

GŁÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników
statków żeglugi śródlądowej w 2022 r.**

Zatwierdzam

Krzysztof Gołębiewski

Główny Inspektor

Ochrony Środowiska

/ – podpisany cyfrowo/

Warszawa, kwiecień 2023 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

Spis treści

1 WSTĘP	4
2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....	4
2.1 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	4
2.1.1 Rezultaty badań i analiz	6
2.2 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ.....	7
2.2.1 Rezultaty badań i analiz	7
2.2.2 Działania pokontrolne	8
3 PODSUMOWANIE.....	8

Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
- Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.

1 WSTĘP

Niniejszy raport za rok 2022 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1315 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI

2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w ustawie jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączenia instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 67 i od 2710 20 32 do 2710 20 38.

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, w 2022 r. określało rozporządzenie Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. poz. 2008), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.”

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie to w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2022 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez

prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiającym stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę większej niż 1%, poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (w przypadku 6 instalacji),
- 3) badanie pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku 3 instalacji),
- 4) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w przypadku 6 instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się poprzez badanie pobranych próbek paliwa (4 instalacje) oraz analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (7 instalacji).

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe (do rozpalania, wyłączania, stabilizacji pracy kotłów), przede wszystkim analizowano świadectwa jakości zakupionego paliwa (11 instalacji) i badano próbki pobranego paliwa (2 instalacje).

Ogółem w 2022 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania 47 instalacji, zlokalizowanych na terenie 43 zakładów, w których stosowany jest ciężki olej opałowy. Z 47 skontrolowanych instancji, 8 instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2022 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) 9 instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do badania,
- 2) 24 instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego,

- 3) 6 instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

2.1.1 Wyniki badań i analiz

Wyniki badań 9 próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,46%, a największa 0,69%. Średnia zawartość siarki w przeliczeniu na masę wynosiła 0,56%.

Próbki paliwa do badania, w przypadku 4 instalacji, pobierane były ze zbiorników magazynowych oraz w 5 przypadkach z rurociągu lub zbiornika zasilającego instalację, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. nr 41 poz. 261), zwanym dalej „rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r.”. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w 24 instalacjach wykazała, że zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowanych było 1351 statków (stan na dzień 01.01.2022 r.).

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2022 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole 118 statków, należących do 63 armatorów, podczas których pobranych zostało 35 próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosownego w 60 statkach. W przypadku 2 statków ustalono, że były one wyłączone z eksploatacji w 2022 r., a 2 statki pływały poza terenem Polski. Powyższe kontrole wykazały również, iż 19 statków zasilanych było benzyną, która nie jest badana przez Inspekcję Ochrony Środowiska.

2.2.1 Rezultaty badań i analiz

Na 35 zbadanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, 34 próbki spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę, co stanowi 97,1% próbek zbadanych. 1 próbka nie spełniała powyższych wymagań jakościowych, co stanowi 2,9% próbek zbadanych

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,0001%, a największa 0,0050%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00085%.

W przypadku kontroli 34 statków próbki paliwa do badania pobierane były bezpośrednio ze zbiorników zasilających silnik statku, natomiast w 1 przypadku paliwo do

badania pobrano ze zbiornika magazynowego. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 60 statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa, przedstawiono w załączniku Nr 6.

2.2.2 Działania pokontrolne

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy, kto wbrew przepisom stosuje olej do silników statków żeglugi śródlądowej, niespełniający wymagań jakościowych określonych w ustawie, podlega grzywnie. Działając na podstawie art. 304 § 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. *Kodeks postępowania karnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1375) wojewódzki inspektor ochrony środowiska w przypadku 1 kontroli, zawiadomił właściwą Prokuraturę Rejonową o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez armatora, stosującego w 1 statku olej do silników statków żeglugi śródlądowej, niespełniający wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Ponadto wojewódzki inspektor ochrony środowiska wydał zarządzenie pokontrolne dotyczące zaprzestania stosowania w kontrolowanym statku, paliwa niespełniającego wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki.

3 PODSUMOWANIE

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2022 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania 47 instalacji zlokalizowanych na terenie 43 zakładów.

W przypadku 8 instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2022 r.

Wszystkie skontrolowane instalacje spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 16 grudnia 2016 r., dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym (do 1% zawartości siarki, w przeliczeniu na masę) lub warunki odstępstw od stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1%, w przeliczeniu na masę.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2022 r., przeprowadzili kontrole 118 statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano 35 próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w 60 statkach. Tylko 1 próbka paliwa nie spełniała wymagań jakościowych określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. W związku z powyższym wojewódzki inspektor ochrony środowiska zawiadomił właściwą Prokuraturę Rejonową o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez armatora oraz wydał zarządzenie pokontrolne dotyczące zaprzestania stosowania w kontrolowanym statku, paliwa niespełniającego wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki.

