

D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót realizowanych w ramach utrzymania dróg krajowych zarządzanych GDDKiA.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy oraz kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1. w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują wymagania ogólne wspólne dla wszystkich zadań utrzymania dróg i dla wszystkich robót dla poszczególnych asortymentów robót, objętych załączonymi do przetargu Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) wymienionymi w wykazie SST i OPZ i należy je rozumieć i stosować w powiązaniu z nimi.

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.4.1.** Badania kontrolne – badania wykonywane przez Laboratorium Drogowe lub inne Badawcze Wykonawcy.
- 1.4.2.** Badania sprawdzające – badania wykonywane na zlecenie Zamawiającego przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego.
- 1.4.3.** Budowla drogowa - obiekt budowlany, niebędący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- 1.4.4.** Balustrada - konstrukcja zabezpieczająca użytkowników chodników, schodów i pochylni przed upadkiem z wysokości.
- 1.4.5.** Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- 1.4.6.** Długość mostu - odległość między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku mostów łukowych z nadsypką - odległość w świetle podstaw sklepienia mierzona w osi jezdni drogowej.
- 1.4.7.** Dokumentacja kontraktowa – Umowa wraz z jej integralnymi składnikami (z załącznikami włącznie - w tym m.in.: SWZ wraz z załącznikami (w tym OPZ wraz z załącznikami, a w tym SST i pozostałe załączniki do OPZ), Oferta Wykonawcy wraz z Kosztorysem Ofertowym) i wszystkie dokumenty powstałe oraz udostępnione przez Zamawiającego podczas realizacji kontraktu, które będą konieczne do realizacji przedmiotu Umowy.
- 1.4.8.** Dokumentacja przetargowa – wszystkie dokumenty składające się na SWZ (z załącznikami włącznie) stanowiące część kontraktu.

- 1.4.9.** Dokumentacja projektowa - część dokumentacji przetargowej lub projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary elementów i obiektów wyposażenia dróg będących przedmiotem robót.
- 1.4.10.** Droga - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym. W przedmiotowym kontrakcie ogólne pojęcie: „Droga” dotyczy wszystkich dróg wraz ze wszystkimi elementami, objętych przedmiotem zamówienia.
- 1.4.11.** Droga dojazdowa – droga służąca do obsługi dróg i ich wyposażenia.
- 1.4.12.** Droga serwisowa – droga stanowiąca dodatkową jezdnię drogi krajowej.
- 1.4.13.** Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.
- 1.4.14.** Droga rowerowa – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi oraz oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 1.4.15.** Drogowe obiekty inżynierskie:
- obiekty mostowe,
 - tunele,
 - przepusty o świetle powyżej 150 cm,
 - konstrukcje oporowe.
- 1.4.16.** Element drogi – jakkolwiek część drogi, w tym w m.in. obiekty inżynierskie oraz wszelkie urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także wszelkie urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą, znajdujące się w liniach rozgraniczających pasa drogowego.
- 1.4.17.** Estakada - obiekt zbudowany nad przeszkodą terenową dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 1.4.18.** Inni Wykonawcy – osoby prawne lub fizyczne, którym Zamawiający zlecił bezpośrednio wykonanie prac na terenie prowadzonych prac, na którym Wykonawca realizuje zleczone prace oraz inne jednostki prawnie działające na terenie prowadzonych prac.
- 1.4.19.** Inspektor Nadzoru/ upoważniony przedstawiciel Zamawiającego – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie prac i administrowanie kontraktem (zwany: przedstawicielem Zamawiającego/ Inspektorem Nadzoru) – w przedmiotowym kontrakcie wyznaczony pracownik Rejonu GDDKiA, w tym Kierownik Służby Liniowej lub pracownik go zastępujący lub inny pracownik wyznaczony przez Zamawiającego, upoważniony do bezpośredniego nadzorowania prac.
- 1.4.20.** Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 1.4.21.** Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- 1.4.22.** Kontrakt – zawarta Umowa wraz z jej integralnymi składnikami, terminy kontrakt – umowa mogą być używane naprzemiennie.

- 1.4.23.** Konstrukcja nośna (przęsło lub przęsła obiektu mostowego) - część obiektu oparta na podporach mostowych, tworząca ustrój niosący dla przeniesienia ruchu pojazdów lub pieszych.
- 1.4.24.** Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 1.4.25.** Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- 1.4.26.** Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.27.** Książka obmiarów - akceptowany przez Zamawiającego zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wycień, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 1.4.28.** Laboratorium - laboratorium drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz prac.
- 1.4.29.** Laboratorium Drogowe Zamawiającego - Wydział Technologii w GDDKiA Oddział we Wrocławiu, który wykonuje badania sprawdzające na zlecenie Zamawiającego,
- 1.4.30.** Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Zamawiającego.
- 1.4.31.** Most - obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 1.4.32.** Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu w tym:
- Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
 - Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
 - Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
 - Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
 - Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
 - Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
 - Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.

- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
 - i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.
- 1.4.33.** Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.
- 1.4.34.** Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.
- 1.4.35.** Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana, odpowiednio utrzymana i oznakowana, służąca tymczasowemu przeprowadzeniu ruchu publicznego w związku z prowadzeniem robót lub budową lub inną sytuacją wymuszającą przeprowadzenia ruchu publicznego.
- 1.4.36.** Odbiór prac zanikających i ulegających zakryciu - odbiór jakościowy i ilościowy prac, które w dalszym procesie realizacji zanikają lub ulegają zakryciu.
- 1.4.37.** Odbiór częściowy - odbiór polegający na ocenie ilości i jakości wykonanych prac oraz ustaleniu częściowego wynagrodzenia za ich wykonanie do rozliczenia w okresie rozliczeniowym zgodnie z postanowieniami warunków umowy.
- 1.4.38.** Odbiór ostateczny - odbiór robót wykonanych w całym okresie realizacji Umowy, aż do jej zakończenia.
- 1.4.39.** Odbiór pogwarancyjny - odbiór po okresie gwarancji zgodnie z postanowieniami warunków umowy.
- 1.4.40.** Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.
- 1.4.41.** Oferta - wyceniona propozycja Wykonawcy na wykonanie prac zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacji stanowiąca integralny składnik umowy, złożona Zamawiającemu na piśmie w ściśle określonej formie.
- 1.4.42.** Oświetlenie drogowe - kompletne słupy oświetleniowe wraz z oprawami oświetleniowymi, wysięgnikami, źródłami światła, instalacjami, linie kablowe zlokalizowane w pasie drogi, złącza, szafy kablowe, rozdzielnie, skrzynki sterujące oświetleniem, aparatura złączająca, sterująca i zabezpieczająca oraz inne elementy stanowiące całość techniczno-użytkową.
- 1.4.43.** Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z jego przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, na którym zlokalizowana jest droga oraz obiekty budowlane (w tym obiekty inżynierskie) i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą, wyznaczający obszar, w którym prowadzone są roboty objęte Umową.
- 1.4.44.** Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.45.** Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej (górnej warstwy) i podbudowy pomocniczej (dolnej warstwy)

- 1.4.46.** Podbudowa pomocnicza – dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, także funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odcinającą lub odsączającą
- 1.4.47.** Podbudowa zasadnicza – górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona się składać z jednej lub dwóch warstw
- 1.4.48.** Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- 1.4.49.** Podłoże ulepszone nawierzchni - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- 1.4.50.** Podwykonawca - osoba prawna lub fizyczna wymieniona w ofercie jako podwykonawca części prac oraz jej następcy prawni, lub każda inna osoba prawna bądź fizyczna niewymieniona w ofercie, z którą Wykonawca zawarł umowę za zgodą Zamawiającego o wykonanie części prac
- 1.4.51.** Polecenie Zamawiającego / polecenie wykonania prac - wszelkie polecenia przekazane pisemnie i/lub ustnie Wykonawcy przez przedstawiciela Zamawiającego (wyznaczonego przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), dotyczące sposobu, zakresu i terminu wykonania prac lub innych spraw związanych z prowadzeniem prac utrzymaniowych (w przypadku ustnego zlecenia wykonania prac, potwierdzone w formie pisemnej zgodnie z warunkami kontraktu).
- 1.4.52.** Poręcz (pochwyt) - element zwieńczający balustradę lub samodzielny element mocowany do konstrukcji obiektu inżynierskiego bądź innego elementu, służący do oparcia lub przytrzymania.
- 1.4.53.** Prace szybko postępujące – prace krótkotrwałe, dla których oznakowanie prac przemieszcza się wraz z postępem prac (np. odnowa oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty porządkowe).
- 1.4.54.** Prace krótko trwające – prace prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac.
- 1.4.55.** Prace długo trwające – prace prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, dłużej niż jeden dzień kalendarzowy; opracowanie prac wymaga indywidualnego opracowania projektu organizacji ruchu (dostosowanego do istniejącej sytuacji drogowej) zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 1.4.56.** Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej.
- 1.4.57.** Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja/przebudowa (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.
- 1.4.58.** Przepust – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

- 1.4.59.** Przeszkoda naturalna - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka, szlak wędrówek dzikich zwierząt itp.
- 1.4.60.** Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.
- 1.4.61.** Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji przetargowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.
- 1.4.62.** Przyczółek - skrajna podpora obiektu mostowego. Może składać się z pełnej ściany, słupów lub innych form konstrukcyjnych, np. skrzyń, komór.
- 1.4.63.** Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.
- 1.4.64.** Roboty - roboty objęte przedmiotem zamówienia, Umowy, OPZ, SST wraz z załącznikami do tych dokumentów, oraz wszystkie potrzebne do ich realizacji czynności, prace i działania techniczne oraz organizacyjne, do wykonania zgodnie z wymaganiami dokumentów kontraktowych - zwane zamiennie robotami, pracami lub czynnościami
- 1.4.65.** Rozpiętość teoretyczna - odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęsła mostowego.
- 1.4.66.** Skrzyżowanie dróg publicznych – jednopoziomowe: przecięcie się lub połączenie dróg publicznych na jednym poziomie. Wielopoziomowe: krzyżowanie się lub połączenie dróg publicznych na różnych poziomach, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy (węzeł drogowy) lub krzyżowanie się dróg na różnych poziomach uniemożliwiające wybór kierunku jazdy (przejazd drogowy).
- 1.4.67.** Specyfikacje Techniczne – dokumenty ustalające wymagania dotyczące realizacji prac, w tym: Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST), Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST), Specyfikacje Techniczne (ST), Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) - zwane zamiennie Specyfikacjami Technicznymi, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, OST, SST, ST, STWiORB.
- 1.4.68.** Sytuacja nadzwyczajna – (siła wyższa) - zdarzenie zewnętrzne, niedające się przewidzieć, którego skutkom nie można było zapobiec, nawet poprzez dołożenie najwyższej staranności (np.: wystąpienie zjawiska ponadstandardowego jak huraganowe wiatry, tsunami, trzęsienie ziemi, nawaalne opady deszczu powodujące powodzie i podtopienia, którego efektem są poważne zniszczenia w infrastrukturze drogowej mogące nawet skutkować katastrofa budowlaną.
- 1.4.69.** Sytuacja kryzysowa – należy przez to rozumieć:
- wojnę;
 - konflikt zbrojny;
 - jakąkolwiek sytuację, w której wystąpiła lub nieuchronnie wystąpi szkoda, wyraźnie przekraczająca swoim rozmiarem szkody występujące w życiu codziennym oraz narażająca życie i zdrowie wielu osób lub mająca poważne następstwa dla dóbr materialnych lub wymagająca podjęcia działań w celu dostarczenia ludności środków niezbędnych do przeżycia.

- 1.4.70.** Szerokość całkowita obiektu (mostu / wiaduktu) - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.
- 1.4.71.** Szerokość użytkowa obiektu - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.
- 1.4.72.** Ślepy kosztorys/ przedmiar robót - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem).
- 1.4.73.** Teren robót / teren pasa drogowego – teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu robót.
- 1.4.74.** Transformator/stacja transformatorowa – zespół urządzeń służących do przetwarzania i rozdzielania energii elektrycznej, znajdujących się we wspólnym pomieszczeniu lub ogrodzeniu albo umieszczonych na wspólnych konstrukcjach wsporczych, wraz z urządzeniami pomocniczymi.
- 1.4.75.** Tunel - obiekt zagłębiony poniżej poziomu terenu dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 1.4.76.** Wada - jakakolwiek część prac wykonana niezgodnie ze specyfikacjami technicznymi lub innymi dokumentami umowy.
- 1.4.77.** Wiadukt - obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 1.4.78.** Wykonawca - osoba prawna lub fizyczna, z którą Zamawiający zawarł umowę w wyniku wyboru ofert oraz jej następcy prawni.
- 1.4.79.** Zadanie budowlane - stanowi odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego pełnienia funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją, przebudową, remontem, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.
- 1.4.80.** Zamawiający – podmiot, szczegółowo określony w Umowie, udzielający zamówienia na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.
- 1.4.81.** Zmiana – każde odstępstwo w wykonaniu prac przekazane na piśmie przez przedstawiciela Zamawiającego.
- Przyjęte oznaczenia i skróty:
- | | | |
|------------------|---|--|
| 1. PN | - | Polska Norma |
| 2. PN-EN | - | Polska Norma (Europejska) |
| 3. BN | - | Branżowa Norma |
| 4. GDDKiA | - | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| 5. IBDiM | - | Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie |
| 6. SWZ | - | Specyfikacja Warunków Zamówienia |
| 7. OPZ | - | Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami |
| 8. KO | - | Kosztorys Ofertowy |
| 9. SST lub ST | - | Szczegółowa Specyfikacja Techniczna |
| 10. COR lub PCOR | - | Projekt czasowej organizacji ruchu |
| 11. BHP | - | Bezpieczeństwo i Higiena Pracy |
| 12. BUD | - | Bieżące Utrzymanie Dróg |
| 13. ZUD | - | Zimowe Utrzymanie Dróg |

