



Łódź, 6 grudnia 2021 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.59

DECYZJA Nr 23/2021 z 6 grudnia 2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *k.p.a.*, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 82 i 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą *oos*, w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w powiązaniu z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kleszczów z 26 czerwca 2019 r. (uzupełnionego pismem z 3 lipca 2019 r.) oraz wniosku z 25 listopada 2020 r. uwzględniającego nowy wariant drogi, reprezentowanej przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Budowa i rozbudowa drogi Kleszczów – Rogowiec przez zwałowisko wewnętrzne pola Belchatów na odcinku od obwodnicy Kleszczowa do pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Belchatów z ulicy Energetycznej w Rogowcu, odcinek o długości około 5,1 km*”, uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Belchatowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

I. Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i rozbudowa drogi Kleszczów – Rogowiec przez zwałowisko wewnętrzne pola Belchatów na odcinku o długości około 5,1 km, od obwodnicy Kleszczowa do pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Belchatów z ulicy Energetycznej w Rogowcu, gm. Kleszczów”:

II. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- a) Przedsięwzięcie polega na budowie i rozbudowie drogi Kleszczów – Rogowiec przez zwałowisko wewnętrzne pola Belchatów na odcinku o długości około 5,1 km, od obwodnicy Kleszczowa do pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Belchatów z ulicy Energetycznej w Rogowcu.

Parametry przedmiotowej drogi Kleszczów – Rogowiec:

Obwodnica

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- przekrój drogi: 1 x 2;
- kategoria ruchu: KR 4;
- szerokość pasów ruchu: 3,5 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m.

Droga Kleszczów - Rogowiec

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- przekrój drogi: 1 x 2;
- kategoria ruchu: KR 4;
- szerokość pasów ruchu: 3,5 m;
- szerokość utwardzonych poboczy: 1,5 m;
- szerokość gruntowych poboczy: 0,75 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego : 2,5 m.

Droga wewnętrzna Elektrowni Bełchatów

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- przekrój drogi: 1x2;
- kategoria ruchu: KR4;
- szerokość pasów ruchu: 3,5 m;
- szerokość utwardzonych poboczy: 1,5 m;
- szerokość gruntowych poboczy: 0,75 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego : 2,5 m.

- b) Przedmiotowe przedsięwzięcie zrealizować w Wariancie Inwestorskim, poza granicami strefy ochrony bociana czarnego.

2. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) Zaplecze budowy zlokalizować w taki sposób, aby w najmniejszym stopniu powodowało uciążliwości akustyczne; zaplecze zlokalizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji.
- b) Środki transportu oraz sprzęt budowlany stosowany w fazie budowy należy parkować, serwisować i tankować w wyznaczonych i zorganizowanych do tego celu miejscach, które powinny być zabezpieczone w sposób zapobiegający przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- c) Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
- d) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
- e) Wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego, np. sypkie sorbenty, hydrofobowe, maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.

- f) Odpady niebezpieczne, w fazie budowy, czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
- g) Odpady inne niż niebezpieczne, w fazie budowy czasowo magazynować w pojemnikach, kontenerach lub luzem w sposób zorganizowany, selektywny, zabezpieczający środowisk gruntowo-wodne.
- h) Stosować nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska, wyposażone w sprawne układy wydechowe, osłony i tłumiki oraz elementy tłumiące drgania; w miarę możliwości, stosować sprzęt nowy, dla którego obowiązują zaostrzone wymagania odnośnie emisji hałasu do środowiska; opracować i wdrożyć stosowny plan robót, zapewniający optymalizację w zakresie wykorzystania sprzętu budowlanego i środków transportu (np.: poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów); prace budowlane prowadzić głównie w porze dziennej (6.00 – 22.00), za wyjątkiem tzw. robót ciągłych, które nie mogą zostać przerwane w porze nocnej.
- i) Powstałe w fazie realizacji niezanieczyszczone masy ziemne wykorzystać na terenie przedsięwzięcia poprzez rozplantowanie na terenach biologicznie czynnych.
- j) Teren budowy ogrodzić oraz prowadzić bieżącą kontrolę wykopów na okoliczność przedostania się do nich zwierząt, a także kontrolę wszelkich rozlewisk wodnych (w tym kałuż) na okoliczność pojawienia się płazów – w przypadku ich wystąpienia, zastosować dodatkowe ogrodzenia ochronne; prowadzić roboty w sposób ograniczający hałas oraz zanieczyszczenia powietrza; ograniczyć do niezbędnego minimum roboty w porze nocnej w celu minimalizacji czynników płoszących zwierzęta, utrzymywać reżim wód gruntowych i powierzchniowych (w szczególności układu melioracyjnego) w celu zachowania stanu arealów żerowiskowych w rejonie przedsięwzięcia.
- k) Zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników – szczelne zbiorniki bezodpływowe oraz kontenery na odpady, co pozwoli wyeliminować niekontrolowane zrzuty ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.
- l) Zaplecze budowy należy zlokalizować i zorganizować w sposób uwzględniający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.
- m) Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować poza granicami strefy ochrony bociana czarnego.
- n) Nie należy lokalizować zaplecza technicznego, ani socjalnego na terenach leśnych. Należy unikać lokalizowania zaplecza również poza terenem leśnym na odcinku drogi na wysokości strefy ochrony bociana czarnego.
- o) Prowadzić monitoring gniazda w okresie prowadzenia prac inwestycyjnych i co najmniej przez trzy lata funkcjonowania nowej drogi.
- p) Prace budowlane co najmniej na odcinku drogi na wysokości strefy ochrony bociana czarnego prowadzić poza okresem od 15 marca do 31 sierpnia.
- q) W ramach kompensacji utraty siedlisk ptaków w związku z zajęciem terenów leśnych, należy wywiesić co najmniej 8 budek lęgowych typu A (np. dla sikor) i 4 typu B (np. dla kowalików). Budki należy rozlokować (pod nadzorem pracownika leśnego lub pod nadzorem ornitologa) równomiernie, w pobliżu projektowanej drogi, na wysokości powyżej 4 m.

- r) Zajęcie terenu oraz wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, przy czym na terenach nieleśnych dopuszcza się wycinkę w ww. sezonie lęgowym po kontroli ornitologicznej i pod nadzorem ornitologicznym – w przypadku potwierdzenia przez ornitologa braku czynnych miejsc lęgowych ptaków w obrębie zadrzewienia/zakrzaczenia przeznaczonego do wycinki. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac wycinkowych w sezonie lęgowym (niezależnie od wykluczenia lęgów na terenie) oraz w przypadku zasiedlenia zadrzewienia przez gatunki chronione, należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie.
- s) W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew od podłoża do wysokości ok. 150 cm przymocowanymi do pnia drutem lub taśmą lub poprzez wygrodenie grup drzew i krzewów). W obrębie strefy korzeniowej prace prowadzić ręcznie. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania materiałów i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów.
- t) Nie dopuszczać do długotrwałego zawodnienia wykopów, zaleca się wszelkie zastoiska wody powstałe na terenie budowy niezwłocznie likwidować, a wykopy budowlane należy kontrolować na obecność w nich zwierząt i w razie potrzeby podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia – zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
- u) W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

3. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:

- a) Zaprojektować drogę Kleszczów – Rogowiec przez zwałowisko wewnętrzne pola Bełchatów na odcinku o długości około 5,1 km, od obwodnicy Kleszczowa do pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Bełchatów z ulicy Energetycznej w Rogowcu, gm. Kleszczów, o parametrach technicznych określonych w pkt. II. 1. niniejszej decyzji, zlokalizowaną poza wyznaczoną strefą ochronną bociana czarnego.
- b) Rowy zaprojektować jako trawiaste z maksymalnym nachyleniem skarp 1:1,5, z umocnieniami darniną lub matami przeciwozyjnymi (rodzaj zastosowanych mat nie powinien utrudniać migracji zwierząt i stanowić dla nich pułapki).
- c) Zaprojektować zbiorniki retencyjno-infiltracyjne otwarte o następujących parametrach:
 - nachylenie skarp 1:1,5;
 - zapewnić dojazdu do zbiornika w celu prowadzenia prac utrzymaniowych zbiornika,
 - wyposażyć zbiornik w drogę zjazdową na dno;

- ogrodzić zbiornik;
- w celu ograniczenia ilości odprowadzanej wody za zbiornikiem ZB1 zaprojektować w studni montaż regulatora odpływu;
- w celu umożliwienia awaryjnego odprowadzenia wód w nim zgromadzonych zaprojektować przelew awaryjny w zbiorniku ZB6 do odbiornika (system grawitacyjny);
- do zbiornika należy wykonać umocnione doloty i wyloty w miejscach zgodnych z planem sytuacyjnym.

