



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



# ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DLA PALIW ALTERNATYWNYCH NA DROGACH KRAJOWYCH

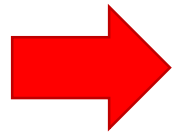
Józefów, 22 czerwca 2022 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

# RAMY PRAWNE

- ustawa z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych



**AFIR** - projekt Rozporządzenia Rady i Parlamentu Europejskiego w sprawie rozmieszczenia infrastruktury paliw alternatywnych, uchylający dyrektywę 2014/94/UE

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych GDDKiA opracowała:

*„Plan lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego oraz punktów tankowania wodoru na sieci bazowej TEN-T”.*

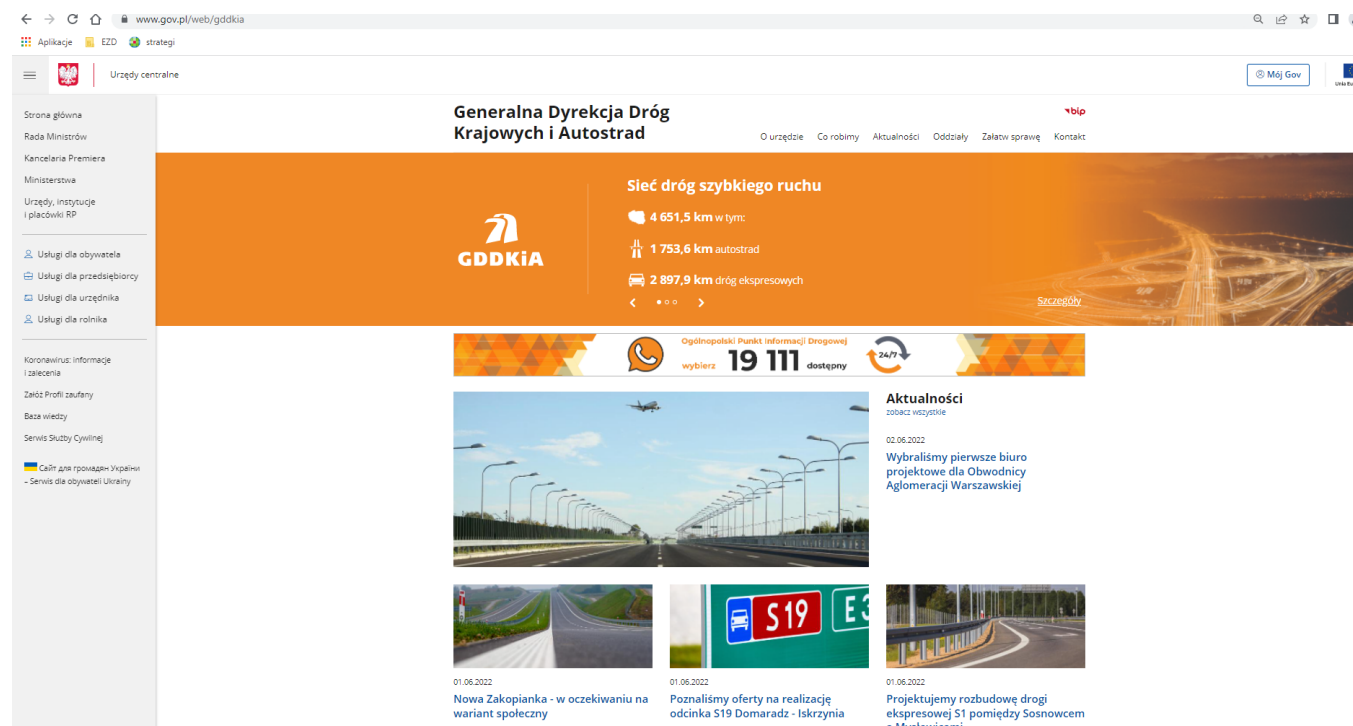
Plan był konsultowany z operatorami systemów dystrybucyjnych, elektroenergetycznych i gazowych oraz podmiotami zarządzającymi Miejscami Obsługi Podróżnych (MOP).





\* Na wniosek Ministerstwa Infrastruktury 1 kwietnia 2022 r. dokonaliśmy aktualizacji Planu o lokalizacje znajdujące się na sieci bazowej i kompleksowej TEN-T.

Plan dostępny jest na oficjalnej stronie internetowej GDDKiA.



The screenshot displays the official website of the Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). The page features a navigation menu on the left with links to various services and information. The main content area is titled 'Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad' and includes a section for 'Sieć dróg szybkiego ruchu' (Fast Road Network) with the following statistics:

- 4 651,5 km w tym:
- 1 753,6 km autostrad
- 2 897,9 km dróg ekspresowych

Below the statistics, there is a banner for 'Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej' (National Road Information Point) with the number 19 111 and a 24/7 availability icon. The 'Aktualności' (News) section contains three items:

- 02.06.2022: Wybraliśmy pierwsze biuro projektowe dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej
- 01.06.2022: Nowa Zakopianka - w oczekiwaniu na wariant społeczny
- 01.06.2022: Poznailiśmy oferty na realizację odcinka S19 Domaradz - Iskrzynia
- 01.06.2022: Projektujemy rozbudowę drogi ekspresowej S1 pomiędzy Sosnowcem a Mysłowicami

# DZIAŁANIA GDDKiA REALIZOWANE W RAMACH PLANU

- **MOP kat. I**

Prowadzenie postępowań przetargowych na dzierżawę terenów MOP kat. I w celu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienia roli operatora oraz dostawcy usługi ładowania.



# MOP-y kat. I

W wyniku przetargów zawarto:

2019 r.

**10** umów na budowę **10** stacji (S8, A4)  
o minimalnej mocy punktów: 22 kW i 50 kW,

2020 r.

**9** umów na budowę **17** stacji (A1, A2, A4)  
o minimalnej mocy punktów: 22 kW i 50 kW,

2021 r.

**16** umów na budowę **28** stacji (S3, S7, S8, A1, A2, A4)  
o minimalnej mocy punktów: 2 x 50 kW.



W sumie 35  
umów na budowę  
55 stacji  
ładowania  
na MOP-ach kat. I



## Obecnie funkcjonuje **13 stacji ładowania** na MOP-ach kat. I:

- 5 stacji na S8: Guzów Płn., Chojny, Dąbrowa Wlk. (woj. łódzkie), Jonas Płn., Jonas Płd. (woj. dolnośląskie),
- 2 stacje na A2: Sobótka, Cichmiana (woj. wielkopolskie)
- 6 stacji na A4: Wierzbnik, Jankowice Wlk., Przysiecz (woj. opolskie), Proboszczowice, Chechło (woj. śląskie), Krajków Płd. (woj. dolnośląskie)



Zdj. Stacja ładowania na MOP Jonas Płn.



Zdj. Stacja ładowania na MOP Jonas Płd.

- **MOP-y kat. II i III**

Wprowadzenie w postępowaniach przetargowych zapisów w zakresie budowy przez dzierżawców infrastruktury paliw alternatywnych (elektromobilność, wodór, CNG, LNG - uwzględniające projektowane zapisy AFIR)





# STACJE ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH NA MOP-ach KAT. II i III

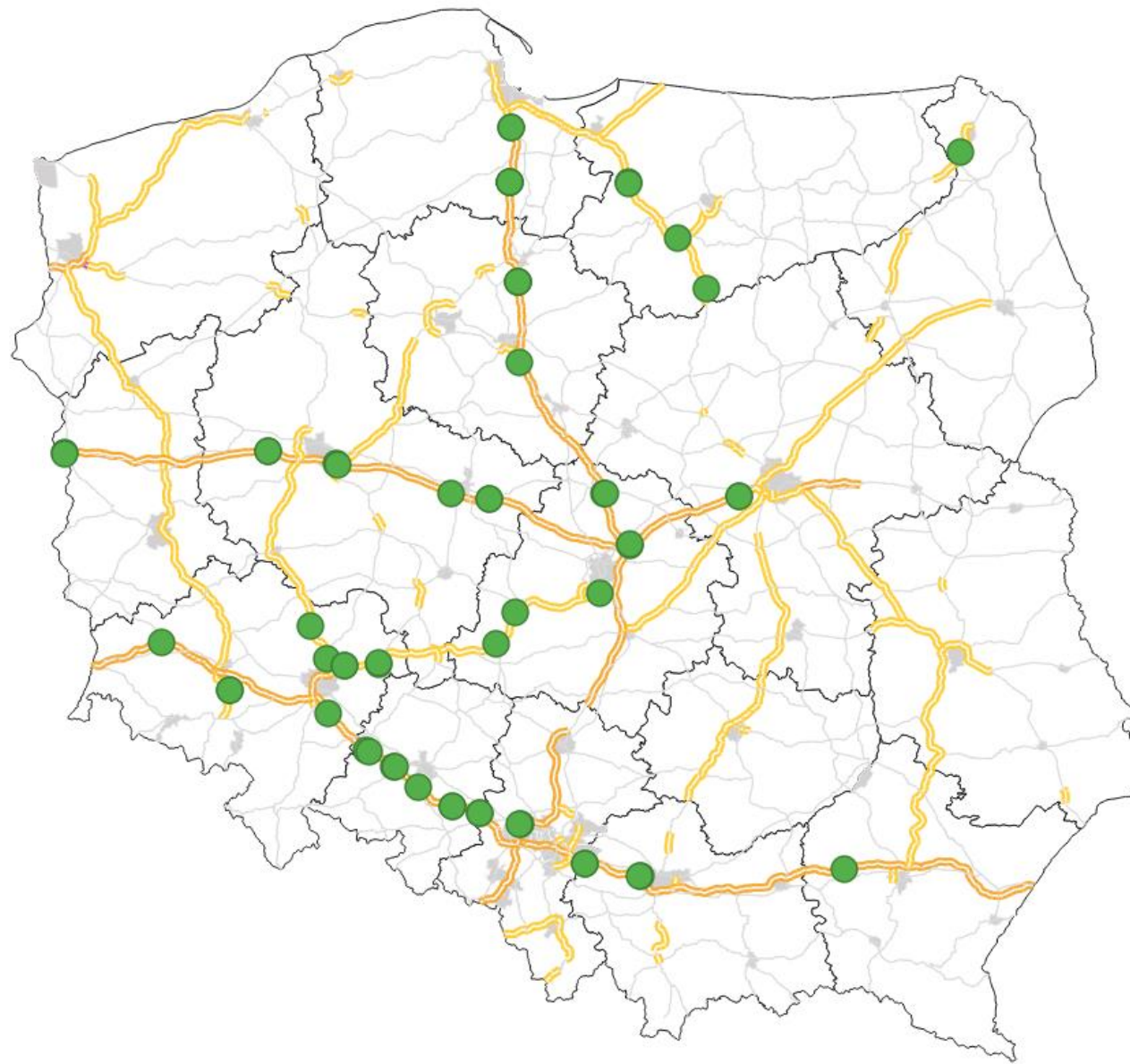
47 stacji ładowania pojazdów elektrycznych,  
z czego:

34 stacje na autostradach: A1, A2, A4

13 stacji na drogach szybkiego ruchu:  
S3, S5, S7, S8, S61



# DOSTĘPNE STACJE ŁADOWANIA NA MOP-ach



# PLANOWANE URUCHOMIENIE KOLEJNYCH STACJI ŁADOWANIA NA MOP-ach w 2022 r.:

kat. I

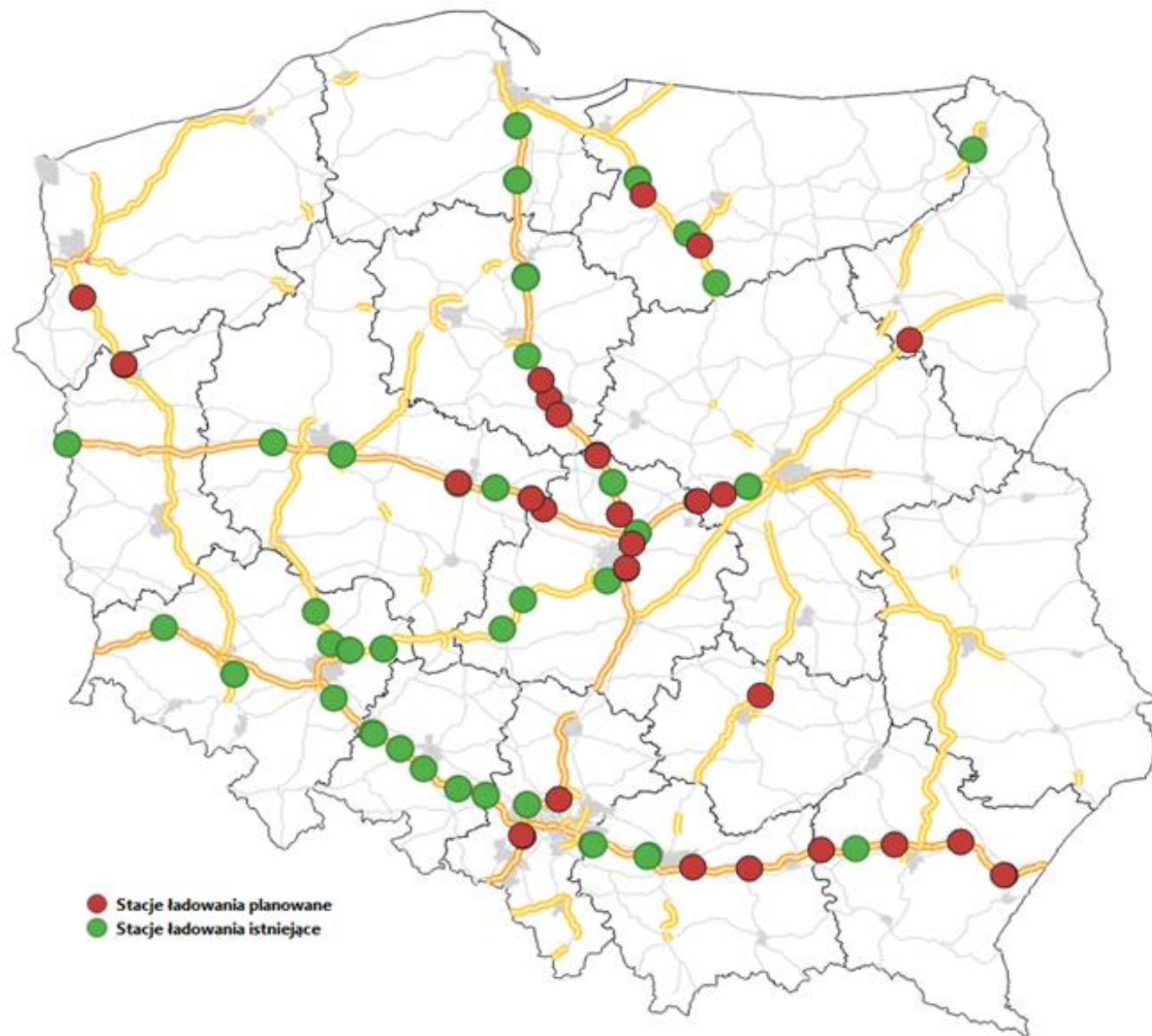
- 40 stacji
- A1, A2, A4, S3, S7, S8

kat. II i III

- 5 stacji
- A1, A2



# PLANOWANE STACJE ŁADOWANIA NA MOP-ach





# AFIR

(Alternative Fuels Infrastructure Regulation)

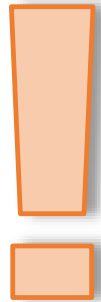
## Rozporządzenie w sprawie infrastruktury paliw alternatywnych\*

\* projekt rozporządzenie jest w fazie uzgodnień



Celem AFIR jest zapewnienie  
równomiernego rozwoju  
infrastruktury paliw alternatywnych  
we wszystkich państwach  
członkowskich.





- AFIR** nakłada konkretne i restrykcyjne wymagania w zakresie infrastruktury paliw alternatywnych, tj.:
- termin osiągnięcia celów infrastrukturalnych,
  - rozmieszczenie infrastruktury w określonych odległościach,
  - moc i wydajność infrastruktury.

# ZAŁOŻENIA AFIR\*

## ELEKTROMOBILNOŚĆ:



Sieć bazowa TEN-T	Odległość	Moc stacji i punktów do 31.12.2025 r.	Odległość	Moc stacji i punktów do 31.12.2030 r.
<b>Pojazdy lekkie</b>	max. co 60 km	stacja/stacje o łącznej mocy 300 kW, z czego minimum 1 punkt co najmniej 150 kW	max. co 60 km	stacja/ stacje o łącznej mocy 600 kW, z czego minimum 2 punkty o mocy 150 kW
<b>Pojazdy ciężkie</b>	max. co 60 km	stacja/stacje o łącznej mocy 1400 kW, z czego minimum 1 punkt co najmniej 350 kW	max. co 60 km	stacja/ stacje o łącznej mocy 3500 kW, z czego minimum 2 punkty o mocy 350 kW

\* Założenia mogą ulec zmianie



# ZAŁOŻENIA AFIR \*

## ELEKTROMOBILNOŚĆ:



Sieć kompleksowa TEN-T	Odległość	Moc stacji i punktów do 31.12.2030 r.	Odległość	Moc stacji i punktów do 31.12.2035 r.
<b>Pojazdy lekkie</b>	max. co 60 km	stacja/stacje o łącznej mocy 300 kW, z czego minimum 1 punkt co najmniej 150 kW	max. co 60 km	stacja/ stacje o łącznej mocy 600 kW, z czego minimum 2 punkty o mocy 150 kW
<b>Pojazdy ciężkie</b>	max. co 60 km	stacja/stacje o łącznej mocy 1400 kW, z czego minimum 1 punkt co najmniej 350 kW	max. co 60 km	stacja/ stacje o łącznej mocy 3500 kW, z czego minimum 2 punkty o mocy 350 kW

\* Założenia mogą ulec zmianie

# ZAŁOŻENIA AFIR

## WODÓR:

Sieć bazowa TEN-T	Odległość	Moc stacji do 31.12.2030 r.
<b>Wodór</b>	Co 200 km	stacje tankowania wodoru wyposażone w dystrybutor o pojemności co najmniej 700 barów
<b>Sieć kompleksowa TEN-T</b>	<b>Obecnie brak konkretnych obowiązków w tym zakresie</b> (cele w tym zakresie mają być zrewidowane przez KE do 31.12 2024 r.)	



