zaproponowanych zmian nie powoduje zwiększenia łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu. Zaktualizowane tabele finansowe zamieszczone zostały poniżej.

⁵⁾ KPK, str. 30–32.

Tabele finansowe KPK po aktualizacji:

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Razem
1	Fundusz Spójności	75 981,9	25 106,7	3 584 670,7	3 698 376,3	4 843 145,0	6 720 313,5	6 745 801,4	6 250 758,9	9 316 483,9	11 690 358,3	5 677 220,0	58 628 216,7
1.1	CEF	0,0	449,6	62 894,3	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	4 097 043,8	4 813 766,3	4 084 327,5	1 955 512,9	26 564 470,7
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 142,8	5 789,0	1 076 323,4	1 746 651,8	1 866 640,8	3 240 164,3	2 873 117,0	2 151 031,9	4 501 164,1	7 601 290,3	3 721 707,0	28 857 022,5
1.3	POIiŚ 2007–2013	2 839,1	18 868,1	2 445 453,1	345 480,9	197 594,3	185 268,6	2 242,2	2 683,2	1 553,5	4 740,5	0,0	3 206 723,4
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	48 919,3	588 690,7	537 618,4	335 096,3	163 446,0	215 261,1	477 360,3	158 355,0	2 524 747,0
3	RPO	0,0	96,0	73 978,0	102 798,2	488 459,9	543 712,9	650 895,8	901 922,5	1 321 428,8	575 561,5	6 070,2	4 664 923,7
3.1	RPO 2014–2020	0,0	96,0	467,3	101 354,2	487 868,5	524 792,3	650 893,8	901 669,9	1 321 428,8	572 594,7	6 070,2	4 567 235,7
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	73 510,7	1 444,0	591,4	18 920,6	2,0	252,6	0,0	2 966,7	0,0	97 688,0
4	Krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 326 797,3	1 319 573,0	1 191 466,6	0,0	10 631 732,1
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych**	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 388,3	57 827,0	23 843,7	5 342,1	259 703,3
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	8 686 312,9	12 230 573,8	13 958 590,4	5 846 987,3	76 709 322,9

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Program pozamilitarnych przygotowań obronnych został wydłużony do roku 2035 i przewiduje nakłady na zadania inwestycyjne PKP PLK również w latach 2024–2035 w wysokości 567 358,0 tys. zł.

Tabela 2. Planowane nakłady PKP PLK (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Razem
1	Fundusz Spójności	142 395,9	351 853,4	2 453 624,4	2 774 833,0	5 168 239,4	6 876 698,6	7 576 294,9	8 774 743,9	10 672 328,6	9 081 761,1	2 508 620,0	56 381 393,2
1.1	CEF**	53 100,2	37 774,6	233 290,9	1 437 328,5	2 752 870,1	3 542 688,6	4 595 596,0	4 938 649,0	5 415 487,6	3 055 788,9	587 335,5	26 649 909,8
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 825,1	214 264,6	1 703 532,8	1 260 647,8	2 343 230,3	3 292 208,1	2 985 806,2	3 835 225,8	5 255 190,3	6 020 819,6	1 921 284,6	28 906 035,2
1.3	POIiŚ 2007–2013	15 470,7	99 814,2	516 800,6	76 856,6	72 139,0	41 801,8	-5 107,3	869,1	1 650,7	5 152,7	0,0	825 448,1
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	125 969,5	689 829,0	581 595,1	281 252,6	98 730,8	231 554,4	404 980,3	110 880,3	2 524 792,0
3	RPO	0,0	240,0	5 452,9	215 611,0	660 287,0	681 836,7	972 106,5	1 037 679,6	743 537,1	276 789,8	819,6	4 594 360,3
3.1	RPO 2014–2020	0,0	240,0	3 882,0	213 392,5	659 706,2	662 916,0	972 106,5	1 037 427,0	743 537,1	273 823,1	819,6	4 567 850,1
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	1 570,9	2 218,5	580,9	18 920,6	0,0	252,6	0,0	2 966,7	0,0	26 510,2
4	Krajowe	0,0	0,0	1 170 189,0	1 627 864,2	1 573 194,2	1 286 773,6	1 172 131,6	1 246 054,6	1 250 153,9	1 135 820,3	0,0	10 462 181,5
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 412,3	57 803,0	23 843,7	5 342,1	259 703,3
	Razem	142 395,9	352 093,4	3 643 366,3	4 759 277,7	8 121 860,9	9 465 948,8	10 032 631,6	11 200 621,2	12 955 377,0	10 923 195,2	2 625 662,1	74 222 430,2

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Założony model finansowania projektów CEF zakłada udzielenie przez Komisję Europejską zgody na wydłużenie okresu kwalifikowalności wydatków w ramach tych projektów.

Różnica między wysokością nakładów PKP PLK a docelowymi źródłami finansowania (wydatkami) dla poszczególnych programów i instrumentu CEF wynika z uwzględnienia zobowiązań z lat poprzednich, z likwidacji środków trwałych (stanowią nakłady, a nie stanowią wydatków), wartości umów przyłączeniowych, rozliczenia zaliczek z fazy I projektów fazowanych oraz wliczenia do nakładów kosztów w okresie po 2023 r. (m.in. nadzoru w okresie gwarancji).

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020.

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019***	2020	2021	2022	2023	2024	Razem
1	Projekty UE*	75 981,9	25 202,7	3 658 648,8	3 850 093,8	5 920 295,7	7 801 644,8	7 731 793,5	7 316 127,3	10 853 173,8	12 743 280,0	5 841 645,2	65 817 887,5
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	4 823 935,4	5 580 627,8	6 294 197,6	2 927 417,5	41 375 312,0
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,3	523 909,1	538 515,0	451 915,9	1 209 664,9	971 918,0	1 620 962,6	2 570 890,9	988 405,2	9 331 961,8
1.4	środki pochodzące z podatku akcyzowego*****	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	8 456,1	0,0	0,0	0,0	38 033,5
1.5	Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	27 397,1	25 290,4	1 035,0	0,0	68 617,6
1.6	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	92 066,7	1 073 952,8	160 151,6	168 968,2	174 988,8	87 045,7	729,5	1 777 489,5
1.7	Dokapitalizowanie 2020 –2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 815 296,1	2 315 566,6	1 569 137,2	5 700 000,0
1.8	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	504 418,6	475 633,0	792 788,3	1 315 452,5	1 636 008,0	1 474 544,2	355 955,7	7 526 473,0
2	Projekty krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 326 797,3	1 319 573,0	1 191 466,6	0,0	10 631 732,1
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego*****	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,7	868 300,0	0,0	908 485,6	1 253 520,9	0,0	1 003 028,7	0,0	6 516 468,4
2.3	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.4	pozostałe źródła**	0,0	0,0	346 014,2	119 671,9	412 755,0	1 258 708,4	380 709,8	73 276,4	1 319 573,0	188 437,9	0,0	4 099 146,7
3	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 388,3	57 827,0	23 843,7	5 342,1	259 703,3
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	8 686 312,9	12 230 573,8	13 958 590,4	5 846 987,3	76 709 322,9

* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK do 31.12.2015 r.

** Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI, dokapitalizowania 2018, 2019, 2021 oraz innych źródeł. W 2019 r. w pozycji pozostałe źródła uwzględniono również wydatki w kwocie 0,4 tys. zł poniesione na realizację projektu *Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją – prace przygotowawcze* (3.078).

*** W związku ze zmianą źródeł finansowania w roku 2019, polegającą na zastąpieniu środków budżetu państwa środkami FK w kwocie 1 000 000,0 tys. zł na realizację *KPK*, został wydłużony okres ważności gwarancji Skarbu Państwa, obejmujących finansowanie dłużne PLK S.A., które uprzednio, według Planu Finansowego FK, miało być obsługiwane środkami tego funduszu i było udzielone w związku z realizacją programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Jednocześnie dla zapewnienia odpowiedniej płynności finansowej PLK S.A. do spłaty prolongowanych zobowiązań wynikających z obligacji w 2023 r. zostały podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) niezbędne dla zapewnienia obsługi finansowania dłużnego.

**** Uwzględniono środki pochodzące z kontraktów terytorialnych województw.

***** Kwota środków pochodzących z podatku akcyzowego **wskazana w 2021 r.** w wysokości **1 261 977,0** tys. zł **stanowi środki ujęte** w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), **i została wykorzystana do 30 listopada 2021 r.**

11. Podsumowanie

W ramach Programu w 2021 r. zaplanowano zgodnie z SPR z XII 2021 osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **11 288 442,0 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **8 686 312,9 tys. PLN**, co stanowi **77,0%** planu.

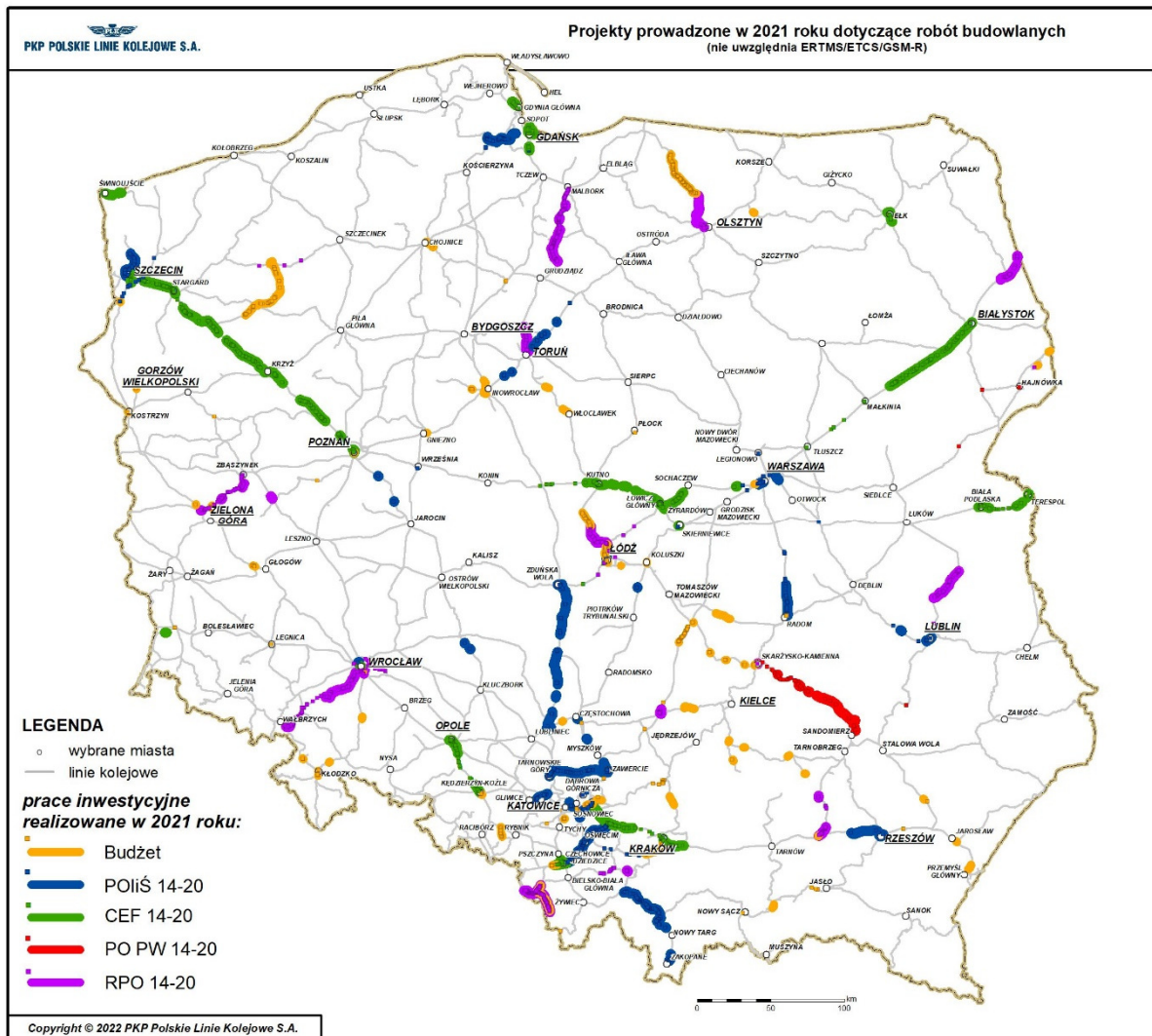
Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2021 r. wydatki te wyniosły **44,7 mld PLN**, tj. **58,2% wartości całego Programu**.

