



Znak sprawy: DTK-8.0530.3.2020

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w zakresie otrzymanej petycji z dnia 27 stycznia 2020 r. dotyczącej przywrócenia połączeń kolejowych do Amsterdamu, przedstawiam następujące stanowisko.

Zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie połączeń kolejowych reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. Pod pojęciem międzynarodowych przewozów pasażerskich w rozumieniu przywołanej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym należy rozumieć przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej, z wyłączeniem przewozów realizowanych w strefie transgranicznej.

Mając na uwadze treść przepisu art. 28p ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.) umowy o świadczenie usług publicznych, zawierane przez Ministra Infrastruktury jako organizatora międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów kolejowych, muszą być zgodne z planem transportowym.

Zgodnie z obowiązującym planem transportowym stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie *planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w między-wojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 874), siatkę połączeń międzynarodowych należy kształtować w oparciu o następujące podstawowe założenia:

- zapewnienie połączenia stolicy kraju – Warszawy ze stolicami krajów sąsiadujących z Polską. Do połączeń takich należą połączenia do: Berlina, Pragi, Bratysławy, Kijowa, Mińska, Moskwy oraz Wilna;
- zapewnienie połączeń innych ważnych ośrodków miejskich z powiązanymi z nimi ośrodkami zagranicznymi. W ramach tej grupy połączeń należy uwzględnić m.in. relacje: Gdynia – Kaliningrad, Gdynia – Berlin, Szczecin – Berlin, Gorzów Wielkopolski – Berlin, Wrocław – Praga, Kraków – Lwów, Warszawa – Grodno.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarza Stanu

niepodległa

POLESA
SFULEGIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	193688.734438.549162
Nazwa dokumentu	Petycja .pdf
Tytuł dokumentu	Petycja
Sygnatura dokumentu	DTK-8.0530.3.2020
Data dokumentu	2020-02-17
Skrót dokumentu	9FF4BF01B180A584F6EAA224481C82D4928D6959
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	2020-02-17 12:55:58
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu

EZD 3.92.3.3.16643

Data wydruku: 2020-02-19

Autor wydruku: Zieliński Robert (Specjalista)