Nr	Nr zadania	Nazwa	Typ zbiornika	Poj. Vmin.	Km. drogi
1	1	ZB1	otwarty infiltracyjny	213 m ³	0+065
2	2	ZB2	otwarty infiltracyjny	1964 m ³	1+120
3	2	ZB3	otwarty infiltracyjny	632 m ³	2+960
4	4	ZB5	otwarty infiltracyjny	1052 m ³	0+800
5	4	ZB6	otwarty infiltracyjny	170 m ³	1+500

- d) Zaprojektować osadniki zlokalizowane przed zbiornikami w celu zabezpieczenia ich przed zamuleniem zgodnie z poniższą tabelą:

Nr	Nr zadania	Nazwa	Typ urządzenia	Km. drogi
1	1	Os_ZB1	osadnik wirowy 15/150	0+065
2	2	Os_ZB2	osadnik wirowy 50/500	1+105
3	2	Os_ZB3	osadnik wirowy 50/500	2+980
4	4	Os_ZB5	osadnik wirowy 40/400	0+765
5	4	Os_ZB6	osadnik wirowy 15/150	1+505

- e) Drogę zaprojektować i zrealizować w taki sposób, by ograniczyć skalę wycinki do niezbędnego minimum, tj. wyciąć tylko te drzewa i krzewy, które kolidują z projektowanymi elementami przedsięwzięcia i nie da się zastosować rozwiązań technicznych umożliwiających pozostawienie ich w terenie. Zakres planowanej wycinki drzew nie powinien przekraczać następujących wartości:

- liczba drzew do usunięcia poza terenami leśnym – 459 szt.,
- liczba drzew do usunięcia z terenów leśnych – 2211 szt.,
- powierzchnia krzewów do usunięcia – 12 000 m²,
- powierzchnia zadrzewień do usunięcia – 4 641 m²,

- f) W związku z wycinką zadrzewienia zaprojektować nowe nasadzenia zastępcze. Uwzględniając skalę wycinki, gatunki planowanych do wycinki drzew i ich funkcję ekologiczną, wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych oraz usuwaną masę asymilacyjną należy wykonać nasadzenia mające na celu przywrócić utracone usługi ekosystemowi, poprzez wykonanie nasadzeń drzew z gatunku klon zwyczajny, lipa drobnolistna lub innych gatunków rodzimych. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym (wzdłuż drogi, przy zbiornikach retencyjnych) w ilości co najmniej 808 szt. W przypadku braku miejsca w projektowanym pasie drogowym, dopuszcza się nasadzenia części zadrzewienia w innym miejscu, ale w jak najmniejszej możliwej odległości od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia

PPIS w Bełchatowie pismem z 30 lipca 2019 r., znak: PPIS.ZNS.440/17/19 wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor RZGWWP w Poznaniu w piśmie z 17 września 2019 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.298.2019.AC wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, w której jednocześnie wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, jak również biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających w przedmiotowej sprawie, RDOŚ w Łodzi uznał, że konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z tym, RDOŚ w Łodzi wydał postanowienie z 30 września 2019 r., znak: WOOŚ.420.71.2018.JKo.6, w którym nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z 30 września 2019 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.7 poinformowano strony postępowania o wydanych opiniach PPIS w Bełchatowie oraz Dyrektora RZGWWP w Poznaniu, a także o wydanym postanowieniu. Pisma te zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi. Ponadto zamieszczono je na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Następnie RDOŚ w Łodzi postanowieniem z 4 listopada 2019 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.9 zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko. O powyższym zawiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z 4 listopada 2019 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.10. Pisma te zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi. Ponadto zamieszczono je na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Pełnomocnik Wnioskodawcy pismem z 13 listopada 2019 r. przedłożył raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wraz z dokumentami wymaganymi na podstawie art. 74 ust. 1 pkt. 3 i pkt. 6 ustawy ooś, w brzmieniu sprzed dnia 24 września 2019 r.

Ponieważ wraz z wpływem raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko ustąpiły przyczyny uzasadniające zawieszenie postępowania, RDOŚ w Łodzi postanowieniem z 27 listopada 2019 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.12 podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie zawiadomieniem z 27 listopada 2019 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.13 podano do publicznej wiadomości informację o podjęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, o wpływie raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o organie właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia, a także o organach współuczestniczącym w niniejszym postępowaniu.

Pisma te zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi. Ponadto zamieszczono je na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Po analizie przedłożonej dokumentacji pismem z 20 grudnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.16 zwrócono się do pełnomocnika Wnioskodawcy o uzupełnienie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z 29 stycznia 2020 r. przedłożył uzupełnienie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z 3 lutego 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.17 poinformowano, że z uwagi na prowadzone postępowania wyjaśniające oraz konieczność dokładnej analizy przedłożonej dokumentacji wyznaczono nowy przewidywany termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na 30 kwietnia 2020 r.

Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z 19 lutego 2020 r. przedłożył dodatkowe uzupełnienie dokumentacji.

Po analizie zgromadzonej dokumentacji, pismem z 19 lutego 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.20 zwrócono się ponownie do pełnomocnika Wnioskodawcy o uzupełnienie ww. raportu.

Pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z 20 marca 2020 r. przedłożył uzupełnienie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie RDOŚ w Łodzi pismem z 8 kwietnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.22 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie o wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie obwieszczeniem z tego samego dnia, znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.21 zawiadomiono strony postępowania o ww. wystąpieniu.

Pisma te zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi. Ponadto zamieszczono je na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

RDOŚ w Łodzi obwieszczeniem z 6 maja 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.23 powiadomił, że dotrzymanie wyznaczonego terminu do 30 kwietnia 2020 r., wydania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie było możliwe z uwagi na prowadzone postępowania wyjaśniające oraz ze względu na skomplikowanie przedmiotowej sprawy administracyjnej.

W obwieszczeniu tym zawarto ponadto informację, że w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19, bieg podanego terminu na uczynienie zadość wezwaniu nie rozpoczyna się. Dodatkowo poinformowano, że w okresie stanu epidemii ogłoszonego z powodu CO-VID bieg terminów procesowych w postępowaniach administracyjnych nie rozpoczyna się, a rozpoczęte ulega zawieszeniu na ten okres.

W piśmie z 18 maja 2020 r., znak: PPIS.ZNS.440/17/19/20 PPIS w Bełchatowie zaopiniował pozytywnie, warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z 21 maja 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.24, RDOŚ w Łodzi poinformował, iż ogłoszeniem z 21 maja 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.25, podano do publicznej wiadomości informację o możliwości składania uwag i wniosków w niniejszym postępowaniu w ramach udziału społeczeństwa, w trzydziestodniowym terminie od 9 czerwca 2020 r. do 8 lipca 2020 r. włącznie.

Ogłoszeniem z 21 maja 2020 r., WOOŚ.420.71.2019.JKo.25 RDOŚ w Łodzi poinformował, o organie właściwym do wydania opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia oraz o tym, że Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu nie uzgadnia warunków realizacji przedsięwzięcia, ponieważ organ ten wyraził wcześniej opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (opinia z 17 września 2019 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.298.2019.AC).

Ponadto w ogłoszeniu tym podano informację o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, o sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin ich składania, a także informację o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Powyższe pisma zamieszczono na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej BIP RDOŚ w Łodzi, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

RDOŚ w Łodzi obwieszczeniem z 29 maja 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.28 powiadomił, że dotrzymanie wyznaczonego terminu do 30 kwietnia 2020 r., wydania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie będzie możliwe z uwagi na prowadzone postępowania wyjaśniające oraz ze względu na skomplikowanie przedmiotowej sprawy administracyjnej i wyznaczył nowy termin wydania decyzji do 31 sierpnia 2020 r.

Pisma te zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi. Ponadto zamieszczono je na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Przy piśmie Pełnomocnika Wnioskodawcy z 10 czerwca 2020 r. wpłynęło pismo informujące o braku zasiedlenia gniazda przez bociana czarnego, tym samym, że zaistniały przesłanki o możliwości zniesienia lub ograniczenia strefy ochronnej bociana czarnego.