Spółka w 2021 r. zmodernizowała **695,6 km torów** głównych zasadniczych i szlakowych. Ogółem od początku realizacji Programu zmodernizowano **5 770,1 km torów**, co stanowi **73%** całego KPK. Należy jednocześnie podkreślić, że w ramach KPK prowadzone są również prace na torach stacyjnych, łączna zatem długość wszystkich robót torowych wyniosła **6 600,1 km**.

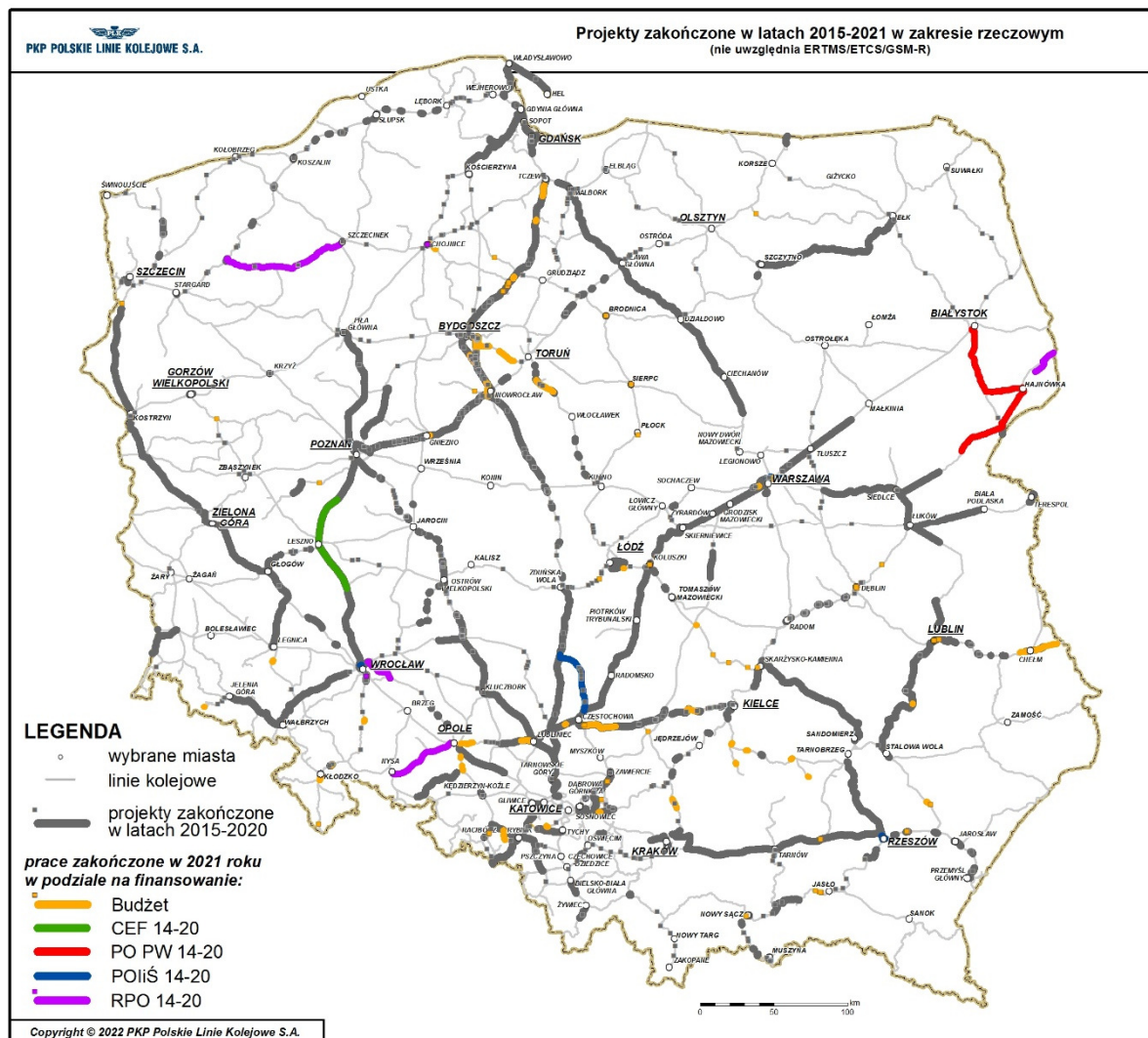
W 2021 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **17 projektów**. Ogółem, od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono **149 projektów** o łącznej wartości zrealizowanych do 2021 r. wydatków 12 432 581,4 tys. PLN.

12. Mapy

Mapa 1. Prace prowadzone w 2021 r. dotyczące robót budowlanych



Mapa 2. Projekty zakończone w latach 2015–2021 w zakresie rzeczowym



Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)							Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)			% Wykonania planu wg	Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 (%)	Uzasadnienie komentarz	Zakończenie					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021				Wykonanie 2021	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	30-04/21	31					32-04/21	33	34	35		
				1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					24	25	26	27	28	29
1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów	POiŚ 7.1.1-1 M-L-K-Z	2009-2018										68 742,7	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	13 921,2 13 404,8	464,4	4 126,6	50 230,5 50 230,5	68 742,7 63 635,3	5 107,3	4 742,1	365,2	36 633,1 32 547,8	36 633,1 32 547,8	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					Projekt zakończony	2015	2019	
1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	POiŚ 7.1.1-2 M-L-K-Z	2010-2017										36 633,1	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	33 419,4 32 547,8	3 166,5	31,5	5,7	5,7	10,0	4 085,2	88,6	3 996,7	36 633,1 32 547,8	36 633,1 32 547,8	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					Projekt zakończony	2015	2020
1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Iawa, LCS Miłobok	POiŚ 7.1.1-3 M-L-K-Z	2011-2019										396 570,4	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	279 386,6 269 213,2	3 214,7	59 188,5	54 796,6	396 570,4 269 213,2	128 357,3	127 027,8	1 329,5	396 570,4 269 213,2	396 570,4 269 213,2	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					Projekt zakończony	2015	2019	
1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia w zakresie warstwy nadtorowej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Fazą I	POiŚ 7.1.1-4 M-L-K-Z	2012-2016										164 542,4	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	139 943,4 131 173,4	24 599,0	1,4	164 542,4	155 771,0	8 771,4	8 770,3	1,1	164 542,4 155 771,0	164 542,4 155 771,0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	94%					Projekt zakończony	2016	2017	
1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Działowe	POiŚ 7.1.1-41 M-L-K-Z	2010-2017										65 591,9	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	63 408,9 63 408,9	2 183,0	2 183,0	65 591,9 63 408,9	2 183,0	2 183,0	2 183,0	2 183,0	65 591,9 63 408,9	65 591,9 63 408,9	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					Projekt zakończony	2015	2017	
1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 - Północna odcinek Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice - Zbryzdywice/Zwardon - granica państwa - FAZA II	POiŚ 7.1.1-42 M-L-K-Z	2011-2016										3 854,8	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	3 671,7 2 326,6	183,2	1 545,7	3 854,8 2 326,6	1 545,7	445,4	1 100,3	3 854,8 2 326,6	3 854,8 2 326,6	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					Projekt zakończony	2015	2017		
1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap II, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego	POiŚ 7.1.4 M-L-K-Z	2009-2018										142 324,5	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	100 662,8 88 985,0	1 071,0	132,1	142 324,5 129 315,8	129 315,8	11 677,6	1 071,0	527,6	142 324,5 129 315,8	142 324,5 129 315,8	100%	100%	100%	100%	100%	100%	101%					Projekt zakończony	2015	2019	
														Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe środki 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) Dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe środki 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	8 806,6 6 688,1	881,7	5 794,3	8 806,6 6 688,1	220,5	4,3	15 707,7	1 003,2	15 707,7 6 688,1	15 707,7 6 688,1	100%	100%	100%	100%	100%	100%									

Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych - roboty budowlane (km toru)							Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 (%)	Uzasadnienie komentarz	Zakończenie														
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021			Wykonanie 2021	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	w zakresie rzeczowym				w zakresie finansowym														
1.030	Poprawa bezpieczeństwa i lwiwacja zaprzob eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	POIS 7.1-59 M-L-K-Z	2013-2016									45 938,0	2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			465,1									465,1			465,1			100%					100%												
1.031	Popiezanie jakości uslug przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka - Opole Groszowice	POIS 7.1-65 M-L-K-Z	2013-2016									23 106,4	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odgłępa 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	13 869,4 9 237,0 8 521,8 1 458,9 8 287,9	9 237,0 8 521,8 1 278,3 7 243,5	4 143,2	715,2					4 858,4	4 858,4					4 858,4	4 858,4			100%					100%											
1.032	Popiezanie jakości uslug przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kulszki - Czyszochowa	POIS 7.1-68 M-L-K-Z	2013-2018									868,1	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odgłępa 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			644,0	223,8	0,3							868,1	868,1					868,1	868,1			100%					100%								
1.033	Popiezanie jakości uslug przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Czyszochowa - Fosowice	POIS 7.1-67 M-L-K-Z	2013-2016									28 923,2	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odgłępa 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			32,9	38,1									71,0	71,0					71,0	71,0			100%					100%							
1.034	Popiezanie jakości uslug przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie z wyłączeniem odcinka Toruń Główny - Toruń Wschodni	POIS 7.1-68 M-L-K-Z	2012-2015									10 249,7	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odgłępa 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			10,0											10,0	10,0					10,0	10,0			100%					100%						
1.035	Popiezanie jakości uslug przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 153, 160, 186 na odcinku Zawonec - Dąbrowa Górnicza Zabkowice - Jaworzno Szczakowa	POIS 7.1-69 M-L-K-Z	2012-2017									27 159,4	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odgłępa 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			17,0	2 790,6											2 807,6	2 807,6					2 807,6	2 807,6			100%					100%					
1.036	Popiezanie jakości uslug przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kielec - Kuczubok	POIS 7.1-70 M-L-K-Z	2012-2016									22 469,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odgłępa 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			2 697,5	815,7												3 513,2	3 513,2					3 513,2	3 513,2			100%					100%				
1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	POIS 7.1-71 M-L-K-Z	2013-2016									44 308,3	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odgłępa 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odgłępa 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023	44 307,6 44 173,7 6 626,1 37 547,6	0,7 44 173,7 6 626,1 37 547,6	133,6	0,7													134,6	134,6					100%					100%							

Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)							Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 (%)	Uzasadnienie komentarz	Zakończenie					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021			Wykonanie 2021	Wykonanie ogółem	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem Plan	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem				30-04/21	31	32-04/21	33	34	35
				1	2	3	4	5	6	7			8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				26	27	28	29	30	31
1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap II	POIS 7.1-00 M-L-K-Z	2013-2016											42 526,2	1 296,2	117,3										1 413,5	1 413,5				100%			Projekt zakończony	2016	2017			
1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	POIS 7.1-06 M-L-K-Z	2014-2017											470,1	0,1	300,0										300,1	300,1				100%			Projekt zakończony	2017	2017			
1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	POIS 7.1-07 M-L-K-Z	2014-2016											788,7	495,9	49,8										545,7	545,7				100%			Projekt zakończony	2015	2017			
1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIS 7.1-08 P-L-K-Z	2014-2015											808,6	808,6											808,6	808,6				100%			Projekt zakończony	2015	2016			
1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIS 7.1-09 P-L-K-Z	2014-2015											693,3	1,2	692,1										693,3	692,1				100%			Projekt zakończony	2015	2016			
1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Orlątki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Góralnia) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIS 7.1-100 P-L-K-Z	2014-2015											3 804,7	3 460,8											3 804,7	3 460,8				100%			Projekt zakończony	2015	2016			
1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Gietlica-Terespol, etap III - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIS 7.1-101 P-L-K-Z	2014-2017											1 257,2	174,0	0,1										1 257,1	1 063,1				100%			Projekt zakończony	2015	2017			
1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	POIS 7.1-102 P-L-K-Z	2014-2015											868,9	868,9											868,9	868,9				100%			Projekt zakończony	2015	2016			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)							Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)														Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)					Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 (%)	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie														
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021			Wykonanie ogółem 2021	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021																								
				5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																				
1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	POIŚ 7.2-4.2 M-L-K-Z	2014-2018	7,7	4,4							12,1	122 922,8	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odegięcie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odegięcie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2022 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	94 304,8 14 145,7 80 159,1	1 004,1	18 868,1	8 610,6	114,7		20,4				28 618,0	2 839,1	18 868,1	2 445 453,3	345 481,0	197 594,3	185 268,8	2 242,2	2 663,2	3 200 429,9	4 756,2	4 756,2	3 204 775,6	56%	56%	100%											
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	ilość																																																	
	2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odnowienie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL			7,7	46,1								53,8																																						
													3 204 775,6																																						
											9 051 834,8	8 686 312,9																																							

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* dla projektów kontynuowanych z WPK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów
** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

