

Szanowni Państwo:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Ministerstwo Infrastruktury

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam żądanie o podjęcie inicjatywy prawodawczej w interesie publicznym w wskazanym przedmiocie - rozwoju Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych:

§1. Stawka FRPA winna być zależna od:

1. kategorii pojazdu z uwagi m.in. na jego pojemność, normę emisji spalin, spalanie litrów na 100 km - zależne od typu pojazdu: MINI, MIDI, MAXI, MEGA;
2. od typu pojazdu: kategorii I - miejski, kategorii II - międzymiastowy, kategorii III - międzymiastowy autobus dalekobieżny i autokar turystyczny bez miejsc stojących;
3. wynagrodzenia kierowcy (normalny wymiar czasu pracy z dodatkami: praca nadgodzinowa, praca w nocy, praca w soboty, praca w niedzielę, praca w święta);
4. pory roku;
5. odległości linii bezpośredniej i pośredniej w celu zapewnienia bezpłatnego transportu zgodnie z obwodem szkolnym, odpowiednio 3 - 4 km.

§2. Stawka FRPA nie powinna być mniejsza niż 3,00 zł jednakże wsparcie winno być rozpatrzone indywidualnie między wojewodą, a odpowiednim organizatorem, przy czym organizator winien dopłacać nie mniej niż 10% i nie więcej niż 50%.

§3. Stawka FRPA zwiększona jest o 1,00 zł w przypadku wprowadzenia linii bezpłatnych szkolnych w celu zminimalizowania wykluczenia komunikacyjnego uczniów mimo obowiązku szkolnego.

§4. Stawka FRPA zwiększona jest o 1,00 zł w przypadku wprowadzenia bezpłatnej linii lub prowadzenia bezpłatnej sieci komunikacyjnej celem zapobiegania wykluczenia komunikacyjnego, gdzie białe plamy komunikacyjne powodują w konsekwencji utrudnienia, a nawet ograniczenia: możliwości edukacyjne uczniów, dojazdu do pracy pracowników, pozbawia do świadczeń medycznych osób, które nie są w stanie dotrzeć do placówki zdrowia (pieszo lub rowerem), ograniczeni administracyjno-handlowe w związku z brakiem dojazdu do stolicy gminy w celu załatwienia spraw urzędowych czy też handlowych, wykluczeni w weekendy w związku z brakiem połączenia do miejsc sakralnych, życia do najbliższego sąsiedztwa (sąsiedniej miejscowości), bo nie każda rodzina ma pojazd, a sąsiedzi i tak mogą być nieprzychylni w sprawie podwózek, a tzw. autostop może być niebezpieczny. Ponadto bezpłatna komunikacja zachęca do przesiadki z samochodu na autobus przez co zmniejsza się zanieczyszczenie przez co mieszkańcy mogą być zdrowsi, zmniejsza się natężenie ruchu i hałas, zmniejsza się uszkodzona infrastruktura w związku z zminimalizowaniem zatorów drogowych oraz zmniejsza się liczba wypadków na skutek pośpiechu dojechania do pracy lub szkoły lub na skutek przemęczenia lub niewyspania.