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

1.5.1. Sposób realizacji robót

Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami i obowiązkami określonymi Umową wraz z jej integralnymi składnikami (z załącznikami włącznie - w tym m.in.: SWZ wraz z załącznikami (w tym OPZ wraz z załącznikami, a w tym SST i pozostałe załączniki do OPZ), Oferta Wykonawcy wraz z Kosztorysem Ofertowym), a wymagania i obowiązki wyszczególnione choćby w jednym z tych dokumentów są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby zawarte były w całej dokumentacji kontraktowej. W dokumentach tych określono szczegółowe zasady sposobu wykonania i rozliczenia robót, zakres, ustalenia i wymagania niezbędne do ich prawidłowego wykonania.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych prac, jakość zastosowanych materiałów, terminowość wykonywanych prac, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie prowadzonych prac oraz za ich zgodność z dokumentacją kontraktową, Specyfikacjami Technicznymi i poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zastosowane metody użyte przy wykonywaniu prac. Wykonawca powinien zapewnić potencjał kadrowo – sprzętowo – materiałowy w takiej liczbie, rodzajach i o wydajności i jakości, która zapewni należyte, terminowe wykonanie robót zgodnie z kontraktem.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przekazany teren pasa drogowego od momentu przekazania terenu pasa drogowego, do momentu odbioru robót.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz za utrzymanie przejezdności na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania terenu robót pasa drogowego lub od czasu reakcji na podjęcie działań w przypadku zleceń awaryjnych do bezusterkowego odbioru zleconych robót.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia prac w pasie drogowym na podstawie aktualnego zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. Koszt opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz koszt oznakowania pasa drogowego w trakcie realizacji umowy nie podlega odrębnej zapłacie.

Podczas planowania i realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest do podejmowania czynności mających na celu minimalizację utrudnień dla ruchu drogowego oraz zmierzających do ograniczenia ewentualnych zakłóceń w płynności ruchu. W uzasadnionych przypadkach, związanych z wystąpieniem dużego prawdopodobieństwa tworzenia się zatorów, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie robót w godzinach wieczornych lub nocnych oraz ma prawo do czasowego wstrzymania lub ograniczenia zakresu wykonywanych prac, jeśli skutkują one powstawaniem istotnych utrudnień w ruchu drogowym oraz w sposób znaczący ograniczają płynność ruchu drogowego na danym odcinku drogi.

Wykonawca uzgadnia wejście w pas drogowy drogi krajowej z odpowiednim Rejonem Oddziału GDDKiA zgodnie z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia.

1.5.2. Zgodność prac ze Specyfikacjami Technicznymi i innymi dokumentami

Wszelkie dokumenty składające się na Umowę wraz z jej integralnymi składnikami (z załącznikami włącznie - w tym m.in.: SWZ wraz z załącznikami (w tym OPZ wraz z załącznikami, a w tym SST i pozostałe załączniki do OPZ), Oferta Wykonawcy wraz z Kosztorysem Ofertowym) i wszystkie dokumenty powstałe oraz udostępnione przez Zamawiającego podczas realizacji kontraktu, które będą konieczne do realizacji przedmiotu

Umowy, stanowią część Kontraktu, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby zawarte były w całej dokumentacji kontraktowej.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Umowie. Dodatkowo jeśli szczegółowe warunki określone w przywołanych wyżej dokumentach są nietożsame, za obowiązujące przyjmuje się zapisy, które w sposób precyzyjny dopasowują warunki ogólne do bieżących potrzeb Zamawiającego w szczególności podwyższając niektóre wymagania.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją kontraktową, zleceniami, wymaganiami SST i obowiązującymi przepisami.

Dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami.

W przypadku, gdy materiały lub prace nie będą w pełni zgodne z SST, zleceniem i poleceniami Inspektora Nadzoru i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu drogi to:

1. takie materiały zostaną niezwłocznie zastąpione innymi, a prace rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy,
2. prace zostaną bezzwłocznie poprawione (w przypadku niestosowania materiałów) na koszt Wykonawcy.

1.5.3. Oznakowanie prac

Do Wykonawcy prac utrzymaniowych należy zabezpieczenie oraz właściwe oznakowanie miejsc, w których realizowane będą prace związane z utrzymaniem dróg.

Prace wykonywane w ramach umowy muszą być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, którego egzemplarz musi znajdować się w miejscu wykonywania prac.

Wykonywany przez Wykonawcę projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać w szczególności:

- wszystkie typowe przekroje i charakterystyki drogi,
- rodzaj i sposób realizacji prac utrzymaniowych,
- porę dnia w jakiej prace są wykonywane (w tym porę nocną),
- natężenie ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć odpowiednią ilość pojazdów, znaków drogowych i elementów zabezpieczających (które zostały w projekcie wskazane) i być gotowym do wprowadzenia odpowiedniej organizacji zgodnej z wdrażanym projektem organizacji ruchu.

Przystępując do prac Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, balony oświetleniowe lub inne systemy doświetlające teren prac w porze nocnej itp. oraz wszelkie inne środki konieczne do ochrony prac i zachowania bezpieczeństwa.

W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca prac na drodze Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności elementów zabezpieczających, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt oznakowania i zabezpieczenia drogi w czasie realizacji prac objętych kontraktem nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że zawiera się w poszczególnych cenach jednostkowych objętych Kosztorysem Ofertowym.

Każdorazowo, przed przystąpieniem do wykonywania prac utrzymaniowych wymagających zmian w organizacji ruchu, Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia przedstawiciela Zamawiającego o rozpoczęciu wykonywania prac z podaniem ich rodzaju i lokalizacji, a następnie do przesłania Zawiadomienia załączonego do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Zawiadomienie należy przesyłać do wskazanych w nim jednostek drogą elektroniczną (e- mail) i/lub faxem.

1.5.4. Zabezpieczenie terenu robót (terenu pasa drogowego) – roboty pod ruchem

Do Wykonawcy prac należy zabezpieczenie oraz właściwe oznakowanie miejsc, w których realizowane będą prace związane z utrzymaniem dróg.

Prace wykonywane w ramach umowy muszą być oznakowane zgodnie z aktualnym zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie prowadzonych robót , w okresie od przekazania terenu robót/ pasa drogowego, aż do zakończenia i odbioru robót .

Przed przystąpieniem do realizacji zlecenia Wykonawca wyniesie w teren oznakowanie tymczasowe, zgodnie z aktualnym zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Projekt musi być aktualny przez cały okres trwania umowy. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Wykonawca w przypadku konieczności zapewni pracowników uprawnionych do kierowania ruchem posiadających stosowne uprawnienia,

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i oznakowanie robót, w tym m.in.: zapory, światła, sygnały i znaki ostrzegawcze, oświetlenie, ogrodzenia, poręczce oraz wszelkie inne środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, pracowników wykonujących roboty, ochrony robót, wygody społeczności i innych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór, znaków i świateł ostrzegawczych, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające muszą być zgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach.