Symbol:
M - modernizacja; O - odnowienie; B - budowa; P - prace przygotowawcze
BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; PK - punktowe
K - kontynuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe
Z - linie znaczenia państwowego
X - pozostałe linie
Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego
projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Dla projektu 1.136 - wartość wykonania i wartość miernika w latach 2016-2017 została ujęta w grupie projektów Budżet - załączniku 1.4 Budżet w pozycji 4.029

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)								Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie														
				Wykonanie 2019	Wykonanie 2018	Wykonanie 2017	Wykonanie 2016	Wykonanie 2015	Wykonanie 2014	Wykonanie 2013	Wykonanie 2012				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	25	26	27	28		29	30	31				32+31	33	34	35											
																																				2019	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	19	20	21	22	23	24+16+...+23	25	26	27	28	29	30	31	32+31	33	34	35															
														2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			0,7 6 370,5 262 390,8 30 191,4 14,2	-0,7 30 191,4 14,2	298 952,7	41 782,4 342 383,8 -103,8	41 782,4 342 383,8 -103,8	49 613,7 510 683,0 4 926,8	77% 77% -14%	77% 77% -14%	59% 17%																					
1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	POIŚ 5.2-11 B-L-N-X	2020-2022										192 839,6	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			11 141,7 11 141,7 1 671,3 9 470,5	-1 695,7 -1 695,7 -254,4 -1 441,4	9 446,0 9 446,0 1 416,9 8 029,1	17 134,8 17 134,8 7 975,9 45 197,0	53 172,9 53 172,9 7 975,9 45 197,0	192 839,6 171 774,5 25 766,2 146 008,3	-10% -10% -7% -11%	-3% -3% -3% -3%	5% 5% 5% 5%			21 065,1 21 065,1											Realizacja umowy na roboty budowlane. Opóźnienia w opracowaniu dokumentacji oraz zwrot nierozliczonej zaliczki, pobranej w 2020 roku. W roku 2021 wartość wydatków jest ujemna.							
1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa	POIŚ 5.2-9 M-Pk-N-Z	2016-2023										288 194,2	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			355,0 68 698,4 68 520,8 10 304,7 58 393,6	0,1 46 406,7 3 230,0 41 057,5 8 660,0	333,6 19 093,8 2 864,1 16 229,7	93,6 46 406,7 3 230,0 41 057,5 8 660,0	365,0 19 458,8 202 719,6 2 864,1 172 311,7 8 660,0	1 147,2 203 866,9 202 719,6 21 748,0 12 620,4 8 660,0	46,6 25 482,4 25 435,8 3 957,4 21 620,4 22 425,3	46,6 26 429,3 277 491,4 3 957,4 22 425,3	10 702,8 286 194,2 277 491,4 32 963,8 235 867,7 8 660,0	783% 76% 75% 75% 75% 75%	783% 74% 72% 72% 72% 100%	11% 71% 73% 68% 73% 100%			26 086,6 26 086,6		4%		98 997,7 72 911,1 10 936,7 61 974,4	206% 279% 199% 278%			Zakończono 4 umowy na roboty. Trwa realizacja umowy na roboty w północno-wschodniej części Polski.							
1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap II - część wiadukтова	POIŚ 5.1-21 M-Pk-N-Z	2017-2023										70 461,5	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			978,5 978,5 117,4 861,1 29,3	312,5 311,8 46,8 265,1 29,3	373,4 260,6 39,1 221,5	1 664,6 1 550,9 203,3 1 318,3 29,3	659,6 260,6 39,1 221,5	1 348,5 949,5 142,4 807,0	70 461,5 66 661,6 9 969,9 56 662,4 29,3	57% 100% 100% 100%	28% 27% 27% 27%	2% 2% 2% 100%			399,0 399,0		3%		3 799,9 3 799,9		28% 28%	3% 3%			Realizacja umowy na prace projektowe.							
1.066-03	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III	POIŚ wiadukty-etap III M-Pk-N-Z	2018-2023										312 555,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3					Realizacja umów na roboty budowlane i dokumentację projektową. W trakcie oraz w przygotowaniu postępowania przetargowe dla kolejnych lokalizacji.							
1.067-01	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim	POIŚ 5.2-12.1 M-L-N-Z	2016-2022	1,2	1,4						2,7		107 876,4	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			20 977,7 20 977,5 3 146,6 17 830,9	42 027,9 40 324,2 2 156,3 24 974,6 2 251,0	34 637,5 29 381,9 770,2 24 974,6 2 251,0	9 318,9 5 135,0 4,6 4 364,7 2 251,0	610,2 30,6 12 126,3 26,0 2 251,0	107 572,2 95 849,1 50,2 81 471,8 2 251,0	610,2 30,6 4,6 26,0 2 251,0	914,5 334,9 50,2 284,6	107 876,4 96 153,4 12 172,0 81 730,4 2 251,0	100% 100% 100% 100%	67% 9% 9% 9%	100% 100% 100% 100%			579,6 579,6		100% 100%	100% 100%			11 723,0 11 723,0		100% 100%	100% 100%			Projekt zakończony rzeczowo	2020		
1.067-02	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap II	POIŚ 5.2-12.2 M-L-N-Z	2018-2023										121 987,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			300,0 1 987,9 1 987,9 298,2 1 689,7	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 95 849,1 50,2 81 471,8 2 251,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 987,9 1 987,9 298,2 1 689,7	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0	300,0 1 874,1 1 874,1 251,1 1 593,0					Realizacja umów na roboty budowlane.				

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)									Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)							Plan roku 2021 wg (tys. zł)		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																			
				Wykonanie 2019	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021	2017				2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym																								
				5	6	7	8	9	10	11	12	13				14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24=16+...+23	25				26	27	28	29	30	31	32=24/31	33	34	35										
1.067-03	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap III Budowa mostu kolejowego na Odrze w Szczecinie Podjuchach wraz z robotami towarzyszącymi.	POIŚ 5.2-12.2 M-L-N-Z	2021-2023										144 349,7	1) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałizowanie 2018 2g) Dokapitałizowanie 2019 2h) dokapitałizowanie 2020-2023 2i) dokapitałizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL											144 349,7											Umowa na roboty została zawarta w dniu 13.09.2021r. Projekt nie będzie finansowany ze środków UE, a nakłady poniesione w 2021 roku były prefinansowane z innych źródeł z uwagi na dostępność środków pochodzących z dokapitałizowania od 2022 roku.														
1.068-01	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap I Szczecin Główny	POIŚ 5.1-19.1 M-L-N-Z	2017-2020			0,2						0,2	71 317,5	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałizowanie 2018 2g) Dokapitałizowanie 2019 2h) dokapitałizowanie 2020-2023 2i) dokapitałizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	167,8	3 325,4	56 979,0	16 691,7	-5 846,5	71 317,5	-5 846,5	-5 846,5	71 317,5	100%	100%	100%					167,8	1,6	7 605,0	4 952,5	-6 784,8	5 942,1	-6 852,1	-6 852,1	5 874,8	99%	99%	101%			Projekt zakończony finansowo	2020	2021			
1.068-02	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap II Gdańsk Główny	POIŚ 5.1-19.2 M-L-N-Z	2016-2020										52 231,8	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałizowanie 2018 2g) Dokapitałizowanie 2019 2h) dokapitałizowanie 2020-2023 2i) dokapitałizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	56,9	13 012,5	28 906,2	10 163,6	-16 858,8	52 139,2	-16 858,8	-16 858,8	52 139,2	100%	100%	100%					56,9	17,9	448,4	216,6	-6 784,8	5 942,1	-6 852,1	-6 852,1	5 874,8	99%	99%	101%			Projekt zakończony rzeczowo	2020				
1.068-03	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny	POIŚ 5.1-19.3 M-L-N-Z	2018-2021			0,9	3,6	1,8				6,2	229 116,1	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałizowanie 2018 2g) Dokapitałizowanie 2019 2h) dokapitałizowanie 2020-2023 2i) dokapitałizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL		12 994,7	28 457,7	9 947,0	14 701,8	213 634,5	15 028,8	24 786,0	229 116,1	112%	68%	93%																						Projekt zakończony rzeczowo	2021	
1.068-04	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV - infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIŚ 2007-2013	POIŚ 5.1-19.4 M-L-N-Z	2018-2022					0,2	1,8	1,8	2,1	101 727,1	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałizowanie 2018 2g) Dokapitałizowanie 2019 2h) dokapitałizowanie 2020-2023 2i) dokapitałizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL		825,0	40,0	29 580,8	30 445,8	16 858,8	29 580,8	42 352,8	30 276,2	101 727,1	70%	98%	30%																						Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	POIŚ wzmocnienie M-L-N-Z	2019											1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałizowanie 2018 2g) Dokapitałizowanie 2019 2h) dokapitałizowanie 2020-2023 2i) dokapitałizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																																	Zerwanie umowy z wykonawcą opracowującym studium wykonalności. Rezygnacja z projektu w obecnej formule.			
1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	POIŚ 5.2-10 M-L-N-Z	2016-2021										240 556,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałizowanie 2018 2g) Dokapitałizowanie 2019 2h) dokapitałizowanie 2020-2023		22 236,5	90 477,3	53 632,4	7 212,0	173 558,2	7 212,0	69 234,7	240 556,9	100%	10%	72%																					Realizacja umów na dostawę sprzętu.			

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)					Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie										
				Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Wykonanie 2024	Wykonanie 2025	Wykonanie 2026				Wykonanie 2027	Wykonanie 2028	Wykonanie 2029	Wykonanie 2030	2021	2022	2023		2024	2025	2026				2027	2028	2029	2030	Ogółem	2015	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym			
1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot. C, D, E)	POIŚ 5.1-10 M-L-N-Z	2017-2023								42,8	42,8	42,8	85,5	770 583,8						3 537,4	69,2	1 230,7	8 210,1	41 991,9	55 047,3	64 049,9	64 049,9	177 131,8	66%	66%	31%	82 313,5	67%	Realizacja umów na roboty budowlane. Opóźnienia w rozliczeniu WoP z CUPT. CUPT wstrzymuje płatności, trwa wyjaśnianie rozbieżności.				
1.088-01	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	POIŚ 5.1-11.1 M-L-N-Z	2015-2022			50,77	3,3	201,1	72,4	4,0	4,0	331,5	3 542 016,9								8 305,2	75 117,9	17 703,3	25 557,3	12 673,5	139 601,6	1 843,2	1 843,2	129 586,1	688%	688%	108%	66 174,6	211%	Realizacja umów na roboty budowlane. Opóźnienia w realizacji umów podstawowych skutkujące przesunięciem końcowych rozliczeń umów podstawowych i przyłączeniowych oraz opóźnieniem wykonania ETCS.				
1.088-02	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II	POIŚ 5.1-11.2 M-L-N-Z	2020-2023										553 921,6																								Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin	CEF M-L-N-Z	2015-2021			11,2	63,9	72,5			147,6	1 344 239,5																									Projekt zakończony rzeczowo	2021	
1.090-01	Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok (Faza I)	CEF M-L-N-Z	2016-2023			146,4	68,5				17,5	214,9	1 606 013,0																								Realizacja umowy na roboty budowlane. Brak wymaganych decyzji administracyjnych, opóźnienia wykonania robót zasadniczych spowodowane koniecznością wykonania wzmożonych węglonych podtorza nieujętych w zamówieniu podstawowym.		
1.090-02	Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza II)	CEF M-L-N-Z	2020-2023										2 177 963,6																								Realizacja umowy na roboty budowlane. Wielokrotne korekty dokumentacji dotyczące dodatkowych wzmożnień węglonych.		
1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	POIŚ 5.1-12 M-L-N-Z	2017-2023						12,1	32,8	29,9	41,9	835 915,4																								Realizacja umów na roboty budowlane.		

