



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SZCZECINIE  
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 4 grudnia 2018 r.

WO.092.21.2018

**Pan**  
**st. bryg. Adam Serafin**  
**Komendant Powiatowy**  
**Państwowej Straży Pożarnej**  
**w Szczecinku**

### **Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinku przy ul. 1 maja 61, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP 4 grudnia 2017 roku.

#### **Kontrolę przeprowadził:**

- Jakub Biskupski – starszy specjalista w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli znak: WO.092.21.1.2018 z 16 października 2018 r. podpisanego przez st. bryg. Jacka Staśkiewicza Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

**Kontrolę przeprowadzono w terminie:** 18-19 października 2018 roku.

#### **Przedmiotowy zakres kontroli:**

**Przedmiot kontroli:** Kontrola prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2017 r. do 18 października 2018 roku.

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą są:

- .....
- .....

### **I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinku.**

**1. Kontrola prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.**

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie jest eksploatowanych 18 jednostek transportowych w tym 11 pojazdów oraz 7 przyczep specjalnych. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez strażaków JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. W komendzie prowadzona jest dokumentacja techniczna pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej. Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów. Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia (wózek widłowy). Dozór podestu PT – 30 wykonuje firma zewnętrzna na podstawie podpisanej umowy.

Przebieg pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądowców (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Przegląd części silnikowej odbywa się przez firmę FM raz w roku zgodnie z harmonogramem.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **2. Kontrola prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.**

Teczki pojazdów eksploatowanych w Komendzie Powiatowej PSP w Szczecinku posiadają numery zgodne z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt. Dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **3. Oględziny sprzętu.**

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Sygnalizacja pojazdów uprzywilejowanych w ruchu działa poprawnie.

W trakcie kontroli stwierdzono dużą rozbieżność wiedzy na temat posiadanych pojazdów i sprzętu pomiędzy zmianami w jednostce ratowniczo-gaśniczej.

W czasie dwudniowej kontroli zaobserwowano duże braki wiedzy zmiany II, a w szczególności brak szczegółowej wiedzy na temat posiadanego sprzętu i jego rozmieszczenia na pojazdach, niewystarczającą wiedzę dotyczącą obsługi sygnalizacji pojazdów uprzywilejowanych (włączanie sygnalizacji wraz z „pilotażem”, czyli sygnałem czerwonym) oraz łamanie przepisów art. 39 prawa o ruchu drogowym dotyczącym obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa. W zaobserwowanej sytuacji w samochodzie SLRR Nissan Navara ZS 3282L pasy bezpieczeństwa były zapinane za kierowcą, tylko w celu wyłączenia „sygnalizacji niezapiętych pasów”.

Według kontrolującego zmiana III posiada znacznie większą wiedzę zarówno na temat posiadanego sprzętu, jego lokalizacji, jak i obsługi. Wykazuje się także znacznie większym zaangażowaniem jeśli chodzi o konserwację i dbałość o powierzony sprzęt.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

#### **4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywnem.**

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z 15 czerwca 2015 roku.

Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności w sprzęcie umieszczonym na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD-ST. Należy to poprawić w najszybszym możliwym terminie, w celu lepszego i efektywniejszego dysponowania pojazdami i sprzętem do zdarzeń.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Powiatowa PSP w Szczecinku realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną ze Stacją Paliw DOMINIA Sp. z o.o. nr PT.0250.1.2018 z 1 października 2018 r. Umowa została podpisana na okres 12 miesięcy od 1 października 2018 r. do 30 września 2019 roku.

Pobierane paliwo rejestrowane jest na dokumencie WZ, w którym odnotowywana jest data, numer rejestracyjny pojazdu, ilość pobranego paliwa i nazwisko pobierającej osoby. Kontrola pobranego paliwa wykonywana jest na podstawie zbiorczego zestawienia będącego załącznikiem do faktury.

Podpisana umowa, według kontrolującego, nie daje pewności ciągłego zabezpieczenia dostaw paliwa, ze względu na realizację umowy tylko na jednej stacji paliw (jedna lokalizacja). W przypadku wystąpienia awarii na stacji paliw (brak prądu, usterki dystrybutorów) lub nawet jej krótkotrwałego remontu, pojazdy Komendy Powiatowej PSP w Szczecinku zostaną pozbawione możliwości uzupełnienia paliw.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie nie jest realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu stosowany w KP PSP w Szczecinku był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, nr 13 Komendanta Głównego PSP z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP

z dnia 7 kwietnia 2016 roku zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach znajdują się nieliczne braki podpisów, nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie oraz stosowanie znaków powtórzenia.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

W okresie objętym kontrolą w Komendzie Powiatowej PSP w Szczecinku była prowadzona jedna sprawa związana z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

#### **8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

W Komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Kontrola wykazała, że w rejestrach wydanych uprawnień do prowadzenia pojazdów służbowych zbieranych jest zbyt wiele danych osobowych, uznanych przez kontrolującego jako dane wrażliwe i będące zbędnymi w procesie wystawiania zaświadczeń. Są to przede wszystkim skany dokumentów takich jak prawo jazdy.

Przy wystawianiu zaświadczenia, osoba uprawniona do jego wydania powinna skontrolować dokumenty osoby zainteresowanej, lecz jedynymi danymi które są potrzebne do wydania uprawnień są: imię i nazwisko, numer prawa jazdy oraz posiadane kategorie.

Osoby odpowiedzialne za dysponowanie pojazdami w Komendzie oraz jednostce mają możliwość i obowiązek, zgodnie z ustawą o transporcie drogowym oraz art. 96 kodeksu wykroczeń weryfikować posiadane uprawnienia przez cały okres trwania zaświadczenia do prowadzenia pojazdów służbowych, jak również zgodnie z art. 179 kodeksu karnego mają obowiązek weryfikować stan trzeźwości kierowców, którym powierzają pojazd.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **9. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.**

W latach objętych kontrolą Komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym. W okresie badanym nie zostały zbyte żadne pojazdy.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

### **II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Kontrolujący ocenia działalność Komendanta Powiatowego PSP w Szczecinku pozytywnie oraz pozytywnie z uchybieniami. W trakcie kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości.

### **III. Wnioski i zalecenia.**

1. Uregulować stan faktyczny oraz ewidencyjny w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST wyposażenia pojazdów i nazewnictwa sprzętu.
2. Uzupełnić braki w kartach drogowych pojazdów i kartach pracy sprzętu silnikowego, oraz przeprowadzić szkolenie dla pracowników i funkcjonariuszy posiadających zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych z wypełniania kart drogowych.

3. Przeprowadzić szkolenie z obsługi sprzętu, w szczególności z obsługi pojazdów, sygnałów pojazdów uprzywilejowanych w ruchu oraz szkolenie z użycia sprzętu na pojazdach ratowniczo-gaśniczych, w tym ich umiejscowienia na pojazdach.
4. Rozważyć zdywersyfikowanie dostaw paliw do pojazdów ratowniczo-gaśniczych (minimum dwie stacje paliw).
5. Ograniczyć do niezbędnych ilość zbieranych danych, potrzebnych do wydawania zezwoleń na prowadzenie pojazdów służbowych.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 5 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
st. bryg. Jacek Staśkiewicz**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej