



Ministerstwo  
Cyfryzacji



# Konferencje dla Starostw Program CEPiK 2.0

Zapraszamy na prezentację

Centralny Ośrodek Informatyki  
Ministerstwo Cyfryzacji



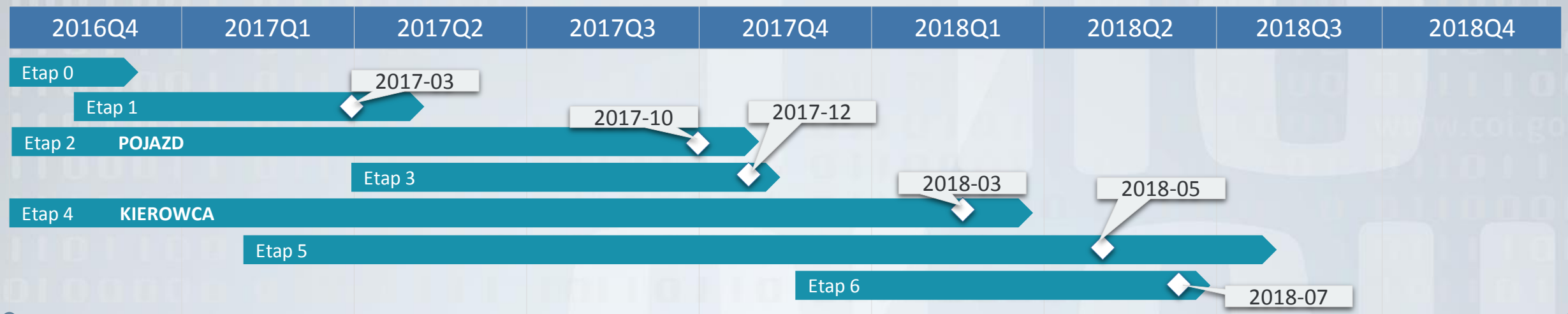
Ministerstwo  
Cyfryzacji



# Organizacja Programu CEPiK 2.0

- Harmonogram / Zakres
- Struktura organizacyjna Programu i Kluczowe role
- Kluczowi Interesariusze

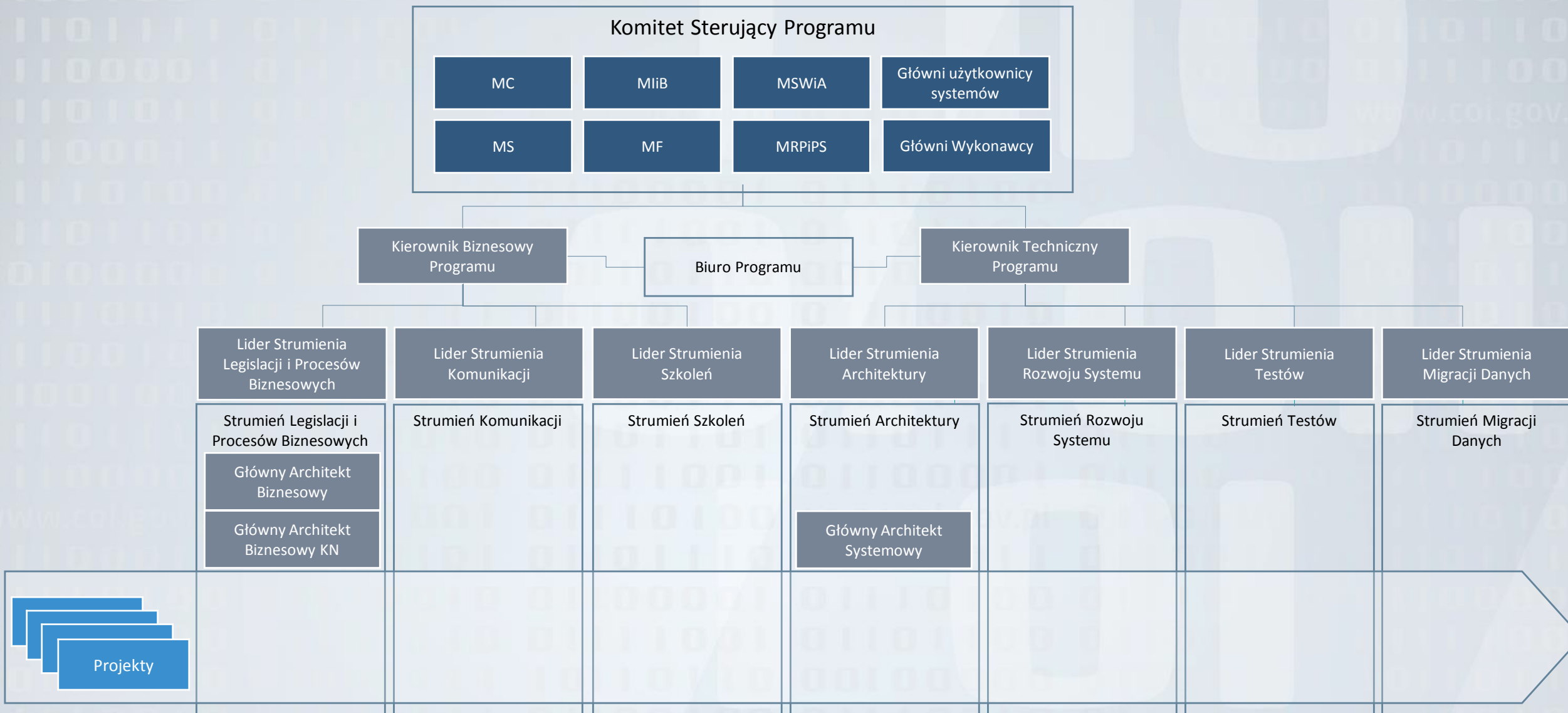
# Ramowy harmonogram Programu CEPiK 2.0



Etap 1	Etap 2	Etap 3	Etap 4	Etap 5	Etap 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uruchomienie bazy centralnej CEPiK 2.0</li> <li>• e-Ustługa „Punkty Karne”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Portal informacyjny <a href="http://www.cepik.gov.pl">www.cepik.gov.pl</a></li> <li>• Homologacje</li> <li>• API + Aplikacja SŁOWNIKI</li> <li>• API + Aplikacja słowniki podmiotów uprawnionych</li> <li>• Modernizacja podsystemu Autoryzacji, Uwierzytelniania i Logowania</li> <li>• Panel Administracyjny</li> <li>• Uruchomienie i integracja CEP</li> <li>• Integracja z UFG (wariant przejściowy)</li> <li>• API + Aplikacja Naruszenia (Utraty/zatrzymania DR - KGP/GITD)</li> <li>• Integracja ze Stacjami Kontroli Pojazdów</li> <li>• Tryb urzędowy + aplikacja UDO w zakresie CEP</li> <li>• Integracja z SIS II, EUCARIS/Prum, EUCARIS/CBE</li> <li>• Integracja TERYT, PESEL, REGON</li> <li>• API UDO (CEP) + API Masowe (wydanie I)</li> <li>• Raport UFG, Starosta, SKP</li> <li>• e-Ustługa „Historia pojazdu (wydanie I)”</li> <li>• e-Ustługa „Bezpieczny Autobus (wydanie I)”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• e-Ustługa „Mój pojazd”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uruchomienie i integracja CEK</li> <li>• API PKK (WORD, OSK, PWPW)</li> <li>• API + Aplikacja Naruszenia (Zatrzymania/Zakazy/Zatarcia)</li> <li>• API Udostępnianie danych (CEK)</li> <li>• Aplikacja Dane do PKK wraz z API Dane do PKK</li> <li>• Aplikacja Świadectwa kwalifikacji zawodowej</li> <li>• Tryb urzędowy oraz aplikacja udostępniania danych dla interesariuszy zewnętrznych w zakresie CEK</li> <li>• Panel Komunikacyjny</li> <li>• SIS II</li> <li>• RESPER</li> <li>• ADR</li> <li>• e-Ustługa „Uprawnienia Kierowcy”</li> <li>• e-Ustługa „Punkty Karne”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niezgodności (wariant docelowy) wraz z aplikacją Niezgodności</li> <li>• Integracja z UFG (wariant docelowy)</li> <li>• Karty Parkingowe</li> <li>• API Udostępnianie danych (CEPKP)</li> <li>• Tryb urzędowy oraz aplikacja Udostępnianie danych (rozwiązanie docelowe wraz z CEPKP)</li> <li>• Komponent Niejawny (rozwiązanie docelowe)</li> <li>• Zastawy</li> <li>• Hurtowania danych wraz z raportami</li> <li>• API Masowe (Wydanie II)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• e-Ustługa „Udostępnił swoje dane pracodawcy”</li> <li>• e-Ustługa „Sprawdź szkołę jazdy i instruktora”</li> <li>• Sprawdź moje uprawnienia</li> <li>• Raporty online</li> <li>• e-Ustługa „Przypomnij o terminach (CEK)”</li> <li>• e-Ustługa „Przypomnij o terminach (CEP)”</li> <li>• e-Ustługa „Historia pojazdu (wydanie II)”</li> <li>• e-Ustługa „Bezpieczny Autobus (wydanie II)”</li> </ul>



# CEPiK 2.0 - struktura organizacyjna



# Kluczowi Interesariusze





Ministerstwo  
Cyfryzacji

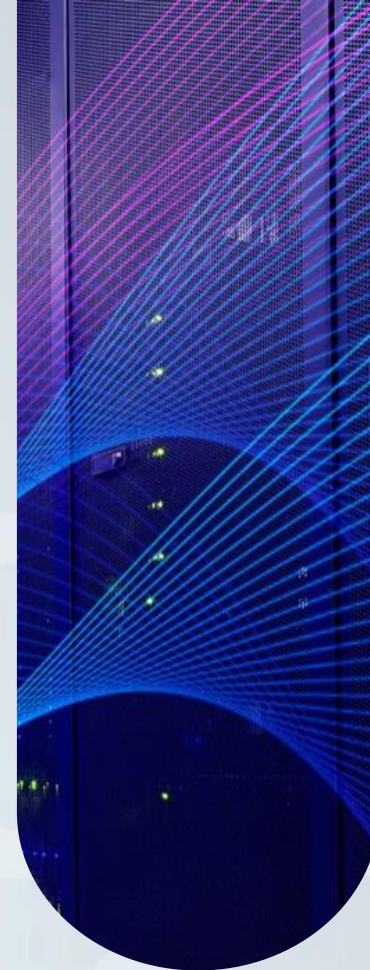


# Podejście techniczne do Programu CEPiK 2.0

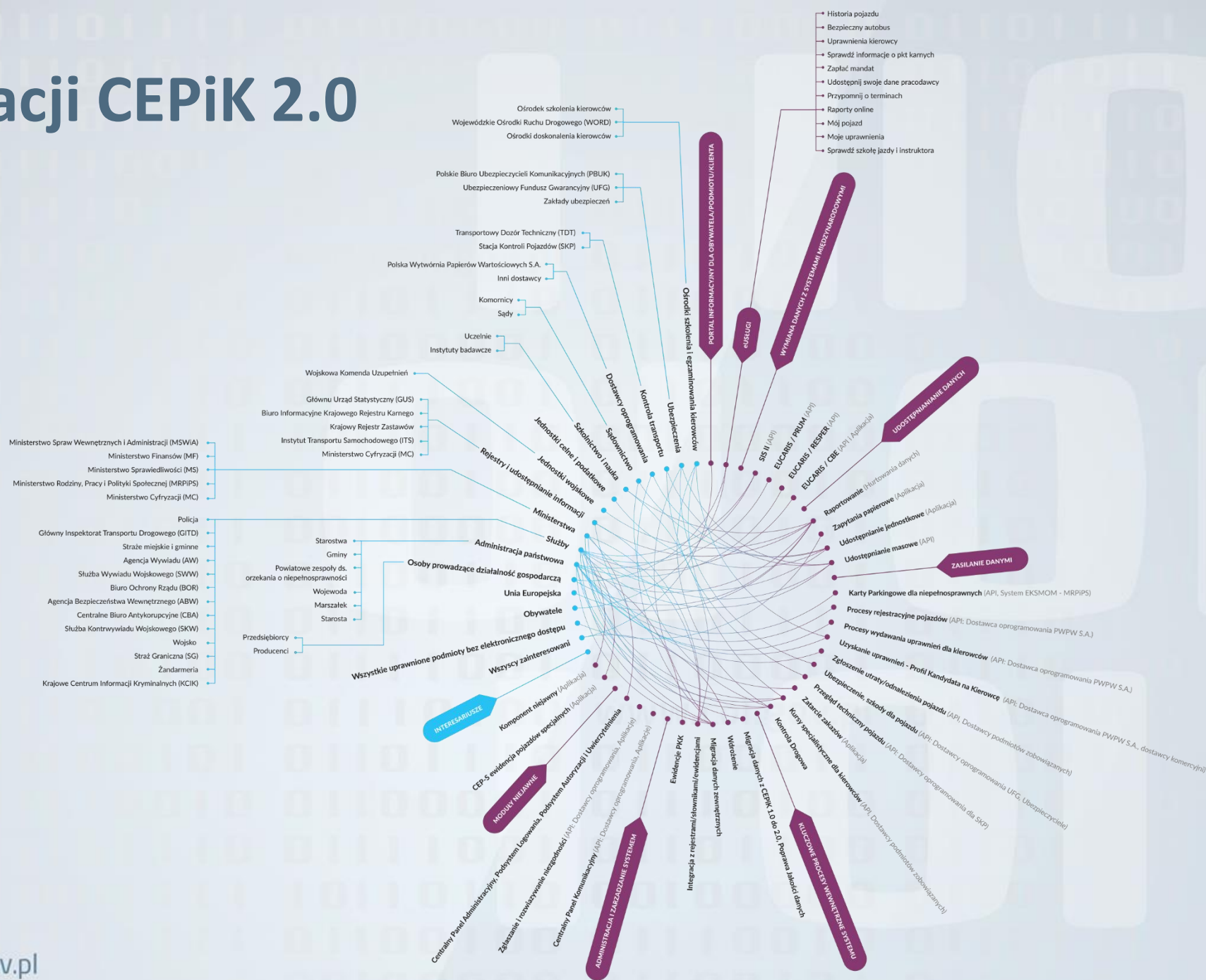
- Architektura - baza centralna i systemy dziedzinowe
- Różnice CEPiK 1.0 i 2.0



# Architektura - baza centralna i systemy dziedzinowe



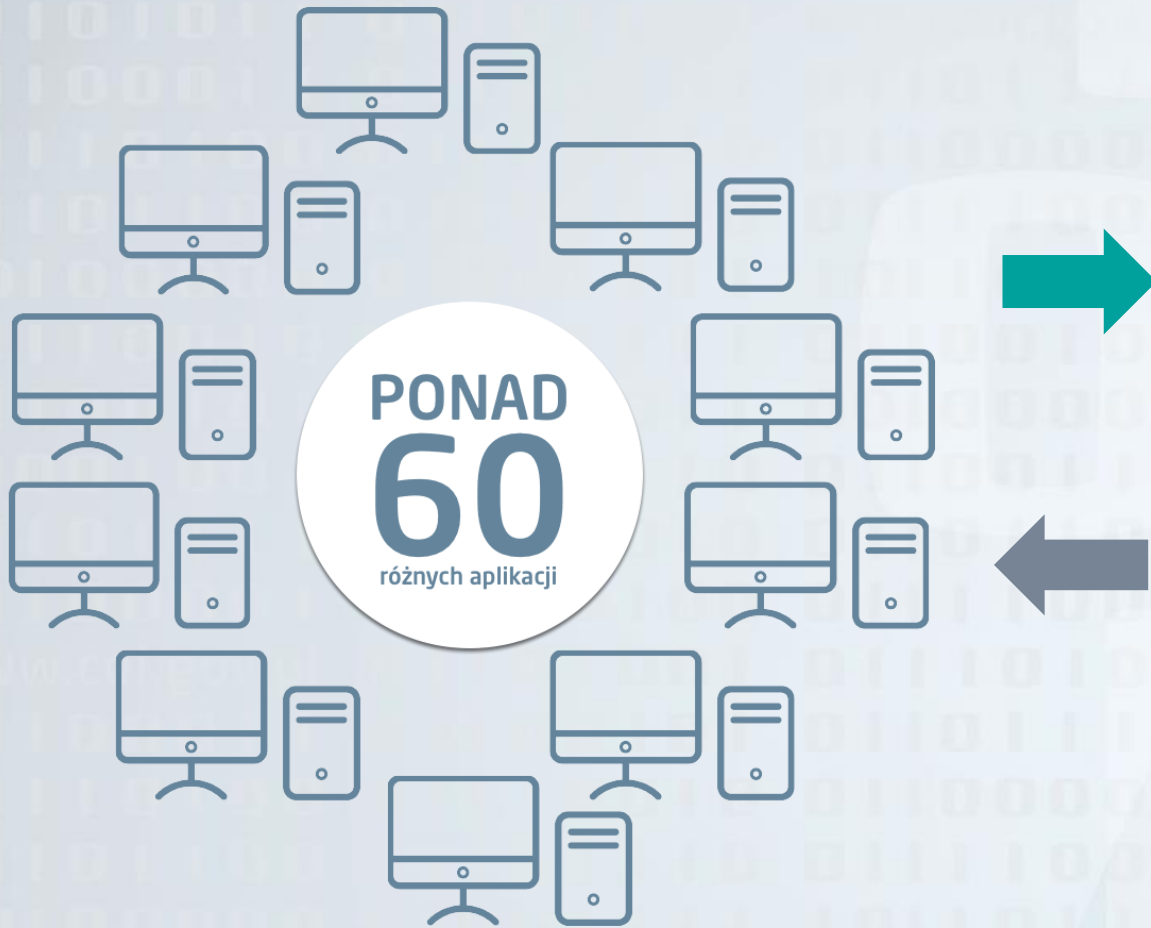
# Mapa relacji CEPiK 2.0





# Architektura rozwiązania CEPIK 2.0

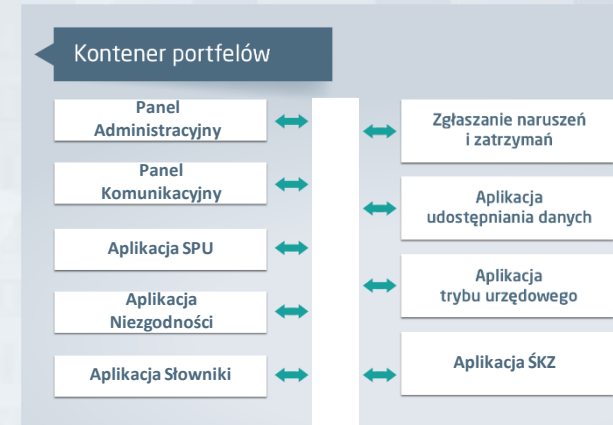
## Systemy dziedzinowe



Szyna integracji

## Aplikacje centralne & baza centralna

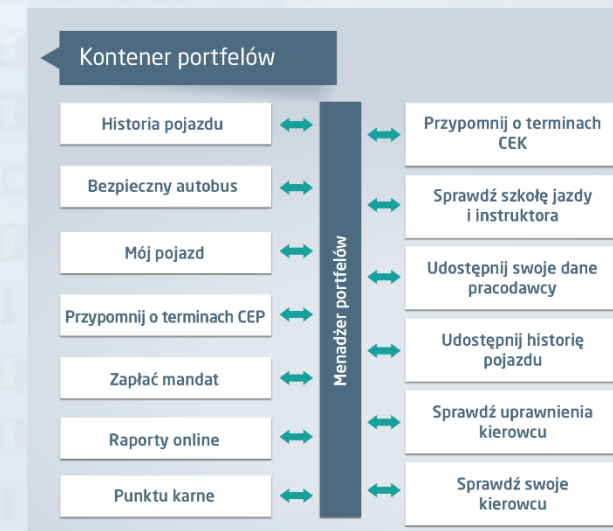
### Aplikacje WWW



### Baza danych



### e-Uслуги





# Różnice CEPiK 1.0 i 2.0



# CEPiK 1.0 vs CEPiK 2.0

CEPiK 1.0 – diagnoza	CEPiK 2.0 – podjęte działania
1. Brak możliwości dostosowania systemu do zmian prawnych	<ul style="list-style-type: none"><li>• zapewnienie możliwości stałego rozwoju systemu, w tym zwiększania zakresu danych</li><li>• skalowalny i modyfikowalny system</li></ul>
2. Informacja przechowywana w wielu systemach co generuje wysokie koszty utrzymania rozproszonych rejestrów	<ul style="list-style-type: none"><li>• centralizacja baz danych,</li><li>• połączenie danych CEK i Rejestru Naruszeń</li><li>• Centralna Ewidencja Posiadaczy Kart Parkingowych</li><li>• wycofanie infrastruktury CEPiK z siedzib interesariuszy</li></ul>
3. Problematiczna architektura systemu	<ul style="list-style-type: none"><li>• przebudowa systemu – uporządkowanie architektury, dostawa wydajnej infrastruktury sprzętowej</li><li>• komunikacja on – line</li></ul>
4. Problemy z jakością danych	<ul style="list-style-type: none"><li>• standaryzacja danych,</li><li>• słowniki,</li><li>• referencyjność rejestru,</li><li>• potwierdzenie przyjęcia danych</li></ul>
