

Łódź, 24-01-2025 r.

OŁO.I-2.2431.3.2024.SM

Informacja dla Oferentów w postępowaniu o zamówienie publiczne na usługę polegającą na generalnym pomiarze hałasu w województwie łódzkim w ramach tzw.

**„GENERALNEGO POMIARU HAŁASU PRZY DROGACH KRAJOWYCH W 2025  
ROKU”**

**Pytanie 1:**

W załączniku nr 2 Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) jest odwołanie odnośnie liczby oraz kilometrażu przekrojów pomiarowych wyznaczonych na obszarze województwa do Załącznika Nr 6. Tymczasem w tabeli tego załącznika brak jest informacji na temat wyznaczonych przekrojów pomiarowych. Prosimy o udostępnienie tabeli uzupełnionej o powyższe informacje.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w dniu ogłoszenia na stronie [Generalny pomiar hałasu 21.01.2025r. - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](#) dokonał autopoprawki zamieszczając w spakowanym katalogu *Dokumenty\_21012025* osobny plik pn: *Załącznik nr 6 do OPZ ŁÓ\_wykaz przekrojów pomiarowych GPH 2025.xlsx*, w którym przedstawione są wyznaczone przekroje.

**Pytanie 2:**

Jaki jest dopuszczalny błąd pomiaru natężenia ruchu? Przy wykorzystywaniu systemów automatycznych oraz przy liczeniu ręcznym pojazdów z zarejestrowanych danych wideo zawsze będzie dochodzić do niewielkich różnic w otrzymanych wynikach. Ponieważ wzór formularza do wideopomiaru ruchu zakłada podział w interwałach 10 minutowych i zliczania danych do pełnych godzin, proszę o zdefiniowanie dopuszczalnego błędu pomiaru. Dla pomiarów hałasu dane o ruchu są danymi towarzyszącymi, wykorzystywanymi do opisu charakteru badanej drogi. Zgodnie z opracowaniem GIOŚ „Katalog danych transportowych oraz środków transportu w Polsce w odniesieniu do wymagań dyrektywy 2015/996” -

Rozdział 4.7 rekomenduje się błąd wyznaczenia natężenia ruchu nie większy niż 10%, co przekłada się na niepewność obliczenia poziomu dźwięku poniżej 1 dB.

**Odpowiedź:**

Weryfikacji podlega liczba pojazdów **ogółem** oraz liczba **pojazdów w poszczególnych kategoriach** zamieszczona przez Wykonawcę w formularzu pomiarowym (Załącznik Nr 1 do OPZ) z liczbą pojazdów widoczną na nagraniach wideo w każdym 10-minutowym interwale nagrania.

Różnica pomiędzy danymi z formularza a liczbą pojazdów widoczną na nagraniu powinna być mniejsza niż dopuszczalna procentowa wartość błędu opisana poniżej.

Dopuszczalny błąd danych dla liczby wszystkich pojazdów ogółem (dla każdego kierunku), na każde 10 minut powinien wynosić nie więcej niż **3%**, niezależnie od liczby pojazdów zarejestrowanej w tym interwale.

Dopuszczalny błąd przyporządkowania pojazdów do poszczególnych kategorii (dla każdego kierunku), na każde 10 minut nagrania powinien wynosić nie więcej niż:

- 1) **3%** pojazdów danej kategorii dla prób mniejszych lub równych 100 pojazdów;
- 2) **5%** pojazdów danej kategorii dla prób większych od 100 pojazdów.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Jakub Jarosz  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Sprawę prowadzi:

Szymon Milczarek, Naczelnik Wydziału Środowiska, tel. 42 233 96 49, e-mail [smilczarek@gddkia.gov.pl](mailto:smilczarek@gddkia.gov.pl)