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2022 r., lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	8	8	0	0	0	0	7	1
2	Kujawsko-Pomorskie	2	2	0	1	1	0	0	1
3	Lubelskie	2	2	0	0	0	0	2	0
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	0	0	1
5	Łódzkie	3	4	0	3	3	0	1	0
6	Małopolskie	3	3	0	0	0	0	3	0
7	Mazowieckie	6	6	3	2	2	0	0	1
8	Opolskie	1	1	0	0	0	0	1	0
9	Podkarpackie	1	1	0	0	0	0	0	1
10	Podlaskie	1	1	0	1	1	0	0	0
11	Pomorskie	2	2	0	1	1	0	1	0
12	Śląskie	9	10	4	0	0	0	5	1
13	Świętokrzyskie	2	4	0	0	0	0	4	0
14	Warmińsko-Mazurskie	1	1	0	1	1	0	0	0
15	Wielkopolskie	1	1	1	0	0	0	0	0
RAZEM		43	47	8	9	9	0	24	6

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-BYDG 460/2022	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy-rozruchowy TOMA	Kujawsko-Pomorskie	27.10.2022 r.	0,62	PN-EN ISO 8754	tak		
2	WIOS-LODZ 345/2022	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład nr 3 Łódź ul. Pojezierska 70 (kotły typu PTWM)	Łódzkie	23.09.2022 r.	0,62	PN-EN ISO 8754	tak		
3	WIOS-LODZ 365/2022	Knauf Belchatów Sp. z o.o. ul. Gipsowa 3 97-427 Rogowiec	Knauf Belchatów Sp. z o.o. ul. Gipsowa 3 97-427 Rogowiec (piec suszarni gipsu typ SKV 40 i piec wannika typ SKV 100)	Łódzkie	23.09.2022 r.	0,52	PN-EN ISO 8754	tak		
4	WIOS-LODZ 364/2022	Andrzej Kurasik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „OVOVITA” Andrzej Kurasik Prawda 60 95-030 Rzgów	Kotłownia „OVOVITA” Andrzej Kurasik Prawda 60 95-030 Rzgów	Łódzkie	23.09.2022 r.	0,51	PN-EN ISO 8754	tak		
5	WA 70/2022	PGNIG TERMIKA S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Elektrociepłownia Żerań Zakład Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła Lokalne ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Mazowieckie	04.08.2022 r.	0,64	PN-EN ISO 8754	tak		olej służy do rozpalania kotłów węglowych
6	PL 122/2022	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Zielna 20 32-085 Modlniczka	Instalacja do wyrobu mas bitumicznych: Benninghoven TBA 160/240 U - Baza Produkcyjna "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 Czekaj, 96-320 Mszczonów	Mazowieckie	13.09.2022 r.	0,69	PN-EN ISO 8754	tak		
7	DEL-LO 161/2022	Pfleiderer Grajewo Sp. z o.o. ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo	Instalacja technologiczna produkcji płyt wiórowych (dwa zespoły suszarni wiórów i kocioł technologiczny NESS) ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo	Podlaskie	04.10.2022 r.	0,46	PN-EN ISO 8754	tak		

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
8	WIOS-GDA 382/2022	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślna 6 80-555 Gdańsk	Pomorskie	23.09.2022 r.	0,52	PN-EN ISO 8754	tak		olej służy do rozpalania kotłów węglowych	
9	GIZ 204/2022	ASBO Sp. z o.o. Gizewo 36 11-731 Sorkwity	Kotłownia olejowa ul. Kwiatowej 6a 12-221 Ruciane Nida	Warmińsko-Mazurskie	21.10.2022 r.	0,53	PN-EN ISO 8754	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
							9	0,46	0,69	0,56	0,075

