

Departament Transportu Drogowego

Znak sprawy: DTD-6.0530.4.2019

Pan
Leszek Jastrzębski
p.o. Dyrektora
Regionalnego Biura Gospodarki
Przestrzennej Województwa
Zachodniopomorskiego w Szczecinie

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji dotyczącej wprowadzenia zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym polegających na uwzględnieniu w zapisach ustawy jednoznacznych regulacji dotyczących elastycznych systemów transportowych szczególnie w zakresie publicznych systemów transportu „na żądanie” informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Ministerstwo Infrastruktury podziela opinię wyrażoną w przedmiotowej petycji w zakresie konieczności szerszego zabezpieczenia faktycznych potrzeb transportowych osób, a w efekcie zwiększenia ich mobilności.

Propozycja autobusu „na żądanie” – tj. autobusu uruchamianego dopiero po dokonaniu przez pasażera z odpowiednim wyprzedzeniem zgłoszenia – zapotrzebowania na taki przewóz na danej trasie, wydaje się być interesująca i mająca na celu uelastyczenie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, stosownie do potrzeb pasażerów.

Opracowując rozwiązania prawne w tym zakresie należy mieć na uwadze zasady wykonywania regularnych przewozów osób, określone przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.). W opinii resortu infrastruktury należałoby rozważyć czy propozycja autobusu „na żądanie” nie powinna być realizowana jako usługa okazjonalna służąca obsłudze komunikacyjnej osób przez przewoźników bez stałego rozkładu jazdy oraz jako rozwiązanie uzupełniające względem przewozów regularnych obciążonych koniecznością uzyskania stosownych zezwoleń.

W kontekście prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (wpisanego do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD126), Ministerstwo Infrastruktury z ostrożnością odnosi się do rozwiązania polegającego na objęciu definicją „publicznego transportu zbiorowego”, poza usługami regularnymi, także formuły autobusu „na żądanie”. Przyjęcie proponowanego rozwiązania mogłoby powodować trudności dla pasażerów w zakresie rozróżnienia charakteru usług oferowanych przez przewoźników autobusowych. Jednocześnie z uwagi na zaawansowany etap prac legislacyjnych na ww. projektem ustawy wprowadzenie tak istotnej zmiany systemowej na obecnym etapie jest utrudnione.

Niemniej jednak Ministerstwo Infrastruktury dostrzega problem związany z dostępnością regularnej komunikacji autobusowej, która na niewystarczającym poziomie zaspakaja obecne potrzeby obywateli. Zjawisko to potwierdzają sygnały z wielu rejonów kraju dotyczące problemów z dostępnością do autobusowej komunikacji publicznej związanych m.in. z likwidacją przez przewoźników niedochodowych linii regularnych. Taka sytuacja pozbawia pasażerów, zwłaszcza mieszkańców obszarów wiejskich dostępu do publicznego transportu autobusowego.

Wychodząc naprzeciw potrzebom obywateli Ministerstwo Infrastruktury podjęło działania zmierzające do zmiany przepisów prawnych dotyczących zasad organizacji transportu autobusowego na liniach regularnych. Poprzez przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury projekty zmian przepisów, organizatorzy publicznego transportu zbiorowego będą mieli realną możliwość tworzenia i rozwoju przewozów na swoim obszarze.

Działania podjęte przez Ministerstwo Infrastruktury mają na celu poprawę sytuacji całego rynku publicznego transportu zbiorowego zapewniając samorządom możliwości i warunki do uruchamiania przewozów autobusowych i tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego dla swoich mieszkańców. Takie rozwiązanie z pewnością przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacji publicznej dla obywateli, szczególnie w mniejszych gminach i na obszarach wiejskich. Celowi temu ma służyć m.in. ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która przewiduje wsparcie finansowe ze środków budżetowych dla samorządów na uruchamianie nowych linii komunikacyjnych oraz na odtworzenie połączeń, które zostały zlikwidowane. W dniu 16 maja 2019 r. wskazana ustawa została przyjęta przez Sejm i skierowana do prac w Senacie. Wejście w życie przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej powinno poprawić sytuację pasażerów, którzy oczekują zwiększenia sieci połączeń autobusowych, przede wszystkim na poziomie sołectw i powiatów.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Bogdan Oleksiak

z up. Ministra Infrastruktury

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego