



L.dz. 943/2021

Warszawa, 15.11.2021

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/61257/2021 P
Data: 2021-11-19

Szanowny Panie Ministrze

W związku z kryzysem migracyjnym na granicy z Białorusią, wywołanym przez władze Białorusi, pojawiają się w przestrzeni publicznej coraz częściej wypowiedzi, m.in. wysokich przedstawicieli władzy, o potrzebie wprowadzenia szerokich sankcji gospodarczych na firmy białoruskie, w tym w obszarze transportu. W ostatnich dniach padały również wypowiedzi sugerujące potrzebę zamknięcia przejść granicznych z Białorusią, przez które transportowane są ładunki, także przez kolej.

Po przeprowadzonych konsultacjach pragniemy przekazać opinię, że ewentualne zamknięcie kolejowych przejść granicznych z Białorusią, w szczególności Brześć – Terespol – Małaszewicze, byłoby bardzo szkodliwe dla polskiego transportu kolejowego.

Przez kolejowe przejścia graniczne z Białorusią transportowanych jest około połowy wszystkich ładunków przewożonych przez wschodnie kolejowe przejścia graniczne. Przez Polskę i Białoruś przebiega najważniejszy europejski korytarz transportowy wschód – zachód, w rozwój którego jest zaangażowanych wiele polskich firm.

Ten korytarz jest jednocześnie głównym szlakiem przewozowym kontenerów transportowanych z Chin do Polski, w ramach inicjatywy Nowego Jedwabnego Szlaku. Stacje w Małaszewiczach i Terespolu, na granicy z Białorusią są najbardziej znanymi miejscami styku torów o szerokości 1520 mm i 1435 mm, gdzie przeładowywane są miliony ton ładunków, głównie surowce i materiały z importu.

Ten import, przeładunki i inne czynności logistyczne, w połączeniu z faktem, że kolejowe przejścia graniczne z Białorusią są usytuowane na wschodniej celnej granicy Unii Europejskiej, owocują dla Polskiego Budżetu Państwa miliardowymi wpływami z ceł i innych opłat granicznych. Zablokowanie przewozów ładunków skutkowałoby zatem ogromnymi stratami finansowymi.

Należy dodać, że blokada ruchu towarowego na kolejowych przejściach granicznych z Białorusią skutkowałaby również zerwaniem wielu połączeń logistycznych, w których zbudowanie wiele firm polskich włożyło wieloletnie wysiłki i poniosło ogromne nakłady finansowe. Są to miejsca, w których pracują efektywnie dziesiątki firm.



Operatorzy połączeń, firmy logistyczne i przewoźnicy, postawieni w sytuacji zamknięcia ruchu towarowego z Białorusią, byłiby zmuszeni do podjęcia natychmiastowych działań przeniesienia przewozów na inne przejścia graniczne, w tym na kolejowe przejścia graniczne innych krajów.

Taki scenariusz spowodowałby nieodwracalne skutki dla polskiego sektora kolejowych przewozów ładunków, który i tak jest w fatalnej sytuacji w związku z ewidentną dominacją przewozów ładunków w Polsce transportem samochodowym.

Należy dodać, że kolej poczyniła ogromne nakłady na modernizację infrastruktury kolejowej na przejściach granicznych z Białorusią. Rozpoczęto realizację poważnej rozbudowy potencjału logistycznego, w największym wymiarze w rejonie Małaszewicz. Zamknięcie lub ograniczenie przewozów w tych granicznych rejonach sprawi, że te inwestycje nie będą w pełni opłacalne.

Argumenty wskazujące na niecelowość i szkodliwość potencjalnego zamknięcia międzynarodowego kolejowego ruchu towarowego z Białorusią, można mnożyć. Gdyby taka decyzja zapadła przyniesie ona straty głównie polskiej kolei.

Dlatego wnioskujemy do Pana Ministra o podjęcie działań zapobiegających ewentualnej decyzji o sankcjach w formie zamknięcia ruchu towarowego na kolejowych przejściach granicznych z Białorusią.

Z poważaniem

[Redacted signature]

Prezes Stowarzyszenia