RDOŚ w Łodzi obwieszczeniem z 20 sierpnia 2020 r. znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.30 powiadomił, że dotrzymanie wyznaczonego terminu do 31 sierpnia 2020 r., wydania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie było możliwe z uwagi na prowadzone postępowania wyjaśniające oraz ze względu na skomplikowanie przedmiotowej sprawy administracyjnej i wyznaczył nowy termin wydania decyzji do 30 listopada 2020 r. RDOŚ w Łodzi powiadomił także że do akt sprawy zostało załączone stanowisko Pana prof. Piotra Zielińskiego z Katedry Ekologii i Zoologii Kręgowców UŁ w sprawie dot. zniesienia strefy ochrony bociana czarnego.

Pisma te zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi. Ponadto zamieszczono je na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Przy piśmie z 28 sierpnia 2020 r. znak: ZG.7211.9.2020 wpłynęła opinia Nadleśnictwa Bełchatów w sprawie utrzymania strefy ochronnej bociana czarnego.

RDOŚ w Łodzi decyzją z 20 października 2020 r., znak: WPN.6442.6.2020.MSt.2 odmówił likwidacji stref ochronnych wokół gniazda bociana czarnego *Ciconia nigra*, znajdujących się na terenie Nadleśnictwa Bełchatów, Leśnictwa Łękawa, w obrębie miejscowości Wola Grzymalina.

Pełnomocnik Wnioskodawcy w związku z powyższą odmowną decyzją z 20 października 2020 r., znak: WPN.6442.6.2020.MSt.2, pismem z 10 listopada 2020 r. wystąpił o zawieszenie postępowania celem uzupełnienia akt sprawy o nowy wariant drogi.

RDOŚ w Łodzi postanowieniem z 25 listopada 2020 r, znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.32 zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę nowej karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej nowy wariant przebiegu drogi wraz z wymaganymi załącznikami.

Obwieszczeniem z 25 listopada 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.33 RDOŚ w Łodzi powiadomił o zawieszeniu postępowania do czasu złożenia nowej dokumentacji. Pisma te zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej (BIP) RDOŚ w Łodzi. Ponadto zamieszczono je na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Przy piśmie Pełnomocnika Wnioskodawcy z 25 listopada 2020 r. wpłynął nowy wniosek (wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia uwzględniającą nowy wariant drogi

dla ww. przedsięwzięcia) zmieniający wniosek Wniodkodawcy z 26 czerwca 2019 r. oraz zwrócono się podjęcie zawieszono postępowania.

RDOŚ w Łodzi postanowieniem z 21 grudnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.36 podjął na wniosek strony postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z 21 grudnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.37 RDOŚ w Łodzi zawiadomiono strony postępowania o: podjęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także mając na względzie wpływ do RDOŚ w Łodzi karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami, uwzględniającej nowy wariant przebiegu drogi przystąpiono do weryfikacji, czy dla przedsięwzięcia w zakresie i lokalizacji wynikającej ze zmienionego wniosku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Poinformowano także o organach współdziałających oraz, że z uwagi na znaczne skomplikowanie przedmiotowej sprawy administracyjnej dotrzymanie terminu wyznaczonego na 30 listopada 2020 r. nie było możliwe i wyznaczyl nowy termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi nie później niż do 30 marca 2021 r. Obwieszczenie to zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej BIP RDOŚ w Łodzi, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kleszczów.

Przy piśmie z 28 grudnia 2021 r., znak: PO.RZŚ.435.367m.2020.KS Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu poinformował, że organem właściwym do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia od dnia 23 listopada 2019 r. jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Po analizie całości zgromadzonej dokumentacji, RDOŚ w Łodzi pismem z 22 stycznia 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.40 zwrócił się do PPIS w Bełchatowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z prośbą o wydanie opinii w trybie art. 64 ustawy ooś. Jednocześnie obwieszczeniem z tego samego dnia, znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.41 zawiadomiono strony postępowania o ww. wystąpieniu. Obwieszczenie to zostało wywieszono w sposób opisany powyżej.

PPIS w Bełchatowie pismem z 10 lutego 2021 r., znak: PPIS.ZNS.440/17/19/20/21 wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w piśmie z 11 lutego 2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.298.1.2019.AC wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, w której jednocześnie wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, jak również biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających w przedmiotowej sprawie, RDOŚ w Łodzi uznał, że konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z tym, RDOŚ w Łodzi wydał postanowienie z 5 marca 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.43, w którym postanowił nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z 5 marca 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.44 poinformowano strony postępowania o wydanych opiniach PPIS w Bełchatowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, a także o wydanym postanowieniu. Obwieszczenie zostało wywieszono w sposób opisany powyżej.

RDOŚ w Łodzi obwieszczeniem z 31 marca 2021 r. znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.46 powiadomił, że dotrzymanie wyznaczonego terminu do 30 marca 2021 r., wydania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie możliwe z uwagi na prowadzone postępowania wyjaśniające oraz ze względu na skomplikowanie przedmiotowej sprawy administracyjnej i wyznaczył nowy termin wydania decyzji do 30 czerwca 2021 r.

Pełnomocnik Wnioskodawcy pismem z 15 kwietnia 2021 r. przedłożył raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wraz z dokumentami wymaganymi na podstawie art. 74 ust. 1 pkt. 3 i pkt. 6 ustawy ooś, w brzmieniu sprzed dnia 24 września 2019 r.

Po analizie zgromadzonej dokumentacji, pismem z 26 maja 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.48 zwrócono się do pełnomocnika Wnioskodawcy o uzupełnienie ww. raportu.

Pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z 23 czerwca 2021 r. zwrócił się do RDOŚ w Łodzi o przedłużenie terminu uzupełnienia dokumentacji do 16 lipca 2021 r.

RDOŚ w Łodzi pismem z 23 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.49 poinformował, że uzupełnienie dokumentacji winno nastąpić do 16 lipca 2021 r.

RDOŚ w Łodzi obwieszczeniem z 30 czerwca 2021 r. znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.50 powiadomił, że mając na względzie wpływ do RDOŚ w Łodzi raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia uwzględniający nowy wariant drogi przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz, że dotrzymanie wyznaczonego terminu do 30 czerwca 2021 r., wydania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie było możliwe z uwagi na prowadzone postępowania wyjaśniające oraz ze względu na skomplikowanie przedmiotowej sprawy administracyjnej i wyznaczył nowy termin wydania decyzji do 31 października 2021 r.

Jednocześnie zawiadomieniem z 30 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.51 podano do publicznej wiadomości informację o podjęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, o wpływie raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko uwzględniającym nowy wariant drogi oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o organie właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia, a także o organach współpracujących w niniejszym postępowaniu.

Pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z 14 lipca 2021 r. przedłożył uzupełnienie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonej dokumentacji, RDOŚ w Łodzi pismem z 23 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.53 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie z prośbą o zaopiniowanie warunków realizacji przedsięwzięcia w trybie art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Jednocześnie obwieszczeniem z tego samego dnia, znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.54 zawiadomiono strony postępowania o ww. wystąpieniu do PPIS w Bełchatowie oraz podano do publicznej wiadomości informację o możliwości składania uwag i wniosków w niniejszym postępowaniu w ramach udziału społeczeństwa, w trzydziestodniowym terminie od 14 września 2021 r. do 13 października 2021 r. łącznie.

Zawiadomieniem z tego samego dnia, znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.54 RDOŚ w Łodzi poinformował, o organie właściwym do wydania opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia, oraz o tym, że Dyrektor Zarządu Zlewni Wód

Polskich w Sieradzu nie uzgadnia warunków realizacji przedsięwzięcia, ponieważ organ ten wyraził wcześniej opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (opinia z 11 lutego 2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.298.2019.AC).

Ponadto w zawiadomieniu tym podano informację o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, o sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin ich składania, a także informację o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Obwieszczenie zawiadomienie zostało wywieszona w sposób opisany powyżej.

W piśmie z 23 września 2021 r., znak: PPIS.ZNS.440/17/19/20/21 PPIS w Bełchatowie zaopiniował pozytywnie, warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia. W powyżej opinii PPIS w Bełchatowie nie określił dodatkowych warunków realizacji przedsięwzięcia.