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	
Luty	
Marzec	
Kwiecień	
Maj	
Czerwiec	
Lipiec	
Sierpień	1
Wrzesień	5
Październik	3
Listopad	
Grudzień	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	DJ 110/2022	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Turów w Bogatyni ul. Młodych Energetyków 12 59-916 Bogatynia	12.12.2022 r. - 30.12.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów, wyłączania, zatrzymywania, odstawiania i stabilizacji pracy bloków energetycznych
2	Dolnośląskie	WIOS-WROC 104/2022	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	20.09.2022 r. - 27.10.2022 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 03.02.2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
3	Dolnośląskie	WIOS-WROC 244/2022	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	07.12.2022 r. - 29.12.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów typu OP
4	Dolnośląskie	WIOS-WROC 187/2022	KOBYLARNIA S.A. ul. Zakole 1 Kobyłarnia 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mieszanek Mineralno-Asfaltowych w Miękinia ul. Stalowa 6 55-300 Miękinia	23.09.2022 r. - 28.10.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
5	Dolnośląskie	DJ 76/2022	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 1 59-970 Zawidów	16.09.2022 r. - 21.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
6	Dolnośląskie	DJ 76/2022	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 19 59-970 Zawidów	16.09.2022 r. - 21.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
7	Dolnośląskie	DJ 76/2022	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Broniewskiego 1 59-970 Zawidów	16.09.2022 r. - 21.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
8	Dolnośląskie	DJ 76/2022	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolna 4 59-970 Zawidów	16.09.2022 r. - 21.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
9	Kujawsko-Pomorskie	WLO 266/2022	ANWIL S.A. we Włocławku ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	Elektrociepłownia ANWIL SA. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	30.09.2022 r. - 30.12.2022 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2021 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
10	Lubelskie	WIOS-LUBL 408/2022	AGJ Jaworscy Sp. J. ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	29.11.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
11	Lubelskie	CHE 141/2022	CEMEX Polska Sp. z o.o. 02-232 Warszawa ul. Krakowiaków 46 Zakład Cementownia Chełm ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	Zakład Cementownia Chełm (młyny węgla) ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	16.09.2022 r. - 02.11.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
12	Lubuskie	WIOS-ZGORA 768/2022	„Promarol-Plus” Sp. z o.o. Ciepłownię 2 67-410 Sława	Kotłownia pracująca na potrzeby Instalacji do unieszkodliwiania lub odzysku padłych lub ubitych zwierząt oraz odpadowej tkanki zwierzęcej Ciepłownię 2 67-410 Sława	15.12.2022 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 23.03.2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
13	Łódzkie	WIOS-LODZ 345/2022	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź (kotły węglowe typu OP-130 K-1,2 kotle typu OP-230 K-3,6,9)	07.09.2022 r. - 05.10.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów typu OP
14	Małopolskie	WIOS-KRAK 417/2022	CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Instalacja energetycznego spalania paliw o mocy nominalnej ponad 50 MWt ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	13.09.2022 r. - 04.10.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
15	Małopolskie	WIOS-KRAK 237/2022	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebinie 32-541 Trzebinia	Instalacja energetycznego spalania paliw 32-541 Trzebinia	01.06.2022 r. - 24.06.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
16	Małopolskie	TAR D325/2022	GRUPA AZOTY S.A. ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Jednostka Biznesowa Instalacja Elektrociepłowni EC II ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	30.12.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
17	Mazowieckie	PL 204/2021	PKN Orlen S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul. Chemików 7 09-411 Płock	01.12.2021 r. - 31.10.2022 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2021 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
18	Mazowieckie	WA 169/2022	Porr S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Baza Techniczna ul. Wólczyńska 237 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem) z możliwością wykorzystywania oleju opałowego ciężkiego	22.12.2022 r.	W 2022 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
19	Mazowieckie	WA 166/2022	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	28.12.2022 r.	W 2022 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
20	Mazowieckie	WA 168/2022	Jarosław Ziomek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Kotłownia zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiasztowie ul. Umiasztowska 70 05-850 Ożarów Mazowiecki	29.12.2022 r.	W 2022 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
21	Opolskie	WIOS-OPOLE 366/2022	EKO-PROBUD Sp. z o.o. ul. Rolna 1 47-320 Gogolin	Instalacja do produkcji mas bitumicznych ul. Posiłkowa 4c 47-300 Dąbrówka Górna	26.07.2022 r. - 22.11.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
22	Podkarpackie	DEL-JASLO 118/2022	ORLEN Południe S.A. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebinia	Elektrociepłownia ul. Trzecieckiego 14 38-460 Jędrzejów	21.06.2022 r. - 30.06.2022 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 16.11.2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
23	Pomorskie	WIOS-GDA 392/2022	LECA Polska Sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Piec do wypalania keramzytu ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	21.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
24	Śląskie	BIB 381/2022	TAURON Ciepło Sp. z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania ul. Tuwima 2 43-300 Bielsko-Biała	Elektrociepłownia Bielsko-Północ EC-2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (Kotły olejowe)	15.11.2022 r. - 07.12.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
25	Śląskie	BIB 381/2022	TAURON Ciepło Sp. z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania ul. Tuwima 2 43-300 Bielsko-Biała	Elektrociepłownia Bielsko-Północ EC-2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (Kotły węglowe)	15.11.2022 r. - 07.12.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
26	Śląskie	WIOS-KATOW 448/2022	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "JAWORZNO III" ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	05.08.2022 r. - 30.08.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
27	Śląskie	WIOS-KATOW 331/2022	Grupa Azoty Zakłady Azotowe Chorzów S.A. 41-503 Chorzów ul. Narutowicza 15	Kotłownia technologiczna ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	06.07.2022 r. - 26.07.2022 r.	W 2022 r. (do dnia kontroli) ciężki olej opałowy nie był stosowany	
28	Śląskie	WIOS-KATOW 976/2022	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAZISKA" 43-170 Łaziska Górne ul. Wyzwolenia 30	01.12.2022 r. - 22.12.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
29	Śląskie	BIB 371/2022	„PREFABET” Bielsko-Biała Spółka z o. o. Spółka Komandytowa ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	Kotłownia technologiczna ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	04.11.2022 r. - 10.11.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
30	Śląskie	BIB 274/2022	Fabryka Śrub „ŚRUBENA UNIA” S.A. ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	23.08.2022 r. - 13.09.2022 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 16.11.2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
31	Śląskie	BIB 342/2022	Zawierucha Marcin Zakład Ogrodniczy ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	Kotłownia technologiczna ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	14.10.2022 r.	W 2022 r. do dnia kontroli ciężki olej opałowy nie był stosowany	
32	Śląskie	BIB 227/2022	Żywieckie Zakłady Papiernicze „Solali” S.A. w Upadłości Zakład w Żywcu ul. Al. Józefa Piłsudskiego 32 35-959 Rzeszów	Kotłownia technologiczna ul. Ks .Pr. St. Stonki 24 34-300 Żywiec	26.07.2022 r. - 26.08.2022 r.	W 2022 r. Kotłownia nie była eksploatowana	
33	Śląskie	BIB 389/2022	RCEkoenergia Sp. z o. o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	15.11.2022 r. - 24.11.2022 r.	W 2022 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
34	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 354/2022	ENEA Polaniec S.A. Zawada 26 28-230 Polaniec	Elektrownia Polaniec Zawada 26 28-230 Polaniec	29.09.2022 r. - 15.12.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
35	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 286/2022	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Kotłownia olejowa ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	25.08.2022 r. - 30.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
36	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 286/2022	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Młyn cementu Nr 3 ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	25.08.2022 r. - 30.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
37	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 286/2022	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Pieczę obrotowe do wypału klinkieru ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	25.08.2022 r. - 30.09.2022 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
38	Wielkopolskie	KAL 24/2022	Janusz Michalak Gospodarstwo Ogrodnicze Podzborów 29 62-834 Ceków	Kotłownia Podzborów 29 62-834 Ceków	21.02.2022 r.	Ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i w 2022 r. do dnia kontroli, nie był stosowany	

Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego paliwa
1	Dolnośląski	6	7	0	0	0	7
2	Kujawsko-Pomorskie	8	15	10	9	1	3
3	Lubelskie	2	14	0	0	0	14
4	Lubuskie	1	1	1	1	0	0
5	Małopolskie	8	14	0	0	0	14
6	Mazowieckie	10	17	13	13	0	2
7	Opolskie	5	14	0	0	0	4
8	Podkarpackie	3	6	0	0	0	6
9	Podlaskie	2	2	2	2	0	0
10	Pomorskie	1	1	0	0	0	1
11	Śląskie	5	7	0	0	0	0
12	Świętokrzyskie	2	3	0	0	0	3
13	Warmińsko-Mazurskie	5	12	7	7	0	5
14	Wielkopolskie	2	2	1	1	0	1
15	Zachodniopomorskie	3	3	1	1	0	0
RAZEM		63	118	35	34	1	60

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-BYDG 386/2022	Gmina Miasto Bydgoszcz ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź patrolowo-robocza PIAST BG-02-028	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
2	WIOS-BYDG 388/2022	Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Oddział Nadgoplański ul. Podzamcze 1 88-150 Kruszwica	Kruszwica Statek pasażerski RUSAŁKA BG-01-019	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00062	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-BYDG 458/2022	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Bydgoszcz Holownik/pchacz PIŁAWA BG-01-165	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00064	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-BYDG 458/2022	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Bydgoszcz Pchacz DANIEL B-01 BG-01-168	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00063	PN-EN ISO 20846	tak		
5	WIOS-BYDG 458/2022	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Bydgoszcz Pchacz DANIEL B-02 BG-01-069	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00064	PN-EN ISO 20846	tak		
6	WIOS-BYDG 459/2022	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Wiąg 101 86-100 Świecie	Chełmno Holownik NUR GD-01-048	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00062	PN-EN ISO 20846	tak		
7	WIOS-BYDG 459/2022	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Wiąg 101 86-100 Świecie	Chełmno Holownik STUDNICA BG-01-169	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00067	PN-EN ISO 20846	tak		
8	WLO 259/2022	Wiesław Witkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Usługowo-Handlowy Wiesław Witkowski ul. Mickiewicza 6 87-880 Brześć Kujawski	Brześć Kujawski Urządzenie pływające SMOK- UNIMOG BG-01-183	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00069	PN-EN ISO 20846	tak		
9	TOR 208/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popieluszki 12 87-100 Toruń	Toruń Pchacz BARYCZ BG-01-186	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00062	PN-EN ISO 20846	tak		
10	TOR 208/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popieluszki 12 87-100 Toruń	Toruń Łódź motorowa KACZOR BG-01-175	Kujawsko-Pomorskie	wrzesień	0,00500	PN-EN ISO 20846	nie	Wydano zarządzenie pokontrolne oraz skierowano zawiadomienie do Prokuratury Rejonowej Toruń-Wschód.	

