



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 13 marca 2019 r.

Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. 2018, poz. 2161) ogłaszam nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego¹ z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania w ramach wyżej wymienionego Funduszu.

W ramach Funduszu Dróg Samorządowych – dalej FDS, dla województwa mazowieckiego na rok 2019 przyznane zostały środki z budżetu państwa w wysokości 497 598 938,56 zł, z czego kwotę 379 703 682,56 zł przeznacza się na dofinansowanie zadań zgłoszonych w ramach niniejszego naboru. Na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych przewiduje się przeznaczyć po 50 % z sumy dofinansowania przyznanego dla województwa mazowieckiego. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, powyższa proporcja może ulec zmianie. Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty 122 569 796,76 zł.

Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg, będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ww. ustawy.

W zakresie rzeczowym wniosek może dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi.

Dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową oraz dopełnić wszystkich wymogów prawnych związanych z jego realizacją, tj. powinien posiadać aktualne zgłoszenie, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację

¹ Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, przepisów ww. ustawy nie stosuje się do dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

inwestycji drogowej oraz inne wymagane przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i oceny.

Ponadto wszelkie elementy odcinków drogi/dróg zgłoszonych do dofinansowania (zarówno zaprojektowane jak i te na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124);
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

W ramach jednego zadania może być zgłoszona dowolna ilość odcinków drogi/dróg, przy czym:

- 1) przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
- 2) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- 3) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,
- 4) każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
- 5) na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
 - b) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach Funduszu, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, w kwocie nie większej niż 30 000 000,00 zł, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania zadania wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych.

Szczegółowe informacje dotyczące kwalifikowalności kosztów określa załącznik nr 2.

Gminy mogą złożyć dwa wnioski i otrzymać środki z budżetu państwa na dofinansowanie dwóch zadań, natomiast powiaty ziemskie oraz miasta na prawach powiatu mogą złożyć trzy wnioski i otrzymać dofinansowanie na realizację trzech zadań.

Wniosek o dofinansowanie może złożyć jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, prezydent miasta, prezydent miasta na prawach powiatu, dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) oraz prezydent miasta na prawach powiatu – zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy o drogach publicznych.

Zadanie zgłoszone do dofinansowania nie może obejmować swoim zakresem całości/części zadania rekomendowanego do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, wskazanego na liście podstawowej, zgłoszonego do dofinansowania w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” lub zadań zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach „Rządowego Programu na rzecz Rozwoju i Konkurencyjności Regionów Poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej” jako zadania podstawowe. W przypadku wycofania się jednostki samorządu terytorialnego z realizacji zadania, które znalazło się na liście zakwalifikowanych wniosków o dofinansowanie, niezależnie od powodów rezygnacji, jednostka samorządu terytorialnego nie może ponownie ubiegać się o dofinansowanie zadania w ramach Funduszu. Powyższe dotyczy również przypadku, w którym wprowadzono modyfikacje wniosku lub rozszerzono zakres rzeczowy zadania.

Wnioski należy składać osobiście w kancelarii głównej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (pokój nr 1, wejście F) lub za pośrednictwem operatora pocztowego (adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa).

Wnioski wraz z załącznikami należy składać w nieprzekraczalnym terminie do 12 kwietnia 2019 roku. W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego, o terminie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

Wnioski o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Mazowieckiego, załączonym do ogłoszenia o naborze (załącznik nr 1).

Niedozwolone jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji określonego wzoru wniosku, z wyjątkiem punktów w których modyfikacje zostały dopuszczone w instrukcji jego wypełniania.

Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć, w zależności od rodzaju prowadzonych robót budowlanych, kopię (poświadczoną za zgodność z oryginałem):

- 1) decyzji o pozwoleniu na budowę lub
- 2) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub
- 3) zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych, bez załączników.
- 4) w przypadku posiadania dokumentu potwierdzającego uzyskanie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. postanowienia właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, wnioskodawca obligatoryjnie dołącza go wniosku

Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/ZRID lub przyjętym zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych. Dokumenty te jednak będą musiały być przedłożone przed podpisaniem umowy o dofinansowanie, z zastrzeżeniem, iż ich negatywna weryfikacja, lub nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie, może spowodować odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania powiatowego lub gminnego.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, przed podpisaniem umowy o dofinansowanie wnioskodawca będzie zobligowany przedłożyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami. Niedołączenie wskazanych wyżej dokumentów może spowodować odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania powiatowego lub gminnego.

