



Znak sprawy: DDP-5.0531.6.2019

Zarząd Powiatu Stargardzkiego

Przekazanie petycji zgodnie z właściwością

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 6 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) przekazuje zgodnie z właściwością petycję z dnia 25 października 2019 r., w sprawie remontu byłej drogi powiatowej i zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowników.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 6 *ustawy o drogach publicznych*, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

Z analizy wniosku wynika, że problem dotyczy drogi pozbawionej kategorii drogi publicznej (powiatowej) - obecnie wewnętrznej.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 i 3 *ustawy o drogach publicznych* budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu. Finansowanie ww. zadań należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.

Informuję, że w oparciu o art. 4 ust. 2 *ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161 z późn. zm.), istnieje możliwość uzyskania dofinansowania przebudowy dróg wewnętrznych, pod warunkiem, że zostaną następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych.

W myśl art. 30 ust. 1 *ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych*, w przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy o drogach publicznych, w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.

Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu na zadania powiatowe i gminne jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego, im niższy dochód własny jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynieść aż do 80% kosztów realizacji zadania.

niepodlega

POLSKA
SPULCENIE ODZYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Aktualnie zakończył się nabór wniosków o dofinansowanie realizacji zadań gminnych i powiatowych ze środków Funduszu na rok 2020. Nabór wniosków o dofinansowanie ze środków pochodzących z Funduszu na rok 2021 jest planowany na przełomie lipca i sierpnia 2020 roku. Wojewoda może przeprowadzać kolejne nabory do wyczerpania środków przeznaczonych w danym roku na dofinansowanie zadań w województwie.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Odnosząc się do kwestii pozbawienie przedmiotowej drogi kategorii drogi publicznej, należy wskazać, że zgodnie z art. 6a i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych pozbawienie drogi kategorii drogi powiatowej następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

W tym miejscu należy podkreślić, że pozbawienie przedmiotowej drogi kategorii drogi powiatowej należy do wyłącznej kompetencji właściwego zarządcy drogi, natomiast Minister Infrastruktury nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy jednocześnie stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie jest organem właściwym w sprawie petycji dotyczącej remontu byłej drogi powiatowej. Minister Infrastruktury poza Funduszem Dróg Samorządowych nie dysponuje innymi instrumentami wsparcia zadań na drogach samorządowych, a także nie nadzoruje oraz nie pełni wobec organów jednostek samorządowych żadnych funkcji kontrolnych.

W świetle powyższego, przesyłam – w załączeniu – przedmiotową korespondencję do rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

W załączeniu:

Petycja :

Do wiadomości:

1. _____ (wraz z klauzulą przetwarzania danych osobowych)
2. _____ (wraz z klauzulą przetwarzania danych osobowych)

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przekazania sprawy zgodnie z właściwością do innego organu na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niepodanie danych osobowych wymaganych przez ustawę z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego skutkowałoby pozostawieniem wniosku bez rozpoznania;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie przekazania sprawy do innego organu będą przechowywane przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), a następnie przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.