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
11	DEL-GORZOW 373/2022	Stowarzyszenie Wodniaków Przystań Gorzów ul. Wał Okrężny 39 66-400 Gorzów	Gorzów Statek muzealno-szkoleniowy KUNA SZ-01-078	Lubuskie	wrzesień	0,00100	PN-EN ISO 20846	tak		
12	RA 151/2022	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowie Górne 42 26-900 Kozienice	Wilczkowie Górne Pchacz FW-1 WA-01-0142	Mazowieckie	sierpień	0,00064	PN-EN ISO 20846	tak		
13	RA 151/2022	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowie Górne 42 26-900 Kozienice	Wilczkowie Górne Pchacz FW-3 WA-01-0002	Mazowieckie	sierpień	0,00147	PN-EN ISO 20846	tak		
14	RA 151/2022	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowie Górne 42 26-900 Kozienice	Wilczkowie Górne Łódź motorowa FW-7 WA-01-0230	Mazowieckie	sierpień	0,00058	PN-EN ISO 20846	tak		
15	WA 99/2022	Serwał Sp. z o.o. ul. Fabryczna 5A 00-728 Warszawa	Warszawa Łódź motorowa-robocza SERWAL WA-02-0301	Mazowieckie	sierpień	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		
16	WA 99/2022	Serwał Sp. z o.o. ul. Fabryczna 5A 00-728 Warszawa	Warszawa Łódź motorowa-robocza SERWAL 2 WA-02-0194	Mazowieckie	sierpień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
17	OS 140/2022	Żegluga Warszawska Sp. z o.o. ul. Niekańska 35/1 03-984 Warszawa	Warszawa Statek pasażerski LOEWENTIN GŻ-01-0119	Mazowieckie	wrzesień	0,00063	PN-EN ISO 20846	tak		
18	PL 144/2022	Sebastian Sobótka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą KASPOL Sebastian Sobótka ul. Calineczki 24 09-472 Słupno	Płock Holownik MEWA WA-01-0276	Mazowieckie	wrzesień	0,00065	PN-EN ISO 20846	tak		
19	PL 144/2022	Sebastian Sobótka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą KASPOL Sebastian Sobótka ul. Calineczki 24 09-472 Słupno	Płock Pchacz-holownik ŁOŚ P-01 WA-01-0288	Mazowieckie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
20	PL 143/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Krajowy Zarząd Zlewni we Włocławku Nadzór Wodny w Płocku ul. 1 Maja 7C 09-402 Płock	Płock Łódź motorowa-kosząca WODNIK WA-01-0374	Mazowieckie	wrzesień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
21	MM 140/2022	PIASKARZ Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe S.A. ul. Fabryczna 5A 00-446 Warszawa	Warszawa Pchacz-holownik DEREŃ WA-01-0177	Mazowieckie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
22	MM 140/2022	PIASKARZ Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe S.A. ul. Fabryczna 5A 00-446 Warszawa	Warszawa Pogłębiarka ssąco-refulująca AGAWA WA-03-0134	Mazowieckie	wrzesień	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		
23	CI 159/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem 05-140 Zegrze	Pułtusk Kuter inspekcyjno-robotyczny PUŁTUSK WA-01-0071	Mazowieckie	październik	0,00010	PN-EN ISO 20846	tak		
24	CI 160/2022	Żegluga Mazowiecka Sp. z o.o. ul. Retmańska 47/13 05-140 Serock	Serock Statek pasażerski ALBATROS WA-01-0155	Mazowieckie	październik	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		
25	DEL-SU 176/2022	Monika Malinowska prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą "MONA" Monika Malinowska ul. Marii Konopnickiej 16A 16-300 Augustów	Augustów Statek JACWIEŻ GZ-01-0122	Podlaskie	wrzesień	0,00053	PN-EN ISO 20846	tak		
26	DEL-SU 175/2022	CKT CIBOROWSCY Sp.J. ul. Portowa 32 16-300 Augustów	Augustów Statek ALBATROS GZ-01-0154	Podlaskie	wrzesień	0,00056	PN-EN ISO 20846	tak		
27	GIZ 176/2022	Gospodarstwo Rybackie "Mikołajki" Sp. z o.o. ul. Mrągowska 14 11-730 Mrągowo	Mikołajki Kuter rybacki KAROL GŻ-01-0011	Warmińsko-Mazurskie	wrzesień	0,00186	PN-EN ISO 20846	tak		
28	GIZ 177/2022	Mazurska Służba Ratownicza w Okartowie Okartowo 12-250 Orzysz	Okartowo Statek TORNADO GŻ-01-0112	Warmińsko-Mazurskie	wrzesień	0,00062	PN-EN ISO 20846	tak		
29	GIZ 175/2022	Powiatowy Zarząd Dróg w Piszcu ul. Fryderyka Adama Czerniewskiego 6 12-200 Pisz	Wierzba Prom linowy BELDANY GŻ-03-0001	Warmińsko-Mazurskie	wrzesień	0,00056	PN-EN ISO 20846	tak		
30	GIZ 180/2022	BOSMAN S.C. Śródlądowy Transport Wodny Miosław, Krzysztof Gostomski ul. Stefana Żeromskiego 1A 11-500 Giżycko	Giżycko Statek BOSMAN-I GŻ-01-0003	Warmińsko-Mazurskie	wrzesień	0,00069	PN-EN ISO 20846	tak		
31	GIZ 180/2022	BOSMAN S.C. Śródlądowy Transport Wodny Miosław, Krzysztof Gostomski ul. Stefana Żeromskiego 1A 11-500 Giżycko	Giżycko Statek BOSMAN-II GŻ-01-0004	Warmińsko-Mazurskie	wrzesień	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak		
32	GIZ 180/2022	BOSMAN S.C. Śródlądowy Transport Wodny Miosław, Krzysztof Gostomski ul. Stefana Żeromskiego 1A 11-500 Giżycko	Giżycko Statek BOSMAN-III GŻ-01-0081	Warmińsko-Mazurskie	wrzesień	0,00067	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
33	GIZ 181/2022	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Dąbrowskiego 14A 11-500 Giżycko	Harsz Statek FANTOM GŻ-01-0041	Warmińsko-Mazurskie	wrzesień	0,00067	PN-EN ISO 20846	tak			
34	KON 303/2022	Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin	Ślesin Statek pasażerski PAWEŁEK BG-01-092	Wielkopolskie	październik	0,00130	PN-EN ISO 20846	tak			
35	WIOS-SZ 371/2022	KRUSZYWA SKSM S.A. ul. Tartaczna 9 70-893 Szczecin	Bielinek Łódź robocza OHAR SZ-01-373	Zachodniopomorskie	październik	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						35	0,00010	0,00500	0,00085	0,00078	

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opalowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż: 0,002%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	
lutym	
marzec	
kwiecień	
maj	
czerwiec	
lipiec	
sierpień	5
wrzesień	26
październik	4
listopad	
grudzień	