Do wniosku o dofinansowanie zadania należy dołączyć mapę poglądową. Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka/odcinków drogi/dróg objętego/objętych zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, mogące mieć wpływ na ocenę wniosku (art. 24 ww. ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych). W przypadku zadań dotyczących więcej niż jednego odcinka, na załączniku niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego z odcinków.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę, **w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku**, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Wszelkie pytania/wezwania komisji w toku oceny wniosków kierowane będą do wnioskodawców elektronicznie za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub wiadomości e-mail na adres wskazany we wniosku o dofinansowanie.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- 1) wnioskodawca nie zastosował się do określonego ogłoszeniem o naborze wzoru wniosku o dofinansowanie,
- 2) wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze,
- 3) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- 4) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- 5) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie drogi,
- 6) dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana,

- 7) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.). Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- 8) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- 9) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,
- 10) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
- 11) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

1. poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
3. podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
4. zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
5. poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

Integralną część niniejszego ogłoszenia stanowi załącznik:

1. wzór wniosku o dofinansowanie dla budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu drogi/dróg wraz z instrukcją wypełniania wniosku.
2. informacje dla wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów.

Zgodnie z treścią ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie braku rekomendacji do dofinansowania.

Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Zdzisław Sipiński

Załącznik nr 1 do Ogłoszenia
 Wojewody Mazowieckiego
 o naborze wniosków
 o dofinansowanie zadań w ramach
 Funduszu Drog Samorządowych

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH
 FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH**

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO												
						NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO						
												3. LOKALIZACJA ZADANIA
			6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA									
			OD			DO						
			MM.RRRR			MM.RRRR						
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY												
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca												
4. KATEGORIA DRÓGI/DRÓG												
(P-powiatowa/G-gminna)												
5. NAZWA ZADANIA												
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU												
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]												
BUDOWA	Udział %	ROZBUDOWA	Udział %	PRZEBUDOWA	Udział %	REMONT	Udział %	RAZEM				0
	0%		0%		0%		0%					

8. PRZEWIDYWANE KOSZTY KWALIFIKOWANE REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)

9. OPIS ZADANIA

10. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE O AKTUALNYM ZGŁOSZENIU, POZWOLENIU NA BUDOWĘ LUB ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ, A TAKŻE – O POSIADANIU KOMPLETNEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I PROJEKTOWEJ ORAZ O PROJEKCIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

13. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

Odcinek 1

JEZDNIIE						
rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	przekrój	szerokość pasa ruchu	dlugość (m)
Odcinek nr 1						
RUCH PIESZYCH						
CHODNIKI						
Długość chodnika [m]	strona lewa		strona prawa		łącznie	
	0		0		0	
w tym:						
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	0					
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0					
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0					
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0					
POBOCZA						
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	strona lewa		strona prawa		łącznie	
					0	
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]					0	
RUCH ROWERÓW						
Poza jezdnią - długość [m]	strona lewa		strona prawa		łącznie	
					0	
Szerokość pasa usytuowanego poza jezdnią						
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]						
	0					
Szerokość pasa usytuowanego na jezdni						
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0				0	

Odcinek 2

JEZDNI							
	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	przekrój	szerokość pasa ruchu	długość (m)
Odcinek nr 1							
RUCH PIESZYCH							
CHODNIKI							
Długość chodnika [m]				strona lewa	strona prawa	łącznie	0
w tym:							
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]							0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]							0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]							0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]							0
POBOCZA							
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]				strona lewa	strona prawa	łącznie	0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]							0
RUCH ROWERÓW							
Poza jezdnią - długość [m]				strona lewa	strona prawa	łącznie	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]							0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]				0	0	0	0

Odcinek 3

JEZDNI

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	przekrój	szerokość pasa ruchu	długość (m)
Odcinek nr 1							

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
		0	0

w tym:

usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

POBOCZA

		strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]				0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]				0

RUCH ROWERÓW

		strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]				0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		0		0

14. Istotne informacje mogące mieć wpływ na ocenę wniosku w ramach oceny merytorycznej

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

EMODY TORÓW

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów

Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych

Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

15. Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail

16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
 - 2) zostanie zabezpieczony wkład własny, który obejmnie wyłącznie środki niepochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
 - 3) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
 - 4) dopełni wszelkich wymogów wynikających z przepisów prawa uprawniających do realizacji zadania,
 - 5) zadanie jest zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)
- Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:
- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
 - realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