W warunkach określonych w niniejszej decyzji uwzględniono warunki zawarte w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z 11 lutego 2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.298.2019.AC.

Obwieszczeniem z dnia 26 października 2021 r., znak: WOOŚ.420.71.2019.JKo.57 zawiadomiono strony postępowania o zgromadzonym kompletnym materiale dowodowym umożliwiającym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz poinformowano, że wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nastąpi nie później niż do 31 grudnia 2021 r. Obwieszczenie zawiadomienie zostało wywieszona w sposób opisany powyżej.

W ramach procedury udziału społeczeństwa nie wpłynęły do tut. organu uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów dotyczących obszaru pozostającego w zasięgu oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego, a także biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących oraz uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, RDOŚ w Łodzi ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia, realizowanego w nowym wariantcie inwestorskim.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, a także mając na względzie brak uwag, wniosków, czy żądań stron postępowania orzeczono jak w sentencji. Za przyjęciem przedstawionego nowego wariantu inwestorskiego przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 66 ust. 1 ustawy ooś, o których mowa poniżej.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę i rozbudowę drogi Kleszczów – Rogowiec przez zwałowisko wewnętrzne Pola Bełchatów na odcinku od obwodnicy Kleszczowa do pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Bełchatów z ulicy Energetycznej w Rogowcu, odcinek o długości ok. 5,1 km.

Analizowany teren, na którym planuje się budowę drogi Kleszczów – Rogowiec położony jest częściowo na terenie całkowicie przeobrażonym przez człowieka (teren przemysłowy związany z eksploatacją węgla brunatnego i tereny bezpośrednio do niego przyległe) oraz biegnie przez tereny leśne.

Początkowy odcinek drogi ma miejsce w rejonie obwodnicy Kleszczowa, biegnącej przy południowej granicy z Polem Bełchatów. W tym miejscu zaplanowano połączenie obwodnicy z projektowaną drogą poprzez wykonanie ronda. Następnie planowana trasa drogi będzie przebiegać w linii prostej na północ przez teren KWB Bełchatów, które stanowi Pole Bełchatów, na długości ok. 3,5 km. Po przejściu przez zwałowisko Pole Bełchatów trasa drogi będzie lekko skręcać w prawo dochodząc do drogi wewnętrznej PGE GiEK S.A. (wzdłuż wkopu), gdzie planowane jest skrzyżowanie typu rondo. Dalszy przebieg drogi Kleszczów – Rogowiec będzie miał miejsce od skrzyżowania typu rondo z drogi wewnętrznej równoległe do ulicy

Energetycznej wraz z włączeniem się z ulicę Energetyczną w Rogowcu, w rejonie pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Bełchatów. Od skrzyżowania typu rondo z drogi wewnętrznej elektrowni trasa drogi będzie biec przez tereny lasu gospodarczego, na długości ok 600 m śladem istniejącego duktu leśnego.

Z informacji dostępnych w dokumentacji wynika, że w bliskim sąsiedztwie przedmiotowej drogi znajdują się gniazdo bociana czarnego wraz z wyznaczoną strefą ochronną. W przyjętym Wariancie Inwestorskim trasa przedmiotowej drogi na odcinku duktu leśnego została wytyczona poza strefą ochrony bociana czarnego. Granica istniejącej strefy ochronnej bociana czarnego pozostanie nienaruszona.

W ramach przedsięwzięcia prace inwestycyjne zostały podzielone na zadania:

- Zadanie I polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec w zakresie budowy skrzyżowania typu rondo na obwodnicy Kleszczowa (w rejonie ul. Bocznej w Kleszczowie) wraz z wlotami w poszczególne drogi, oświetleniem, odwodnieniem, zasilaniem oświetlenia i rozwiązaniem niezbędnych kolizji.
- Zadanie II polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec (przez zwałowisko wewnętrzne) na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami typu rondo wraz z infrastrukturą techniczną i rozwiązaniem niezbędnych kolizji – dł. odcinka ok. 3 500 mb.
- Zadanie III polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec w zakresie budowy skrzyżowania typu rondo na drodze wewnętrznej PGE GiEK S.A. (wzdłuż wkopu) wraz z wlotami w poszczególne drogi, oświetleniem, odwodnieniem, zasilaniem oświetlenia i rozwiązaniem niezbędnych kolizji.
- Zadanie IV polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec na odcinku od skrzyżowania typu rondo z drogą wewn. do włączenia się w ul. Energetyczną w Rogowcu w rejonie pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Bełchatów, budowa równoległego do ul. Energetycznej odcinka drogi w Rogowcu wraz z oświetleniem wlotu, zasilaniem oświetlenia, odwodnieniem i rozwiązaniem niezbędnych kolizji – dł. ok. 1 600 mb.

Wszystkie linie infrastruktury będące w kolizji z projektowanym układem drogowym (sieć: wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, ciepłownicza, oświetleniowa) zostaną przebudowane, zgodnie z warunkami wydanymi przez ich właścicieli w sposób nienaruszający skrajni drogi, nośności i stateczności podłoża oraz nawierzchni drogi. Zaplanowano rezerwę terenu na umieszczenie w pasie drogowym sieci: gazowej (podwyższonego ciśnienia), elektroenergetycznej (SN i nN), elektroenergetycznej (WN – 110 kV), światłowodu (kanalizacji kablowej teletechnicznej ze studniami SKR-2).

Wody opadowe z części analizowanego terenu (tereny wyrobiska, tereny leśne) kierowane są w sposób naturalny poprzez infiltrację do gruntu, a w części występowania dróg dojazdowych w rejonie kopalni i elektrowni w sposób zorganizowany zgodnie z istniejącym odwodnieniem. Odcinki drogi o przekroju ulicznym odwadniane będą za pomocą wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Całość wód opadowych prowadzona będzie do zbiorników. W ramach przedsięwzięcia projektuje się zbiorniki retencyjno-infiltracyjne. Zbiorniki te zostały zaprojektowane w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem. Ze względu na fakt, że przedmiotową drogę zaplanowano jako drogę klasę Z (dla takich dróg stosowanie urządzeń podczyszczających nie jest wymagane) to nie przewiduje się budowy separatorów podczyszczających, natomiast w związku z zastosowaniem zbiorników infiltracyjnych projektuje się osadniki przed zbiornikami w celu zabezpieczenia ich przed zamuleniem.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy pompowni stałych oraz rurociągów tłocznych z odprowadzeniem wód do odbiornika. Po zrealizowaniu inwestycji

konieczny będzie okresowy monitoring procesu napełniania i opróżniania zbiorników retencyjno-infiltracyjnych. Pompownie stałe oraz rurociągi tłoczne będą wymagane do zaprojektowania w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego tylko w przypadku stwierdzenia niewystarczającej infiltracji wód do gruntu i przepelniania zbiorników. Do tego czasu, po każdorazowym napełnieniu zbiorników oraz w przypadku wystąpienia niekontrolowanych przelewów i lokalnych podtopień, konieczne będzie ich opróżnianie np. poprzez zastosowanie pomp przewoźnych, a także wywóz wód opadowych do punktu zrzutu oczyszczalni ścieków.

Zaplanowane prace budowlane związane będą z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz na powierzchnię ziemi i gleby związanym z przekształceniem powierzchni terenu. Oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji będą krótkotrwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów budowlanych, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to m.in.: kruszywo łamane, piasek i pospółka, mieszanka mineralno-bitumiczna (asfaltobeton). Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie (atesty) do stosowania w budownictwie.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa będą zlokalizowane i zorganizowane w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany. Mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną.

W trakcie prowadzonych prac budowlanych związanych z przebudową drogi wytwarzane będą odpady m.in. powstające w wyniku prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach inżynierskich, użytkowania sprzętu budowlanego, utrzymania zaplecza budowy i jego likwidacji oraz funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy (odpady komunalne, odpady z obsługi maszyn i urządzeń technicznych, odpady z magazynowania materiałów budowlanych itp.). Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą zatem głównie powstawać następujące rodzaje odpadów o kodach: 17 01 01 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 03 02 – asfalt inny niż wymienione w 17 03 01, 17 04 05 – żelazo i stal, 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 oraz 20 03 01 – niesegregowane zmieszane odpady komunalne. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Wnioskodawcy i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, z bezodpływowymi zbiornikami opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie się wiązał z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Z dokumentacji wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace będą

prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. Rozwiązania techniczne i technologiczne oraz organizacyjne zostały zaplanowane w sposób minimalizujący negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym także zdrowie ludzi.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza, drgań oraz wód podziemnych i powierzchniowych. Należy stwierdzić, że przebudowa i budowa drogi o nawierzchni bitumicznej przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z użytkowaniem drogi o nawierzchni posiadającej ubytki oraz do poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejących odcinków drogi, co przyczyni się do ograniczenia negatywnych oddziaływań i uciążliwości, w tym przede wszystkim zmniejszenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną zrealizowane w taki sposób, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym, tj.: odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku wypadków itp. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami. W fazie eksploatacji surowce i materiały mogą być ewentualnie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury.

Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie współtworzy regionalną sieć drogową. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Teren objęty przedsięwzięciem położony jest częściowo na terenie korytarza ekologicznego Dolina Warty - Dolina Pilicy KPdC-10C, natomiast poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższe zlokalizowanymi obszarami chronionymi są:

- rezerwat przyrody Łuszczanowice – w odległości ok. 3,2 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 0,9 km,

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedsięwzięcia oraz odległość przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 w tym najbliższe usytuowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Lasy Gorzkowickie PLH100020 położonego w odległości ok. 18,0 km od przedsięwzięcia.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, olsowe oraz ujścia rzek czy też obszary źródliskowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, poza obszarami górskimi i wyżynnymi. W jego

sąsiedztwie nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W zasięgu oddziaływania planowanego zamierzenia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne zbiorniki wodne o charakterze naturalnym, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu, nie będzie stanowiło jego dominanty. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia istniejące elementy drogi zostaną przebudowane, a nowe odcinki drogi zostaną wpisane w nowy układ drogowy.

Z treści Raportu ooś nie wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się w sąsiedztwie obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Z informacji zawartych w Raporcie ooś wynika, że na długości przedsięwzięcia można wydzielić trzy odmienne odcinki: leśny na północy, śródprzemysłowy w środku i otwarte nieużytki przy rowie K-2 na południu. Cechy naturalności mają tylko dwa skrajne odcinki.

Odcinek środkowy stanowi wnętrze wyrobiska kopalni odkrywkowej Bełchatów i jako taki pozbawiony jest naturalnej szaty roślinnej. Na obrzeżach wyrobisk można zauważyć tylko elementy ubogiej zieleni umacniającej skarpy lub stanowiące element rekultywacji terenu.

Odcinek południowy, będący włączeniem projektowanej drogi do drogi istniejącej, to trawiaste przydroże, a za nim otwarte nieużytki przy rowie K-2. Miejscami występują tu rosnące w kilku grupkach brzozy.

Odcinek północny stanowią lasy, które zajmują siedliska lasów i borów świeżych lub bagiennych, w których gatunkiem dominującym jest sosna. W domieszce występują dąb, buk lub brzoza, a pojedynczo inne gatunki leśne. Lasy mają charakter gospodarczy, w poszczególnych oddziałach równowiekowy, zasadniczo bez podszytu, chociaż zdarzają się płyty jeżyny lub pojedyncze jałowce. W runie można spotkać wrzos, brusznicę i poziomkę.

Z informacji zawartych w dokumentacji wynika, że na terenach leśnych występują bezkręgowce i kręgowce charakterystyczne dla tego typu siedlisk. Nie stwierdzono występowania płazów lub gadów. Przydroża i okoliczne pola nie są siedliskiem chronionych gatunków roślin lub grzybów. Planowany wariant drogi nie będzie naruszał istotnych wartości przyrodniczych i nie będzie wpływał na siedliska lub stan populacji gatunków chronionych. Położenie drogi w obrębie terenów przemysłowych Kopalni Bełchatów i na obrzeżach terenów leśnych nie będzie znacząco naruszać integralności terenów przyrodniczych i drożności korytarzy ekologicznych.

W niedalekim sąsiedztwie przedmiotowej drogi znajduje się gniazdo bociana czarnego wraz z wyznaczoną strefą całoroczną dla bociana czarnego. Funkcją strefy ochrony jest zachowanie gniazda i pobliskiego dojrzałego drzewostanu oraz ograniczenie penetracji obszaru przez człowieka. Droga została wytyczona częściowo po istniejącym dukcie leśnym, ale granica strefy ochronnej pozostanie nienaruszona.

Z informacji zawartych w Raporcie ooś i jego uzupełnieniu wynika, że gniazdo nie było zajęte w sezonie 2019, 2020. Po przeprowadzonych oględzinach stwierdzono, że w 2021 r. gniazdo również nie było zajęte. W złożonej dokumentacji przedstawiono działania ograniczające do minimum negatywne oddziaływanie na strefę bociana czarnego i inne zwierzęta leśne.

W celu minimalizacji tych oddziaływań etapu budowy zaplanowano iż:

- należy wykluczyć możliwość lokalizowania zaplecza technicznego lub socjalnego budowy na terenach leśnych;
- zaproponowano wykonanie monitoringu gniazda w okresie prowadzenia prac i co najmniej przez trzy lata funkcjonowania nowej drogi;
- prace budowlane związane z zajęciem terenu i połączone z usuwaniem drzew lub krzewów mogące spowodować straty w lęgach winno się realizować poza sezonem lęgowym, czyli w okresie od dnia 16 października do końca lutego.

W związku z tym, że na terenie przedsięwzięcia można wydzielić trzy odmienne odcinki, tj. odcinek leśny, odcinek śródprzemysłowy i otwarte nieużytki, gdzie występuje roślinność wysoka, która będzie kolidować z przedmiotową drogą to zaplanowano wycinkę drzew. Wycinka ta będzie prowadzona w liniach rozgraniczających teren inwestycji. Zajęcie terenu oraz wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Z uwagi na to, że znaczna część przedmiotowej drogi znajduje się wśród terenów przemysłowych lub nieużytków, można dopuścić wycinkę drzew na terenach nieleśnych poza wskazanym terminem, pod warunkiem potwierdzenia przez nadzór ornitologiczny braku na wskazanych drzewach czynnych gniazd ptasich. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac wycinkowych w sezonie lęgowym (niezależnie od wykluczenia lęgów na terenie) oraz w przypadku zasiedlenia zadrzewienia przez gatunki chronione, należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie.

Zakres planowanej wycinki drzew:

- | | |
|--|--------------------------|
| – liczba drzew do usunięcia poza terenami leśnym | – 459 szt. |
| – liczba drzew do usunięcia z terenów leśnych | – 2211 szt. |
| – powierzchnia krzewów do usunięcia | – 12 000 m ² |
| – powierzchnia zadrzewień do usunięcia | – 4 641 m ² . |

Z informacji dostępnych w Raporcie oś wynika, że utrata siedliska leśnego sięga około 4,15 ha. Utrata dotyczy peryferyjnej, przyprzemysłowej części, raczej młodego drzewostanu, w którym udział drzew ponad stuletnich sięga tylko kilku procent. Nie jest to dobre siedlisko dla dziuplaków, co potwierdzają pojedyncze stwierdzenia odpowiednich gatunków. W ramach działań minimalizujących zaproponowano (biorąc pod uwagę stwierdzone gatunki i ich typowe zagęszczenie w siedliskach borowych) wywieszenie 8 skrzynek typu A (dla sikor) i 4 typu B (dla kowalików). Budki zostaną rozlokowane (zalecany nadzór pracownika leśnego lub ornitologa) równomiernie, po obu stronach projektowanej drogi, na wysokości powyżej 4 m.

W ramach przedsięwzięcia jako rekompensatę za usunięte drzewa z terenów poza lasami, przewiduje się nasadzenia Klon pospolity *Acer platanoides*, Lipa drobnolistna *Tilia cordata*, wszystkie planowane drzewa zostaną posadzone w pasie drogowym i przy zbiornikach retencyjnych: liczba drzew projektowanych około – 808 szt.

W przypadku drzew nieprzeznaczonych do wycinki, a znajdujących się w pobliżu prac drogowych należy w miarę możliwości prace prowadzić ręcznie nie odcinając korzeni szkieletowych, a w odległościach mniejszych niż 1,5 m (od lica pnia) prace wykonywać przeciskiem lub przewiertem. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać z zastosowaniem technologii bezwykopowych, z użyciem AirSpade lub ręcznie, w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a także wykluczyć możliwość operowania w zasięgu koron sprzętu budowlanego mogącego doprowadzić do uszkodzenia korony. Jedynie w razie kolizji gałęzie należy zredukować w jak najmniejszym stopniu. W obrębie strefy korzeniowej drzew nie dopuścić do zagęszczenia gleby, w tym celu należy dążyć do zminimalizowania możliwości poruszania się pojazdów budowlanych w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Regionie Wodnym Dorzecza Odry. Teren znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), o kodzie PLRW2000191825 Widawka od Kręcicy do Krasówki, o statusie naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły, zagrożony nie osiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę wody podziemne teren inwestycji znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), o kodzie PLGW600083, której stan chemiczny określono jako dobry, stan ilościowy określono

jako dobry, niezagrożony nie osiągnięciem celów środowiskowych czyli osiągnięciem, co najmniej dobrego ilościowego stanu wód.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter inwestycji oraz uwzględniając opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w piśmie z 11 lutego 2019 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.298.1.2019.AC, a także zastosowane rozwiązania i technologie, w tym przewidywane obciążenie ruchem należy stwierdzić, że jest ono mało uciążliwe dla środowiska, w tym zwłaszcza wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967 ze zm.).

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Kleszczów w roku 2020 wynosiła 47 os/km². Przebudowywana droga stanowi lokalne połączenie komunikacyjne dla lokalnej społeczności z istniejącą siecią dróg. W piśmie z 23 września 2021 r., znak: PPIS.ZNS.440/17/19/20/21 PPIS w Bełchatowie pozytywnie zaopiniował warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim bezpośrednio sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie przy założeniach przyjętych w raporcie oś, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w raporcie oś należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale (poza trwałym zajęciem terenu pod inwestycję), natomiast na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym. Po wnikliwej analizie dokumentacji, stwierdzono, że zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po wnikliwej analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale (poza trwałym zajęciem terenu pod inwestycję), natomiast na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym (związane z ruchem pojazdów po drodze). Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska, sztuką budowlaną oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. Na podstawie informacji zawartych w raporcie oś stwierdzono, że zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia. W sentencji niniejszej decyzji określono warunki i wymagania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację potencjalnych oddziaływań i uciążliwości.

Planowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie powinno stanowić uciążliwości dla otoczenia, wpływać na pogorszenie warunków życia okolicznych mieszkańców, a także stanu środowiska, jeżeli dotrzymywane będą warunki określone w niniejszej decyzji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego

w prawidłowy sposób. Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W Raporcie ooś zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości.
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1536) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. Strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości (ePUAP):

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Belchatowie,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Sprawę prowadzi: Joanna Kowalska 42 665 09 61



Łódź, 6 grudnia 2021 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Znak: WOOS.420.71.2019.JKo.59

Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia do Decyzji nr 23/2021 z 6 grudnia 2021 r., znak: WOOS.420.71.2019.JKo.59

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę i rozbudowę drogi Kleszczów – Rogowiec przez zwałowisko wewnętrzne Pola Bełchatów na odcinku o długości ok. 5,1 km od obwodnicy Kleszczowa do pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Bełchatów z ulicy Energetycznej w Rogowcu, w wariantcie inwestorskim - poza granicami strefy ochrony bociana czarnego.

Analizowany teren, na którym planuje się budowę drogi Kleszczów – Rogowiec położony jest częściowo na terenie całkowicie przeobrażonym przez człowieka (teren przemysłowy związany z eksploatacją węgla brunatnego i tereny bezpośrednio do niego przyległe) oraz biegnie przez tereny leśne.

Początkowy odcinek drogi ma miejsce w rejonie obwodnicy Kleszczowa, biegnącej przy południowej granicy z Polem Bełchatów. W tym miejscu zaplanowano połączenie obwodnicy z projektowaną drogą poprzez wykonanie ronda. Następnie planowana trasa drogi będzie przebiegać w linii prostej na północ przez teren KWB Bełchatów, które stanowi Pole Bełchatów, na długości ok. 3,5 km. Po przejściu przez zwałowisko Pole Bełchatów trasa drogi będzie lekko skręcać w prawo dochodząc do drogi wewnętrznej PGE GiEK S.A. (wzdłuż wkopu), gdzie planowane jest skrzyżowanie typu rondo. Dalszy przebieg drogi Kleszczów – Rogowiec będzie miał miejsce od skrzyżowania typu rondo z drogi wewnętrznej równoległe do ulicy Energetycznej wraz z włączeniem się z ulicą Energetyczną w Rogowcu, w rejonie pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Bełchatów. Od skrzyżowania typu rondo z drogi wewnętrznej elektrowni trasa drogi będzie biec przez tereny lasu gospodarczego, na długości ok 600 m śladem istniejącego duktuleśnego.

Parametry przedmiotowej drogi Kleszczów – Rogowiec:

Obwodnica

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- przekrój drogi: 1 x 2;
- kategoria ruchu: KR 4;
- szerokość pasów ruchu: 3,5 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m.

Droga Kleszczów - Rogowiec

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- przekrój drogi: 1 x 2;
- kategoria ruchu: KR 4;
- szerokość pasów ruchu: 3,5 m;

- szerokość utwardzonych poboczy: 1,5 m;
- szerokość gruntowych poboczy: 0,75 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego : 2,5 m.

Droga wewnętrzna Elektrowni Bełchatów

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- przekrój drogi: 1x2;
- kategoria ruchu: KR4;
- szerokość pasów ruchu: 3,5 m;
- szerokość utwardzonych poboczy: 1,5 m;
- szerokość gruntowych poboczy: 0,75 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego : 2,5 m.

W ramach przedsięwzięcia prace inwestycyjne zostały podzielone na zadania:

- Zadanie I polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec w zakresie budowy skrzyżowania typu rondo na obwodnicy Kleszczowa (w rejonie ul. Bocznej w Kleszczowie) wraz z wlotami w poszczególne drogi, oświetleniem, odwodnieniem, zasilaniem oświetlenia i rozwiązaniem niezbędnych kolizji.

Infrastruktura techniczna:

- a) Kanalizacja wodociągowa: kolizja nie występuje.
 - b) Kanalizacja deszczowa: kolizja nie występuje.
 - c) Linia elektroenergetyczna: w terenie występuje sieć kablowa średniego napięcia SN. W celu usunięcia kolizji sieci kablowej SN zlokalizowanej w zakresie projektowanego układu drogowego, projektuje się przebudowę linii kablowych po trasie niekolidującej z projektowanym układem drogowym. Skrzyżowania z projektowaną drogą wykonano kablami w przepustach rurowych.
 - d) Instalacja oświetleniowa: w stanie istniejącym w tym rejonie budowy, brak jest oświetlenia ulicznego. Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego zrealizowane będzie z sieci elektroenergetycznej po otrzymaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.
 - e) Odwodnienie przedmiotowego drogi obejmuje ujęcie, odprowadzenie i oczyszczenie wód deszczowych spływających z jezdni i poboczy oraz pasa dzielącego. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne pasów drogowych, skąd trafiać będą bezpośrednio do rowów drogowych lub wpustów drogowych, a następnie za pośrednictwem systemu kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w kierunku odbiorników, jakimi są istniejące rowy przydrożne oraz kanał nr 2 w ciągu ulicy Bocznej. Ze względu na niewystarczającą ilość i przepustowość naturalnych odbiorników wzdłuż drogi projektuje się zbiornik retencyjny ZB1. Zbiornik retencyjny będzie posiadał pojemność zapewniającą przejście w całości wody opadowej i roztopowej, powstające w wyniku wystąpienia zarówno deszczy nawalnych o maksymalnym natężeniu oraz w wyniku deszczy długotrwałych o mniejszym natężeniu. Dla zapobieżenia przelania projektowany zbiornik przewidziano wykonanie odpływu do kanału nr 2.
- Zadanie II polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec (przez zwałowisko wewnętrzne) na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami typu rondo wraz z infrastrukturą techniczną i rozwiązaniem niezbędnych kolizji – dł. odcinka ok. 3 500 mb.

Infrastruktura techniczna:

- a) Kanalizacja wodociągowa: infrastrukturę tą stanowi wodociąg wody surowej Ø 200 mm zasilający magazyn gipsu. Usunięcie kolizji z proj. układem drogowym będzie polegało przede wszystkim na przesunięciu istniejącej sieci wodociągowej wraz ze studnią w miejsce

nie powodujące kolizji. Na przejściu pod projektowanym układem drogowym projektuje się zabezpieczenie sieci rurami ochronnymi.

- b) Instalacja elektroenergetyczna: w terenie występują sieci kablowe niskiego napięcia nN i średniego napięcia SN. Występują również sieci napowietrzne średniego napięcia SN. W celu usunięcia kolizji sieci kablowej nN zlokalizowanej w zakresie projektowanego układu drogowego, projektuje się przebudowę linii kablowych po trasie niekolidującej z projektowanym układem drogowym. Skrzyżowania z projektowaną drogą wykonano kablami w przepustach rurowych. W celu usunięcia kolizji sieci kablowej SN zlokalizowanej w zakresie projektowanego układu drogowego, projektuje się zabezpieczenie istniejących linii kablowych rurami osłonowymi dwudzielnymi.
 - c) Instalacja teletechniczna: dla wszystkich kolizji projektuje się odpowiednią przebudowę w zakresie niezbędnym do zadania inwestycyjnego.
 - d) Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi obejmuje ujęcie, odprowadzenie i oczyszczenie wód deszczowych spływających z jezdni i poboczy. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne pasów drogowych, skąd trafiać będą bezpośrednio do rowów drogowych lub wpustów drogowych, a następnie za pośrednictwem systemu kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w kierunku zbiorników retencyjno-infiltracyjnych ZB2 i ZB3. Zbiorniki retencyjne zostały zaprojektowane o pojemnościach zapewniających przejęcie w całości wód deszczowych powstających, w wyniku wystąpienia zarówno deszczy nawalnych o maksymalnym natężeniu oraz w wyniku deszczy długotrwałych o mniejszym natężeniu.
- Zadanie III polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec w zakresie budowy skrzyżowania typu rondo na drodze wewnętrznej PGE GiEK S.A. (wzdłuż wkopu) wraz z wlotami w poszczególne drogi, oświetleniem, odwodnieniem, zasilaniem oświetlenia i rozwiązaniem niezbędnych kolizji;

Infrastruktura techniczna:

- a) Kanalizacja wodociągowa: infrastrukturę tą stanowią wodociągi w szerokim zakresie od DN25 mm do DN1000 mm. Usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym będzie polegało przede wszystkim na przesunięciu istniejącej sieci wodociągowej w miejsce nie powodujące kolizji oraz jej zabezpieczeniu przy przekroczeniu projektowanego układu drogowego. Na przejściach pod projektowanym układem drogowym projektuje się zabezpieczenie sieci rurami ochronnymi. W zakresie kolizji z istniejącymi podziemnymi rurociągami obsługującymi Elektrownię Bełchatów przewiduje się ich zabezpieczenie pod projektowanym układem drogowym, aby nie przerywać pracy rurociągów.
- b) Instalacja ciepłownicza: infrastrukturę tą stanowi nadziemna sieć cieplna o średnicy 2 x 250 mm. Usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym, tj. rondem na drodze wewnętrznej będzie polegało na zdemontowaniu istniejących nadziemnych przewodów oraz na zaprojektowaniu nowych przewodów pod drogą dojazdową do nowo budowanego ronda. Projektowana sieć wykonana będzie z rur preizolowanych stalowych. Na przejściu pod proj. układem drogowym projektuje się zabezpieczenie sieci rurami ochronnymi.
- c) Instalacja elektroenergetyczna: w terenie występują sieci kablowe niskiego napięcia nN i średniego napięcia SN. Występują również sieci napowietrzne wysokiego napięcia WN 110kV. W celu usunięcia kolizji sieci kablowej nN zlokalizowanej w zakresie projektowanego układu drogowego, projektuje się przebudowę linii kablowych po trasie nie kolidującej z projektowanym układem drogowym. Skrzyżowania z projektowaną drogą wykonano kablami w przepustach rurowych. W celu usunięcia kolizji sieci kablowej SN

i WN zlokalizowanej w zakresie projektowanego układu drogowego, projektuje się zabezpieczenie istniejących linii kablowych rurami osłonowymi dwudzielnymi.

- d) Instalacja oświetleniowa: w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Energetyków znajduje się 5 punktów oświetleniowych, które nie zapewniają prawidłowego oświetlenia skrzyżowania. Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego zrealizowane będzie z sieci elektroenergetycznej po otrzymaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.
 - e) Instalacja teletechniczna: dla wszystkich kolizji projektuje się odpowiednią przebudowę w zakresie niezbędnym do zadania inwestycyjnego.
 - f) Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi obejmuje ujęcie, odprowadzenie i oczyszczenie wód deszczowych spływających z jezdni i poboczy. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne pasów drogowych, skąd trafiać będą bezpośrednio do wpustów drogowych, a następnie za pośrednictwem systemu kanalizacji deszczowej. W ramach zadania 3 nie przewiduje się budowy zbiorników retencyjnych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące ze zlewni zadania 3 magazynowane będą w zbiorniku retencyjno-infiltracyjnym ZB5 zaprojektowanym w ramach zadania 4.
- Zadanie IV polegać będzie na budowie drogi gminnej Kleszczów – Rogowiec na odcinku od skrzyżowania typu rondo z drogą wewn. do włączenia się w ul. Energetyczną w Rogowcu w rejonie pierwszego zjazdu na teren Elektrowni Bełchatów, budowa równoległego do ul. Energetycznej odcinka drogi w Rogowcu wraz z oświetleniem wlotu, zasilaniem oświetlenia, odwodnieniem i rozwiązaniem niezbędnych kolizji – dł. ok. 1 600 mb.

Infrastruktura techniczna:

- a) Kanalizacja wodociągowa: infrastrukturę tą stanowią wodociągi w szerokim zakresie od DN50 mm do DN1000 mm. Usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym będzie polegało przede wszystkim na przesunięciu istniejących sieci wodociągowych w miejsce nie powodujące kolizji oraz jej zabezpieczeniu przy przekroczeniu projektowanego układu drogowego. Na przejściach pod projektowanym układem drogowym projektuje się zabezpieczenie sieci rurami ochronnymi. W zakresie kolizji z istniejącymi podziemnymi rurociągami obsługującymi Elektrownię Bełchatów przewiduje się ich zabezpieczenie pod projektowanym układem drogowym, aby nie przerywać pracy rurociągów lub w miejscu projektowanego skrzyżowania zostaną przebudowane.
- b) Kanalizacja deszczowa: infrastrukturę tą stanowią kolektory DN200 mm. Projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej DN 200mm.
- c) Instalacja elektroenergetyczna: w terenie występują sieci kablowe niskiego napięcia nN i średniego napięcia SN. W celu usunięcia kolizji sieci kablowej nN zlokalizowanej w zakresie projektowanego układu drogowego, projektuje się przebudowę linii kablowych po trasie niekolidującej z projektowanym układem drogowym. Skrzyżowania z projektowaną drogą wykonano kablami w przepustach rurowych. W celu usunięcia kolizji sieci kablowej SN zlokalizowanej w zakresie projektowanego układu drogowego, projektuje się przebudowę linii kablowych po trasie niekolidującej z projektowanym układem drogowym. Skrzyżowania z projektowaną drogą wykonano kablami w przepustach rurowych.
- d) Instalacja oświetleniowa: w rejonie projektowanego skrzyżowania z ul. Transportową brak jest oświetlenia ulicznego. Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego zrealizowane będzie z sieci elektroenergetycznej po otrzymaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.
- e) Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi obejmuje ujęcie, odprowadzenie i oczyszczenie wód deszczowych spływających z jezdni i poboczy oraz pasa dzielącego.

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne pasów drogowych, skąd trafiać będą bezpośrednio do przydrożnych rowów drogowych lub wpustów drogowych, a następnie za pośrednictwem systemu kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w kierunku odbiorników, którymi są projektowane i istniejące rowy przydrożne. Ze względu na niewystarczającą ilość i przepustowość naturalnych odbiorników wzdłuż drogi projektuje się zbiorniki retencyjno-infiltracyjne ZB5 i ZB6.