Wszyscy pracownicy przebywający na drodze, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy, muszą być ubrani w kamizelki odblaskowe. Dodatkowo, pracownicy bezpośrednio realizujący roboty , powinni być wyposażeni w odzież ochronną i roboczą w kolorze pomarańczowym z elementami odblaskowymi i z napisem „SŁUŻBA DROGOWA”, zgodną lub zbliżoną do standardów stosowanych przez służby GDDKiA oraz odpowiednie środki ochrony indywidualnej, dostosowane do danego stanowiska pracy.

Pracownicy muszą być wyposażeni w urządzenia zapewniające stałą komunikację.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca wyraźnie oznakuje lub ogrodzi teren robót, w sposób zgodny z zatwierdzonym projektem. Koszt zabezpieczenia terenów robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Wykonawca przez cały okres trwania umowy musi dysponować aktualnym zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, uwzględniającym wszystkie potrzeby i wymagania wynikające z OPZ i Umowy.

Koszt opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jego aktualizacji oraz koszt oznakowania pasa drogowego prac w trakcie realizacji umowy, nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w ceny jednostkowe poszczególnych pozycji kosztorysu ofertowego, składających się na cenę umowną.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać charakterystykę wszystkich dróg objętych zamówieniem oraz asortyment i zakres zleconych prac.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia i zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę na własny koszt. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie dla środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone zarówno Zamawiającemu jak i osobom trzecim. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń

potwierdzenie informacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie prowadzonych robót i powiadomić Właściciela, Zamawiającego i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Właściciela, Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren robót przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie terenu prowadzenia robót, spowodowane jego działalnością.

Inspektor Nadzoru/upoważniony przedstawiciel Zamawiającego będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inspektor Nadzoru/upoważniony przedstawiciel Zamawiającego ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty przejęcia terenu/ pasa drogowego do daty podpisania przez Zamawiającego potwierdzenia przejęcia pasa po zakończeniu robót. Wykonawca będzie utrzymywał roboty do czasu odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do

momentu odbioru. Wykonawca wszelkie zaniedbania musi niezwłocznie wyeliminować zgodnie z poleceniami Zamawiającego.

1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie aktualne przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót, przez okres trwania umowy.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca.

1.5.13. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne dotyczące materiałów

Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w niezbędne ilości wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji umowy. Zarządzanie zapasami materiałowymi jest wyłącznie obowiązkiem Wykonawcy.

Wykonawca ma obowiązek wykorzystać i wbudowywać materiały nowe, poza przypadkami określonymi w kosztorysach i zleceniach Zamawiającego. Nie dopuszcza się stosowania materiałów używanych lub regenerowanych.

Do wykonania wszelkich robót utrzymaniowych, remontowych oraz uzupełniających Wykonawca zastosuje materiały i technologie, takie same lub lepsze jakościowo, z jakich została wykonana droga i elementy jej wyposażenia (zastosowanie materiałów lepszych nie stanowi podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy).

Materiały, z których wykonane będą elementy drogi (np.: znaki, bariery, poręcze, balustrady, ogrodzenia, elementy kamienne i betonowe powierzchniowych umocnień terenu, skarp, stożków, ciągów pieszych, elementy kanalizacji deszczowej obiektów mostowych, itp.) użyte do uzupełnienia braków wynikających ze skutków zdarzeń, kradzieży, aktów wandalizmu lub innych, Wykonawca ma obowiązek uzupełnić w takiej samej technologii i kształcie jak przed wystąpieniem w/w zdarzeń.

Brak materiału danego producenta (np. farby lub innych materiałów) o określonych parametrach technicznych, który dostępny jest na rynku pod inną nazwą handlową przy zachowaniu tożsamy parametrów nie zwalnia Wykonawcy od wykonania danej pracy w terminie wskazanych w OPZ i w zleceniach.

Materiały, o których mowa wyżej, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych i odpowiadać aktualnym Zarządzeniom Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Wytycznym Technicznym stosowanym przez GDDKiA na zasadach określonych w SST.

Materiały muszą spełniać wymagania SST dla poszczególnych asortymentów robót oraz posiadać wszystkie niezbędne dokumenty poświadczające dopuszczenie do stosowania w budownictwie, dokumenty potwierdzające ich przeznaczenie, właściwości, a także wskazanie dokumentu odniesienia. Podczas ich stosowania należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta.

Wszystkie materiały i technologie muszą zostać zatwierdzone przez Zamawiającego. Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do realizacji robót, Wykonawca przedstawi je do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Recepty na mieszanki mineralno-bitumiczne i betony konstrukcyjne muszą być przez wbudowanie zaopiniowane przez Laboratorium Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania dokumentacji oraz do pobrania próbek do badań celem weryfikacji jakości zastosowanego materiału. Laboratorium Zamawiającego na wniosek upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego będzie wykonywać badania kontrolne i akceptacyjne w przypadkach wątpliwych i spornych.

W sytuacjach wyjątkowych Zamawiający może zlecić wykonanie robót z materiałów własnych będących na stanie magazynowym Zamawiającego lub pochodzących z odzysku (np. z destruktu, kostki brukowej, kamiennej, itp.)

2.2. Źródła uzyskania materiałów

Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to potrzebne z uwagi na wykonanie wymaganych normami i SST badań, Wykonawca przedstawi upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

O przydatności materiałów do zastosowania, w przypadkach wątpliwych i spornych, decydują badania sprawdzające wykonane przez Laboratorium Zamawiającego na zlecenie Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robót.

2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu robót (pasa drogowego) własnym staraniem i na własny koszt.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane przez Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

2.4. Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli zlecenie lub SST przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego o swoim zamiarze przed użyciem tego materiału i uzyska zatwierdzenie Zamawiającego. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Zamawiającego.

2.5. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

Teren składowania materiałów powinien być zabezpieczony przed osobami postronnymi, niezależnie od czasu i miejsca składowania (teren robót). Jeżeli dostarczone na teren robót materiały, nie zostaną wbudowane w dzień przywozu, należy ogrodzić i oznakować teren ich składowania.

2.6. Materiały z rozbiórki

Materiały z rozbiórki jak np.: konstrukcje i elementy metalowe (np.: bariery, balustrady, tablice, znaki drogowe, słupki); złom metalowy; destrukcja pochodzący z frezowania nawierzchni jezdni przy wykonywaniu remontów typu „nakładka”, nieuszkodzone i nienoszące wyraźnych śladów użytkowania elementy kamienne i betonowe (np.: kostka kamienna i betonowa) oraz ewentualnie inne materiały z rozbiórki wskazane przez Zamawiającego, pozostają własnością Zamawiającego, chyba że przeznaczone są do utylizacji.

Wykonawca przystąpi do niezwłocznej utylizacji i przedstawi dokument potwierdzający dokonanie tej czynności.

Materiały z odzysku, które nadają się lub będą się nadawać do ponownego wbudowania lub do sprzedaży, albo przekazania przez Zamawiającego, zgodnie z przepisami o gospodarowaniu majątkiem ruchomym, należy przewieźć i złożyć na wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego składowisko znajdujące się na terenie właściwego terytorialnie Obwodu Drogowego i sporządzić protokół przekazania/przejęcia wraz z inwentaryzacją tych materiałów.

Materiały pozyskane w trakcie prac bądź rozbiórek, które nie mają być przekazane Zamawiającemu, stanowią odpad i Wykonawca powinien usunąć je z terenu pasa drogowego i zutylizować zgodnie z zapisami ustawy o odpadach lub zagospodarować we własnym zakresie. Wykonawca uwzględni w swojej ofercie miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia oraz wartość pozyskanych materiałów z rozbiórki (poza materiałami stanowiącymi własność Zamawiającego).

Nie dopuszcza się składowania materiałów przeznaczonych do utylizacji na terenie Zamawiającego.

Wykonawca jest wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciąży wszelkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach, a w tym wynikające z Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 02.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

2.7. Składowanie materiałów z rozbiórki

Segregację i odzysk materiałów z rozbiórki należy prowadzić na etapie ich wytwarzania. W trakcie prowadzenia robót posortowane materiały należy składować w oddzielnych miejscach i sukcesywnie wywozić.

Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki wskazuje Zamawiający i w przypadku decyzji o zagospodarowaniu ich przez Wykonawcę robi to Wykonawca we własnym zakresie lub utylizuje Wykonawca. Materiały nieprzeznaczone do odzysku – odpady wywozić na wyspecjalizowane składowiska odpadów posiadające koncesję na składowanie i utylizację. W gestii Wykonawcy leży ewidencjonowanie odpadów.

Materiały z rozbiórki wskazane przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do odwiezienia i złożenia na właściwy terytorialnie Obwód Drogowy i ich protokolarnego przekazania Zamawiającemu.

W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić m.in. miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

2.8. Akceptacja receptur

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania receptur na mieszanki mineralno – bitumiczne i betony konstrukcyjne (jeśli dotyczy), w celu ich zaopiniowania przez Wydział Technologii i zatwierdzeniu przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego przed wbudowaniem.

3. SPRZĘT

Wykonawca zapewni potencjał techniczny zgodnie z Wymaganiami SWZ. Zamawiający zastrzega, iż trakcie realizacji umowy wymagane ilości mogą być większe w zależności od rodzajów zlecanych robót . Obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie całego niezbędnego sprzętu, obejmującego zasoby sprzętowe i techniczne (a w tym m.in.: pojazdy, maszyny, środki transportu, narzędzia, urządzenia techniczne, urządzenia pomocnicze np.: rusztowania, pomosty robocze, zwyżki, podnośniki koszowe, środki pływające, ekrany, urządzenia lokalizacyjne, kamery, itp.), w ilościach, rodzajach i o wydajności zapewniających terminową i dobrą jakościowo realizację zlecanych robót .

Liczba, rodzaje i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie prac zgodnie z zasadami określonymi w dokumentach kontraktu lub wskazaniach (zleceniami) Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, wymaganiami SST i projektem czasowej organizacji ruchu.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt i urządzenia powinny być sprawne technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie bhp oraz posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenia sprzętu do użytkowania.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli Specyfikacje przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Zamawiającego, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Zamawiającego zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Zamawiającego, w terminie przewidzianym w zleceniu.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu prowadzonych robót (pasa drogowego).

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych prac, za ich zgodność ze zleceniem, wymaganiami SST, PZJ, aktualnym zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz poleceniami Zamawiającego. W przypadku konieczności sprawdzenia recept pod względem merytorycznym (dotyczy w szczególności betonu konstrukcyjnego i mieszanek bitumicznych), powinny być one dostarczone w najszybszym możliwym terminie (najpóźniej 3 tygodnie przed planowanym użyciem).

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymaganiami określonymi w SST. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt.

Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach kontraktowych, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Zamawiający uwzględni wyniki badań materiałów i robót, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Zamawiającego będą określały czas wykonania i powinny być wykonywane przez Wykonawcę w tym czasie, nie stosowanie się do wydanych poleceń może skutkować zatrzymaniem robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Wymagania ogólne

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę prac i jakość materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do potwierdzenia właściwego wykonania prac związanych z utrzymaniem drogi.

Wykonawca będzie przeprowadzał kontrole prac z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że wykonane zostały zgodnie z wymaganiami kontraktu.

W celu umożliwienia przedstawicielom Zamawiającego przeprowadzenia kontroli prac w miejscach trudnodostępnych, Wykonawca zapewni niezbędne urządzenia pomocnicze tj. np. podnośniki, drabiny, rusztowania, pomosty robocze itp.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca prac.

6.2. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę prac i jakości materiałów.

Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania materiałów oraz prac z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że prace wykonano zgodnie z wymaganiami Kontraktu.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość określone zostały w Specyfikacjach Technicznych, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Zamawiający w razie potrzeby ustali, jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie prac zgodnie z umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Laboratorium Zamawiającego na wniosek upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego opiniować będzie recepty na mieszanki mineralno-bitumiczne i betony konstrukcyjne (jeśli dotyczy) oraz wykonywać badania kontrolne i akceptacyjne w przypadkach wątpliwych i spornych.

6.3. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Jeżeli zaistnieje konieczność wykonania badań kontrolnych lub akceptacyjnych przez Laboratorium Zamawiającego, próbki do badań będą musiały być pobrane i dostarczone z odpowiednim wyprzedzeniem, zależnie od rodzaju materiału i wymaganego zakresu badań (np. w przypadku konieczności wykonania badań próbek betonu należy uwzględnić czas, po jakim można wykonywać badania, czyli po uzyskaniu odpowiedniej wytrzymałości oraz czas potrzebny na wykonanie badań zależnie od ich rodzaju).

Próbki przeznaczone do badań w Laboratorium Zamawiającego powinny być pobierane, w zależności od ustaleń, albo przez Laboratorium Zamawiającego, albo przez Wykonawcę (opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Laboratorium Zamawiającego) w obecności i pod kontrolą Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Laboratorium Zamawiającego.

Na wniosek Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli.

Pobieranie próbek powinno przebiegać zgodnie z obowiązującymi normami – jeżeli takie dla danej dziedziny zostały opracowane.

6.4. Badania kontrolne i pomiary

Badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury, zaakceptowane przez Zamawiającego.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

6.5. Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego raporty z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż przed odbiorem robót.

Wyniki badań będą przekazywane upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaaprobowanych.

Raporty z wynikami badań kontrolnych Wykonawca zobowiązany jest do przechowywania w okresie trwania Umowy oraz w okresie trwania gwarancji i do udostępniania na każde wezwanie Zamawiającego.

6.6. Badania sprawdzające prowadzone przez Zamawiającego

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badań sprawdzających materiałów w miejscu ich wytwarzania/pozyskiwania, a Wykonawca i producent materiałów powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Zamawiający, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania sprawdzające wykonywane w Laboratorium Drogowym Zamawiającego, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami Specyfikacji na podstawie wyników własnych badań sprawdzających jak i wyników badań kontrolnych dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli wystąpią rozbieżności wyników badań Wykonawcy i Zamawiającego przy ocenie zgodności materiałów z ST, to Zamawiający oprze się na własnych badaniach lub poleci Wykonawcy zlecić innemu niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych badań. Koszt tych badań poniesie Wykonawca.