17. Wykaz załączonych dokumentów

18. Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

VOJEVODA MAZOWIECKA
Zdzisław Sipiера

Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

Wnioskodawca wypełnia wyłącznie białe pola wniosku

pkt 1	Pieczęć Wnioskodawcy - zarządcy drogi/droóg objętych wnioskiem (Wójt/Burmistrz/Prezydent/Zarząd Powiatu).
pkt 2	Nazwa jednostki samorządu terytorialnego.
pkt 3	Należy podać lokalizację odcinka/odcinków drogi/droóg. Jeżeli zadanie przebiega przez większą liczbę gmin/miejscowości, należy wymienić je wszystkie. Kategoria i numery dróg
pkt 4	Należy wskazać kategorię dróg objętych wnioskiem. W przypadku zadań których realizacja polegać będzie polegać również na przebudowie drogi wewnętrznej lub budowie nowej drogi, należy wskazać docelową kategorię drogi/droóg objętych wnioskiem.
pkt 5	Nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych, i wskazywać jego lokalizację.
pkt 6	Termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem.
pkt 7	Należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych danym rodzajem robót w ramach zadania, zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m ! UWAGA ! - dane powinny być spójne z długościami podanymi w pkt. 13.
pkt 8	I UWAGA ! - kwota odnosi się wyłącznie do kosztów kwalifikowanych i powinna być spójna z sumą kosztów kwalifikowanych z pkt. 11
pkt 9	Opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych). W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.: - długość drogi – w km, - chodniki, ścieżki rowerowe – w km lub mb i/lub w m ² , - skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.
pkt 10	Szczegółowe informacje dotyczące aktualnego zgłoszenia, pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej - wszystkie ww. dokumenty powinny zostać wymienione wraz ze wskazaniem ich numeru oraz daty. Wnioskodawca powinien ponadto zawrzeć informacje o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu.
pkt 11	Należy wskazać wszystkie planowane do realizacji w ramach zadania roboty oraz usługi. W przypadku niewystarczającej liczby wierszy można dodać kolejne.
pkt 12	Należy wskazać planowane terminy płatności (wyłącznie kosztów kwalifikowanych) na rzecz wykonawcy/wykonawców. Suma płatności powinna być spójna z całkowitą sumą kosztów kwalifikowanych z pkt. 11.

W niniejszym punkcie należy opisać każdy z odcinków z osobna poprzez wskazanie: rodzaju planowanych robót budowlanych, kategorii, numeru oraz klasy drogi, oraz długości odcinka, wraz z podaniem długości i szerokości. W punkcie tym można modyfikować wniosek poprzez dodawanie wierszy zawierających dane dotyczące kolejnego odcinka przy zachowaniu układu wynikającego z wzoru wniosku.

W pkt 13 wniosku scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

- a) wybranie z listy rodzaju robót budowlanych – na jednym odcinku dopuszcza się prowadzenie tylko jednego rodzaju robót budowlanych;
- b) wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych;
- c) wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formie:
 - 000000N – dla drogi gminnej.

UWAGA! W przypadku braku numeru pozostaw pole puste.

• 0000N – dla drogi powiatowej.

d) wybranie z listy przekroju drogi:

- „1 x 1 (z mijankami)” – oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu w obu kierunkach z mijankami, o którym mowa w § 14 ust. 3 rozporządzenia.

UWAGA! Zastosowanie tego przekroju możliwe jest jedynie na drodze klasy Z lub L poza terenem zabudowy – przy etapowaniu budowy lub przy przebudowie drogi a także na drodze klasy D.

• „1 x 2 (i więcej)” – oznacza przekrój jednojezdniowy dwu- i więcej pasowy przeznaczony do ruchu w jednym lub obu kierunkach;

• „2 x 2 (i więcej)” – oznacza przekrój dwujezdniowy dwupasowy, w którym każda jezdnia przeznaczona jest do ruchu w jednym kierunku

pkt 13

UWAGA! W myśl § 14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, liczba jezdni i liczba pasów ruchu na jezdni powinny być ustalane przy uwzględnieniu miarodajnego natężenia ruchu i klasy drogi, z zastrzeżeniem że droga klasy GP i niższej powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu – bez względu na to, czy przeznaczona jest do ruchu w jednym, czy w dwóch kierunkach. Zatem każda droga klasy GP i niższej (jednokierunkowa lub dwukierunkowa), musi posiadać co najmniej dwa pasy ruchu, o szerokościach przewidzianych w § 15 ust. 1, z możliwością modyfikacji, o których mowa w ust. 2 i ust. 4 tego samego paragrafu. Przepisy zawarte w § 14 ust. 3 dopuszczają również stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, jednak muszą zostać spełnione warunki zawarte w § 15 ust. 5 (dotyczące m.in. minimalnej szerokości pasa ruchu, stosowania poboczy, konieczności stosowania mijanek).