Wszystkie linie infrastruktury będące w kolizji z projektowanym układem drogowym (sieć: wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, ciepłownicza, oświetleniowa) zostaną przebudowane, zgodnie z warunkami wydanymi przez ich właścicieli w sposób nienaruszający skrajni drogi, nośności i stateczności podłoża oraz nawierzchni drogi. Zaplanowano rezerwę terenu na umieszczenie w pasie drogowym sieci: gazowej (podwyższonego ciśnienia), elektroenergetycznej (SN i nN), elektroenergetycznej (WN – 110 kV), światłowodu (kanalizacji kablowej teletechnicznej ze studniami SKR-2).

Wody opadowe z części analizowanego terenu (tereny wyrobiska, tereny leśne) kierowana są w sposób naturalny poprzez infiltrację do gruntu, a w części występowania dróg dojazdowych w rejonie kopalni i elektrowni w sposób zorganizowany zgodnie z istniejącym odwodnieniem.

Wody opadowe z części analizowanego terenu (tereny wyrobiska, tereny leśne) kierowane są w sposób naturalny poprzez infiltrację do gruntu, a w części występowania dróg dojazdowych w rejonie kopalni i elektrowni w sposób zorganizowany zgodnie z istniejącym odwodnieniem. Odcinki drogi o przekroju ulicznym odwadniane będą za pomocą wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Całość wód opadowych prowadzona będzie do zbiorników. W ramach przedsięwzięcia projektuje się zbiorniki retencyjno-infiltracyjne. Zbiorniki te zostały zaprojektowane w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem. Ze względu na fakt, że przedmiotową drogę zaplanowano jako drogę klasę Z (dla takich dróg stosowanie urządzeń podczyszczających nie jest wymagane) to nie przewiduje się budowy separatorów podczyszczających, natomiast w związku z zastosowaniem zbiorników infiltracyjnych projektuje się osadniki przed zbiornikami w celu zabezpieczenia ich przed zamuleniem.

Nr	Nr zadania	Nazwa	Typ urządzenia	Km. drogi
1	1	Os_ZB1	osadnik wirowy 15/150	0+065
2	2	Os_ZB2	osadnik wirowy 50/500	1+105
3	2	Os_ZB3	osadnik wirowy 50/500	2+980
4	4	Os_ZB5	osadnik wirowy 40/400	0+765
5	4	Os_ZB6	osadnik wirowy 15/150	1+505

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano zbiorniki retencyjne otwarte jako budowle ziemne o następujących parametrach:

- nachylenie skarp 1:1.5;
- zapewnienie dojazdu do zbiornika w celu prowadzenia prac utrzymaniowych zbiornika,
- wyposażenie zbiornika w drogę zjazdową na dno;
- ogrodzenie zbiornika;
- w celu ograniczenia ilości odprowadzanej wody za zbiornikiem ZB1 zaprojektowano w studni montaż regulatora odpływu;
- w celu umożliwienia awaryjnego odprowadzenia wód w nim zgromadzonych zaprojektowano przelew awaryjny w zbiorniku ZB6 do odbiornika (system grawitacyjny);

- do zbiornika należy wykonać umocnione doloty i wyloty w miejscach zgodnych z planem sytuacyjnym.

Nr	Nr zadania	Nazwa	Typ zbiornika	Poj. Vmin.	Km. drogi
1	1	ZB1	otwarty infiltracyjny	213 m ³	0+065
2	2	ZB2	otwarty infiltracyjny	1964 m ³	1+120
3	2	ZB3	otwarty infiltracyjny	632 m ³	2+960
4	4	ZB5	otwarty infiltracyjny	1052 m ³	0+800
5	4	ZB6	otwarty infiltracyjny	170 m ³	1+500

Zbiornik ZB6 wyposażony zostanie dodatkowo w przelew awaryjny z wylotem do rowu przydrożnego projektowanej drogi, który łączy się z istniejącym rowem przydrożnym drogi wojewódzkiej. Przelew nie jest urządzeniem podstawowym zaprojektowanego systemu odwodnienia (przyjmuje się, że nie będzie wykorzystywany). Urządzenie zaprojektowano na wypadek awarii systemu odwodnienia lub wystąpienia zjawisk ekstremalnych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy pompowni stałych oraz rurociągów tłocznych z odprowadzeniem wód do odbiornika. Po zrealizowaniu inwestycji konieczny będzie okresowy monitoring procesu napełniania i opróżniania zbiorników retencyjno-infiltracyjnych. Pompownie stałe oraz rurociągi tłoczne będą wymagane do zaprojektowania w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego tylko w przypadku stwierdzenia niewystarczającej infiltracji wód do gruntu i przepelniania zbiorników. Do tego czasu, po każdorazowym napełnieniu zbiorników oraz w przypadku wystąpienia niekontrolowanych przelewów i lokalnych podtopień, konieczne będzie ich opróżnianie np. poprzez zastosowanie pomp przewoźnych, a także wywóz wód opadowych do punktu zrzutu oczyszczalni ścieków.

Odcinki drogi o przekroju ulicznym odwadniane będą za pomocą wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Całość wód opadowych prowadzona będzie do zbiorników. W ramach przedsięwzięcia projektuje się zbiorniki retencyjno-chłonne. Zbiorniki te zostały zaprojektowane w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem.

Analizowany teren, na którym planuje się budowę drogi Kleszczów – Rogowiec znajduje się częściowo na terenie całkowicie przeobrażonym przez człowieka. Droga będzie przebiegać przez tereny kopalni, w sąsiedztwie budynków przemysłowych należących do Elektrowni Bełchatów, a także przez tereny lasu gospodarczego, śladem istniejącego duktu leśnego.

W przyjętym Wariantcie Inwestorskim trasa przedmiotowej drogi na odcinku duktu leśnego graniczy ze strefą ochrony bociana czarnego, ale jej nie narusza.

W celu minimalizacji oddziaływań na strefę ochronną bociana czarnego zaplanowano iż:

- zaplecze techniczne lub socjalne na etapie budowy nie będzie lokalizowane na terenach leśnych;
- zaproponowano wykonanie monitoring gniazda w okresie prowadzenia prac i co najmniej przez trzy lata funkcjonowania nowej drogi
- prace budowlane związane z zajęciem terenu i połączone z usuwaniem drzew lub krzewów mogące spowodować straty w lęgach będą realizowane poza sezonem lęgowym, czyli w okresie od dnia 16 października do końca lutego.

Z informacji dostępnych w Raporcie oś wynika, że na terenie przeznaczonym pod przedsięwzięcie występuje roślinność wysoka związana z terenami otwartymi i leśnymi, która

będzie kolidować z przedmiotową drogą, w związku z tym planowana jest wycinka drzew. Utrata dotyczy peryferyjnej, przyprzemysłowej części, raczej młodego drzewostanu, w którym udział drzew ponad stuletnich sięga tylko kilku procent.

Liczba drzew przeznaczonych do wycinki:

- liczba drzew do usunięcia poza terenami leśnym – 459 szt.
- liczba drzew do usunięcia z terenów leśnych – 2211 szt.
- powierzchnia krzewów do usunięcia – 12 000 m²
- powierzchnia zadrzewień do usunięcia – 4 641 m²
- liczba drzew do zabezpieczenia na okres budowy – 9 szt.

W ramach działań minimalizujących zaplanowano nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż drogi i przy zbiornikach retencyjnych w liczbie około – 808 szt oraz biorąc pod uwagę stwierdzone gatunki i ich typowe zagęszczenie w siedliskach borowych zaplanowano wywieszenie 8 skrzynek typu A (dla sikor) i 4 typu B (dla kowalików). Budki zostaną rozlokowane (zalecany nadzór pracownika leśnego lub ornitologa) równomiernie, po obu stronach projektowanej drogi, na wysokości powyżej 4 m.

Powyższe prace związane z zajęciem terenu oraz wycinką drzew i krzewów zostaną przeprowadzone poza sezonem lęgowym większości ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, przy czym na terenach nieleśnych dopuszcza się wycinkę w ww. sezonie lęgowym po kontroli ornitologicznej i pod nadzorem ornitologicznym – w przypadku potwierdzenia przez ornitologa braku czynnych miejsc lęgowych ptaków w obrębie zadrzewienia/zakrzaczenia przeznaczonego do wycinki. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac wycinkowych w sezonie lęgowym (niezależnie od wykluczenia lęgów na terenie) oraz w przypadku zasiedlenia zadrzewienia przez gatunki chronione, należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie.

Teren objęty przedsięwzięciem położony jest częściowo na terenie korytarza ekologicznego Dolina Warty - Dolina Pilicy KPdC-10C, natomiast poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/