Zamawiający dopuszcza możliwość pobierania próbek materiałów i prowadzenia badań sprawdzających niezależnie od Wykonawcy, na koszt Zamawiającego. Ostateczna ilość badań sprawdzających uzależniona będzie od warunków gruntowo-wodnych, technicznych i technologicznych, występujących w czasie prowadzenia robót.

Jeżeli wyniki tych badań sprawdzających okażą się negatywne, Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia ich przyczyny. Po usunięciu przez Wykonawcę przyczyny negatywnych wyników badań sprawdzających, Zamawiający zleca powtórne badanie sprawdzające Laboratorium Drogowemu Zamawiającego. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań sprawdzających i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

6.7. Certyfikaty i deklaracje

Zamawiający może dopuścić do użycia tylko te materiały (w zależności od rodzaju stosowanego materiału), które posiadają:

- 1) certyfikat na znak CE wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- 2) deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt 1,
- 3) deklarację właściwości użytkowych dla wyrobów budowlanych, które podlegają normom i ocenom zharmonizowanym, zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych i które spełniają wymogi SST.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez Specyfikację, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy.

Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu.

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

Deklaracje zgodności i certyfikaty Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu przy odbiorze robót.

6.8. Dokumenty

1) Obmiar prac

Obmiar prac stanowi dokument pozwalający na rozliczenie zleconych i wykonanych prac. Zamawiający może polecić prowadzenie obmiarów części asortymentów robót w formie Książki obmiarów. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w jednostkach przyjętych w kosztorysie ofertowym.

2) Dokumenty laboratoryjne

Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze, kontrolne wyniki badań i inne wymagane przez SST, będą gromadzone przez Wykonawcę w formie uzgodnionej z Zamawiającym.

Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót i powinny być przekazane Zamawiającemu przed dokonaniem odbioru.

3) Pozostałe dokumenty kontraktowe

Do dokumentów kontraktowych, oprócz wymienionych w punktach 1) - 2) zalicza się również takie dokumenty jak:

- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- polecenia na wykonanie prac (zlecenia pisemne i ustne potwierdzone pisemnie),
- protokoły przekazania terenu robót (pasa drogowego),
- protokoły odbioru robót,
- protokoły lub notatki ze spotkań, narad i ustaleń,
- dokumentację prowadzoną przez Wykonawcę wymaganą dokumentacją kontraktową,
- korespondencję związaną z realizacją Umowy.

Dokumenty kontraktowe będą przechowywane przez Wykonawcę w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Wszelkie dokumenty kontraktowe będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiane do wglądu lub przekazania na żądanie Zamawiającego.

6.9. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W przypadku zaistnienia okoliczności opisanych w art. 21a Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r., Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w planie BIOZ specyfikę i warunki prowadzenia robót.

Opracowanie i wdrożenie Planu BIOZ nie podlega odrębnej zapłacie.

6.10 Program zapewnienia jakości (PZJ)

W przypadkach, gdy SST przewiduje opracowanie programu zapewnienia jakości (PZJ) lub na żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do opracowania programu zapewnienia jakości. W dokumencie tym Wykonawca określi zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie prac zgodnie z SST i przedłoży do akceptacji Zamawiającego.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na terenie i w obrębie prowadzonych robót wraz z oznakowaniem,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inspektorowi Nadzoru/upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych do realizacji zamówienia z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru prac

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych prac zgodnie ze zleceniem, dokumentacją kontraktową (w tym Specyfikacjami Technicznymi), w jednostkach ustalonych w kosztorysie ofertowym. Ustalenie zakresu i szacunkowej ilości robót przed zleceniem dokonuje Zamawiający.

Obmiaru powykonawczego robót dokonuje Wykonawca przy udziale Inspektora Nadzoru. Wyniki obmiaru będą wpisane do protokołu odbioru lub stanowić będą załącznik do protokołu odbioru lub na żądanie Zamawiającego będą wpisane do książki obmiarów.

W przypadku konieczności rozszerzenia zakresu robót, po uzyskania w tym zakresie stosownej akceptacji ze strony Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do spisania z Zamawiającym notatki służbowej i sporządzenia dokumentacji na tę okoliczność (obmiar, dokumentacja zdjęciowa).

Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w dokumentacji przetargowej.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w Specyfikacjach nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich zleconych robót.

7.2. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Urządzenia i sprzęt pomiarowy winien dostarczyć Wykonawca.

Jeżeli urządzenia lub sprzęt wymaga badań atestujących, to Wykonawca winien posiadać ważne świadectwa ich legalizacji.

7.3. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed odbiorem częściowym zleconych prac, a także w przypadku zmiany Wykonawcy.

Obmiary prac zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania w miarę postępu prac.

Obmiary prac ulegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem wykonywania w miarę postępu prac.

Prace pomiarowe do obmiaru oraz konieczne obliczenia winny być wykonane w sposób czytelny, zrozumiały i jednoznaczny.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości winny być uzupełnione odpowiednimi szkicami w formie oddzielnego załącznika, dołączonego do protokołu odbioru (lub wpisane do książki obmiaru jeśli tak zostało wcześniej ustalone pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbiorów prac

Odbioru robót dokonuje Zamawiający, odbiory robót dokonywane będą na zasadach i w terminach określonych w dokumentach kontraktowych.

Odbiór robót to odbiór oczekiwanego efektu końcowego.

Jeżeli w toku czynności odbiorowych zostaną stwierdzone nieprawidłowości w realizacji prac objętych zleceniem (niezgodność z wymaganiami dokumentów kontraktowych), to Zamawiający odmówi odbioru prac do czasu usunięcia stwierdzonych wad i usterek (nieprawidłowości).

Wykonawca ma obowiązek naprawienia wszystkich szkód powstałych na skutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

8.2. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń dokumentów kontraktowych i odpowiednich Specyfikacji, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu (dla każdego zlecenia lub grupy zleceń oddzielnie) oraz rozliczeniu wartości wykonanych prac za dany okres rozliczeniowy,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) zgłoszeniom wad i usterek zaistniałych w okresie gwarancji i odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.3. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór prac zanikających i ulegających zakryciu winien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt, poprawek bez hamowania ogólnego postępu prac. Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru/upoważniony przedstawiciel Zamawiającego. Gotowość danej części prac do odbioru, Wykonawca zgłasza Inspektorowi Nadzoru/upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego.

Odbiór prac zanikających i ulegających zostanie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż **w ciągu 3 dni** roboczych od daty zgłoszenia, jeśli w dokumentach kontraktowych lub ustaleniach z Zamawiającym nie określono inaczej.

Odbiór prac zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonanych prac, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Jakość i ilość prac ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru/upoważniony przedstawiciel Zamawiającego na podstawie dokumentów zawierających wyniki badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, ocenę wizualną, w porównaniu z SST, OPZ i uprzednimi ustaleniami.

8.4. Odbiór częściowy oraz zestawienie wartości wykonanych prac za dany okres rozliczeniowy

8.4.1. Odbiory częściowe

Odbiory częściowe robót będą dokonywane w zależności od ustaleń do każdego zlecenia lub grupy zleceń odrębnie.