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 83/2022	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego i Produkcji Kruszyw HYDROKRUSZ ul. Pasterska 2 50-226 Wrocław	Pchacz JANUSZ WR-01-104	10.05.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
2	Dolnośląskie	WIOS-WROC 87/2022	Naviga-Stal Sp. z o.o. ul. Wilczycka 18 55-093 Kielczów	Lodolamacz-Pchacz PIŻMAK WR-01-213	17.05.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
3	Dolnośląskie	WIOS-WROC 88/2022	EUROVIA KRUSZYWA S.A. ul. Szwedzka 5 Bielany Wrocławskie 55-040 Kobierzyce	Pogłębiarka PK-300 NR114 WR-03-274	16.05.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
4	Dolnośląskie	WIOS-WROC 92/2022	Rafał Hordejuk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Rafał Hordejuk Żegluga Pasażerska ul. Falskiego 22 51-173 Wrocław	Statek pasażerski WRATISLAVIA WR-01-230	18.05.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
5	Dolnośląskie	WIOS-WROC 98/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul.C.K. Norwida 34 50-950 Wrocław	Pchacz CASTOR WR-01-166	25.05.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
6	Dolnośląskie	DJ 56/2022	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Łódź motorowa CASPAR WR-02-056	14.07.2022 r. - 20.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
7	Dolnośląskie	DJ 56/2022	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Łódź motorowa EDGAR WR-02-068	14.07.2022 r. - 20.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
8	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 388/2022	Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Oddział Nadgoplański ul. Podzamcze 1 88-150 Kruszwica	Łódź motorowa BARWANNA BG-01-128	16.09.2022 r. - 17.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
9	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 393/2022	Zbigniew Podlasiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zbigniew Podlasiński Statek Fantazja ul. Kordeckiego 3/46 85-225 Bydgoszcz	Łódź motorowa do przewozu osób FANTAZJA BG-01-192	16.09.2022 r. - 17.10.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
10	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 458/2022	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Pchacz H/M NOTEC BG-01-067	05.09.2022 r. - 09.11.2022 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
11	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 459/2022	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101 86-100 Świecie	Holownik FLIS GD-01-051	16.09.2022 r. - 18.11.2022 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
12	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 491/2022	Beata Łożewska prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Wisła-Flis Beata Łożewska ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź motorowa do przewozu osób CZAJKA BG-01-170	18.11.2022 r. - 16.12.2022 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
13	Lubelskie	WIOS-LUBL 391/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Zespół ds. Obiektu Hydropiętrowego Port Puławy ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pchacz KMICIC WA-01-0028	17.11.2022 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
14	Lubelskie	WIOS-LUBL 391/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Zespół ds. Obiektu Hydropiętrowego Port Puławy ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Holownik-Lodolamacz RYŚ WA-01-0036	17.11.2022 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
15	Lubelskie	WIOS-LUBL 391/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Kuter PERKOZ WA-01-0037	17.11.2022 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
16	Lubelskie	WIOS-LUBL 391/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pogłębiarka TANEW WA-03-0096	17.11.2022 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
17	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Stoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski KAZIMIERZ WIELKI WA-01-0054	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
18	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Stoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski WIKING II WA-01-0049	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
19	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Stoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIRAT WA-01-0055	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
20	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Stoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski MARZANNA WA-01-0058	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
21	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Stoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski LEW WA-01-0109	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żegluga śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
22	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski FENIKS WA-01-0146	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
23	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIAST WA-01-0145	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
24	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa GUCIO WA-02-0090	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
25	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski CELINA WA-01-0165	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
26	Lubelskie	WIOS-LUBL 390/2022	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa DZIĘCIOŁ WA-01-0201	18.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
27	Małopolskie	WIOS-KRAK 279/2022	Soley Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 33 32-083 Balice	Kuter KH-200 KR-02-0104	23.06.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
28	Małopolskie	WIOS-KRAK 279/2022	Soley Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 33 32-083 Balice	Urządzenie pływające, koparka WATERMASTER CLASSIC KR-01-0130	23.06.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
29	Małopolskie	WIOS-KRAK 277/2022	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodno-Inżynieryjnego Sp. z o.o. ul. Bogucka 17 32-020 Wieliczka	Kuter KH-200 JACEK KR-02-0245	28.06.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
30	Małopolskie	WIOS-KRAK 277/2022	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodno-Inżynieryjnego Sp. z o.o. ul. Bogucka 17 32-020 Wieliczka	Pogłębiarka ssąco-refulująca WILGA KR-03-0128	28.06.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