5. Trudności w szerszym udostępnianiu danych	<ul style="list-style-type: none"><li>• otwarcie rejestrów,</li><li>• standaryzacja danych,</li><li>• zwiększenie zakresu udostępnianych danych</li><li>• e-usługi dla obywateli i gospodarki</li></ul>



Ministerstwo  
Cyfryzacji



# Prace w ramach strumienia legislacji i procesów biznesowych

- Cel prac
- Zakres prac
- Forma prac
- Status prac
- Korzyści z warsztatów CEP



# CEL PRAC

## Prawne usankcjonowanie etapowego uruchomienia CEPiK2.0:

- **I etap:** nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie uruchomienia e-usługi „Punkty Karne” – zakładany termin wejścia w życie 1 kwietnia 2017r.
- **II etap:** nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie uruchomienia centralnej ewidencji pojazdów od dnia 27 października 2017r.
- **III etap:** nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie uruchomienia centralnej ewidencji kierowców od dnia 23 marca 2018r.





## ZAKRES PRAC

### Przygotowanie nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych:

- wprowadzenie poprawek i uzupełnień do przepisów dotyczących CEPIK
- weryfikacja i wskazanie potrzeb zmian w rozporządzeniach „dziejnowych”

### Weryfikacja procesów biznesowych pod kątem zgodności z rozwiązaniami CEPIK 2.0

- opracowanie rekomendacji zmian – jeśli są niezbędne do prawidłowej realizacji procesów



# FORMA PRAC

Spotkania z grupami Interesariuszy w tym przedstawiciele zaangażowanych resortów, Głównego Dostawcy, Głównego Użytkownika (m.in. ZPP, Starostwa, OSSWK) w obszarach tematycznych.

## Warsztaty CEP:

- rejestracja pojazdów
- homologacja
- utraty
- badania techniczne
- polisy
- zastawy
- udostępnianie

## Warsztaty CEK:

- uprawnienia
- PKK
- dane do PKK
- naruszenia
- udostępnianie
- ŚKZ
- ADR



# STATUS PRAC

**Etap I** (nowelizacja punkty karne) – opracowany projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – po konsultacjach międzyresortowych, przed SKRM

**Etap II** (nowelizacja CEP) – warsztaty legislacyjne od dnia 6 grudnia 2016r. do dnia 20 lutego 2017r. – prace w toku (III tura):

- projekt nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym w trakcie uzgodnień roboczych w ramach III tury warsztatów
- 20 lutego 2017 r. planowane spotkanie podsumowujące
- do końca lutego formalne zainicjowanie procesu legislacyjnego – uzależnione od zaawansowania prac z Etapu I

**Etap III** (nowelizacja CEK) – warsztaty zaplanowano w terminie od 27 lutego 2017 r. do 26 maja 2017r.

# KORZYŚCI Z WARSZTATÓW CEP

## 1. Zmiana ustawy w zakresie CEP obejmująca doprecyzowanie i uzupełnienie przepisów

### m.in. o:

- definicję niezgodności
- definicję szkody istotnej
- rozszerzoną delegację dla rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w CEP uwzględniającą określenie zakresu danych przekazywanych przez poszczególne podmioty zobowiązane
- wyłączenie z zakresu danych przekazywanych przez SKP informacji o badaniu technicznym pojazdów rejestrowanych w trybie art. 73 ust.3 (pojazdy służb)
- umożliwienie wcześniejszej migracji danych do CEP
- wprowadzenie poprawek „czyszczących” i uzupełnień

## 2. Udział Interesariuszy i zaangażowanie w tworzenie przepisów

## 3. Możliwość weryfikacji i doprecyzowania przepisów zgodnie z potrzebami

## 4. Możliwość skonfrontowania przygotowanych rozwiązań i weryfikacji ich zgodności z procesami realizowanymi przez Interesariuszy





Ministerstwo  
Cyfryzacji

**COI**  
centralny ośrodek informatyki

# Działania komunikacyjne CEPiK 2.0

# CEPiK 2.0 – KOMUNIKACJA I PROMOCJA

- W związku z dużym zainteresowaniem CEPiK2.0 i e-usługami, pracujemy nad przygotowaniem **ogólnopolskiej kampanii informacyjnej promującej korzyści nowego systemu CEPiK 2.0**
- Chcemy dotrzeć do obywateli za pomocą **mediów tradycyjnych poprzez organizację spotkań dla mediów, konferencji prasowych, briefingów, materiałów prasowych**
- Planujemy wykorzystać **komunikację elektroniczną i social media** do wsparcia komunikacji i szerokiego promowania CEPiK 2.0
- Prowadzimy działania **aktualizacji strony [www.cepik.gov.pl](http://www.cepik.gov.pl)** i redakcję cyklicznego **newslettera dla Interesariuszy**
- W ramach projektu komunikacyjnego zakładamy **organizację cyklicznych spotkań z Interesariuszami**
- Pracujemy nad **współpracą z liderami rynku**, których chcemy zaprosić do współpracy przy komunikacji projektu





Ministerstwo  
Cyfryzacji

COI  
centralny ośrodek informatyki

# Punkty karne



# Rzeczywistość w liczbach



3,5  
mln

mandatów wystawionych  
przez Policję w 2015 roku

80  
tys.

praw jazdy wstrzymanych  
przez Policję w 2015 roku

39  
tys.

wydanych praw jazdy tylko  
w listopadzie 2016 roku

# Tragiczne statystyki



**CZARNY PUNKT**

400  
tys.

kolizji drogowych w 2015 r.

40  
tys.

wypadków w 2015 r.

3  
tys.

ofiar śmiertelnych w 2015 r.



