



Ministerstwo Infrastruktur

RPW/4669/2023 N

Data: 2023-01-24

Wiskitki - Łubno, 22 stycznia 2023 r.

Fundacja dla Rozwoju „Czarny Bocian”
w trakcie rejestracji,
w imieniu 1956 mieszkańców
gmin Wiskitki i Puszcza Mariańska
województwo mazowieckie

Pan

Tomasz Żuchowski
Dyrektor Generalny
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury,
ul. Chałubińskiego 4/6,
00-928 Warszawa

Maciej Małecki,
Sekretarz Stanu, Poseł na Sejm RP
Ministerstwo Aktywów Państwowych
ul. Krucza 36/Wspólna 6
00-522 Warszawa

Biuro Posa na Sejm RP
ul. Narutowicza 1a
96-500 Sochaczew

PETYCJA

Dotyczy: konsultacji społecznych w sprawie budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej A50/S50 na odcinku od DK92 do S7, która ma również pełnić rolę drogowego szlaku komunikacyjnego do CPK

Zgodnie z otrzymanymi informacjami prace projektowe zlecone przez GDDKiA zakładają budowę trasy A50/S50 przez obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego - na zachód od istniejącej obecnie drogi nr 50.

W związku z konsultacjami społecznymi dotyczącymi przebiegu projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej A50/S50 na odcinku od DK92 do S7 składamy petycję podpisaną przez 1956 mieszkańców gmin Wiskitki i Puszcza Mariańska (powiat żyrardowski) sprzeciwiających się budowie autostrady i linii kolejowej do CPK przez obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego oraz jego otuliny. Petycję wsparli samorządowcy gmin Wiskitki i Puszcza Mariańska oraz władze Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Propozycja budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz linii kolejowej do CPK przez Bolimowski Parku Krajobrazowy po raz pierwszy została zgłoszona w 2022 roku. Wystąpili z nią na piśmie wójtowie gmin Jaktorów i Mszczonów oraz prezydent miasta Żyrardów. Propozycja ta spotkała się ze spontanicznym protestem mieszkańców tego rejonu, przyrodników, ludzi nauki i kultury oraz krytyką w mediach ogólnopolskich.

Propozycja wyżej wymienionych samorządowców jest:

- nieracjonalna ekonomicznie (dłuższy przebieg),
- szkodliwa dla środowiska (zniszczenie parku krajobrazowego i jego otuliny, obniżenie poziomu wód gruntowych),
- naraża na konflikt z prawem europejskim (prawo to gwarantuje ochronę obszarom cennym przyrodniczo),
- wywołuje niepokoje społeczne (grozi wywłaszczeniem licznych gospodarstw rolnych i agroturystycznych),
- uzasadniona została na piśmie kuriozalnym argumentem o korzyściach dla konkretnej firmy, co sugerować może lobbing na rzecz tejże firmy.

W związku z powyższym złożyliśmy petycję w zarządzie CPK w czasie konsultacji społecznych dotyczących studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla węzła kolejowego CPK. Nasze argumenty zyskały poparcie CPK i w rezultacie projektowana linia kolejowa omija Bolimowski Park Krajobrazowy.

Jesteśmy głęboko wdzięczni Panu Maciejowi Małeckiemu, Sekretarzowi Stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych i Posłowi na Sejm RP z Mazowsza Zachodniego, który wsparł nas w rozpatrzeniu tej sprawy, a także kierownictwu CPK: Panom Marcinowi Horale i Mikołajowi Wildowi, oraz projektantom węzła CPK za poważne potraktowanie naszej petycji.

Zgodnie z informacją otrzymaną z GDDKiA w terminie 30.01.2023 – 10.02.2023 odbędą się konsultacje społeczne na terenie zainteresowanych gmin dotyczące budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej A50/S50 na odcinku od DK92 do S7. W związku z tym przesyłamy Państwu petycję, która sprzeciwia się propozycji budowy OAW przez obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Wierzmy, że te same argumenty, które przekonały kierownictwo CPK, zostaną poważnie potraktowane przez Pana Tomasza Żuchowskiego, Dyrektora Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad oraz projektantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Z poważaniem

**Fundacja dla Rozwoju „Czarny Bocian”
w imieniu 1956 mieszkańców gmin Wiskitki i Puszcza Mariańska**

W załącznikach:

1. Petycja,
2. Lista 1339 mieszkańców i właścicieli działek na terenie gmin Wiskitki i Puszcza Mariańska, którzy poparli petycję,
3. Poświadczenie protestu 617 mieszkańców gminy Puszcza Mariańska (kopia),

4. Pismo ze sprzeciwem Wójta Gminy Puszcza Mariańska do CPK (kopia),
5. Negatywna opinia dyrekcji Bolimowskiego Parku Krajobrazowego (kopia),
6. Pismo ze sprzeciwem Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki (kopia),
7. Propozycja Wójta Gminy Jaktorów Macieja Siewierskiego, uzgodniona z Prezydentem Żyrardowa Lucjanem Chrzanowskim oraz Burmistrzem Mszczonowa Grzegorzem Kurkiem „Koncepcja zmiany korytarzy inwestycji towarzyszących Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu: kolejowego i Autostradowej Obwodnicy Warszawy”.

Petycję otrzymują także:

1. TRAKT sp. z o.o., firma projektowa,
3. Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Łódzkiego,
4. Oddział Terenowy Bolimowskiego Parku Krajobrazowego w Skierniewicach (woj. łódzkie).