31	Małopolskie	WIOS-KRAK 277/2022	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodno-Inżynieryjnego Sp. z o.o. ul. Bogucka 17 32-020 Wieliczka	Pcharz HALNY KR-01-0046	28.06.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
32	Małopolskie	WIOS-KRAK 278/2022	"Ster" Ewa Bigosz-Lassota i Piotr Wiśniewski Sp.J. ul. Lea 90A/2 30-058 Kraków	Statek pasażerski SOBIESKI KR-01-0043	01.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
33	Małopolskie	WIOS-KRAK 278/2022	"Ster" Ewa Bigosz-Lassota i Piotr Wiśniewski Sp.J. ul. Lea 90A/2 30-058 Kraków	Statek pasażerski PIOTRUS PAN KR-01-0067	01.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
34	Małopolskie	WIOS-KRAK 276/2022	Qubus Hotel System Sp. z o.o. ul. Skierniewicka 18 53-117 Wrocław Oddział Qubus Hotel Kraków ul. Nadwiślańska 6 30-527 Kraków	Łódź motorowa QUBUS KR-02-0063	04.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
35	Małopolskie	WIOS-KRAK 281/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59A 00-848 Warszawa Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszłka Piłsudskiego 22 31-109 Kraków	Łódź motorowa KRAKUS KR-01-0014	05.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
36	Małopolskie	WIOS-KRAK 281/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59A 00-848 Warszawa Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszłka Piłsudskiego 22 31-109 Kraków	Łódź motorowa ESOX KR-01-0063	05.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
37	Małopolskie	WIOS-KRAK 280/2022	Wodociągi Miasta Krakowa S.A. ul. Senatorska 1 30-106 Kraków	Statek techniczny KRAKÓW KR-01-0093	06.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
38	Małopolskie	WIOS-KRAK 280/2022	Wodociągi Miasta Krakowa S.A. ul. Senatorska 1 30-106 Kraków	Statek techniczny WACLAW KR-01-0016	06.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
39	Małopolskie	DEL-NS 275/2022	"REST" Sp. z o.o. Bartkowa 264 33-318 Gródek nad Dunajcem	Statek pasażerski ALKA KR-01-0025	02.09.2022 r. - 16.09.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
40	Małopolskie	DEL-NS 206/2022	"Żegluga i Turystyka" s.c. L. Wolska-Jandura, T. Jandura Mizerna 96 Przystań Niedzica 34-440 Czorsztyn	Statek pasażerski HARNAŚ KR-01-0114	18.07. 2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
41	Mazowieckie	OS 140/2022	Żegluga Warszawska Sp. z o.o. ul. Niekańska 35/1 03-984 Warszawa	Łódź motorowa WERNER WA-01-0247	29.09.2022 r. - 12.10.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną
42	Mazowieckie	OS 140/2022	Żegluga Warszawska Sp. z o.o. ul. Niekańska 35/1 03-984 Warszawa	Statek pasażerski FISHERMAN WA-01-0286	29.09.2022 r. - 12.10.2022 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji do 2023r.
43	Mazowieckie	WA 165/2022	Jacek Dysiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Hydroservice Prace podwodne Jacek Dysiński ul. Zbigniewa Romaszewskiego 7/31 01-874 Warszawa	Łódź motorowa-robocza VIKING WA-01-0268	28.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
44	Mazowieckie	WA 165/2022	Jacek Dysiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Hydroservice Prace podwodne Jacek Dysiński ul. Zbigniewa Romaszewskiego 7/31 01-874 Warszawa	Łódź motorowa-robocza ROSOMAK WA-01-0291	28.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
45	Opolskie	WIOS-OPOLE 771/2022	Józef Sławek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Józef Sławek Zakład Budowlanych Ochrony Środowiska "ARKA" ul. Bohaterów Westerplatte 15 47-303 Krapkowice	Pchacz DENI KŻ-01-073	02.12.2022 r. - 19.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
46	Opolskie	WIOS-OPOLE 759/2022	Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ul. Powdale 62 50-010 Wrocław Delegatura Kędzierzyn-Koźle ul. Szkolna 15 47-225 Kędzierzyn-Koźle	Motorówka inspekcyjna INSPEKTOR-41 KŻ-02-099	25.11.2022 r. - 29.11.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
47	Opolskie	WIOS-OPOLE 759/2022	Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ul. Powdale 62 50-010 Wrocław Delegatura Kędzierzyn-Koźle ul. Szkolna 15 47-225 Kędzierzyn-Koźle	Motorówka inspekcyjna INSPEKTOR 42 KŻ-02-205	25.11.2022 r. - 29.11.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
48	Opolskie	WIOS-OPOLE 759/2022	Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ul. Powdale 62 50-010 Wrocław Delegatura Kędzierzyn-Koźle ul. Szkolna 15 47-225 Kędzierzyn-Koźle	Motorówka inspekcyjna INSPEKTOR 43 KŻ-02-138	25.11.2022 r. - 29.11.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
49	Opolskie	WIOS-OPOLE 756/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Motorówka robocza SKOWRONEK KŻ-01-009	25.11.2022 r. - 30.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
50	Opolskie	WIOS-OPOLE 756/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Motorówka robocza SŁONKA KŻ-01-060	25.11.2022 r. - 30.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
51	Opolskie	WIOS-OPOLE 756/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Łódź motorowa robocza CELKA KŻ-02-183	25.11.2022 r. - 30.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
52	Opolskie	WIOS-OPOLE 756/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Łódź motorowa robocza JUSTYNA KŻ-02-235	25.11.2022 r. - 30.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
53	Opolskie	WIOS-OPOLE 777/2022	Michał Kolarz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą AVOLTIX Michał Kolarz ul. Kasztanowa 7 Skorochów 48-300 Nysa	Łódź motorowa AVOLTIX KŻ-02-219	12.12.2022 r. - 27.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
54	Opolskie	WIOS-OPOLE 777/2022	Michał Kolarz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą AVOLTIX Michał Kolarz ul. Kasztanowa 7 Skorochów 48-300 Nysa	Łódź wycieczkowa KONTIBOX 1 KŻ-02-209	12.12.2022 r. - 27.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
55	Opolskie	WIOS-OPOLE 766/2022	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle ul. Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Łódź patrolowo-interwencyjna ATOL 400 KŻ-02-085	25.11.2022 r. - 27.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
56	Opolskie	WIOS-OPOLE 766/2022	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle ul. Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Łódź patrolowo-interwencyjna ŁS76M KŻ-02-087	25.11.2022 r. - 27.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
57	Opolskie	WIOS-OPOLE 766/2022	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle ul. Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Łódź patrolowo-interwencyjna ŁS76M KŻ-02-088	25.11.2022 r. - 27.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