# Jak i gdzie sprawdzisz Punkty Karne?

E-usługa będzie dostępna za darmo na portalu [Obywatel.gov.pl](https://obywatel.gov.pl)

Aby z niej skorzystać musisz mieć Profil Zaufany (teraz możesz założyć go online)





OBYWATEL.GOV.PL BETA  
informacje i usługi przyjazne obywatelom

JEŹDŹ MĄDRZE,  
NIE ZBIERAM PUNKTÓW



Sprawdź swoje punkty karne

## Skorzystaj z usług publicznych

Zacznij wpisywać nazwę szukanej usługi

Szukaj

### Dokumenty i dane osobowe

Prawo jazdy, dowód osobisty, paszport. Zmiana i dostęp do danych osobowych

### Kierowcy i pojazdy

Prawo jazdy, rejestracja i wyrejestrowanie pojazdu

### Wyjazd za granicę

EKUZ, paszport, paszport dla dziecka, zgłoszenie wyjazdu i powrotu

### Najpopularniejsze usługi

Zgłoś wyjazd za granicę  
Sprawdź, czy Twój dowód osobisty jest gotowy  
Sprawdź swoje dane w rejestrze PESEL

Obywatel.gov.pl to portal, na którym zgromadzone są usługi publiczne. To także miejsce gdzie znajdziemy informacje o naszych punktach karnych

MacBook



OBYWATEL.GOV.PL BETA  
informacje i usługi przyjazne obywatelom

[Strona główna](#) » [Kierowcy i pojazdy](#) » [Sprawdź swoje punkty karne](#)



## Sprawdź swoje punkty karne

Jesteś kierowcą? Chcesz sprawdzić, ile masz punktów karnych? Możesz zapytać o nie w komisariacie policji lub – za pomocą usługi sytemu CEPiK2.0 – uzyskać dostęp do aktualnych danych z ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Sprawdź, jak to zrobić.

**przez internet**

[w urzędzie](#)

### PRZEZ INTERNET

Pamiętaj, jeśli chcesz złożyć wniosek przez internet, musisz mieć profil zaufany na platformie ePUAP lub bezpieczny podpis elektroniczny. Dowiedz się jak założyć profil zaufany.

### Co zyskasz

Dzięki tej usłudze sprawdzisz:

- ile masz punktów karnych,
- za co je przyznano.

Powia

Odwo

Odzy

Zgło

praw

172

[zobacz](#)

35

[usługi online](#)  
[zobacz »](#)

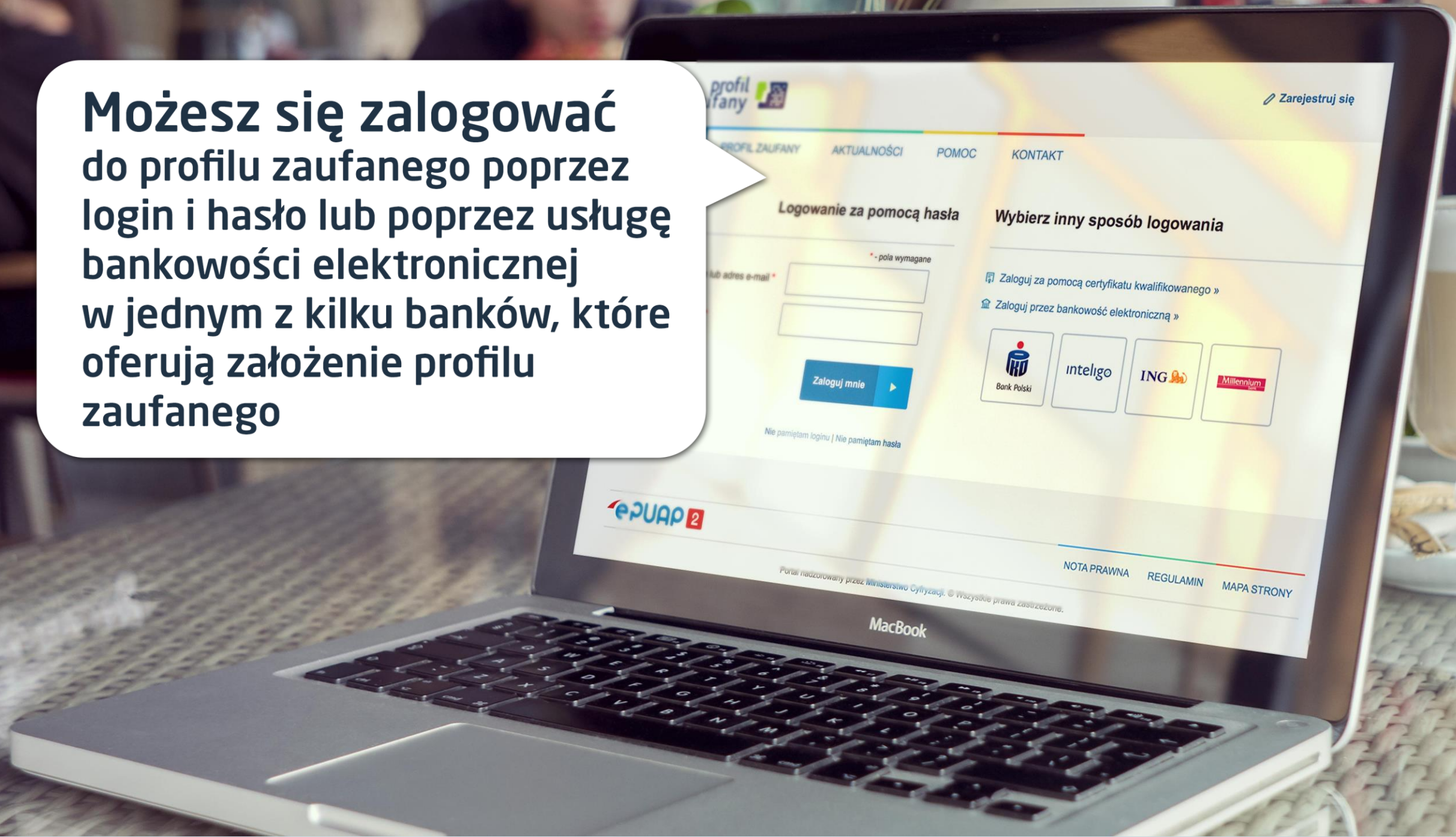
Nie ma usługi, której szukasz?

