



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 10 stycznia 2022 r.

WOO-I.420.17.2020.AM.21

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS”, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzecze, Jaroszewiec Olkuski, Bukowno), przez PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. ul. Szczepieńska 11, 22-400 Zamość, działającą przez Pełnomocnika i jednocześnie:

określam:

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Prace budowlane na obszarze, na którym w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy; w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji wyeliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy; wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.
2. Plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, (drogi na placu budowy zraszać wodą), zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
3. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia

- i przekształcenia jego powierzchni, ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie.
4. Humus oraz niezanieczyszczone masy ziemne wykorzystać do prac wykończeniowych, nadmiar zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.
 5. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
 6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy/ użytkowania, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.
 7. W celu ochrony zwierząt, mogących występować na tym terenie, prace ziemne należy prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. W przypadku konieczności wykonania prac w innym terminie, ich wykonanie możliwe będzie pod nadzorem przyrodniczym stosując się do jego wskazań. Prace związane z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi należy prowadzić od torów do zewnątrz terenu objętego inwestycją.
 8. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgu ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem.
 9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - a) pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy);
 - b) wykopy w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić ekranami zabezpieczającymi (np. matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą) z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni;
 - c) nie lokalizować placów składowych, tymczasowych dróg przejazdowych i miejsc postoju sprzętu w obrębie zasięgu rzutu koron drzew.
 10. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawania zastoisk wodnych, które mogą być wykorzystywane przez płazy i gady jako siedliska lęgowe (np. koleiny wypełnione wodą). W przypadku stwierdzenia płazów i gadów, należy przeprowadzić odlawianie osobników i przenoszenie ich poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. Ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy zasypać.
 11. Prace w rejonie działek o nr ewid. 4253/5, 4253/6, 853/4 obręb 0003 Sędziszów oraz działki nr 236/6 obręb Borszowice należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym. W sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub

zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Sędziszowa.

12. Plac ładunkowy wyposażyć w utwardzoną i szczelną nawierzchnię oraz system odwodnienia.
13. Przed likwidacją zbiornika na ścieki bytowe, zlokalizowanego na terenie likwidowanej nastawni, zbiornik należy opróżnić przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie, ścieki dostarczyć do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.
14. Ścieki bytowe z projektowanej nastawni dysponującej należy gromadzić w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, zbiornik należy opróżnić przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie, a następnie ścieki dostarczać do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.
15. System odwodnienia torowiska oraz dróg dojazdowych należy zachować w pełnej sprawności technicznej.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w ok. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:

1. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni uszczelnionych odprowadzać powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do systemu kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające tj:
 - a) z parkingu przy nastawni dysponującej poprzez separator zintegrowany z osadnikiem projektowany w km ok. 312+896 linii kolejowej nr 65 z odprowadzeniem do projektowanego rowu wzdłuż toru nr 102a,
 - b) z placu ładunkowego poprzez separator zintegrowany z osadnikiem projektowany w km ok. 314+121 linii kolejowej nr 65 z odprowadzeniem do cieku bez nazwy.
2. System odwodnienia na rozbudowywanym odcinku linii kolejowej nr 65 wykonać jako:
 - a) drenaż w międzytorzu: 102 i 104 od km ok. 314+100 do km ok. 313+200 torów; 1 i 2 od km ok. 315+300 do km ok. 314+450 torów; 4 i 6 od km ok. 314+600 do km ok. 315+600 linii kolejowej nr 65 oraz przy torze 102a w rejonie nastawni wraz ze studniami kontrolnymi z osadnikiem,
 - b) drenaż i rów od km ok. 314+121 do km ok. 314+400 po południowej stronie placu ładunkowego wraz z separatorem substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem oraz odcinek kanalizacji deszczowej o średnicy $\varnothing 1000$ i długości ok. 30 m na wysokości km ok. 314+121 linii kolejowej nr 65,
 - c) rów ziemny wzdłuż torów nr 102a i nr 106 od km ok. 312+280 do km ok. 313+395 linii kolejowej nr 65 o szerokości dna ok. 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5, częściowo umocniony płytami ażurowymi i zarurowany drenokolektorem z rur perforowanych,
 - d) rów ziemny przy torze nr 102 o długości ok. 290 m, szerokości dna ok. 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5 (oczyszczony i obsiany trawą),
 - e) kanalizację deszczową o średnicy $\varnothing 315$ wraz z separatorem substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem w rejonie budynku nastawni w km ok. 312+896 linii kolejowej nr 65,
 - f) kanalizację deszczową w międzytorzu torów 4 i 6 o długości ok. 192 m,
 - g) rów ziemny przy torze nr 100 od km ok. 314+440 do km ok. 312+280 linii kolejowej nr 65 (oczyszczony i obsiany trawą).