Odbiór częściowy polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania zleconych prac w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości oraz terminowości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru częściowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę powiadomieniem na piśmie o tym fakcie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

Odbiory częściowe dokonywane będą przez Komisję Zamawiającego przy udziale upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, w terminie **do 14 dni roboczych** od daty otrzymania **pisemnego zgłoszenia od Wykonawcy o zakończeniu realizacji**

wszystkich prac objętych danym zleceniem i gotowości do odbioru, jeśli w dokumentach kontraktowych lub ustaleniach z Zamawiającym nie określono inaczej.

Do odbioru częściowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować i przedstawić (najpóźniej w dniu odbioru) następujące dokumenty:

- kosztorys i obmiar powykonawczy wykonanych robót sporządzony przez Wykonawcę odrębnie dla każdego zrealizowanego zlecenia i potwierdzony przez Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego,
- dokumenty poświadczające wykonanie i właściwą jakość robót zanikających i ulegających zakryciu (jeżeli takie roboty wystąpiły),
- recepty i ustalenia technologiczne (jeżeli takie materiały wystąpiły),
- książki obmiarów (jeżeli był obowiązek ich prowadzenia),
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych wymaganych Specyfikacjami lub innymi dokumentami kontraktowymi (jeżeli takie roboty lub materiały wystąpiły),
- dokumenty poświadczające dopuszczenie do stosowania w budownictwie wbudowanych materiałów, dokumenty potwierdzające ich przeznaczenie, właściwości, a także wskazanie dokumentu odniesienia (deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności, certyfikaty na znak CE, świadectwa kontroli jakości, atesty, itp.) zgodnie z wymaganiami Specyfikacji lub innych dokumentów kontraktowych, potwierdzone przez Wykonawcę, że dany materiał został wbudowany do realizacji zleconych robót (jeżeli takie materiały wystąpiły),
- dokumenty potwierdzające przekazania do utylizacji padłych zwierząt, zebranych środków absorpcyjnych użytych do neutralizacji lub związywania substancji ropopochodnych z nawierzchni (np. sorbentu) i innych ewentualnych odpadów przekazanych do utylizacji (jeżeli dotyczy),
- rozliczenie materiałów rozbiórkowych przekazanych Zamawiającemu (jeżeli takie materiały wystąpiły),
- dokumenty potwierdzające wykonanie wymaganych prac objętych rozliczeniem w formie ryczału (jeżeli dotyczy),
- inne dokumenty wymagane dokumentami kontraktowymi.

W przypadku, gdy według Komisji Zamawiającego, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do przeprowadzenia odbioru częściowego, Komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru.

Podstawowym dokumentem dokonania odbioru częściowego prac jest protokół odbioru częściowego sporządzony, w zależności od ustaleń, do każdego ze zleceń lub grupy zleceń odrębnie. Protokół sporządzony będzie według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

W toku odbioru częściowego Komisja Zamawiającego dokona oceny zrealizowanych prac na podstawie przedłożonych dokumentów przez Wykonawcę, a także wyników badań i pomiarów, oceny wizualnej oraz zgodności ich wykonania ze zleceniem, wymaganiami dokumentów kontraktowych i poleceniami Zamawiającego.

Odbiory częściowe (dla asortymentów których dotyczy) będą dokonywane zgodnie z Instrukcją DP-T 14 *Ocena jakości na drogach krajowych, część I – roboty drogowe* (Załącznik nr 4 do OPZ), stanowiącej załącznik do Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 maja 2020 r. lub zarządzenia go zmieniającego.

Wiodącym Laboratorium w opiniowaniu recept i ocenie wykonywanych mas bitumicznych będzie Laboratorium Drogowe Zamawiającego i jego ocena będzie ostateczna do rozliczeń.

Wszystkie zarządzone przez Komisję Zamawiającego roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy Komisja.

W przypadku nieterminowego lub nienależytego wykonania zleconych robót, Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne zgodnie postanowieniami Umowy i dokonać potrąceń (asortymentów robót których dotyczy) zgodnie z Instrukcją DP-T 14 *Ocena jakości na drogach krajowych, część I – roboty drogowe*. Wyliczenie kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych sporządza przedstawiciel Zamawiającego. Wyliczenie kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych stanowi integralną część protokołu odbioru i jest podstawą do naliczenia kar umownych i potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy.

Od dnia następnego, licząc od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru częściowego lub od daty potwierdzenia usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych przy odbiorze rozpoczyna się bieg okresu gwarancji dla odebranych protokołem robót .

8.4.2. Rozliczenie wartości wykonanych prac za dany okres rozliczeniowy

Rozliczenie wartości wykonanych prac za dany okres rozliczeniowy (miesiąc kalendarzowy) będzie następować w cyklach miesięcznych do 10 dnia każdego miesiąca kalendarzowego za poprzedni okres rozliczeniowy, za wyjątkiem miesiąca grudnia, w którym dopuszcza się fakturowanie częściowe za prace wykonane i odebrane do 15 grudnia. Pozostała część prac wykonanych w miesiącu grudniu, zostanie rozliczona do 10 stycznia następnego roku.

- Rozliczenie wartości wykonanych prac za dany okres rozliczeniowy będzie obejmować:
- zlecenia prac odebranych przez Zamawiającego protokołami częściowymi za dany okres rozliczeniowy,
 - odebrane w danym okresie rozliczeniowym prace, dla których przewidziane jest miesięczne wynagrodzenie za utrzymanie elementów wyposażenia pasa drogowego (jeśli jest przewidziane).

Kwota na którą Wykonawca będzie wystawiał fakturę za dany okres rozliczeniowy, będzie ustalona na podstawie dokumentu pn.: „Rozliczenie wartości wykonanych robót za okres rozliczeniowy”, którego integralną częścią będzie sporządzone przez Wykonawcę zestawienie ilości i wartości robót odebranych narastająco od początku obowiązywania umowy do końca danego okresu rozliczeniowego i protokoły odbiorów częściowych za ten okres rozliczeniowy.

8.5. Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na protokolarnym potwierdzeniu rzeczywistego wykonania robót zrealizowanych w ramach umowy i będzie obejmował wszystkie roboty wykonane w całym okresie realizacji Umowy.

Odbioru ostatecznego robót dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego po podpisaniu ostatniego protokołu odbioru częściowego. Odbiór ostateczny będzie obejmował roboty wykonane w całym okresie realizacji Umowy, aż do jej zakończenia. Odbioru ostatecznego dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego po terminie zakończenia umowy i dokonaniu ostatniego odbioru częściowego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego sporządzony wg wzoru zaakceptowanego przez Zamawiającego. Z czynności odbioru będzie spisany protokół wraz zestawieniem z ilościowym i wartościowym robót odebranych narastająco od początku obowiązywania umowy, aż do jej zakończenia).

Odbiór ostateczny nastąpi w terminie do 30 dni od daty zakończenia realizacji umowy.

Wykonawca ma prawo do zwrotu 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy po dokonaniu bezusterkowego odbioru ostatecznego robót.