58	Opolskie	WIOS-OPOLE 766/2022	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle ul. Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Łódź patrolowo-interwencyjna MICHAŁ R-II KŻ-02-090	25.11.2022 r. - 27.12.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
59	Podkarpackie	DEL-JASLO 126/2022	PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59 A 00-876 Warszawa Oddział ZEW Solina-Myczkowce 38-612 Solina	Łódź motorowa CONRAD KR-01-0056	06.07.2022 r. - 14.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
60	Podkarpackie	DEL-JASLO 132/2022	Werlas Sp. z o.o. Ustjanowa Górna 64 38-700 Ustrzyki Dolne	Statek pasażerski WERLAS 4 KR-01-0103	06.07.2022 r. - 14.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
61	Podkarpackie	DEL-JASLO 132/2022	Werlas Sp. z o.o. Ustjanowa Górna 64 38-700 Ustrzyki Dolne	Statek pasażerski WERLAS 5 KR-01-0115	06.07.2022 r. - 14.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
62	Podkarpackie	DEL-JASLO 132/2022	Werlas Sp. z o.o. Ustjanowa Górna 64 38-700 Ustrzyki Dolne	Statek pasażerski WERLAS 6 KR-01-0124	06.07.2022 r. - 14.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
63	Podkarpackie	DEL-JASLO 132/2022	Werlas Sp. z o.o. Ustjanowa Górna 64 38-700 Ustrzyki Dolne	Statek pasażerski DEMON BIESZCZAD KR-01-0113	06.07.2022 r. - 14.07.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
64	Podkarpackie	DEL-JASLO 120/2022	Artur Tworek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Statek Pasażerski BRYZA Artur Tworek ul. Zdrojowa 58 38-610 Polańczyk	Statek Pasażerski BRYZA KR-1-0063	23.08.2022 r. - 24.08.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
65	Pomorskie	WIOS-GDA 406/2022	Resta Sp. z o.o. Rynek Staromiejski 22 87-100 Toruń	Statek pasażerski RIVER CRUISE GD-01-135	19.09.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
66	Śląskie	WIOS-KATOW 227/2022	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A. ul. Wojewódzka 19 40-026 Katowice	Łódź patrolowa INSPEKTOR II KŻ-02-228	05.05.2022 r. - 11.15.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
67	Śląskie	WIOS-KATOW 315/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach ul. Sienkiewicza 2 44-100 Gliwice	Łódź robocza TRAHO 570 2VLC KŻ-02-226	20.06.2022 r. - 21.06.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
68	Śląskie	WIOS-KATOW 315/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach ul. Sienkiewicza 2 44-100 Gliwice	Łódź robocza HR 400 KŻ-02-227	20.06.2022 r. - 21.06.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
69	Śląskie	WIOS-KATOW 382/2022	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy ul. Podleśna 61 01-673 Warszawa	Łódź robocza MC-3100 KŻ-02-229	14.07.2022 r. - 22.07.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
70	Śląskie	WIOS-KATOW 382/2022	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy ul. Podleśna 61 01-673 Warszawa	Łódź robocza MC-4500 KŻ-02-230	14.07.2022 r. - 22.07.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
71	Śląskie	WIOS-KATOW 837/2022	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. - Oddział Elektrownia Rybnik ul. Podmiejska 44-207 Rybnik	Łódź motorowo-patrolowa KŻ-II-263 KŻ-02-004	09.11.2022 r. - 17.11.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
72	Śląskie	CZE 283/2022	Urząd Miasta Częstochowy ul. Śląska 11/13 42-200 Częstochowa	Łódź ratownicza MARINES 480 KŻ-02-019	12.10.2022 r. - 18.10.2022 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
73	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 519/2022	Stanisław Stankiewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą P.H.U. TRANSTECH Stankiewicz Stanisław ul. Nowokorczyńska 21b 28-520 Opatowiec	Łódź robocza BONA KR-01-0097	02.12.2022 r.- 16.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
74	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 541/2022	Robert Marczewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą RM HYDRO WORKS Robert Marczewski Zrębin 46 28-230 Połaniec	Kuter HM-150 KRAB KR-01-0058	07.12.2022 r. - 23.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
75	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 541/2022	Robert Marczewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą RM HYDRO WORKS Robert Marczewski Zrębin 46 28-230 Połaniec	Kuter KH-200 KR-02-0060	07.12.2022 r. - 23.12.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
76	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 181/2022	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Dąbrowskiego 14A 11-500 Giżycko	Statek R1 GŻ-01-0043	14.09.2022 r.- 27.09.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
77	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 181/2022	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Dąbrowskiego 14A 11-500 Giżycko	Statek R14 GŻ-01-0044	14.09.2022 r.- 27.09.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
78	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 181/2022	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Dąbrowskiego 14A 11-500 Giżycko	Statek R15 GŻ-01-0045	14.09.2022 r.- 27.09.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
79	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 181/2022	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Dąbrowskiego 14A 11-500 Giżycko	Statek R20 GŻ-01-0138	14.09.2022 r.- 27.09.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
80	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 176/2022	Gospodarstwo Rybackie "Mikołajki" Sp. z o.o. ul. Mrągowska 14 11-730 Mrągowo	Kuter rybacki LIN GŻ-01-0010	12.09.2022 r.- 27.09.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
81	Wielkopolskie	KON 302/2022	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59A 00-848 Warszawa	Łódź motorowa JEZIORSKO BG-01-011	06.10.2022 r. - 21.10.2022 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
82	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 384/2022	Pan Leszek Kiełtyka prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Żegluga na Odrze - Leszek Kiełtyka Stepniczka ul. Franciszka Walczaka nr 6 72-112 Stepnica	Barka ANDROMEDA SZ-01-209	17.10.2022 r. - 04.11.2022 r.	Jednostka nie była eksploatowana w Polsce. Na stałe znajduje się na terenie Niemiec.
83	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 405/2022	GLOB-TERM s.c. Józef Zalewski i Wspólnicy ul. Za Wiatrakami nr 9 72-006 Mierzyn	Barka FRANADA SZ-01-375	26.10.2022 r.- 10.11.2022 r.	Jednostka nie była eksploatowana w Polsce. Na stałe znajduje się na terenie Niemiec.