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia przedstawiona została na załączniku graficznym nr 2 do decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 31.08.2020 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość, działającej za pośrednictwem Pełnomocnika uzupełniony w dniu 08.09.2020 r., 20.11.2020 r., 05.01.2021 r., 20.01.2021 r., 26.01.2021 r., 21.02.2021 r. oraz 11.03.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS**” realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzecze, Jaroszewiec Olkusi, Bukowno).

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopie wypisów z ewidencji gruntów dla działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie, pełnomocnictwo udzielone Panu i oraz potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej z tytułu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 20.11.2020 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył mapę obejmującą teren realizacji inwestycji oraz obszar oddziaływania, natomiast w dniu 05.01.2021 r. przedłożył skorygowaną mapę w postaci elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia. W dniu 20.01.2021 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył elektronicznie kopie wypisów z ewidencji gruntów potwierdzające, że stron postępowania jest powyżej 10, natomiast w dniu 26.01.2021 r. przedłożył potwierdzone za zgodność z oryginałem w/w wypisy z ewidencji gruntów. Pełnomocnik Inwestora w dniu 21.02.2021 r. elektronicznie przedłożył kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, natomiast w dniu 11.03.2021 r. przekazał licencję nr GKK.6621.1261.2021_2602_CL do mapy ewidencji gruntów.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U z 2021r. poz. 2373 ze zm.), wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 60 - *linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeladunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytkowej powyżej 1 km*), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t cyt. ustawy w przypadku inwestycji w zakresie linii kolejowych, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dane o złożonym wniosku zamieszczone zostały w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem znak: WOO-I.420.17.2020.AM.3 z dnia 18.03.2021 r.

Tut. organ pismem znak: WOO-I.420.17.2020.AM.4 z dnia 18.03.2021 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.17.2020.AM.3 z dnia 18.03.2021 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sędziszowie oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w terminie od 22.03.2021 r. do 05.04.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.03.2021 r. do 05.04.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.03.2021 r. do 05.04.2021 r.

Pełnomocnik Inwestora w dniu 08.04.2021 r. przedłożył *Plany Zagospodarowania Terenu PZT* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, natomiast w dniu 16.04.2021 r. Pełnomocnik Inwestora dostarczył elektronicznie aneks nr I do karty informacyjnej przedsięwzięcia, a w dniu 19.04.2021 r. przedłożył wymaganą ilość w/w aneksu.

Tut. organ pismem z dnia 05.05.2021 r. znak: WOO-I.420.17.2020.AM.6 wystąpił do Inwestora o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora w dniu 21.06.2021 r. przedłożył aneks nr II do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Strony postępowania o powyższym oraz o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.17.2020.AM.6 z dnia 22.06.2021 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sędziszowie w terminie od 24.06.2021 r. do 08.07.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 24.06.2021 r. do 08.07.2021 r.

W dniu 29.06.2021 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył aneks nr II do karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie analiz akustycznych.

Przy piśmie znak: Nr Wr1c-226LHSS-75/2021 z dnia 18.06.2021 r. Inwestor poinformował, iż ustanowiono dodatkowego pełnomocnika w przedmiotowej sprawie i wniósł o kierowanie korespondencji zarówno do ¹ jak i do ². Do ww. pisma dołączono stosowne pełnomocnictwo dla ¹. Mając na uwadze powyższe, tut. organ pismem znak: WOO-I.420.17.2020.AM.10 z dnia 02.07.2021 r. zwrócił się z prośbą do Inwestora o wskazanie jednego pełnomocnika, do którego ma być kierowana korespondencja w niniejszym postępowaniu. Inwestor w piśmie znak: Nr Wr1c-226LHSS-80/2021 z dnia 05.07.2021 r. (data wpływu 08.07.2021 r.) poinformował, iż Pełnomocnikiem w niniejszej sprawie na dalszym etapie postępowania jest Pan Andrzej Krawczyk i do niego należy kierować wszelką korespondencję. Do ww. pisma dołączono stosowne pełnomocnictwo.