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)						Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie							
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021		Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	SPR XII 2021				SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	W zakresie rzeczowym	W zakresie finansowym				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	19	20	21	22	23	24=16+...+23	25	26	27	28	29	30	31	32=24/31	33	34	35						
	Turze	M-L-N-A													1,5	0,8	4,3	7 022,8	8 111,5	15 333,5			7 221,9			212%	121,0	12672%									
1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I; Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	POIŚ 5.1-16 M-L-N-Z	2017-2022										106 089,9																								
1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	POIŚ 5.1-17 M-L-N-Z	2017-2023										179 275,8																								
1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	POIŚ 5.2-6 M-L-N-Z	2016-2021						40,5	46,2		86,7	393 873,4																								
1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	POIŚ 5.2-7 M-L-N-Z	2016-2021						39,2			39,2	188 817,4																								
1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	POIŚ 5.1-18 M-L-N-Z	2017-2022						8,2	4,5		12,7	172 382,3																								
1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	CEF M-L-N-Z	2015-2021		2,8		10,2					13,0	254 631,8																								

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)						Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021	2017	2018	2019				2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	SPR XII 2021		SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Plan w zakresie rzeczowym				Plan w zakresie finansowym			
1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrow Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	CEF M-L-N-Z	2017-2023			7,0	32,0	44,0			82,9	387 284,9		10 080,2	28 655,3	28 595,4	50 161,8	20 180,3	137 673,1	6 537,2	7 494,4	169 030,4	309%	269%	81%			Realizacja umowy na roboty budowlane. Umowa na etapie rozliczania.					
1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Pzmań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Świążdz	CEF M-L-N-Z	2017-2022	1,98	143,0	121,0	42,6	26,9	30,7	339,3	2 256 990,7		51 929,9	59 642,4	57 764,7	37 234,8	26 640,4	233 212,3	53 455,2	53 455,2	498 537,6	50%	50%	47%	20 492,8	1138%	Realizacja umów na roboty budowlane.						
1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuchnia Białostocka (granica państwa)	POIS 5.1-31 M-L-N-Z	2022-2023								29 115,3														100 035,0	80 535,0	12 080,3	68 454,7	19 500,0	19 500,0	Projekt przeniesiony w ramach aktualizacji KPK na listę rezerwową.		
1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	CEF M-L-N-Z	2016-2022	0,60	40,1					40,7	297 896,0		54 226,7	174 407,3	15 739,7	37 206,0	4 172,1	288 450,8	7 548,2	7 548,2	297 896,0	55%	55%	97%	15 337,0	1881%	Zakończona realizacja umów podstawowych. Pozostały wykupy gruntów oraz drobne prace dodatkowe.	2020					
1.109-01	Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej	POIS PKA M-L-N-Z	2020-2023								319 995,9		4 422,5	4 394,9	4 394,9	4 394,9	4 394,9	69 670,8	69 670,8	69 670,8	319 995,9	6%	6%	1%			Realizacja umowy na roboty budowlane.						
1.109-02	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351	POIS SOM M-L-N-Z	2018-2023			5,1				5,1	586 826,0		88,4	5 823,1	30 121,5	21 316,0	57 348,9	42 890,4	42 890,4	586 826,0	50%	50%	10%	65 518,7	88%	Realizacja umowy na roboty budowlane. Niski potencjał ludzki i sprzętowy wykonawcy, problemy finansowe wykonawcy.							
1.109-03	Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędnej infrastrukturą	POIS Szczepin M-L-N-Z	2017-2021							0,9	0,9	0,9	395,1	139,3	17 691,0	25 857,6	44 083,2	26 166,6	27 584,1	45 569,7	99%	94%	97%			Projekt zakończony rzeczowo	2021						

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)					Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																			
				Wykonanie 2019	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021		SPR VIII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021				Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	32-24/31	33	34	35														
1.109-04	Renowacja i odbudowa częściowo niezwynej linii kolejowej nr 182 Tomowickie Góry - Zawiercie	POiŚ nr 182 M-L-N-Z	2016-2023								2,2	2,2	2,2	727 869,9	2,2	2,2	2,2	727 869,9	0,1	0,1	4,6	400,0	395,1	4,6	4,6	400,0	100%	100%	100%																			
1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	CEF M-L-N-Z	2014-2016											16 723,1				16 723,1	1,3	1,3	0,2	1,3	10,2	1,3	1,3	10,2	0,1	0,1	138 162,2	2200%	2200%	0%																
1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Kozle	POiŚ 5.2-13 M-L-N-Z	2017-2021											273 926,6	37,9			273 926,6																														
1.112-01	Rezerwa FS	POiŚ M-L-N-Z	2022-2023											234 006,4				234 006,4																														
1.112-02	Rezerwa CEF	CEF M-L-N-Z	2021-2023											214 295,7				214 295,7																														
1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk - Korszce wraz z elektryfikacją	POiŚ 5.1-32 M-L-N-Z	2018-2023											754 692,2				754 692,2																														
1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku	CEF M-L-N-Z	2017-2022											70 348,5				70 348,5																														

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wycena ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2021 wg (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie										
				Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Wykonanie 2024	Wykonanie 2025	Wykonanie 2026				Wykonanie 2027	Wykonanie 2028	Wykonanie 2029	Wykonanie 2030	Wykonanie 2031	Wykonanie 2032	Wykonanie 2033	Wykonanie 2034	Wykonanie 2035	Wykonanie 2036	Wykonanie 2037	Wykonanie 2038	Wykonanie 2039	Wykonanie 2040	Ogółem	w zakresie rzeczowym				w zakresie finansowym										
																																			2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	SPR XII 2021
1	Węgrzec - zgżoziec	Z/A																							0,3	3,6	10,2	14,4	28,4				29 650,0	28,4		100%								
1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna - Kielce - Kozłów	POIŚ 5.1-30 M-L-N-Z	2018-2023																						25 001,9								3 380,3					Realizacja umowy na prace projektowe pod zwiększony zakres projektu. Roboty planowane do realizacji w następnej perspektywie.						
1.123	Prace na linii kolejowej E-20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol	CEF M-L-N-Z	2017-2023			5,4	12,4	8,0			3,6	29,3	736 102,8			7,2	96 563,4	76 945,8	121 043,6	34 302,0	328 862,0	34 438,3	32 516,1	736 102,8	100%	105%	45%					3 380,3				Realizacja umowy na roboty budowlane.								
1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane	POIŚ Zakopanka M L-N-Z	2016-2023		9,1	2,2	19,9	18,7	10,0	26,5	26,7	86,6	1 296 273,1			160,6	167 343,5	231 255,5	105 788,2	504 547,8	195 403,2	162 804,2	1 296 273,1	54%	65%	39%										Realizacja umów na roboty budowlane.								
1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok - Suwałki - Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Elk, Iza I	CEF M-L-N-Z	2018-2023										739 737,2			1 188,0	422,0	6 644,7	82 704,3	90 959,0	89 214,5	103 118,1	739 737,2	93%	80%	12%										Realizacja umowy na roboty budowlane.								
1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym - etap II	POIŚ 5.2-20 M-Pk-N-Z	2017-2020										212 474,2			90 348,3	118 197,7	2 601,2	1 476,3	212 563,4	1 387,0	1 387,0	212 474,2	106%	106%	100%											Projekt zakończony finansowo	2019	2021					
1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyca - Tymbarki-Miszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap II	POIŚ POIŚ M-L-N-Z	2021-2023										533 681,2			90 342,8	117 976,1	1 061,5	1 351,0	210 731,4	1 351,0	1 351,0	210 731,4	100%	100%	100%												Realizacja umowy na prace projektowe prowadzona w ramach projektu nr 4.035 KPK.						
																280 614,2	253 793,6	534 407,8	293 335,2	269 384,5	1 432 221,0	87%	94%	37%																				
																280 601,3	179 020,2	459 621,5	179 020,2	459 621,5	179 020,2	483 812,1	100%	100%	95%																			

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan w % Wykonania planu wg Ogółem Plan w % Wykonania planu wg Ogółem	Plan w % Wykonania planu wg Ogółem	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																												
				Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021	2017	2018	2019				2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem Plan w % Wykonania planu wg Ogółem	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym																																		
																								Wykonanie 2019					Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem Plan w % Wykonania planu wg Ogółem	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym													
1.152	Prace na podziałowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na odczynie Śląska, etap I: linia E 65 na ods. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zabrzdytów, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzdytów	CEF M-L-N-Z	2019-2023							6,7	11,4	16,9	23,6	1 432 221,0	1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	42 090,2 238 511,1	68 943,2 152 167,2	68 943,2 390 678,3	26 853,0 152 167,2	26 853,0 152 167,2	72 571,8 411 240,3	100% 100%	100% 100%	95% 95%					Realizacja umowy na roboty budowlane.																												
1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Stolica	CEF M-L-N-Z	2019-2022								55,7	54,9	54,9	1 519 741,3	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	15 212,6 3 465,7	387 639,2 108 558,4	403 575,0 106 648,2	896 426,8 218 702,2	412 599,5 106 648,2	350 080,0 44 128,7	1 519 741,3 293 037,5	98% 100%	115% 242%	53% 75%					Realizacja umów na roboty budowlane.																											
1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	POIS P-L-N-Z	2019-2023											103 412,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																	103 412,5				103 412,5			Projekt nie będzie finansowany ze środków UE, a nakłady poniesione w 2021 roku były prefinansowane z innych źródeł z uwagi na dostępność środków pochodzących z dokapitalizowania od 2022 roku.																		
1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk-Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2021-2023											185 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							185 000,0 185 000,0 27 750,0 157 250,0					Podpisanie umowy z wykonawcą w dniu 09.12.2021r. Pierwsze nakłady na projekcie 2022 roku.														
1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	POIS P-L-N-Z	2022											3 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																										3 000,0			3 000,0			Projekt przeniesiony w ramach aktualizacji KPK na listę rezerwową.										
1.167	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Górzyszów-Jelcz-Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2021-2023											21 409,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																															21 409,9			6 756,0 6 756,0			6 756,0 6 756,0			Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu CEF V call		
1.168	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci TEN-T – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2021-2023											4 899,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI																																			4 899,0					Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu CEF V call		

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - FS 2014-2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)					Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021		SPR VIII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021				Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	19	20	21	22	23	24+16+...+23	25	26	27	28	29	30	31	32+24/31	33	34	35														
														2) Dokapitałowanie 2018 2j) Dokapitałowanie 2019 2j) dokapitałowanie 2020-2023 2j) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																															
1.169	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa	CEF P-L-N-Z	2019-2023										10 400,7	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL												1 700,1	1 700,1														Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu CEF V call				
1.170	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle-Chałupki – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2023										96 605,1	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																												Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu CEF V call			
														1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																															
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL 2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odczworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	ilość			142,4	405,7	466,9	812,9	555,4	461,6	442,5	2 825,9	55 415 299,5	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	3 346 062,8 3 004 328,1 449 978,7 2 554 349,4	4 645 550,8 4 220 465,9 405 121,7 3 815 255,8	6 535 044,9 5 959 301,9 177 397,3 4 812 168,7	6 743 559,2 5 704 875,9 835 431,1 4 886 723,5	6 248 075,7 4 742 549,6 694 629,8 4 048 113,8	28 714 142,3 24 661 652,9 2 717 078,6 20 992 222,6	8 145 735,7 6 277 262,7 942 948,3 5 334 314,4	8 145 735,7 6 277 262,7 942 948,3 5 334 314,4	55 281 984,8 39 827 716,0 4 958 496,8 33 916 673,5	77% 76% 74% 76%	77% 76% 74% 76%	52% 62% 55% 62%	5 785 565,6 3 713 837,1 557 002,1 3 156 835,0	496% 664% 488% 665%																	

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:

* dla projektów kontynuowanych z WPIK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów

** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

*** Symbol:

M - modernizacja; O - odczworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze

BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; PK - punktowe

K - kontynuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

ZX - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Dla projektu 1.136 - wartość wykonania i wartość miernika w latach 2016-2017 została ujęta w grupie projektów Budżet - załącznik 1.4 Budżet w pozycji 4.029

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - PO PW

Załącznik nr 1.2

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie									
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Opisem do 31-12-2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	SPR XII 2021		SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym								
				16	17	18	19	20	21	22	23				24+16+...+23	25	26	27	28	29	30	31	32-34.31	33	34	35																	
												Opółem, z tego: 2j) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2j) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL						0,4	4 772,2	9 110,1	5 977,0	19 859,7	-2,1	-2,1	347 215,7	13 880,5	-278650%	-278650%	143%														
2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Elk	PO PW M-L-N-Z	2017-2021						113,6			1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2j) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL							140 045,0 140 044,6 21 006,7 119 037,9	149 209,7 149 121,1 22 368,2 126 752,9	820,1 -5 253,0 -788,0 -4 465,1	6 275,4 6 254,5 938,2 5 316,3	296 350,2 290 167,1 43 525,1 246 642,1	6 254,5 6 254,5 938,2 5 316,3	8 434,0 8 434,0 1 265,1 7 168,9	341 634,8 292 346,7 43 852,0 248 494,7	100% 100% 100% 100%	74% 74% 74% 74%	87% 99% 99% 99%	9 431,6 9 431,6 1 414,7 8 016,9	3142% 3077% 3077% 3077%		Projekt zakończony rzeczowo	2020									
2.009	Rezerwa PO PW	PO PW M-L-N-Z	2021-2023									Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2j) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL											0,0	0,0						100 203,3 29 553,1 29 553,1	0,0 0,0	70 650,2 650,2							Rezerwa				
2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Roczawów - Przeworsk (prace przygotowawcze)	PO PW P-L-N-Z	2018-2022									Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2j) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL							492,6 396,9 59,4 336,5	965,3 834,2 140,1 794,1					1 477,9 1 330,1 199,5 1 130,6	57,7	57,7		2 393,6 2 160,0 324,0 1 836,0	62% 62% 62% 62%											Realizacja umowy na prace przedprojektowe.		
1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL 2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	Ilość				139,3	226,3	29,6	15,3	33,3	428,4	2 617 158,5	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2j) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL							48 919,4 48 912,3 7 336,8 41 575,5	588 690,7 588 450,4 88 244,8 500 205,7	537 618,4 536 583,8 79 910,4 452 673,4	335 096,3 254 272,0 -38 140,8 216 131,2	163 446,0 118 522,1 17 778,3 100 743,8	1 673 770,7 1 542 740,8 206 407,6 1 311 329,6	238 452,9 206 407,6 -30 961,1 175 446,4	238 452,9 206 407,6 -30 961,1 175 446,4	2 617 158,5 1 685 221,4 -278 350,2 1 606 871,2	69% 57% 57% 57%	69% 57% 57% 57%	64% 82% 83% 82%	24 536,6 24 536,6 3 680,5 20 856,1	6822% 6287% 6287% 6288%											