# MOŻLIWOŚCI GDDKiA DOTYCZĄCE ROZWOJU PALIW ALTERNATYWNYCH

GDDKiA nie ma możliwości samodzielnego budowania infrastruktury paliw alternatywnych.

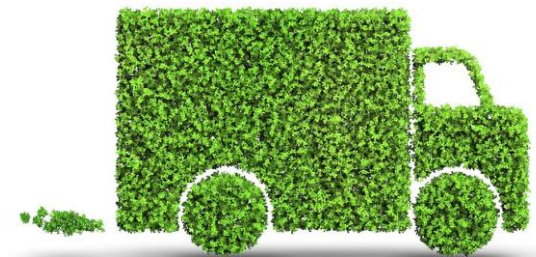
W ramach posiadanych kompetencji GDDKiA może jedynie prowadzić postępowania przetargowe na dzierżawę terenu pod budowę takiej infrastruktury przez podmioty zewnętrzne.

**Budowa wspomnianej infrastruktury jest uzależniona od zainteresowania rynku.**



# ROZWÓJ PALIW ALTERNATYWNYCH A RZECZYWISTOŚĆ

- Raport Najwyższej Izby Kontroli z 2020 roku: brak skutecznego wsparcia dla rozwoju elektromobilności w Polsce
- 90 proc. linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia miała według NIK ponad 10 lat (z czego 43 proc. ponad 40 lat). Najmłodsze były linie niskiego napięcia, lecz wciąż 32 proc. miała ponad 40 lat. Ponad połowa stacji i rozdzielni została wybudowana ponad 30 lat temu.
- Rozbudowa infrastruktury ładowania nie nadąża za popytem na pojazdy elektryczne (niewystarczająca liczba ogólnodostępnych stacji ładowania).
- Elektromobilność w Polsce na tle Europy znajduje się na etapie początkowym;
- Według danych CEPIK w Polsce zarejestrowanych jest ponad 3,5 mln samochodów ciężarowych. Stanowi to ogromne wyzwanie dla Polski w kontekście budowania gospodarki zeroemisyjnej.





# WYZWANIA ZWIĄZANE Z ROZWOJEM RYNKU PALIW ALTERNATYWNYCH



# Przyjęcie rządowego Programu budowy i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych



# Adekwatne wsparcie finansowe dla interesariuszy



Zmniejszenie wysokich kosztów  
inwestycji, które obecnie są  
niewspółmierne do zysków





# Opracowanie kompleksowych regulacji prawnych m.in. w zakresie budowy stacji wodorowych



Wzmocnienie oddziaływania *Planu lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego oraz punktów tankowania wodoru* na rozwój infrastruktury dla paliw alternatywnych

(nadanie odpowiedniego priorytetu)



# Usprawnienie procesu realizacji przyłączy energetycznych



Określenie organu odpowiedzialnego za koordynowanie wszystkich działań związanych z rozwojem infrastruktury dla paliw alternatywnych, który będzie posiadał odpowiednie kompetencje i narzędzia



Rozwój infrastruktury dla paliw alternatywnych  
jest niezbędny dla  
bezpieczeństwa energetycznego Polski.



# KONSEKWENCJE NIEWYPEŁNIENIA PRZEZ POLSKĘ WYMAGAŃ ZAWARTYCH W AFIR

Nieosiągnięcie celów zawartych w AFIR może skutkować ryzykiem konfliktu na linii Polska - Komisja Europejska. To z kolei stwarza zagrożenie w postaci skierowania przez KE sprawy do TSUE i nałożenia na Polskę kar pieniężnych.





## PODSUMOWANIE - DYSKUSJA

- ✓ Utworzenie i przyjęcie rządowego Programu budowy i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych,
- ✓ Wskazanie jednego odpowiedzialnego podmiotu za rozwój infrastruktury dla paliw alternatywnych w Polsce,
- ✓ Określenie przejrzystego programu dofinansowania dla podmiotów realizujących infrastrukturę dla paliw alternatywnych,
- ✓ Stworzenie kompleksowych regulacji prawnych w obszarze paliw alternatywnych.



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej  
wybierz: **19 111**



dostępny:



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**