Ponadto w odpowiedzi na wezwanie tut. organu z dnia 05.05.2021 r. znak: WOO-I.420.17.2020.AM.6 Pełnomocnik ¹ w dniu 05.07.2021 r. przedłożył analizę emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz analizę ornitologiczną- aneks nr III. Ponadto Pełnomocnik Inwestora – ¹ pismem z dnia 23.07.2021 r. znak: L.dz. Mosty 2021/07/01277 (data wpływu 26.07.2021 r.) przedłożył uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie analizy emisji zanieczyszczeń powietrza- aneks Nr IV.

Po analizie przedłożonej w/w dokumentacji tut. organ zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił pismem znak: WOO-

I.420.17.2020.AM.10 z dnia 09.08.2021 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy tut. organ w dniu 09.08.2021 r. pismem znak: WOO-I.420.17.2020.AM.9 wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w aspekcie celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.17.2020.AM.11 z dnia 09.08.2021 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sędziszowie oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w terminie od 11.08.2021 r. do 25.08.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 11.08.2021 r. do 25.08.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 11.08.2021 r. do 25.08.2021 r.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 10.08.2021 r. znak: L.dz. Mosty 2021/08/00666 przedłożył uzupełnienie KIP dot. zmian w zakresie odwodnienia- aneks Nr 5. W związku z czym tut. organ w dniu 13.08.2021 r. przekazał w/w uzupełnienie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie - pismo znak: WOO-I.420.17.2020.AM.14 oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - pismo znak: WOO-I.420.17.2020.AM.13.

Organ inspekcji sanitarnej pismem z dnia 31.08.2021 r. znak: NZ.9022.3.26.2021 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 14.09.2021 r. znak: KR.RZŚ.435.92.2021.AB wezwał tut. organ o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. organ w/w wezwanie przekazał pismem z dnia 15.09.2021 r. znak: WOO-I.420.17.2020.AM.15 do Pełnomocnika Inwestora celem uzupełnienia dokumentacji we wskazanym zakresie.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.17.2020.AM.6 z dnia 30.09.2021 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sędziszowie oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w terminie od 04.10.2021 r. do 18.10.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.10.2021 r. do 18.10.2021 r.,

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.10.2021 r. do 18.10.2021 r.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 08.11.2021 r. znak: L.dz. Mosty 2021/11/00088 (data wpływu 09.11.2021 r.) przedłożył do tut. organu uzupełnienie stanowiące odpowiedź na w/w wezwanie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 24.11.2021 r. znak: KR.RZŚ.435.92.2021.AB wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia warunków na etapie realizacji i funkcjonowania zamierzenia. Tut. organ uznał, że wprowadzone rozwiązania na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia skutecznie zabezpieczą środowisko co ma swoje odzwierciedlenie w dalszej części decyzji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem o zebraniu dowodów oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak

również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.17.2020.AM.19 z dnia 01.12.2021 r. informujące o zebraniu dowodów w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sędziszowie oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w terminie od 03.12.2021 r. do 17.12.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 03.12.2021 r. do 17.12.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 03.12.2021 r. do 17.12.2021 r.

W trakcie prowadzenia postępowania nie wniesiono uwag lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie lokalnego centrum sterowania na stacji kolejowej Sędziszów LHS i wiązać się będzie z rozbudową linii kolejowej nr 65 - Linii Hutniczej Szerokotorowej LHS. Prace prowadzone będą na odcinku od km ok. 312,300 do km ok. 316,000 linii kolejowej nr 65. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0019 Pawłowice, 0003 Sędziszów, 0003 Bolesćice, 0004 Borszowice, gmina Sędziszów, powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie.

ramach przedsięwzięcia przewidziano m.in.:

