### ul. Żeromskiego 12, 62-530 Posada

**NIP: 665 000 82 51, REGON: 310 346 164**

**e-mail:** [**info@dlagminy.com**](mailto:info@dlagminy.com)**,** [**www.dlagminy.com**](http://www.dlagminy.com/) **Bank Pekao: 39 1240 1415 1111 0011 0276 3143**

**INWESTOR:**



**NADLEŚNICTWO PIASKI**

**ul. Drzęczewska 1, 63-820 Piaski**

# WYTYCZNE DO PRZEPROWADZENIA OKRESOWYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH

**CZĘŚĆ OPISOWA I WYNIKI ZBIORCZE PIASKI - ROK 2022**

### Przeglądy okresowe dróg i mostów \* Pomiary ruchu i hałasu \* Ewidencje \* Projekty organizacji ruchu

1. **Wstęp – podstawa prawna.**

**„Wytyczne do przeprowadzenia okresowych prac utrzymaniowych na drogach należących do Nadleśnictwa Piaski”** zostały opracowane na podstawie umowy nr 2/PROJ/2022 z dnia

29 kwietnia 2022 r. zawartej pomiędzy Nadleśnictwem Piaski i Przedsiębiorstwem DlaGminy.com - Krzysztof Mika

1. **Wykaz dróg leśnych objętych opracowaniem.**

Całkowita długość 12 odcinków dróg leśnych objętych opracowaniem wyniosła ok. 12,5 km.

Dla celów porządkowych do otrzymanego wykazu dołączono robocze numery dróg. Pełen wykaz dróg i nadanych im numerów obrazuje Tab. Nr 1

Tabela Nr 1

|  |  |
| --- | --- |
| **Droga** | **Nazwa** |
| 220-50001 | Leśnictwo Dębno |
| 220-50002 | Leśnictwo Halin |
| 220-50003 | Leśnictwo Karzec |
| 220-50004 | Leśnictwo Kosowo |
| 220-50005 | Leśnictwo Krasnolipka |
| 220-50006 | Leśnictwo Mchy |
| 220-50007 | Leśnictwo Międzyborze |
| 220-50008 | Leśnictwo Miranowo |
| 220-50009 | Leśnictwo Ostrowieczno |
| 220-50010 | Leśnictwo Siedlec |
| 220-50011 | Leśnictwo Stawiszyn |
| 220-50012 | Leśnictwo Zawory |

## Metodologia pracy.

* 1. . Prace terenowe polegały na wykonaniu fotorejestracji wszystkich dróg objętych opracowaniem. Fotorejestracja została wykonana w dowiązaniu do pikietaża drogi z dokładnością do 0,5 m na 1000 mb. drogi. Obraz z kamer zapisywany był w interwale 3-4 mb. na 1 zdjęcie. Zdjęcia wykonano

z kamery skierowanej do przodu i wstecz. Fotorejestracja wraz z narzędziem do jej przeglądania jest integralną częścią opracowania.

* 1. Na podstawie fotorejestracji oraz wizji terenowej wykonane zostały protokoły z przeglądu i na ich podstawie:
     + plany liniowe obrazujące elementy pasa drogi leśnej w nawiązaniu do pikietaża drogi.
     + plany liniowe obrazujące stan techniczny poszczególnych elementów pasa drogowego, również w nawiązaniu do pikietaża drogi.

W/w plany liniowe stanowią załączniki w części szczegółowej dla poszczególnych dróg.

* 1. Kolejnym etapem było przyporządkowanie poszczególny odcinkom dróg oceny wynikającej ze stanu technicznego drogi. Tab. Nr 2

Tabela nr 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Stan techniczny drogi** | **Oznaczenie** |
| Stan dobry | A |
| Stan zadawalający | B |
| Stan niezadawalający | C |
| Stan zły | D |
| Stan bardzo zły | E |

Zakres zabiegów utrzymaniowych i naprawczych w zależności od stanu drogi ilustruje Tab. Nr 3. W trakcie prac nie wyznaczono dróg w stanie A.

Tabela nr 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Piaski LP\_opis zabiegów utrzymaniowych i naprawczych** | | |
| LP | Stan drogi lub innego elementu | Opis |
| 1 | droga stan B | nawierzchnia z ubytkami do 30 %, należy wykonać prace  konserwacyjne polegające na profilowaniu nawierzchni wraz z  zagęszczaniem. Punktowo korekta odwodnienia. |
| 2 | droga stan C | nawierzchnia z ubytkami 30 - 50 %, przejezdność uzależniona jest od warunków atmosferycznych, należy wykonać prace odtworzeniowe dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie  podbudowy żwirowej o miąższości ok. 10 cm, zagęszczanie. |
| 3 | droga stan D | nawierzchnie z ubytkami powyżej 50 %, przejezdność uzależniona od warunków atmosferycznych lub brak przejezdności. Konieczne działanie w celu odtworzenia pierwotnej nośności. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie podbudowy żwirowej lub z kruszywa o miąższości ok. 20 cm,  zagęszczanie. |
| 4 | droga stan E | nawierzchnie z ubytkami powyżej 50 %, przejezdność ograniczona lub brak przejezdności. Konieczne prace odtworzeniowe w celu uzyskania pierwotnej nośności. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie podbudowy żwirowej  lub z kruszywa o miąższości ok. 20 cm, zagęszczanie. |
| 5 | rowy | odmulanie, odtwarzanie, profilowanie, koszenie |
| 6 | płyty JOMB | demontaż, profilowanie, podbudowa żwirowa do 10 cm, zagęszczanie, ponowny montaż ewentualna wymiana uszkodzonych płyt. |