UWAGA! Szerokość pasa ruchu należy przyjmować na przekroju normalnym (typowym), nie uwzględniając m. in. obligatoryjnych poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia (np. na łukach w planie lub na wlotach na skrzyżowania).

UWAGA! Długość i szerokość chodnika, poboczy, pasów przeznaczonych dla ruchu rowerów należy wpisywać dla każdej strony drogi oddzielnie. Strony drogi określa się zgodnie kierunkiem wzrostu kilometrąza.

UWAGA! Zakres stosowania poszczególnych rodzajów elementów infrastruktury określają przepisy zawarte w rozporządzeniu. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.

	<p>Wnioskodawca powinien zawrzeć istotne informacje mogące mieć wpływ na ocenę wniosku w ramach oceny merytorycznej.</p> <p>WAŻNE - opis powinien zawierać się w maksymalnie 1 stronie.</p> <p>W ramach oceny poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego brany pod uwagę będzie poziom ryzyka zagrożeń wypadkami drogowymi określony przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Dokonując oceny spójności zadania oceniane będą m. in połączenia pomiędzy odcinkami, połączenia wnioskowanych odcinków z drogami wyższego rzędu, uzupełnianie przez wnioskowane zadanie sieci istniejących dróg. W ramach oceny podnoszenia standardów technicznych, kluczowym elementem będzie informacja o podniesieniu lub obniżeniu klasy technicznej planowanych do realizacji odcinków. W ramach oceny zwiększenia poprawy dostępności transportowej oraz terenów inwestycyjnych, brane pod uwagę będą następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy bezpośrednio przy odcinkach dróg ujętych we wniosku położone są tereny inwestycyjne lub inwestycje realizowane w ramach innych programów rządowych (np. Mieszkanie+, Maluch+), • czy planowana inwestycja może stanowić alternatywę dla najbardziej obciążonych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich, • czy planowana inwestycja ma znaczenie ponadlokalne, • czy bezpośrednio przy planowanej inwestycji znajdują się siedziby służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo mieszkańców (straz pożarna, policja, ośrodki zdrowia itp.), • czy bezpośrednio przy planowanej inwestycji znajdują się obiekty użyteczności publicznej (szkoły, biblioteki, kościoły, siedziby władz samorządowych itp.), • czy bezpośrednio przy planowanej inwestycji znajdują się duże zakłady pracy, • czy planowana inwestycja ułatwi mieszkańcom sprawne poruszanie się po regionie, a także wpłynie na skrócenie czasu dojazdu służb ratunkowych, • czy planowana inwestycja wpłynie na rozwój obszarów wiejskich.
pkt 17	Należy wymienić załączone dokumenty
pkt 18	<p>Gmina - Wójt/Burmistrz/Prezydent oraz kontrasygnata Skarbnika/Głównego Księgowego</p> <p>Powiat - Dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata Skarbnika/Głównego Księgowego</p>

WOJEWODA WZOWIECKI

Zdzisław Sipiera

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Funduszu Dróg Samorządowych
w województwie mazowieckim***

Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii;
- 2) koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury podziemnej;
- 3) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.
- 4) nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami w branży drogowej, mostowej, elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz sanitarnej (w zakresie kanalizacji deszczowej), zaliczony będzie do wydatków kwalifikowanych, **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów konkretnej branży stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego dla danego zakresu prac wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku do kosztów kwalifikowanych przekroczy 10%;
- 5) planowane wydatki na pokrycie kosztów niezbędnych badań laboratoryjnych;
- 6) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej (wraz z tym skrzyżowaniem);
- 7) koszt budowy, przebudowy, remontu, skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn;
- 8) koszt przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania.

Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanym zadaniem;
- 2) koszt wykonania parkingów (z wyłączeniem zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni);
- 3) koszt wykupu gruntów;

- 4) koszt wykonania dokumentacji projektowej, którą Wnioskodawca powinien posiadać na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 5) koszt urządzeń infrastruktury technicznej, która nie jest uzupełnieniem inwestycji w zakresie budowy/przebudowy/remontu elementów dróg.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Zdzisław Sipiera



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 13 marca 2019 r.

Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. 2018, poz. 2161) ogłaszam nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego¹ z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania w ramach wyżej wymienionego Funduszu.

W ramach Funduszu Dróg Samorządowych – dalej FDS, dla województwa mazowieckiego na rok 2019 przyznane zostały środki z budżetu państwa w wysokości 497 598 938,56 zł, z czego kwotę 379 703 682,56 zł przeznacza się na dofinansowanie zadań zgłoszonych w ramach niniejszego naboru. Na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych przewiduje się przeznaczyć po **50 %** z sumy dofinansowania przyznanego dla województwa mazowieckiego. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, powyższa proporcja może ulec zmianie. Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty 122 569 796,76 zł.

Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg, będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ww. ustawy.

W zakresie rzeczowym wniosek może dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi.

Dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową oraz dopełnić wszystkich wymogów prawnych związanych z jego realizacją, tj. powinien posiadać aktualne zgłoszenie, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację

¹ Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, przepisów ww. ustawy nie stosuje się do dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

inwestycji drogowej oraz inne wymagane przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i oceny.

Ponadto wszelkie elementy odcinków drogi/dróg zgłoszonych do dofinansowania (zarówno zaprojektowane jak i te na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124);
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

W ramach jednego zadania może być zgłoszona dowolna ilość odcinków drogi/dróg, przy czym:

- 1) przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
- 2) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- 3) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,
- 4) każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
- 5) na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
 - b) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach Funduszu, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, w kwocie nie większej niż 30 000 000,00 zł, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania zadania wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych.

Szczegółowe informacje dotyczące kwalifikowalności kosztów określa załącznik nr 2.

Gminy mogą złożyć dwa wnioski i otrzymać środki z budżetu państwa na dofinansowanie dwóch zadań, natomiast powiaty ziemskie oraz miasta na prawach powiatu mogą złożyć trzy wnioski i otrzymać dofinansowanie na realizację trzech zadań.

Wniosek o dofinansowanie może złożyć jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, prezydent miasta, prezydent miasta na prawach powiatu, dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) oraz prezydent miasta na prawach powiatu – zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy o drogach publicznych.

Zadanie zgłoszone do dofinansowania nie może obejmować swoim zakresem całości/części zadania rekomendowanego do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, wskazanego na liście podstawowej, zgłoszonego do dofinansowania w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” lub zadań zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach „Rządowego Programu na rzecz Rozwoju i Konkurencyjności Regionów Poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej” jako zadania podstawowe. W przypadku wycofania się jednostki samorządu terytorialnego z realizacji zadania, które znalazło się na liście zakwalifikowanych wniosków o dofinansowanie, niezależnie od powodów rezygnacji, jednostka samorządu terytorialnego nie może ponownie ubiegać się o dofinansowanie zadania w ramach Funduszu. Powyższe dotyczy również przypadku, w którym wprowadzono modyfikacje wniosku lub rozszerzono zakres rzeczowy zadania.

Wnioski należy składać osobiście w kancelarii głównej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (pokój nr 1, wejście F) lub za pośrednictwem operatora pocztowego (adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa).

Wnioski wraz z załącznikami należy składać w nieprzekraczalnym terminie do 12 kwietnia 2019 roku. W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego, o terminie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

Wnioski o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Mazowieckiego, załączonym do ogłoszenia o naborze (załącznik nr 1).

Niedozwolone jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji określonego wzoru wniosku, z wyjątkiem punktów w których modyfikacje zostały dopuszczone w instrukcji jego wypełniania.

Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć, w zależności od rodzaju prowadzonych robót budowlanych, kopię (poświadczoną za zgodność z oryginałem):

- 1) decyzji o pozwoleniu na budowę lub
- 2) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub
- 3) zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych, bez załączników.
- 4) w przypadku posiadania dokumentu potwierdzającego uzyskanie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. postanowienia właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, wnioskodawca obligatoryjnie dołącza go do wniosku

Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/ZRID lub przyjętym zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych. Dokumenty te jednak będą musiały być przedłożone przed podpisaniem umowy o dofinansowanie, z zastrzeżeniem, iż ich negatywna weryfikacja, lub nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie, może spowodować odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania powiatowego lub gminnego.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, przed podpisaniem umowy o dofinansowanie wnioskodawca będzie zobligowany przedłożyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami. Niedołączenie wskazanych wyżej dokumentów może spowodować odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania powiatowego lub gminnego.