- budowę trzech torów głównych dodatkowych tj.
 - 1) toru nr 102 o długości ok. 1,1 km od km ok. 313+100 do km ok. 314+200 linii kolejowej nr 65,
 - 2) toru nr 104 o długości ok. 1,1 km od km ok. 313+200 do km ok. 314+300 linii kolejowej nr 65,
 - 3) toru nr 6 o długości ok. 1,0 km od km ok. 314+600 do km ok. 315+600 linii kolejowej nr 65,
- budowę toru ładunkowego nr 106 o długości ok. 1,0 km od km ok. 313+200 do km ok. 314+200 linii kolejowej nr 65 (równoległe do torów nr 102 i 104) służącego do obsługi placu ładunkowego,
- budowę placu ładunkowego po południowej stronie toru kolejowego 106 na odcinku od km ok. 313+400 do km ok. 314+100 linii kolejowej nr 65, o powierzchni ok. 1,8 ha; plac wykonany zostanie z płyt betonowych ze spadkiem poprzecznym 1,5 % w kierunku od toru do drogi; budowę 3 zjazdów drogowych i przepustów na rowie,
- budowę toru wyciągowego nr 102a o długości ok. 0,85 km od km ok. 312+250 do km ok. 313+100 linii kolejowej nr 65 stanowiącego wydłużenie toru nr 102,
- przebudowę włączenia bocznic GASPOL,
- wydłużenie torów głównych: nr 1 o ok. 0,17 km od km ok. 315+500 do km ok. 315+670, nr 2 o ok. 1,2 km od km ok. 314+400 do km ok. 315+600 oraz toru głównego dodatkowego nr 3 o ok. 0,25 km od km ok. 315+500 do km ok. 315+750 linii kolejowej nr 65,
- likwidację budynku nastawni dysponującej „Sd LHS” w km ok. 314+580 i nastawni wykonawczej „Sd 1 LHS” w km ok. 315+818 oraz budowę budynku nastawni w km ok. 312+900 linii kolejowej nr 65 wraz z parkingiem, zbiornikiem na ścieki o pojemności ok. 10 m³, infrastrukturą techniczną,
- przebudowę przejazdów drogowych w km ok. 312+857 i w km ok. 314+471 linii kolejowej nr 65,
- likwidację przepustu w km ok. 314+127 linii kolejowej nr 65,
- budowę дренаżu w międzytorzu: torów 102 i 104 od km ok. 313+200 do km ok. 314+100 linii kolejowej nr 65; torów 1 i 2 od km ok. 314+450 do km ok. 315+300 linii kolejowej nr 65; torów

4 i 6 od km ok. 314+600 do km ok. 315+600 linii kolejowej nr 65 oraz przy torze 102a w rejonie nastawni wraz ze studniami kontrolnymi z osadnikiem oraz odcinkiem kanalizacji deszczowej o średnicy $\varnothing 1000$ i długości ok. 30 m rozpoczynającym się w km ok. 314+121 linii kolejowej nr 65,

- budowę drenażu i rowu po południowej stronie placu ładunkowego wraz z separatorem substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem oraz budowę drenażu po północnej stronie placu,
- likwidację rowu kolejowego po południowej stronie linii kolejowej nr 65 na długości ok. 1,82 km kolidującego z nowym układem torowym oraz budowę rowu ziemnego o łącznej długości ok. 1,1 km od km ok. 312+280 do km ok. 313+395 linii kolejowej nr 65 wzdłuż torów nr 102a i nr 106 o parametrach: szerokości rowu: 0,4 m, pochylenie rowu 1:1,5, częściowo umocnionego płytami ażurowymi i zarurowanego drenokolektorem z rur perforowanych,
- przebudowę rowu ziemnego przy torze nr 102 o długości ok. 290 m, szerokości dna ok. 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5 oraz jego oczyszczenie i obsianie trawą,
- budowę kanalizacji deszczowej w rejonie budynku nastawni wraz z separatorem substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem w km ok. 312+896 linii kolejowej nr 65,
- budowę kanalizacji deszczowej w międzytorzu torów 4 i 6 o długości ok. 192 m mającej na celu odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z dachu hali przestawczej,
- oczyszczenie rowu po północnej stronie toru nr 100 od km ok. 312+280 do km ok. 314+440 linii kolejowej nr 65 i obsianie trawą.

Tory zostaną wykonane jako bezстыkowe i przeznaczone będą do obsługi pociągów towarowych.

W ramach odrębnego zadania obok projektowanego toru nr 106 zostanie wybudowany tor bocznicowy do odstawiania uszkodzonych wagonów z ładunkiem niebezpiecznym.

Linia kolejowa nr 65 jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana (trakcja spalinowa) szerokotorowa o prześwicie toru 1520 mm. Linia ma charakter towarowy i obsługuje przewozy kontenerowe, masowe. Po północnej stronie linii kolejowej nr 65 LHS znajduje się linia kolejowa nr 8 relacji Warszawa Zachodnia – Kraków Główny. Obecnie tutaj organ prowadzi postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów”.

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew w ilości 68 szt. i krzewów z powierzchni ok. 1700 m².

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu planowanej inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo i nieużytki, tereny zadrzewione i zakrzewione, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, cmentarz. Najbliższa zabudowa zlokalizowana jest w odległości ok. 20 m na południe od terenu inwestycji.

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustanowionego Uchwałą nr XXV/251/2008 Rady Miejskiej Sędziszów z dnia 22 grudnia 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sędziszów (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2009 r. Nr 44 poz. 6651 ze zm).