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:

* dla projektów kontynuowanych z WPKI są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów

** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcję, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

*** Symbol:

M - modernizacja; O - odtworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze

BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; PK - punktowe

K - kontynuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

ZX - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)									Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)					Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie							
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021	2017				2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021		SPR XII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021				Ogółem	32-24.21	33	34	35			
3.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschód - Malbork na odcinku Toruń Wschód - Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chelmska - Grudziądz	RPO M-L-K-Z	2009-2016										3 540,9												3 540,9					100%			Projekt zakończony	2015	2015		
3.002	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu portu kłobocznego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	RPO M-L-K-Z	2010-2016										338,3			2,0							2,0			338,3					100%			Projekt zakończony	2015	2015	
3.003	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	RPO M-L-K-Z	2010-2015										6 136,0													6 136,0					100%			Projekt zakończony	2015	2015	
3.004	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	RPO M-L-K-Z	2010-2015										6 803,7													6 803,7					100%			Projekt zakończony	2015	2015	
3.005	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Kłodzkiego korytarza kolejowego" odcinka Kłodzka - Gdynia linii kolejowej nr 201	RPO M-L-K-Z	2008-2021										41 685,4			1 404,1	591,4	15 454,0					252,6	40 895,4	1 042,6	1 042,6	41 685,4	24%	24%	98%			Projekt zakończony	2015	2015		
3.006	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" - linii kolejowej nr 213 Reda - Hel	RPO M-L-K-Z	2008-2019										14 547,9			-266,6	450,7							252,6	11 076,8			14 547,9				100%			Projekt zakończony	2015	2015
																										226,5					100%						

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)					Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																									
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021		SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	SPR XII 2021				SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	Wykonanie w zakresie rzeczowym	Wykonanie w zakresie finansowym																					
3.044	Zebrzydowska Lanczkorońska – Wadowice – gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2021							12,5	1,2	1,2	13,6	129 922,0	2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																																							
3.049	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	RPO M-L-N-Z	2017-2023											8 800,6	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	342,8	265,7	2,7		96,6	707,8	42,9	42,9	8 800,6	225%	225%	8%																											
3.050	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Plock	RPO M-L-N-Z	2017											648,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	648,7	215,6			648,7	215,6			648,7	215,6																													
3.051	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzeli	RPO M-L-N-Z	2017-2023											241 447,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	181,4	12,6	114,9	18 406,7	16 303,8	16 279,5	34 995,1	118 479,3	118 400,5	241 447,0	14%	14%	15%																										
3.052	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew - Zegrze	RPO M-L-N-Z	2018-2022											45 028,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	62,0	15,8	15,5	1 604,3	4 135,6	5 827,0	13 010,2	13 010,2	45 028,0	32%	32%	13%																											
3.055	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa - Opole	RPO M-L-N-Z	2016-2021				29,2	19,3				48,4		129 002,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	124,8	43 047,3	72 707,7	6 890,1	1 600,7	124 370,7	6 232,7	6 232,7	129 002,7	26%	26%	96%																											
3.056	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole - Kluczbork	RPO M-L-N-Z	2017-2021											4 571,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019	103,5	854,4	2 635,1	3 593,0	3 283,4	4 571,3	80%	80%	79%																														

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania w w. SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)					Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan w w. SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan w w. SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem w w. SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 w w. SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021		SPR VIII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem w w. SPR XII 2021			Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24=16+...+23	25	26	27	28	29	30	31	32=31.01	33	34	35																
														2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,1							0,1			0,1			69%																						
3.057	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa - Brzeg	RPO M-L-N-Z	2017-2021										4 448,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	64,1 64,1	3,3 3,3			479,9 479,9	2 441,7 2 441,7	2 988,9 2 988,9	3 560,9 3 560,9	3 560,9 3 560,9	4 448,0 4 448,0	69% 69%	69% 69%	67% 67%			64,1	3,3		2 327,7 114,0	2 327,7 661,2	3 440,9 120,0	3 440,9 120,0	3 780,8 667,2	68% 95%	68% 95%	62% 99%				Projekt zakończony rzeczowo	2021					
3.058	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała - Czudec	RPO M-L-N-Z	2015-2021				10,8					10,8	43 213,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	2 210,4 1 937,1	5 543,4 5 426,2	31 367,2 28 388,8	2 055,7 1 461,1	335,0 -458,9	41 751,7 36 898,4	1 796,3 1 660,9	1 796,3 1 660,9	43 213,1 39 018,2	19% -28%	19% -28%	97% 95%			2,2			273,3	117,2	2 978,3	594,6	793,9	4 853,3	135,4	135,4	4 194,8	586% 116%	586% 116%	101% 116%				Projekt zakończony rzeczowo	2020		
3.059	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasioł - Nowy Zagórz	RPO M-L-N-Z	2016-2023										13 358,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	44,7 44,7		584,9 102,4	1 805,0 1 242,6	1 250,6 3 328,9	3 819,4 36 898,4	10 424,0 1 660,9	10 424,0 1 660,9	13 358,2 39 018,2	12% 12%	12% 12%	29% 26%			2,2			273,3	117,2	2 978,3	594,6	793,9	4 853,3	135,4	135,4	4 194,8	586% 116%	586% 116%	101% 116%				Realizacja umowy na dokumentację projektową.			
3.060	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew - Mielec - Dębica	RPO M-L-N-Z	2016-2023						22,6	8,7	8,7	31,3	404 780,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	136,4 136,4	378,9 279,9	7 850,0 7 850,0	12 805,0 12 804,5	57 196,5 55 326,6	78 413,6 76 446,2	161 793,5 161 493,5	161 793,5 161 493,5	404 780,5 404 383,0	35% 34%	35% 34%	19% 19%			97,0			97,0		1 869,9	1 868,8	1 967,4	300,0	300,0	397,5	623% 71%	623% 71%	495% 52%				Realizacja umowy na roboty budowlane.				
3.061	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie	RPO P-L-N-Z	2016-2021										2 456,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	7,0 7,0	11,6 11,6	50,2 50,2	655,2 655,2	298,3 298,3	1 047,8 1 047,8	1 707,1 1 707,1	1 707,1 1 707,1	2 456,6 2 456,6	17% 17%	17% 17%	43% 43%			7,0	11,6		50,2	41,7	140,6	157,7	771,1	1 474,7	1 474,7	2 088,2	388,5	60% 60%	60% 60%	75% 75%				Realizacja umowy na dokumentację projektową.			
3.064	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz - Łupków	RPO M-L-N-Z	2020-2022										10 700,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	988,8 988,8	1 379,0 1 379,0	2 367,7 2 367,7	2 653,1 2 653,1	2 653,1 2 653,1	10 700,0 10 700,0	52% 52%	52% 52%	22% 22%			653,4	1 180,6	1 843,9	2 254,3	2 254,3	9 095,0	52% 50%	52% 50%	20% 33%			325,4	198,4	523,8	398,8	398,8	1 605,0	50% 50%	50% 50%				Realizacja umowy na dokumentację projektową.		
														Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,1	16 000,4	29 376,7	1 042,8	46 420,0	33 529,3	33 529,3	78 906,5	3% 1%	3% 1%	59% 58%																									

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)							Plan roku 2021 wg (tys. zł)			Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem Plan wg SPR XII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	32-24.21	33	34				35																
																																			31	32	33	34	35											
3.067	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzand (S)	RPO M-L-N-X	2019-2021										11,2	8,9			20,1	78 906,5	1) Budżet państwa - projekty UE 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	12 362,8 3 637,6	18 825,4 7 329,8	253,7	31 188,1 11 221,1	31 016,7	31 016,7	62 204,8 10 967,4	9,9	9,5	9,5	9,9	99%	99%	99%	50%	102%									Projekt zakończony rzeczowo	2021					
3.068	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuznica Białostocka – Gienusze (S)	RPO M-L-N-Z	2019-2023						12,7	11,1	10,8	23,6	196 415,8					1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	55 217,2 55 216,4	74 685,6 68 028,9	129 902,7 123 245,3	77 880,1 71 403,8	77 880,1 71 403,8	196 415,8 187 200,5	96%	96%	95%	66%	66%	66%	95%	95%	95%	66%	66%	66%	66%	66%									Realizacja umowy na roboty budowlane.			
3.069	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Butalowo Wschód – Butalowo (S)	RPO M-L-N-Z	2019-2021						0,4	1,2	1,2	1,6	6 007,3					1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	1 011,0 1 009,0	2 440,2 2 232,3	3 451,2 3 241,3	4 996,3 4 780,7	4 996,3 4 780,7	6 007,3 5 789,7	49%	49%	47%	57%	56%	56%	49%	49%	47%	57%	56%	56%	57%									Realizacja umowy na roboty budowlane.				
3.070	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2018										119,5					1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	31,5 1 009,0	88,0 2 232,3	3 451,2 3 241,3	4 996,3 4 780,7	4 996,3 4 780,7	6 007,3 5 789,7	49%	49%	47%	57%	56%	56%	49%	49%	47%	57%	56%	56%	57%									Zrealizowano dokumentację przedprojektową. Decyzją UMWP środki na projekcie przesunięte na projekt 3.068.				
3.071	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	RPO M-L-N-X	2017-2023										4 841,1					1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	10,6 1 009,0																										Ograniczenie projektu w obecnej perspektywie do dokumentacji projektowej. Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.					
3.073	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	RPO M-L-N-Z	2017-2021				17,7	47,9				65,6	176 438,4					1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	11 248,5 11 248,5	32 101,4 30 379,9	57 915,8 57 738,9	50 268,2 50 049,0	1 910,7 1 750,3	153 444,7 151 166,6	24 904,5 17 607,3	24 904,5 17 607,3	176 438,4 167 023,5	8%	10%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	35 064,0 35 050,1	99 055,1 97 860,6	1 949,2 1 868,5	39 551,7 39 444,6	860,9 860,8	176 480,9 175 084,7	40 645,8 16 396,4	40 645,8 16 396,4	235 544,2 209 898,6	2%	5%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	Zawieszenia przez Lidera Konsorcjum NDI Sopot S.A. w 2019 r. realizacji robót budowlanych.			
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła	28 323,2 3 937,7	83 182,8 14 677,8	-1 464,2 3 332,6	27 808,6 11 636,1	-1 366,0 3 499,8	136 484,4 37 084,1	19 368,0 -1 698,6	19 368,0 -1 698,6	176 496,7 31 885,7	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%	-7%			
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła	2 789,2																															