[Napisz do nas »](#)

Aby uzyskać dostęp do informacji o punktach karnych **niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego na platformie ePUAP**



**Możesz się zalogować do profilu zaufanego poprzez login i hasło lub poprzez usługę bankowości elektronicznej w jednym z kilku banków, które oferują założenie profilu zaufanego**





Po pozytywnym zalogowaniu się za pomocą profilu zaufanego **otrzymujesz informacje o swoich punktach karnych...**

OBYWATEL.GOV.PL BETA  
informacje i usługi przyjazne obywatelom

na główna » Kierowcy i pojazdy » Sprawdź swoje punkty karne

### Sprawdź swoje punkty karne

[Drukuj](#)

Jesteś kierowcą? Chcesz sprawdzić, ile masz punktów karnych? Możesz zapytać o nie w komisariacie policji za pomocą usługi sytemu CEPiK2.0 – uzyskać dostęp do aktualnych danych z ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Sprawdź, jak to zrobić.

**Twe punkty karne za wykroczenia i przestępstwa, które są naruszeniem przepisów ruchu drogowego**

Suma punktów aktywnych:	20
Suma punktów tymczasowych:	10

(Punkty tymczasowe to punkty z naruszeń, które nie zostały rozstrzygnięte prawomocnie)

Stan na dzień: **11.01.2017**

Numer PESEL: **83121112345**  
Nazwisko: **NOWAK**  
Imię (imiona): **JAN PIOTR**

#### Powiązane usługi

- [Odwołaj się od mandatu drogowego](#)
- [Odzyskaj zatrzymane prawo jazdy](#)
- [Zgłoś utratę lub uszkodzenie prawa jazdy](#)

**172** wszystkie usługi [zobacz »](#)

**35** usługi online [zobacz »](#)

Nie ma usługi, której szukasz?  
[Napisz do nas »](#)





Naruszenie z dnia 3.03.2016 19:11

Szczegóły naruszenia

Czyn: Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych  
art. 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.

Kwalifikacja prawna czynu:  
Liczba punktów aktywnych: 10

Rozstrzygnięcie: mandat karny  
Organ rejestrujący: Policja  
Data naruszenia: 3.03.2016 19:11

Miejsce naruszenia

Miejscowość: Warszawa  
Ulica: Marszałkowska  
Numer budynku: 22

... a także dowiesz się kiedy, gdzie, i za jakie wykroczenie otrzymałeś punkty karne



**Możesz nie widnieć  
w rejestrze jeśli  
nie masz punktów,  
przekroczyłeś limit  
i straciłeś już prawo  
jazdy ...**

The screenshot shows the website **OBYWATEL.GOV.PL BETA** with the tagline "informacje i usługi przyjazne obywatelom". The main heading is "Sprawdź swoje punkty karne" (Check your penalty points). Below it, a message states: "Na dzień 11.01.2017 nie posiadasz aktywnych i tymczasowych punktów karnych." (As of 11.01.2017, you do not have active and temporary penalty points). A blue box explains that the lack of points indicates a suspension from the driving point system, listing reasons such as exceeding the 24-point limit or receiving a driving ban. On the right side, there are statistics: "172 wszystkie usługi zobacz »" (172 all services see ») and "35 usługi online zobacz »" (35 online services see »). A search bar is visible in the top right corner.