Przewidywana powierzchnia zajęta pod planowane przedsięwzięcie: nowy układ torowy - ok. 2,77 ha, plac ładunkowy – ok. 1,8 ha oraz parkingu przy nastawni – ok. 0,05 ha.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami ziemnymi, które trwale zmieniają ukształtowanie terenu. W czasie realizacji inwestycji będą wykonane roboty ziemne związane m.in. z budową torów wraz z budową i przebudową odwodnienia, budową nawierzchni torowej, budową budynku placu ładunkowego i nastawni dysponującej LCS wraz z infrastrukturą techniczną.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych w jak największym stopniu należy zagospodarować na terenie planowanej inwestycji, nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska (wykorzystać np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu). Glebę (humus) wykorzystać np. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie np. na terenie stacji Sędziszów, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew. Miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażać w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem, inwestycję realizować przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Na placu budowy ustawione będą przewoźne urządzenia sanitarne, które okresowo należy opróżniać z nieczystości przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Nieczystości dostarczać do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną i paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały tj.: kruszywa, tłuczeń torowy itp. Funkcjonowanie przedsięwzięcia wiązać się będzie z zapotrzebowaniem na paliwo i energię związaną z bieżącym utrzymaniem i konserwacją torów kolejowych oraz infrastruktury technicznej.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów, jednakże w przypadku konieczności odwadniania, prace te prowadzić należy bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Wody z odwodnienia należy po uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny odprowadzić powierzchniowo w obrębie terenu inwestycji. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury kolejowej oraz rozbiórką nastawni wraz z infrastrukturą, a na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady poremontowe z grupy 17 wymienione w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 03 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r., poz. 10). Sposób gospodarowania odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady będą selektywnie magazynowane, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego odzysku lub unieszkodliwienia.

Przed likwidacją zbiornika na ścieki bytowe, zlokalizowanego na terenie likwidowanej nastawni, zbiornik należy opróżnić przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie, a ścieki dostarczyć do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Ścieki bytowe z nastawni dysponującej należy gromadzić w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, zbiornik należy opróżnić przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie, a ścieki dostarczać do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Odwodnienie torów kolejowych realizowane będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do drenaży oraz rowów ziemnych. Wody opadowe lub roztopowe z utwardzonego szczelnego placu ładunkowego oraz parkingu przy nastawni ujęte zostaną

w system kanalizacji deszczowej, oczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem i odprowadzone do odbiornika, natomiast wody z dachu hali przestawczej zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji na terenie zaplecza. Ścieki bytowe z budynku nastawni odprowadzane będą do projektowanego zbiornika bezodpływowego i wywożone wozami asenizacyjnymi do najbliższej oczyszczalni ścieków. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę przepustów na rowach. Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rowy odwadniające tory należy utrzymywać w należyłym stanie technicznym i wykonywać okresowe przeglądy ich drożności.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 409 Niecka Miechowska. Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958). Inwestycja znajduje się w obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921669 Mierzawa od Cieku od Gniewięcina do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000100, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając zaproponowane działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne tj. w szczególności: w szczególności: stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń, zabezpieczenie przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, sposób zagospodarowania odpadów oraz wód opadowych lub roztopowych, nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, ładowarek itp., jak również specjalistycznych maszyn kolejowych. Poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji linii kolejowej, jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto ograniczony będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym prace budowlane na obszarze, na którym w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy; w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji wyeliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy; wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z emisją hałasu.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Sędziszów, ustanowionym Uchwałą nr XXV/251/2008 Rady Miejskiej Sędziszów z dnia 22 grudnia 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sędziszów najbliższa zabudowa mieszkaniowa oznaczona symbolem MN1- „tereny przeznaczone dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”, dla której poziom dopuszczalny hałasu wynosi 61dB dla pory dnia i 56dB dla pory nocy, znajduje się w odległości ok. 20 m na południe od terenu realizacji przedsięwzięcia. Jak podano w dokumentacji natężenie ruchu na liniach kolejowych wyniesie: ok. 23 pociągów/dobę – nr 65 LHS (aktualnie oraz w stanie projektowanym), a na analizowanym odcinku linii kolejowej nr 8- ok. 32 pociągi osobowe/ dobę oraz 24 pociągi towarowe/dobę (dla roku 2026). Z analizy porównawczej zamieszczonej w dokumentacji będącej w posiadaniu tut. organu dot. inwestycji o podobnym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, dla której zostały przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu od linii kolejowych, wynika iż eksploatacja przedmiotowej linii kolejowej nr 65 nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Jak wynika z dokumentacji przeprowadzone w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów” analizy skumulowanego oddziaływania emisji hałasu dla linii kolejowej nr 8 oraz linii kolejowej nr 65 LHS wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. W związku z czym, w ramach w/w przedsięwzięcia Inwestor- PKP PLK S.A. przewidział budowę ekranów akustycznych, które będą chronić zarówno przed hałasem generowanym na linii kolejowej nr 8 jak i na linii szerokotorowej LHS. Powyższe rozwiązanie powinno zapewnić dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach podlegających ochronie akustycznej. W celu weryfikacji założeń projektowych z faktycznym oddziaływaniem planowanej inwestycji w zakresie hałasu, w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla linii kolejowej nr 8 zaproponowano sporządzenie analizy porealizacyjnej m.in. dla budynków usytuowanych najbliżej od rozbudowywanej linii kolejowej nr 65 tj. w punktach receptorowych zlokalizowanych na budynkach usytuowanych na działce o nr ewid. 4262 obręb 0003 Sędziszów oraz o nr ewid. 414 obręb 0003 Boleścice.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego, środków transportu (dowóz materiałów budowlanych oraz wywożenie odpadów), wynikające ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego sprzętu. Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu należy: wykorzystać w pełni sprawny park maszynowy, zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczyć, w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Z przedstawionych w dokumentacji informacji wynika, że infrastruktura kolejowa objęta zakresem przedsięwzięcia nie jest zelektryfikowana, poruszają się po niej lokomotywy spalinowe. Jednak z uwagi na niewielkie natężenie ruchu (ok. 23 pociągi/dobę), realizacja inwestycji nie powinna w sposób istotny wpływać na jakość powietrza atmosferycznego, w związku z czym imisja zanieczyszczeń do powietrza nie powinna przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem władania Inwestora.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody wskazane w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