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania w SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)					Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021				Ogółem	32-24.01	33	34	35												
																																			19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3.074	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	RPO M-L-N-Z	2017-2021						33,4	5,7	5,2	38,6	235 544,2	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	13,9	1 194,5	80,7	107,1	0,1	1 396,2	24 249,4	24 249,4	25 645,6	0%	0%	0%	5%					Kontrakt samodzielnie kontynuuje współkonsorcjant Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno - Torowe Sp. z o.o., wykonawca nie otworzył pełnego frontu robót dla odcinka Gardęja - Kwidzyn.														
3.075	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork - Leba	RPO M-L-N-Z	2017-2019									443,0		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	102,2	102,2	340,7	-86,9	-15,3	-204,4	238,5			443,0	0,0									54%				Odstąpiono od umowy na SW z uwagi na przeniesienie środków przez Urząd Marszałkowski na inne projekty.								
3.076	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	RPO M-L-N-Z	2019-2021									15 607,3		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			0,1	242,2	13 035,4	13 277,7	14 165,0	14 165,0	15 607,3	92%	92%	92%	85%							92%	92%	92%		0%			Projekt zakończony rzeczowo	2021				
3.077	Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz - Koldczyzna i nr 212 odcinek Lipusz - Bytów	RPO Woj. Pomorskie M-L-N-Z	2019-2022									1 047,4		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL				32,1	637,2	669,3	917,2	917,2	1 047,4	69%	69%	69%	64%							69%	69%	64%		67%	67%	61%	81%			Realizacja umowy na dokumentację projektową.		
3.078	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	RPO Woj. Pomorskie M-L-N-Z	2019-2022									4 335,3		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			0,4	65,9	29,3	95,5	3 883,2	3 883,2	4 335,3	1%	1%	1%	2%							1%	1%	2%		6%	6%	15%	100%			Realizacja umowy na dokumentację projektową.		
3.079	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów - Baniowiec - Skoczów - Goleiszów - Gieszyń/Wiśla Głęboce	RPO M-L-N-Z	2017-2022						16,6	21,7		16,6	463 553,4	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	316,4	27,4	1 586,0	128 747,7	225 319,7	355 997,2	332 144,5	332 144,5	463 553,4	68%	68%	68%	77%							68%	68%	77%		63%	63%	72%	84%			Realizacja umów na roboty budowlane. Kolizje z infrastrukturą Orange oraz osuwiska.		
3.080	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaskówce - Tychy - Baranów - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oleśnica	RPO M-L-N-Z	2017-2022									19 182,9		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje	1 304,1	166,6	-948,0	1 433,6	2 322,5	4 278,8	2 322,5	2 322,5	19 182,9	100%	100%	100%	21%							100%	100%	21%		100%	100%	23%	100%			Realizacja umowy na dokumentację projektową.		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)						Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie								
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021		27	28	29				30	31	32-24.21	33	34	35			
																																				24-kw.,...23	25	26
2)	Roboty budowlane					25,2	181,8	133,5	213,6	140,5	114,00	668,1			15 610,1	92 066,7	103 107,8	159 317,3	143 396,7	513 923,5	174 802,5	174 802,5	697 251,9	82%	82%	74%												
	z tego:																																					
	2a) budowa					0,9						1,9			2 819,1		-85,3	1 237,4	-1 089,0	3 026,5	-1 032,7	-1 032,7	3 720,8	62%	62%	62%												
	2b) modernizacja					25,2	180,9	133,5	213,6	137,3	113,0	666,2			4 312,2	5 190,4	22 698,9	24 007,0	57 139,8	116 623,0	94 739,4	94 739,4	181 274,8	105%	105%	81%												
	2c) odtworzenie w tym: modernizowane z udziałem udziałem państwa - art. 5 UFTL												4 721 283,8																									
															1 546,0		2 737,8	18 112,9	25 571,5	49 973,8	68 741,8	68 741,8	117 944,1	37%	37%	42%												
															2 766,2	5 190,4	19 961,1	5 894,1	31 568,3	66 648,3	25 997,6	25 997,6	63 330,6	121%	121%	105%												

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:

* dla projektów kontynuowanych z WPK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całego projektu

** okres realizacji roboty zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

*** Symbol:

M - modernizacja; O - odtworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze

BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; PK - punktowe

K - kontynuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

ZX - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2021 wg (tys. zł)		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [14]	Uzasadnienie komentarz	Zakończenie								
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym						
				5	6	7	8	9	10	11	12				13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				28	29	30	31	32	33	34	35	
4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Tczew	Budżet M-L-K-X	2010-2016										3 740,5	3 740,4																		3 740,4	3 740,5	0,0	100%			Projekt zakończony	2016	2016	
4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Zdunów Wola - Chorzów Batory	Budżet M-L-K-Z	2012-2016										58 959,7	58 959,7																		58 959,7	58 959,7	0,0	100%			Projekt zakończony	2016	2016	
4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra	Budżet M-L-K-X	2009-2016		22,2							22,2	73 506,3	73 506,3	2 150,7																	73 506,3	73 506,3	0,0	100%			Projekt zakończony	2016	2017	
4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włociszowska Północ - Częstochowa Stradom	Budżet M-L-K-X	2013-2017										16 537,0	14 752,5	1 784,5																		16 537,0	16 537,0	0,0	100%			Projekt zakończony	2017	2017
4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy - Orzesze Jaszkowice	Budżet M-L-K-ZX	2015-2017		8,1							8,1	37 673,5	34 719,5	2 954,1																		37 673,5	37 673,5	0,0	100%			Projekt zakończony	2016	2017
4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzeczu Warcie na stacji Poznań Staroleka w km 196,24	Budżet M-L-K-Z	2013-2016		7,7							7,7	36 755,5	36 755,5																			36 755,5	36 755,5	0,0	100%			Projekt zakończony	2016	2016
4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina - Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka	Budżet M-L-K-X	2015-2017		0,7							0,7	22 088,9	22 279,3	-190,4																		22 088,9	22 088,9	0,0	100%			Projekt zakończony	2016	2017

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie komentarz	Zakończenie															
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021		Ogółem	SPR XII 2021	SPR VIII 2021				Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym												
				1	2	3	4	5	6	7	8				9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23				24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
													2x Kredyt EBI 2x) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	205,1	60,1									265,2			265,2				100%																		
4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebnia - Zębrzydów	Budżet M-L-K-X	2015-2017		3,3	3,7						7,0	35 455,7	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	22 883,2	12 571,7	0,8							22 883,2	12 571,7	0,8				35 455,7			35 455,7				100%					Projekt zakończony	2017	2017					
4.009	Likwidacja wąskich gałęzi poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	Budżet M-L-K-X	2015-2017		1,0	0,7						1,7	26 875,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	21 829,8	5 046,1								21 829,8	5 046,1					26 875,9			26 875,9				100%							Projekt zbiorczy					
4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa	Budżet M-L-K-Z	2010-2023		2,3	10,1	3,6	8,3	1,5	0,9	0,9	26,7	1 520 427,4	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	92 342,3	196 846,5	86 174,6	211 742,0	203 160,5	112 488,9	902 754,9			92 342,3	196 846,5	86 174,6	211 742,0	203 160,5	112 488,9	902 754,9	117 162,0	145 318,9	1 520 427,4	96%	77%	59%									Projekt zbiorczy				
4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i linii nr 92 Przemyśl - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa	Budżet M-L-K-Z	2010-2022		1,8	3,2		2,5			8,5	8,5	16,1	119 308,8	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	32 847,7	22 310,9	19 044,9	13 373,3	14 233,6	17 340,8	119 151,1			32 847,7	22 310,9	19 044,9	13 373,3	14 233,6	17 340,8	119 151,1	17 340,7	17 499,4	119 309,8	100%	99%	100%										Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	Budżet P-L-K-Z	2014-2023										361 231,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	20 934,9	8 331,0	30 260,8	32 310,5	33 603,2	60 624,8	186 065,2			20 934,9	8 331,0	30 260,8	32 310,5	33 603,2	60 624,8	186 065,2	100 221,0	123 662,8	361 231,9	60%	49%	52%										Projekt zbiorczy. Realizacja umów na dokumentację projektową dla projektów planowanych do realizacji w kolejnej perspektywie.			
4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra	Budżet M-L-K-Z	2010-2017		8,5							8,5	76 491,5	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2) dokapitalizowanie 2022 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	70 154,8	6 336,6								70 154,8	6 336,6					76 491,5			76 491,5				100%								Projekt zakończony	2017	2017		
														104 953,1	37 021,1	8,7										141 982,8			141 982,8																				

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2021 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2021 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [1+]	Uzasadnienie komentarz	Zakończenie										
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	SPR XI 2021		SPR VII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem				w okresie rzeczowym	w okresie finansowym									
4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Dziarnowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Borysławice	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		20,3	6,9						27,3	141 982,6	1) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	104 953,1	37 021,1	8,7							2416...+23	141 982,6		141 982,6	100%								Projekt zbiorczy								
4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce	Budżet M-L-K-Z	2011-2017		5,2						5,2	29 254,1	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	27 670,1	1 584,0											29 254,1		29 254,1	100%									Projekt zakończony	2018	2018				
4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	Budżet M-L-K-Z	2015-2017			2,0					2,0	47 207,4	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	16 775,1	30 432,2	0,0				0,0				47 207,4		47 207,4	100%												Projekt zakończony	2017	2017			
4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom - Ilawa - Olsztyn - Korsze	Budżet M-L-K-Z	2015-2023		15,6	24,0					39,7	202 199,0	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	22 841,1	83 633,2	18 611,4	5 809,7	1 898,5	2 330,0	135 124,0	2 657,6	5 740,6	202 199,0	88%	41%	67%	64 900,0	208%	64 900,0	123%								Realizacja umów na roboty budowlane. Planowane postępowanie przetargowe na dalszy zakres projektu.						
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2023									137 316,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	4 226,6	649,5	3 573,4	19 946,2	57 424,7	12 963,8	98 786,1	10 372,0	43 165,0	137 316,9	125%	30%	72%															Projekt zbiorczy			
4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Ociec	Budżet M-L-K-Z	2010-2016									399,6	399,6	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	397,3	2,3														399,6		399,6	100%									Projekt zakończony	2015	2017
4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2023									207 829,0	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	18 622,3	23 939,7	25 329,5	22 817,8	29 705,1	13 153,4	133 567,9	13 189,0	34 843,9	207 829,0	100%	38%	64%															Projekt zbiorczy			
													119 112,3	154 030,5	113 988,0	241 801,6	243 646,2	447 929,9	1 320 508,5	465 207,0	371 331,7	1 713 517,6	96%	121%	77%	77 502,4	1704%																	

Wykonanie w 2021 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - Budżet

Załącznik nr 1.4

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)									Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2021 wg (tys. zł)		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie komentarz	Zakończenie																																			
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021				SPR VIII 2021	Ogółem Plan w SPR XII 2021 (tys. zł)	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym																																															
																								2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021				2022	2023	2024	2025	2026	2027																														
4.022-01	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		15,4	12,3	8,6	460,8	1,7	33,5	50,8	549,6	1 713 517,6		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokałitalizowanie 2018 2g) Dokałitalizowanie 2019 2h) dokałitalizowanie 2020-2023 2i) dokałitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL												119 112,3	154 030,5	113 986,0	241 801,6	243 646,2	447 929,9	1 320 508,5	465 207,0	371 331,7	1 713 517,6	96%	121%	77%	77 502,4	1704%	Projekt zbiorczy. Realizacja umów na roboty budowlane.																												
4.022-02	Prace na linii kolejowej nr 21 na odcinku Warszawa Wileńska - Zielonka	Budżet M-L-N-Z	2016									8 894,4	8 894,4		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokałitalizowanie 2018 2g) Dokałitalizowanie 2019 2h) dokałitalizowanie 2020-2023 2i) dokałitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									8 894,4	8 894,4	8 890,4	8 890,4			100%	100%			Projekt zakończony	2015	2016																		
4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	Budżet M-L-N-Z	2016-2022		0,0		5,5	1,2				6,7	258 493,3		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokałitalizowanie 2018 2g) Dokałitalizowanie 2019 2h) dokałitalizowanie 2020-2023 2i) dokałitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																													42 679,6	53 629,8	58 918,7	69 545,5	23 257,0	9 251,5	257 282,2	10 058,1	10 451,0	258 493,3	92%	89%	100%	23 197,4	1109%	Projekt zbiorczy. Realizacja umów na roboty budowlane.											
4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Doruchów	Budżet M-L-N-Z	2016-2019		5,3	3,2	6,4	1,2				16,1	39 903,9		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokałitalizowanie 2018 2g) Dokałitalizowanie 2019 2h) dokałitalizowanie 2020-2023 2i) dokałitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																														16 300,3	17 928,0	2 677,6	2 993,0	5,0	0,0	39 903,9			39 903,9	100%	100%	100%	19 164,2	208%	Projekt zakończony	2019	2019								
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			9,9	4,5	7,7				22,0	280 572,5		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokałitalizowanie 2018 2g) Dokałitalizowanie 2019 2h) dokałitalizowanie 2020-2023 2i) dokałitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																																		4 957,4	32 566,6	26 929,5	39 047,1	53 997,1	41 001,7	198 499,4	41 028,8	19 555,5	280 572,5	100%	210%	71%			Projekt zbiorczy						
4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny - Granica państwa (Tartow)	Budżet M-L-N-Z	2017-2020			3,2	1,1					4,3	29 987,3		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokałitalizowanie 2018 2g) Dokałitalizowanie 2019 2h) dokałitalizowanie 2020-2023 2i) dokałitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																																			15 000,0	12 002,1	2 933,4		78,2	30 013,7	51,7	51,7	29 987,3	151%	151%	100%			Projekt zakończony finansowo	2019	2021				
4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		57,5	165,5	154,8	55,3	8,9	7,5	7,5	449,4	1 962 433,1		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokałitalizowanie 2018																																						163 398,3	429 088,0	359 755,1	326 136,6	243 372,1	151 411,5	1 673 161,5	152 734,9	197 111,8	1 962 433,1	99%	77%	85%			Projekt zbiorczy		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2021 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)							Plan roku 2021 wg (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Plan 2021 wg SPR XII 2021	Wykonanie 2021				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Ogółem do 31.12.2021	SPR XII 2021	SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	SPR XII 2021				SPR VIII 2021	Ogółem SPR XII 2021	Ogółem	32-2431
1				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24=16+...+23	25	26	27	28	29	30	31	32=2431	33	34	35

*** Symbol:
M - modernizacja; O - odnowienie; B - budowa; P - prace przygotowawcze
BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; PK - punktowe
K - kontynuowanie; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe
Z - linie znaczenia państwowego
X - pozostałe linie
Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego
projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	umowa zakończona 2016-10-13	Obecnie dla zakresu modernizacji stacji Gliwice Łabędy trwają prace projektowe.	—
1.165	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory (prace przygotowawcze)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	umowa zakończona 2016-10-13	—	—
1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	umowa zakończona 2017-05-31	—	—
1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	CEF	Podstawowa	Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-01	—
1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	CEF	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-05-31	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.116	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Bydgoszcz Główna	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.163	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Zduńska Wola Karsznice	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.164	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Inowrocław	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	CEF	Podstawowa	Wielkopolskie	tak	dokumentacja przedprojektowa opracowana w ramach KPK 1.023	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—
1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	POIiŚ	Podstawowa	Wielkopolskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-04-08	—	—
1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-06-29	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	POIiŚ	Podstawowa	Łódzkie	tak	W ramach <i>Studium Wykonalności dla przystosowania łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu</i>	prace na odcinku Łódź Kaliska - Łęczycza finansowane ze środków krajowych i RPO 3.042, 4.030-02 Zakończono opracowanie dokumentacji przedprojektowej Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź - Kutno poprzez budowę nowej linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	—
1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	Obecnie planowana jest realizacja SW dla modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław Główny - Międzylesie. Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej planowane jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E 20)	CEF	Podstawowa	Mazowieckie, Lubelskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chalupki (granica państwa)	CEF	Podstawowa	Śląskie, Opolskie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-02 Trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej	—
1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie, Lubuskie	tak	umowa zakończona 2019-07-23	—	—
1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	POIiŚ	Podstawowa	Mazowieckie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	POIiŚ	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-05-09	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-04	—
1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Pld.	POIiŚ	Podstawowa	Śląskie, Małopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-03	—

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)	
			w Kontrakcie Terytorialnym	dla województwa					
1	2	3	lista	4	5	6	7	8	9
1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	POIiŚ	Podstawowa	Małopolskie	tak	zakończone	trwa opracowanie dokumentacji projektowej (w ramach 4.035)	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach projektu Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka - Nowy Sącz	
1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	POIiŚ	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	—	
1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	POIiŚ	Warunkowa	Małopolskie	tak	umowa zakończona 2016-04-25	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-05	—	
1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	wybrane prace na odcinkach Bielsko Biała Lipnik - Wilkowice Bystra i Żywiec - Węgierska Górka zrealizowane do końca 2019 roku ze środków krajowych 4.027-06 trwa opracowanie SW dla projektu "Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - granica państwa" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—	
1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	w ramach SW dla "Węzła Katowickiego"	trwa opracowanie SW dla projektu "Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, na odcinku Katowice – Gliwice"	—	
1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	POIiŚ	Warunkowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.028-01	—	
1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie, Łódzkie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	trwa opracowanie SW dla projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Płock	
1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—	
1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	POIiŚ	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.022-01 i projektu rozjazdowego POIiŚ 5.2-20	—	
1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tuszcz – Piława	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—	
1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Międzyzlesie	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	Obecnie planowana jest realizacja SW dla modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław Główny - Międzyzlesie. Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej planowane jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—	
1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	POIiŚ	Warunkowa	Kujawsko-pomorskie, Wielkopolskie	tak	opracowano SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	opracowano studium wykonalności dla tego odcinka	—	
1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	POIiŚ	Warunkowa	Wielkopolskie	tak	opracowano SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	—	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	
1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	trwa opracowanie ARSW i dokumentacji projektowej projekt przewidywany do finansowania w ramach CEF 2 (2021-2027)	—	

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Pld. - Katowice - Katowice Piotrowice	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla odcinka Katowice Szopienice Pld.– Katowice - Katowice Piotrowice projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—
1.166	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	trwa opracowanie ARSW i dokumentacji projektowej projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—
1.162	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy (prace przygotowawcze)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak		trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—
1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Warmińsko-mazurskie, Podlaskie	tak	opracowanie SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	CEF				umowa na SW zakończona 2016-12-08	z uwagi na ograniczoną alokację środków CEF projekt został podzielony na fazy obecnie w ramach fazy I trwają prace projektowe	—
1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	CEF					—	—
1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	POIiŚ	Podstawowa	Podlaskie	tak	trwa realizacja opracowania SW	—	—
1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	POPW	Warunkowa	Podkarpackie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej	—
2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna	POPW	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	—	—
2.015	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane)	POPW	Podstawowa	Podkarpackie	tak	Umowa zakończona 2017-06-29	trwa opracowanie RSW oraz dokumentacji projektowej	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew - odcinki na terenie województwa podkarpackiego
2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	POPW	Podstawowa	Lubelskie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzono w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 7 1.088-01	—
3.015	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.016	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszyca – Nowa Ruda – Kłodzko	RPO	Warunkowa	Dolnośląskie	nie	n.d.	—	nazwa wg Aneksu Nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 na odcinku Wałbrzych - Jedlina Zdrój - Głuszyca - Nowa Ruda - Kłodzko
3.017	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.018	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.033	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	linia 563 Rejowiec Zachodni - Rejowiec Południowy została zrealizowana ze środków krajowych i otwarta dla ruchu w 2017 r.	—
3.034	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak/nie	zakończone	dla odcinka Rejowiec - Zawada SW opracowane w ramach projektu "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	—
3.035	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	RPO	Brak w KT	n.d.	tak	zakończone	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	—

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.036	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak	zakończone	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość - Hrubieszów Miasto (na odcinku Zawada - Zamość)
3.039	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	RPO	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst
3.041	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska***	RPO	Podstawowa	łódzkie	tak	zakończone	prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-08	zgodnie z Aneksm nr 2 do KT z dnia 30.05.2017 r.: projekt w dalszym jeszcze ciągu wskazany jest na liście podstawowej przedsięwzięć priorytetowych
3.045	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	—
3.046	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku Stróże - Nowy Sącz finansowane ze środków krajowych 4.029-02	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej Nr 96 odcinek Stróże - Muszyna
3.047	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	tak	zakończone	Opracowanie studium wykonalności odbyło się na mocy porozumienia, które zostało zawarte między Stowarzyszeniem „Kolej Beskidzka”, siedmioma samorządami powiatów żywieckiego oraz suskiego, przez które linia przebiega oraz PKP PLK SA. Na mocy porozumienia PKP PLK SA opracowała studium wykonalności, a samorządy lokalne partycypowały w jego kosztach.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec [tylko w KT Woj. Małopolskiego]
3.048	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odcinek Stróże - granica województwa
3.053	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	tak	zakończone	Realizowane jest opracowanie SW dla projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
3.054	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzono w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 6	—
3.062	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu Nr 2 z dnia 29 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku granica województwa - Jasło
3.063	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu Nr 2 z dnia 29 maja 2017 r.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 odcinek Jasło Towarowa - Sobniów
3.065	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.072	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	RPO	Warunkowa	Podlaskie	tak	zakończone	—	—
3.081	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.082	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	RPO	Warunkowa	Śląskie	tak	zakończone	—	—
3.083	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.084	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.094	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	RPO	Warunkowa	Zachodniopomorskie	tak	zakończone	—	Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ objętych KPK do 2023 roku **

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	podstawowa	68 742,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	36 633,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	podstawowa	396 570,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 542,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 591,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	142 335,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań - Faza I	podstawowa	15 707,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 547,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	podstawowa	85 263,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	74 196,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nyse Łużycką oraz elektryfikacja	podstawowa	13 685,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	58 476,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węgliniec – Bielawa Dolna	podstawowa	15 903,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	59 423,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	393,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	41 303,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	341 166,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I	podstawowa	95 853,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	204 194,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 285,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 264,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	423 912,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”	podstawowa	483,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	17 571,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	45 938,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	23 106,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kuluszki – Częstochowa	podstawowa	868,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 923,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 249,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	27 159,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	22 469,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	30 750,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 077,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	83 383,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 785,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 526,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	788,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 385,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo – peronową	podstawowa	1 369,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	64 335,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	8 805,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	432,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 922,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	936 817,6	Projekt finansowany w ramach CEF
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 352 820,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
63	1.060-01	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I	podstawowa	564 215,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	1 644 845,1	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	1 600 726,0	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	1 217 280,1	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	192 839,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
68	1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap I - część przejazdowa	podstawowa	278 432,2	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
69	1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IIa - część wiaduktowa	podstawowa	70 461,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
70	1.066-03	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III	podstawowa	312 556,2	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
71	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	375 137,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
72	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	454 212,2	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
73	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	240 556,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
74	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	212 563,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
75	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza II	podstawowa	320 167,5	Projekt fazowany
76	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	586 707,2	Projekt fazowany
77	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	224 007,5	Projekt fazowany
78	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	896 095,2	Projekt fazowany
79	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 893 952,6	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
80	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	222 041,9	Projekt fazowany
81	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	308 729,2	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
82	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	podstawowa	119 653,1	Projekt fazowany projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
83	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	195 658,8	Projekt fazowany
84	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	520 477,1	Projekt fazowany, projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
85	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	39 912,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
86	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	843 782,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
87	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 760 350,8	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
88	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	776 436,2	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
89	1.088-01	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	podstawowa	3 637 656,3	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
90	1.088-02	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIa	podstawowa	527 524,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
91	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	podstawowa	1 375 232,6	Projekt finansowany w ramach CEF
92	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 065 235,9	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
93	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	3 877 883,6	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
94	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	888 603,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
95	1.092	Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Stary - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka	podstawowa	414 021,6	
96	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I	podstawowa	2 153 975,5	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
97	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 166 443,9	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
98	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I	podstawowa	4 208 690,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
99	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	211 823,8	
100	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	podstawowa	1 671 879,1	
101	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	podstawowa	383 051,6	
102	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	119 603,3	
103	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	307 030,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
104	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	392 498,8	
105	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	188 536,9	
106	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	172 023,7	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
107	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	248 243,4	Projekt finansowany w ramach CEF
108	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	385 109,6	Projekt finansowany w ramach CEF
109	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 259 159,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
110	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	297 940,9	Projekt finansowany w ramach CEF
111	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 692 917,5	
112	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
113	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	272 619,5	
114	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Giżycko wraz z elektryfikacją	podstawowa	770 062,7	
115	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węglińiec – Zgorzelec	podstawowa	77 994,1	Projekt finansowany w ramach CEF
116	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Koźłów	podstawowa	25 001,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
117	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	736 217,3	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
118	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	1 334 273,1	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
119	1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza I	podstawowa	739 737,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
120	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	178 570,3	Obecnie z uwagi na dostępną alokację dla projektu przypisana jest niepełna kwota do realizacji całego zakresu prac projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
121	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	podstawowa	1 452 223,4	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
122	1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice	podstawowa	1 557 238,1	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
123	1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	podstawowa	122 312,5	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku, projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
124	1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	podstawowa	62 943,5	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
125	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	29 889,8	
126	1.167	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice–Jelcz–Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa	podstawowa	21 409,9	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
127	1.168	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa	podstawowa	4 899,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
128	1.169	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa	podstawowa	10 400,7	Projekt finansowany w ramach CEF
129	1.170	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle– Chałupki – dokumentacja projektowa	podstawowa	96 605,1	Projekt finansowany w ramach CEF
130	1.171	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele - Etap II	podstawowa	105 850,1	
131	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	rezerwowa	0,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
132	1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	rezerwowa	0,0	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku
133	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	rezerwowa	0,0	
134	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	rezerwowa 2021-2027	450 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
135	1.165	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
136	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
137	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	rezerwowa	107 800,0	
138	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa 2021-2027	1 500 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
139	1.116	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Bydgoszcz Główna	rezerwowa 2021-2027	3 360 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
140	1.163	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Zduńska Wola Karsznice	rezerwowa 2021-2027	1 160 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
141	1.164	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Inowrocław	rezerwowa 2021-2027	3 260 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
142	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa 2021-2027	1 670 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027)
143	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
144	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	rezerwowa	1 007 600,0	
145	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
146	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	rezerwowa	500 000,0	
147	1.126	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice - Pilawa - Łuków	rezerwowa 2021-2027	3 970 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
148	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
149	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
150	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	rezerwowa	886 900,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
151	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
152	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	rezerwowa	219 500,0	
153	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
154	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
155	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	
156	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	90 450,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
157	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
158	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
159	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
160	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
161	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
162	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Pilawa	rezerwowa	150 000,0	
163	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Międzyzlesie	rezerwowa	320 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
164	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
165	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	
166	1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	rezerwowa 2021-2027	2 010 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
167	1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice	rezerwowa 2021-2027	3 480 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
168	1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	4 590 608,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
169	1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	rezerwowa 2021-2027	4 190 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
170	1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	rezerwowa	195 780,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
171	1.162	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	40 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
172	1.166	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła	rezerwowa 2021-2027	1 280 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM POIiŚ 2007 – 2013			podstawowa	3 206 723,4	
RAZEM FS 2014 – 2020			podstawowa	55 421 493,2	
			rezerwowa	19 729 888,0	
RAZEM FS 2021 – 2027			rezerwowa	26 760 450,0	