Do wniosku o dofinansowanie zadania należy dołączyć mapę poglądową. Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka/odcinków drogi/dróg objętego/objętych zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, mogące mieć wpływ na ocenę wniosku (art. 24 ww. ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych). W przypadku zadań dotyczących więcej niż jednego odcinka, na załączniku niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego z odcinków.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę, **w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku**, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Wszelkie pytania/wezwania komisji w toku oceny wniosków kierowane będą do wnioskodawców elektronicznie za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub wiadomości e-mail na adres wskazany we wniosku o dofinansowanie.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- 1) wnioskodawca nie zastosował się do określonego ogłoszeniem o naborze wzoru wniosku o dofinansowanie,
- 2) wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze,
- 3) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- 4) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- 5) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie drogi,
- 6) dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana,

- 7) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.). Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- 8) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- 9) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,
- 10) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
- 11) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

1. poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
3. podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
4. zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
5. poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

Integralną część niniejszego ogłoszenia stanowi załącznik:

1. wzór wniosku o dofinansowanie dla budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu drogi/dróg wraz z instrukcją wypełniania wniosku.
2. informacje dla wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów.

Zgodnie z treścią ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie braku rekomendacji do dofinansowania.

Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

WOJEWODA MAZOWIECKI
Zdzisław Szipiera

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Funduszu Dróg Samorządowych
w województwie mazowieckim***

Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii;
- 2) koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury podziemnej;
- 3) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.
- 4) nadzór inwestorski nad realizowanymi robotami w branży drogowej, mostowej, elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz sanitarnej (w zakresie kanalizacji deszczowej), zaliczony będzie do wydatków kwalifikowanych, **pod warunkiem, że zostanie to określone we wniosku o dofinansowanie**. Jeżeli w ramach zadania, część kosztów konkretnej branży stanowić będzie wydatek niekwalifikowany, to proporcjonalne pomniejszenie kosztów nadzoru inwestorskiego dla danego zakresu prac wymagane będzie wyłącznie wtedy, kiedy koszt robót niekwalifikowanych w stosunku to kosztów kwalifikowanych przekroczy 10%;
- 5) planowane wydatki na pokrycie kosztów niezbędnych badań laboratoryjnych;
- 6) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej (wraz z tym skrzyżowaniem);
- 7) koszt budowy, przebudowy, remontu, skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn;
- 8) koszt przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania.

Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanym zadaniem;
- 2) koszt wykonania parkingów (z wyłączeniem zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni);
- 3) koszt wykupu gruntów;

- 4) koszt wykonania dokumentacji projektowej, którą Wnioskodawca powinien posiadać na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 5) koszt urządzeń infrastruktury technicznej, która nie jest uzupełnieniem inwestycji w zakresie budowy/przebudowy/remontu elementów dróg.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Zdzisław Sipiera

WNIOSK O DOFINANSOWANIE W RAMACH FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH								
PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO			NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO			3. LOKALIZACJA ZADANIA		
						POWIAT		
						GMINA		
						MIEJSCOWOŚĆ		
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY			2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca			4. KATEGORIA DROGI/DRÓG (P-powiatowa/G-gminna)		
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU								
5. NAZWA ZADANIA						6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA		
						OD MM.RRRR		DO MM.RRRR
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]								
BUDOWA	Udział %	ROZBUDOWA	Udział %	PRZEBUDOWA	Udział %	REMONT	Udział %	RAZEM
	0%		0%		0%		0%	0

8. PRZEWIDYWANE KOSZTY KWALIFIKOWANE REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)

9. OPIS ZADANIA

10. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE O AKTUALNYM ZGŁOSZENIU, POZWOLENIU NA BUDOWĘ LUB ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ, A TAKŻE – O POSIADANIU KOMPLETNEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ I PROJEKTOWEJ ORAZ O PROJEKCIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

11. WYKAZ ROBÓT I USŁUG DOTYCZĄCYCH REALIZACJI ZADANIA (w zależności od potrzeb można dodawać wiersze)		
ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZTY KWALIFIKOWANE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE
RAZEM	0	0
12. PRZEWIDYWANE TERMINY I KWOTY PŁATNOŚCI NA RZECZ WYKONAWCY/WYKONAWCÓW (koszty kwalifikowane)		
Lp.	KWOTA	TERMIN WYPŁATY MM.RRRR
1		
2		
3		
SUMA	0	

13. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

Odcinek 1

JEZDNI

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	przekrój	szerokość pasa ruchu	długość (m)
Odcinek nr 1							

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	0	0	0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

POBOCZA

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0

RUCH ROWERÓW

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Szerokość pasa usytuowanego poza jezdnią			
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Szerokość pasa usytuowanego na jezdni			
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0

Odcinek 2

JEZDNI

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	przekrój	szerokość pasa ruchu	długość (m)
Odcinek nr 1							

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	0	0	0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

POBOCZA

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0

RUCH ROWERÓW

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0

Odcinek 3

JEZDNI

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	przekrój	szerokość pasa ruchu	długość (m)
Odcinek nr 1							

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	0	0	0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

POBOCZA

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0

RUCH ROWERÓW

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0

14. Istotne informacje mogące mieć wpływ na ocenę wniosku w ramach oceny merytorycznej				
Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego				
Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych				
Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów				
Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych				
Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych				
15. Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji				
Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail

16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zostanie zabezpieczony wkład własny, który obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 3) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 4) dopełnił wszelkich wymogów wynikających z przepisów prawa uprawniających do realizacji zadania,
- 5) zadanie jest zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

17. Wykaz załączonych dokumentów

18. Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

Wnioskodawca wypełnia wyłącznie białe pola wniosku

pkt 1	Pieczęć Wnioskodawcy - zarządcy drogi/dróg objętych wnioskiem (Wójt/Burmistrz/Prezydent/Zarząd Powiatu).
pkt 2	Nazwa jednostki samorządu terytorialnego.
pkt 3	Należy podać lokalizację odcinka/odcinków drogi/dróg. Jeżeli zadanie przebiega przez większą liczbę gmin/miejscowości, należy wymienić je wszystkie.
pkt 4	Kategoria i numery dróg Należy wskazać kategorię dróg objętych wnioskiem. W przypadku zadań których realizacja polegać będzie również na przebudowie drogi wewnętrznej lub budowie nowej drogi, należy wskazać docelową kategorię drogi/drog objętych wnioskiem.
pkt 5	Nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych, i wskazywać jego lokalizację,
pkt 6	Termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem.
pkt 7	Należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych danym rodzajem robót w ramach zadania, zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m ! UWAGA ! - dane powinny być spójne z długościami podanymi w pkt. 13.
pkt 8	! UWAGA ! - kwota odnosi się wyłącznie do kosztów kwalifikowanych i powinna być spójna z sumą kosztów kwalifikowanych z pkt. 11
pkt 9	Opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych). W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.: - długość drogi – w km, - chodniki, ścieżki rowerowe – w km lub mb i/lub w m2, - skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.
pkt 10	Szczegółowe informacje dotyczące aktualnego zgłoszenia, pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej - wszystkie ww. dokumenty powinny zostać wymienione wraz ze wskazaniem ich numeru oraz daty. Wnioskodawca powinien ponadto zawrzeć informacje o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu.
pkt 11	Należy wskazać wszystkie planowane do realizacji w ramach zadania roboty oraz usługi. W przypadku niewystarczającej liczby wierszy można dodać kolejne.
pkt 12	Należy wskazać planowane terminy płatności (wyłącznie kosztów kwalifikowanych) na rzecz wykonawcy/wykonawców. Suma płatności powinna być spójna z całkowitą sumą kosztów kwalifikowanych z pkt. 11.

pkt 13

W niniejszym punkcie należy opisać każdy z odcinków z osobna poprzez wskazanie: rodzaju planowanych robót budowlanych, kategorii, numeru oraz klasy drogi, oraz długości odcinka, wraz z podaniem długości i szerokości. W punkcie tym można modyfikować wniosek poprzez dodawanie wierszy zawierających dane dotyczące kolejnego odcinka przy zachowaniu układu wynikającego z wzoru wniosku.

W pkt 13 wniosku scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

a) wybranie z listy rodzaju robót budowlanych – na jednym odcinku dopuszcza się prowadzenie tylko jednego rodzaju robót budowlanych;

b) wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych;

c) wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formacie:

- 000000N – dla drogi gminnej.

UWAGA! W przypadku braku numeru pozostaw pole puste.

- 0000N – dla drogi powiatowej.

d) wybranie z listy przekroju drogi:

- „1 × 1 (z mijankami)” – oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu w obu kierunkach z mijankami, o którym mowa w § 14 ust. 3 rozporządzenia.