W odległości ok. 6,8 km na południowy - zachód od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Dolina Górnej Mierzawy PLH260017. Uwzględniając odległość od inwestycji, zakres planowanych robót oraz zasięg oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji, a także zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 oraz integralność obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie przebiegać będzie poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Najbliższy Główny Korytarz Południowo Centralny Góry Świętokrzyskie – Częstochowa – wschód -KPdC-4, znajduje się w odległości ok. 5,6 km na północny - zachód od inwestycji.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w obrębie mijanki Sędziszów dominują pospolite gatunki roślin, głównie ruderalne. W odległości ok. 55 metrów od torów, w pobliżu projektowanego placu przeładunkowego, w rowie odwodniającym drogę, stwierdzono występowanie śnieżyczki przebiśnieg *Galanthus nivalis* gatunku objętego ochroną częściową. Jak wynika z dokumentacji w ramach inwestycji nie przewiduje się ingerencji w w/w stanowisko. Nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych. Na terenie przewidzianym do zajęcia pod przedsięwzięcie występują zbiorowiska roślin m.in: podbiał pospolity *Tussilago farfara*, tasznik pospolity *Capsela bursa-pastoris*, żmijowiec pospolity *Echium vulgare*. We wschodniej części obszaru inwestycji na nieużytkach dużą rolę odgrywają gatunki związane z sukcesją w kierunku leśnym: malina właściwa *Rubus idaeus*, trzcinnik piaskowy *Calamagrostis epigejos*, bez czarny *Sambucus nigra*, poziomka pospolita *Fragaria vesca*.

Jak wynika z KIP na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania płazów. Z gadów w obszarze inwestycji zaobserwowano jedynie jaszczurkę zwinkę *Lacerta agilis* gatunek objęty ochroną częściową.

W celu ochrony zwierząt, prace ziemne należy prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. W przypadku konieczności wykonania prac w innym terminie, ich wykonanie możliwe będzie wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym stosując się do jego wskazań. W celu umożliwienia ucieczki zwierzętom mogącym występować na terenie inwestycji, prace związane z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi należy prowadzić od torów do zewnątrz terenu objętego inwestycją. Mając na uwadze powyższe, należy na bieżąco kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt – w szczególności wykopy, w których mogłyby zostać uwięzione zwierzęta (płazy, gady, małe ssaki). Wykopy należy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy na bieżąco kontrolować je pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. Ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy zasypać.

W obszarze oddziaływania linii kolejowej zinwentaryzowano gatunki ptaków podlegających ochronie ścisłej m.in.: srokę *Pica pica*, modraszkę *Cyanistets caeruleus*, krogulca *Accipiter nisus*, trznadla *Emberiza citrinella*, oraz gawrona *Corvus frugilegus*, bażanta zwyczajnego *Phasianus colchicus*, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 marca 2005 r. w sprawie ustalenia listy gatunków zwierząt łownych (Dz. U. z 2015 r. Nr 45 poz. 433) jest gatunkiem łownym.