8.6. Odbiór pogwarancyjny

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na zasadach określonych w Umowie. W okresie gwarancyjnym Zamawiający będzie zgłaszał Wykonawcy stwierdzone wady i usterki. Częstotliwość i zasady przeglądów gwarancyjnych ustala Zamawiający.

W przypadku stwierdzenia przez Komisję Zamawiającego, że jakość wykonanych prac w poszczególnych asortymentach z uwzględnieniem tolerancji w sposób znaczący odbiega od wymaganej Kontraktem (w tym w SST), wówczas Wykonawca zostanie zobowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie wskazanym w protokole z przeglądu gwarancyjnego. Zakończenie usunięcia nieprawidłowości Wykonawca winien zgłosić Zamawiającemu.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny zostanie dokonany na podstawie oceny wizualnej z uwzględnieniem zasad odbioru ostatecznego.

Wykonawca ma prawo do zwrotu pozostałych 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy po dokonaniu odbioru pogwarancyjnego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu Ofertowego.

Cena jednostkowa za jednostkę obmiarową każdej pozycji kosztorysowej, będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania, badania i wszelkie koszty składające się na jej wykonanie, określone dla danej roboty w Kosztorysie Ofertowym, dokumentacji przetargowej i dokumentacji kontraktowej (Umowie wraz z jej integralnymi składnikami (z załącznikami włącznie - w tym m.in.: SWZ wraz z załącznikami (w tym OPZ wraz z załącznikami (a w tym SST i pozostałe załączniki do OPZ), Ofercie Wykonawcy, innych załącznikach do Umowy lub innych załącznikach do dokumentów kontraktowych).

Cena jednostkowa za jednostkę obmiarową robót będzie obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren prowadzonych prac,
- wartość pracy sprzętu (w tym pojazdów, maszyn, narzędzi, urządzeń pomocniczych, rusztowań, pomostów i innego sprzętu) wraz z towarzyszącymi kosztami (w tym m.in: kosztami ich sprowadzenia na teren prowadzonych prac, przemieszczania między stanowiskami pracy, montażem i demontażem, odwiezieniem, kosztami eksploatacji i innymi kosztami),
- koszty robót rozbiórkowych,

- koszty pośrednie (w tym koszty ogólne (a w tym m.in.: koszty dostosowania się do wymagań Umowy (w tym m.in.: SWZ, OPZ, SST - wraz z załącznikami do tych dokumentów), koszty zarządu Wykonawcy, itp)),
- zysk kalkulacyjny i ryzyko (a w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji prac oraz w okresie gwarancyjnym),
- koszty koncesyjne,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- inne koszty niezbędne do realizacji przedmiotu Umowy: Koszty związane z dostosowania się do wymagań Umowy (w tym m.in.: SWZ, OPZ, SST - wraz z załącznikami do tych dokumentów), obejmuje wszystkie warunki określone w dokumentach kontraktowych, a nie wyszczególnione w Kosztorysie Ofertowym, w tym m.in.:
 - koszty ubezpieczeń i zawarcia umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności cywilnej,
 - koszty z tytułu szkód powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych oraz odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji prac objętych umową,
 - koszty opracowania, pozyskania opinii i uzgodnienia projektu/projektów czasowej organizacji ruchu oraz ich aktualizacji,
 - koszty wyniesienia i utrzymania czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (w tym zgodnie z ewentualnymi udostępnionymi przez Zamawiającego projektami COR) oraz kosztami demontażu oznakowania po zakończeniu robót i przywrócenia stałej organizacji ruchu,
 - koszty zabezpieczenia strefy robót, gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracowników oraz osób trzecich, w związku z wykonywaniem robót ,
 - koszty opracowania i wdrożenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - koszty wykonania robót w dni robocze, w dni wolne od pracy, święta, niedziele oraz w godzinach nocnych,
 - koszty organizacji i utrzymania zapleczy Wykonawcy,
 - koszty wykonywanie prób, sprawdzeń i badań przewidzianych wymaganiami specyfikacji technicznych,
 - koszty usuwania wszelkich wad, usterek i nieprawidłowości stwierdzonych podczas odbiorów,
 - koszty koniecznych umów na usługi wspomagające i koszty Wykonawcy z tym związane (w tym m.in. koszty: usług utylizacji odpadów i materiałów niebezpiecznych, usług utylizacji martwych zwierząt, usług weterynaryjnych, obsługi systemów monitorowania, usług serwisowych, usług ochrony meteorologicznej, itp.),
 - koszty wywozu, utylizacji i składowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia,
 - koszty organizacji i utrzymania zapleczy Wykonawcy, technicznych i sprzętowych,
 - koszty przejazdu płatnymi odcinkami dróg.
 - inne koszty Wykonawcy.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku od towarów i usług VAT.

Stawki opłaty elektronicznej obowiązujące w Systemie viaTOLL należy przyjąć zgodnie z Załącznikami nr 3 i 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.

Wykonawca przy szacowaniu kosztów poszczególnych asortymentów prac uwzględni w swojej ofercie, w zależności od pozycji kosztorysowej wartość pozyskanych materiałów z rozbiórki, które stanowiąc będą jego własność (poza materiałami z rozbiórki, które należy

przekazać Zamawiającemu) oraz koszty utylizacji odpadów powstałych z materiałów rozbiórkowych.

Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w kosztorysie ofertowym jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie prac objętych tą pozycją kosztorysową.

Poszczególne roboty objęte określoną częścią zamówienia (zadaniem), zlecane będą przez Zamawiającego w oparciu o pozycje kosztorysowe z Kosztorysu Ofertowego Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo niezlecenia części robót i nie gwarantuje zrealizowania zakładanego w kosztorysach ofertowych i przedmiarach całego zakresu prac. Roboty zlecane będą w zakresie niezbędnym do prawidłowego utrzymania dróg i uzależnione będą od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego oraz wysokości środków finansowych jakie Zamawiający będzie miał do dyspozycji na utrzymanie dróg, w danym roku kalendarzowym.

W przypadku nie wystąpienia potrzeby wykonywania danej pozycji kosztorysowej lub braku środków na jej wykonanie Zamawiający zastrzega sobie prawo do jej niezlecenia.

W przypadku konieczności wykonania prac w zakresie przekraczającym szacunkowe ilości określone w pozycjach kosztorysowych i przedmiarach, Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania z zachowaniem tych samych cen jednostkowych, o ile zostaną one zlecone przez Zamawiającego.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Ustawy i Rozporządzenia

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
2. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
5. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych

10.2. Inne dokumenty

1. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.
2. Dokumenty kontraktowe (w tym m.in.: Umowa wraz z jej integralnymi składnikami (z załącznikami włącznie - w tym m.in.: SWZ wraz z załącznikami (w tym OPZ wraz z załącznikami (a w tym SST i pozostałe załączniki do OPZ), Oferta Wykonawcy).

Uwaga: W przypadku zmiany ustaw, rozporządzeń i norm w czasie trwania umowy należy stosować najnowsze wydania i dostosować się do ich zmian.

10.3. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne załączone do postępowania o udzielenia zamówienia wg odrębnego WYKAZU SST.