UWAGA! Zastosowanie tego przekroju możliwe jest jedynie na drodze klasy Z lub L poza terenem zabudowy – przy etapowaniu budowy lub przy przebudowie drogi a także na drodze klasy D.

- „1 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój jednojezdniowy dwu- i więcej pasowy przeznaczony do ruchu w jednym lub obu kierunkach;

- „2 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój dwujezdniowy dwupasowy, w którym każda jezdnia przeznaczona jest do ruchu w jednym kierunku

UWAGA! W myśl § 14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, liczba jezdni i liczba pasów ruchu na jezdni powinny być ustalone przy uwzględnieniu miarodajnego natężenia ruchu i klasy drogi, z zastrzeżeniem że droga klasy GP i niższej powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu – bez względu na to, czy przeznaczona jest do ruchu w jednym, czy w dwóch kierunkach. Zatem każda droga klasy GP i niższej (jednokierunkowa lub dwukierunkowa), musi posiadać co najmniej dwa pasy ruchu, o szerokościach przewidzianych w § 15 ust. 1, z możliwością modyfikacji, o których mowa w ust. 2 i ust. 4 tego samego paragrafu. Przepisy zawarte w § 14 ust. 3 dopuszczają również stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, jednak muszą zostać spełnione warunki zawarte w § 15 ust. 5 (dotyczące m.in. minimalnej szerokości pasa ruchu, stosowania poboczy, konieczności stosowania mijanek).

UWAGA! Szerokość pasa ruchu należy przyjmować na przekroju normalnym (typowym), nie uwzględniając m. in. obligatoryjnych poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia (np. na łukach w planie lub na wlotach na skrzyżowania).

UWAGA! Długość i szerokość chodnika, poboczy, pasów przeznaczonych dla ruchu rowerów należy wpisywać dla każdej strony drogi oddzielnie. Strony drogi określa się zgodnie kierunkiem wzrostu kilometraża.

UWAGA! Zakres stosowania poszczególnych rodzajów elementów infrastruktury określają przepisy zawarte w rozporządzeniu. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.

<p>pkt 14</p>	<p>Wnioskodawca powinien zawrzeć istotne informacje mogące mieć wpływ na ocenę wniosku w ramach oceny merytorycznej. WAŻNE - opis powinien zawierać się w maksymalnie 1 stronie.</p> <p>W ramach oceny poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego brany pod uwagę będzie poziom ryzyka zagrożeń wypadkami drogowymi określony przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Dokonując oceny spójności zadania oceniane będą m. in połączenia pomiędzy odcinkami, połączenia wnioskowanych odcinków z drogami wyższego rzędu, uzupełnianie przez wnioskowane zadanie sieci istniejących dróg. W ramach oceny podnoszenia standardów technicznych, kluczowym elementem będzie informacja o podniesieniu lub obniżeniu klasy technicznej planowanych do realizacji odcinków. W ramach oceny zwiększenia poprawy dostępności transportowej oraz terenów inwestycyjnych, brane pod uwagę będą następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy bezpośrednio przy odcinkach dróg ujętych we wniosku położone są tereny inwestycyjne lub inwestycje realizowane w ramach innych programów rządowych (np. Mieszkanie+, Małuch+), • czy planowana inwestycja może stanowić alternatywę dla najbardziej obciążonych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich, • czy planowana inwestycja ma znaczenie ponadlokalne, • czy bezpośrednio przy planowanej inwestycji znajdują się siedziby służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo mieszkańców (straż pożarna, policja, ośrodki zdrowia itp.), • czy bezpośrednio przy planowanej inwestycji znajdują się obiekty użyteczności publicznej (szkoły, biblioteki, kościoły, siedziby władz samorządowych itp.), • czy bezpośrednio przy planowanej inwestycji znajdują się duże zakłady pracy, • czy planowana inwestycja ułatwi mieszkańcom sprawne poruszanie się po regionie, a także wpłynie na skrócenie czasu dojazdu służb ratunkowych, • czy planowana inwestycja wpłynie na rozwój obszarów wiejskich.
<p>pkt 17</p>	<p>Należy wymienić załączone dokumenty</p>
<p>pkt 18</p>	<p>Gmina - Wójt/Burmistrz/Prezydent oraz kontrasygnata Skarbnika/Głównego Księgowego Powiat - Dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata Skarbnika/Głównego Księgowego</p>