Jak wynika z KIP podczas wizji terenowych nie stwierdzono występowania dużych i średnich ssaków ani obecności nietoperzy, natomiast teren planowanego przedsięwzięcia stanowi potencjalne miejsce bytowania sarny europejskiej *Capreolus capreolus* i dzika euroazjatyckiego *Sus scrofa*.

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew - klonu jesionolistnego *Acer negundo* oraz kilka sztuk klonów zwyczajnych *Acer platanoides*, robinii białych *Robinia pseudoacacia* i dębów szypułkowych *Quercus robur* i krzewów. Wycinkę należy prowadzić w terminie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących występować na terenie inwestycji.

Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzewa, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić ekranami zabezpieczającymi (np. matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą) z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Zgodnie z pismem nr ZATiRA.IA.5135.9.2020 dnia 07 maja 2020 r. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, w pobliżu inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne Borszowice 1 (AZP 91-58/1) (w rejonie działek o nr ewid. 4253/5, 4253/6, 853/4 obręb 0003 Sędziszów) oraz Borszowice 2 (AZP 91-58) (w rejonie działek 236/6 obręb Borszowice), a w niedalekim sąsiedztwie znajdują się stanowiska Pawłowice 3 (AZP 91-58/5), Boleścice 11 (AZP 91-58/21), które podlegają ochronie w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 282). Ponadto stanowiska Borszowice 1 (AZP 91-58/1) jest wpisane do rejestru zabytków archeologicznych jako osada wczesnośredniowieczna. W związku z czym prace w ich pobliżu należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym. W sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Sędziszowa.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. z 2000 r. Nr 13, poz. 104). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptacje przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i terenami zagrożonymi powodzią (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. powódzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

- z uwagi na przedstawione uwarunkowania przyrodnicze terenu oddziaływania przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach urządzeń, maszyn wykorzystywanych na etapie realizacji oraz z lokomotyw paliwowych na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z rozbudową istniejącej stacji i linii kolejowej w związku z czym nie przewiduje się wpływu na lokalny krajobraz.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie kolejowym, niekontrolowanym wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów trakcyjnych albo maszyn budowlanych.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.) inwestor dokonał opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Kpa) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1041), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
- Regionalnego Komisarza do Spraw Ochrony Środowiska w Kielcach
Małgorzata Olesińska
mgr inż. Małgorzata Olesińska

Załączniki:

Załącznik 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik 2 Teren realizacji inwestycji

Otrzymują:

1. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. za pośrednictwem Pełnomocnika - J
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
 - UM w Sędziszowie
 - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

Do wiadomości:

1. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Załącznik 1

do decyzji znak: WOO-I.420.17.2020.AM.21 z dnia 10.01.2022 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS”, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Gołuchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzeczce, Jaroszwiec Olkuski, Bukowno).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie lokalnego centrum sterowania na stacji kolejowej Sędziszów LHS i wiązać się będzie z rozbudową linii kolejowej nr 65 - Linii Hutniczej Szerokotorowej LHS. Prace prowadzone będą na odcinku od km ok. 312+300 do km ok. 316+000 linii kolejowej nr 65. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0019 Pawłowice, 0003 Sędziszów, 0003 Bolesćice, 0004 Borszowice, gmina Sędziszów, powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano m.in.:

- budowę trzech torów głównych dodatkowych tj.
 - 1) toru nr 102 o długości ok. 1,1 km od km ok. 313+100 do km ok. 314+200 linii kolejowej nr 65,
 - 2) toru nr 104 o długości ok. 1,1 km od km ok. 313+200 do km ok. 314+300 linii kolejowej nr 65,
 - 3) toru nr 6 o długości ok. 1,0 km od km ok. 314+600 do km ok. 315+600 linii kolejowej nr 65,
- budowę toru ładunkowego nr 106 o długości ok. 1,0 km od km ok. 313+200 do km ok. 314+200 linii kolejowej nr 65 (równoległe do torów nr 102 i 104) służącego do obsługi placu ładunkowego,
- budowę placu ładunkowego po południowej stronie toru kolejowego 106 na odcinku od km ok. 313+400 do km ok. 314+100 linii kolejowej nr 65, o powierzchni ok. 1,8 ha; plac wykonany zostanie z płyt betonowych ze spadkiem poprzecznym 1,5 % w kierunku od toru do drogi; budowę 3 zjazdów drogowych i przepustów na rowie,
- budowę toru wyciągowego nr 102a o długości ok. 0,85 km od km ok. 312+250 do km ok. 313+100 linii kolejowej nr 65 stanowiącego wydłużenie toru nr 102,
- przebudowę włączenia bocznicy GASPOL,
- wydłużenie torów głównych: nr 1 o ok. 0,17 km od km ok. 315+500 do km ok. 315+670, nr 2 o ok. 1,2 km od km ok. 314+400 do km ok. 315+600 oraz toru głównego dodatkowego nr 3 o ok. 0,25 km od km ok. 315+500 do km ok. 315+750 linii kolejowej nr 65,
- likwidację budynku nastawni dysponującej „Sd LHS” w km ok. 314+580 i nastawni wykonawczej „Sd 1 LHS” w km ok. 315+818 oraz budowę budynku nastawni w km ok. 312+900 linii kolejowej nr 65 wraz z parkingiem, zbiornikiem na ścieki o pojemności ok. 10 m³, infrastrukturą techniczną,
- przebudowę przejazdów drogowych w km ok. 312+857 i w km ok. 314+471 linii kolejowej nr 65,
- likwidację przepustu w km ok. 314+127 linii kolejowej nr 65,
- budowę drenażu w międzytorzu: torów 102 i 104 od km ok. 313+200 do km ok. 314+100 linii kolejowej nr 65; torów 1 i 2 od km ok. 314+450 do km ok. 315+300 linii kolejowej nr 65; torów 4 i 6 od km ok. 314+600 do km ok. 315+600 linii kolejowej nr 65 oraz przy torze 102a w rejonie nastawni wraz ze studniami kontrolnymi z osadnikiem oraz odcinkiem kanalizacji deszczowej o średnicy Ø1000 i długości ok. 30 m rozpoczynającym się w km ok. 314+121 linii kolejowej nr 65,
- budowę drenażu i rowu po południowej stronie placu ładunkowego wraz z separatorem substancji

- ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem oraz budowę drenażu po północnej stronie placu,
- likwidację rowu kolejowego po południowej stronie linii kolejowej nr 65 na długości ok. 1,82 km kolidującego z nowym układem torowym oraz budowę rowu ziemnego o łącznej długości ok. 1,1 km od km ok. 312+280 do km ok. 313+395 linii kolejowej nr 65 wzdłuż torów nr 102a i nr 106 o parametrach: szerokości rowu: 0,4 m, pochylenie rowu 1:1,5, częściowo umocnionego płytami ażurowymi i zarurowanego drenokolektorem z rur perforowanych,
 - przebudowę rowu ziemnego przy torze nr 102 o długości ok. 290 m, szerokości dna ok. 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5 oraz jego oczyszczenie i obsianie trawą,
 - budowę kanalizacji deszczowej w rejonie budynku nastawni wraz z separatorem substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem w km ok. 312+896 linii kolejowej nr 65,
 - budowę kanalizacji deszczowej w międzytorzu torów 4 i 6 o długości ok. 192 m mającej na celu odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z dachu hali przestawczej,
 - oczyszczenie rowu po północnej stronie toru nr 100 od km ok. 312+280 do km ok. 314+440 linii kolejowej nr 65 i obsianie trawą.

Tory zostaną wykonane jako bezстыkowe i przeznaczone będą do obsługi pociągów towarowych. Przewidywana powierzchnia zajęta pod planowane przedsięwzięcie: nowy układ torowy - ok. 2,77 ha, plac ładunkowy – ok. 1,8 ha oraz parkingu przy nastawni – ok. 0,05 ha.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew w ilości 68 szt. i krzewów z powierzchni ok. 1700 m².



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
– Regionalnego Konservatora Środowiska w Kielcach
Małgorzata Olesńska
mgr inż. Małgorzata Olesńska



Załącznik 2 - Teren realizacji inwestycji- do decyzji znak: WOO-I.420.17.2020.AM.21 z dnia 19.01.2022 r. c
środkowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Sędziszów
LHS”, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na
stacji Sędziszów LHS (Raczyce, Goluchów, Łączyn, Sędziszów, Kępie, Zarzeczce, Jaroszwiec Olkusi, Bukowno).

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w KIELCACH
ul. Szymborska, go 6, 25-361 Kielce

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA,
w Kielcach
mgr inż. *Wojciech Olesiński* *Wojciech Olesiński*
Wojciech Olesiński