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

** Lista uwzględni projekty, które będą gotowe do aplikowania w dwóch pierwszych konkursach CEF 2 (2021-2027).

Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	451 571,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (prace przygotowawcze)	podstawowa	20 501,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	66 700,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	635 900,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	185 603,4	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	podstawowa	96 044,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	724 376,5	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk	podstawowa	341 655,8	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	podstawowa	2 393,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	0,0	
11	2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	rezerwowa	341 240,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	2.015	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane)	rezerwowa	850 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna	rezerwowa	185 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	rezerwowa	202 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM PO PW 2014 – 2020			podstawowa	2 524 747,0	
			rezerwowa	1 578 240,6	

Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****
1	2	3	4	5	6
1	3.001	Kujawsko-pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	podstawowa	3 540,9**
2	3.002	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	338,3**
3	3.003	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	podstawowa	6 136,0**
4	3.004	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	podstawowa	6 803,7**
5	3.005	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	podstawowa	43 862,1**
6	3.006	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	podstawowa	14 547,9**
7	3.007	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	podstawowa	226,6**
8	3.008	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	podstawowa	2 299,4**
9	3.009	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	podstawowa	13 889,9**
10	3.010	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz - Etap I A	podstawowa	5 119,2**
11	3.011	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	podstawowa	923,9**
12	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	162,4
13	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	96 972,8

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****
1	2	3	4	5	6
14	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	podstawowa	1 065,2
15	3.015	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	rezerwowa	33 000,0
16	3.016	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszycza – Nowa Ruda – Kłodzko	rezerwowa	179 100,0
17	3.017	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	rezerwowa	94 200,0
18	3.018	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	rezerwowa	20 300,0
19	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	217 442,1
20	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	110 985,8
21	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	16 090,3
22	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	podstawowa	3 813,5
23	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	8 883,4
24	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	18 329,9
25	3.025	Kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	9 614,2
26	3.026	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	podstawowa	145 471,5
27	3.027	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	10 179,3
28	3.029	Kujawsko-pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	580,5
29	3.028	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	4 330,0
30	3.030	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa - Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281	podstawowa	2 685,0
31	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	94 390,6
32	3.033	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	rezerwowa	18 000,0
33	3.034	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	rezerwowa	332 000,0
34	3.035	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	rezerwowa	31 000,0
35	3.036	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	rezerwowa	26 000,0
36	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	6 805,1
37	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	130 659,6
38	3.039	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	rezerwowa	205 000,0
39	3.040	Łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	90 233,3
40	3.041	Łódzkie	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska***	rezerwowa	0,0
41	3.042	Łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	172 267,0
42	3.043	Łódzkie	Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wraz z elektryfikacją	rezerwowa	0,0

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****
1	2	3	4	5	6
43	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I	podstawowa	129 934,8
44	3.045	Małopolskie	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	rezerwowa	50 000,0
45	3.046	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	rezerwowa	200 000,0
46	3.047	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	rezerwowa	44 000,0
47	3.048	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	rezerwowa	92 000,0
48	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	8 800,6
49	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock	podstawowa	648,7
50	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	podstawowa	241 447,1
51	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	45 151,1
52	3.053	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	rezerwowa	148 000,0
53	3.054	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	rezerwowa	48 000,0
55	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	129 002,7
56	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	4 571,3
57	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	4 408,0
58	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	podstawowa	43 213,1
59	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz	podstawowa	18 487,6
60	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	podstawowa	369 982,4
61	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	podstawowa	2 456,9
62	3.066	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej ****	rezerwowa	0,0
63	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	podstawowa	6 613,8
64	3.062	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	rezerwowa	61 100,0
65	3.063	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	rezerwowa	12 000,0
66	3.065	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	rezerwowa	214 000,0
67	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)	podstawowa	80 532,1
68	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)	podstawowa	198 655,8
69	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)	podstawowa	6 120,3
70	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	119,5
71	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	4 841,1
72	3.072	Podlaskie	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	rezerwowa	0,0
73	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	173 544,1
74	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	235 544,3
75	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Łębork – Łeba	podstawowa	443,0
76	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	15 596,4

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****	
1	2	3	4	5	6	
77	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz- Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz - Bytów	podstawowa	1 047,4	
78	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	podstawowa	4 335,3	
79	3.095	Pomorskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska	podstawowa	462,4	
80	3.096	Pomorskie	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	podstawowa	1 948,7	
81	3.097	Pomorskie	Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel	podstawowa	1 445,9	
82	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/ Wisła Głębce	podstawowa	486 185,5	
83	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	19 182,9	
84	3.081	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	rezerwowa	73 000,0	
85	3.082	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	rezerwowa	56 000,0	
86	3.083	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	rezerwowa	84 000,0	
87	3.084	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	rezerwowa	46 000,0	
88	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Płn.	podstawowa	49 099,9	
89	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	44 849,0	
90	3.087	Świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	rezerwowa	0,0	
91	3.088	Warmińsko-mazurskie	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn - Gutkowo - Dobre Miasto	podstawowa	225 964,7	
92	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	500 558,7	
93	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa *****	podstawowa	8 186,9	
94	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	podstawowa	101 114,5	
95	3.098	Wielkopolskie	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.*****	podstawowa	3 550,0	
96	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	170 095,9	
97	3.094	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	rezerwowa	14 500,0	
98	3.100	-	Rezerwa RPO	podstawowa	88 132,0	
				RAZEM RPO 2007 - 2013	podstawowa	97 688,0
				RAZEM RPO 2014 -2020	podstawowa	4 567 235,7
					rezerwowa	2 081 200,0

* Umieszczenie projektów na liście podstawowej nie wynika z pozycji w Kontraktach Terytorialnych, lecz z przewidywanej wielkości alokacji środków w ramach RPO poszczególnych województw oraz z zaawansowania ustaleń z urzędami marszałkowskimi.

** Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****
1	2	3	4	5	6

*** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.030 *Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych*.

**** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.022 *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej*.

***** Dla projektów RPO 2014-2020 występują przypadki ustalania z Urzędami Marszałkowskimi, zakresu rzeczowego projektów. W związku z tym ich wartości mogą ulec zmianie.

***** Deklaracja Urzędu Marszałkowskiego odnośnie woli finansowania z RPO WW 2014-2020 projektów dokumentacyjnych, **została uzupełniona wolą realizacji projektów w perspektywie 2021-2027, w podpisanym liście intencyjnym, który jednakże nie stanowi zapewnienia finansowania.**

Załącznik 4. Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	podstawowa	3 740,4	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	podstawowa	58 959,7	1) 2) 3)
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	podstawowa	73 506,3	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom	podstawowa	16 537,0	1) 2) 3)
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	podstawowa	37 673,5	1) 2) 3)
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	podstawowa	36 755,5	1) 2) 3)
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	podstawowa	22 088,9	1) 2) 3)
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	podstawowa	35 455,7	1) 2) 3)
9	4.009	Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	26 875,9	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa	podstawowa	1 548 202,1	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemyśl – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	podstawowa	120 337,0	1) 2)
12	4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	podstawowa	351 622,7	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	podstawowa	76 491,5	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice	podstawowa	141 982,8	1) 2) 3)
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	podstawowa	29 254,1	1) 2) 3)

16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	podstawowa	47 207,4	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Ilawa – Olsztyn – Korsze	podstawowa	203 090,0	1) 2) 3)
18	4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II	podstawowa	126 964,6	1) 2) 3)
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	podstawowa	399,6	1) 2) 3)
20	4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	podstawowa	207 829,0	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	4.022	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	podstawowa	1 770 309,3	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
22	4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	podstawowa	258 230,5	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	podstawowa	39 903,9	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
24	4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	podstawowa	275 023,9	
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	podstawowa	30 013,7	3)
26	4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	podstawowa	1 964 925,9	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
27	4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	podstawowa	1 221 904,3	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
28	4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	podstawowa	161 125,7	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
29	4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	podstawowa	1 278 023,3	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	podstawowa	311 657,8	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	podstawowa	23 154,2	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	podstawowa	36 900,7	1) 2) 3)
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Glinicz – Kartuzy	podstawowa	3 337,9	1)
34	4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	podstawowa	92 247,0	
			Razem	10 631 732,1	
1	4.032	Linie obronne realizowane zgodnie Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych	podstawowa	259 703,3	

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnych.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.

Załącznik 6 Lista projektów KPO

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.201	Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Klęczany - Nowy Sącz	rezerwowa KPO	2 670 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	1.202	Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h	rezerwowa KPO	478 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	1.203	Prace na linii kolejowej nr 38 odc. Giżycko - Korsze	rezerwowa KPO	1 073 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
4	1.204	Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa	rezerwowa KPO	140 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
5	1.205	Modernizacja stacji Ostróda	rezerwowa KPO	235 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
6	1.206	Prace na linii kolejowej nr 6 na odc. Geniusze - Kuźnica Białostocka wraz z przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym	rezerwowa KPO	115 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	1.207	Budowa tunelu drogowego w km 21,050 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówek.	rezerwowa KPO	67 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	1.208	Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec - Sucha Beskidzka	rezerwowa KPO	387 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
9	1.209	Modernizacja stacji Kłodzko Główne	rezerwowa KPO	150 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	1.210	Rewitalizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica na odcinku Kępno - Oleśnica z elektryfikacją	rezerwowa KPO	723 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
11	1.211	Prace na linii kolejowej 688 Rybnik Towarowy (rejon RTA) - Rybnik (rejon RbC)	rezerwowa KPO	18 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
12	1.212	Prace na linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko odc. Gorlice Zagórzany - Biecz i linii 110 Gorlice Zagórzany - Gorlice	rezerwowa KPO	86 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
13	1.213	Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów oraz na obiektach inżynieryjnych	rezerwowa KPO	170 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	1.214	Prace na linii kolejowej 140	rezerwowa KPO	234 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
15	1.215	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom na odc. Dęblin - Radom cz. 2	rezerwowa KPO	21 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
16	1.216	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom na odc. Łuków Łapiguz - Dęblin	rezerwowa KPO	88 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
17	1.217	Prace na linii nr 26 Łuków – Radom na odc. Dęblin - Radom	rezerwowa KPO	23 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
18	1.218	Prace na linii nr 144 - tor nr 2 na szlaku Borowiany - Kielcza - Zawadzkie - Fosowskie	rezerwowa KPO	216 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe

19	1.219	Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna - Żory	rezerwowa KPO	195 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
20	1.220	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie	rezerwowa KPO	52 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
21	1.221	Prace linii kolejowej 672 Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia	rezerwowa KPO	43 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
22	1.222	Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej	rezerwowa KPO	362 000,0	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1 Linie kolejowe w kwocie 224 mln oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu w kwocie 138 mln zł projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
23	1.223	Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów	rezerwowa KPO	2 517 000,0	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1 Linie kolejowe w kwocie 2.147 mln oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu w kwocie 370 mln zł projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
24	1.224	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych	rezerwowa KPO	698 000,0	inwestycja realizowana w ramach: E 2.1.1 Linie kolejowe w kwocie 158 mln oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu w kwocie 540 mln zł projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
25	1.225	Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych	rezerwowa KPO	425 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM KPO			rezerwowa	11 186 000,0	